

Identificación de equipamientos



el número de piezas o accesorios que pueden resultar dañados (por ejemplo, en un golpe delantero, podrá sufrir desperfectos el condensador únicamente si el vehículo tiene aire acondicionado). El conocimiento del equipamiento del vehículo facultará al perito para emplear el método de reparación más adecuado e, incluso, dictaminar las causas y valorar las circunstancias de un accidente (como verificar, en caso de robo, si el vehículo dispone de sistema antiarranque o determinar su trayectoria cuando incorpora sistema antibloqueo de frenos).

Métodos de identificación

Existen accesorios que se localizan con una simple inspección visual, como los faros antiniebla, por ejemplo. Otros equipamientos requieren la identificación de alguno de sus componentes (es el caso de una unidad hidráulica, que permite reconocer la existencia de un sistema antibloqueo de frenos).

Ante el planteamiento de dudas para la identificación de algún elemento, o que éste se encuentre oculto (centralitas electrónicas, por ejemplo), se podrá optar por localizar los botones de accionamiento del sistema en el interior del habitáculo o visualizar los testigos de funcionamiento en el cuadro de instrumentos.

Si los métodos anteriores no han deparado el resultado esperado, se podría activar el sistema para comprobar su alcance. Es el caso de los retrovisores exteriores térmicos que en determinadas ocasiones sólo se pueden identificar mediante la activación de la luneta térmica, examinando si éstos también se han calentado.

Para facilitar la tarea de identificación, siguiendo una estructura que facilite el proceso, se examinarán en primer lugar los equipamientos exteriores del vehículo, enfrentándose el perito a continuación a los accesorios interiores y, en último término, a los equipamientos mecánicos ✕

Una acción necesaria para efectuar una peritación es identificar, lo más exhaustivamente posible, el bien dañado. Así, cuando se trate de automóviles, se tomarán los datos generales del vehículo (fecha de fabricación y matriculación, marca, modelo...), y de todos los equipamientos y accesorios que influyen directamente en la peritación.

Esta primera fase de la peritación es fundamental cuando se emplean programas informáticos, como es el caso de Audatex y Guía de Tasaciones. Audatex pide la introducción de esos datos para abordar la valoración de daños; Guía de Tasaciones escoge las piezas que se modifiquen en función del equipamiento del automóvil. La consecuencia directa de la identificación del vehículo y de su equipamiento es la aplicación correcta de la referencia y el precio de cada una de las piezas que se sustituirán, así como del tiempo que se asigna a la reparación. Ésta no es la única ventaja: además, permite conocer, de antemano,



PARA SABER MÁS

► Área de Peritos. peritos@cesvimap.com
► www.revistacesvimap.com