Tarjetas de inspección técnica

Por Julio del Río Calleia

FICHA TÉCNICA TIPO A



FICHA TÉCNICA TIPO B

Street, de Marc	VETECKEVEZ	management of the same	
Darmonte de		/UJ89//	AT CHARLEST AND
Commenced the	DITERNALS	25 months	at sections
1.0		100000000000000000000000000000000000000	27036577
A CAPPARATE OF		12	ST. SCHWATT
Total	CITROEN	Cien	
Two	FERFVe	Revolve:	1500
faces.	PORFUE	Andrew State (man)	1667
Severalis news	C3 141 SEPLUS	To positivity-code (two	1439/1440
Tee but	1005	Langitud Load Street	3050
MERCHANIC TO	1470	Tribalis pretrain (mic.	640
RETRUCKS OF THE	0000	Didness op 117 men.	2460
4750,000,215 by	735a	Dates of 17 tell.	F 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
SCHLIMATERS	The State of the S	Between de 1197 mart	
KINGSOM CLOS		Specification last	The Laboration
MITTAL AT NO.	540/1174	No Res	CITROEN
Burillian	8-175/85014 (02)		
If it sixting	9-175785814182	IF Clinic oc Clinateda senit.	0-KFV
V A piecto hibrara in boligo 0760 C 4-195/		P Dintery Charles and Attends Seat-on C 1 7/500	4/13e0 10,54/54
V A piecto hibrara in boligo 0760 C 4-195/	DN REHOLOUE 60R15(B4H)	IF Clinic oc Clinateda senit.	471360
V A piecto hibrara in boligo 0760 C 4-195/	DN REHOLOUE 60R15(B4H)	IF Clinic oc Clinateda senit.	4713e0
9'44 planting Notices in Codings Optioned in Codings 07'80 C 4-18'5/ 8-19'5/	DI REPUS OUE OORISE BAY)	IP Devine Streets and Types Season CT 1889	4/13e0 10, 54/54
Figure (Control of Control of Con	DON REHOLOUE 6081518441 ROBIA184V1	P Devine Streets and Special Season (CV 1889)	4/13e0 10, 54/54
# 4 ments Full cont in blodge Continues include	30 miles de la companyament de l'aper- DOM (REPORT, GAUE) 6-08(3-51-6-444) 5-08(3-6-1-6-444)	P Control Control on 1 Press Season C 1388	4/1340 10.54/54
# 4 parties 1	DN REPOLOGUE 60015184H1 80016184W1	P Control Control on 15 Marie Service Control on 15 Marie	4/1340 10.54/54
# 4 parties 1	30 miles de la companyament de l'aper- DOM (REPORT, GAUE) 6-08(3-51-6-444) 5-08(3-6-1-6-444)	Piloto (Shink) and Table processing the second of 1986 processing the second of the	475340 10: 56/54 10: 56/54
# 4 parties 1	DN REPOLOGUE 60015184H1 80016184W1	Piloto (Shink) and Table processing the second of 1986 processing the second of the	4/1340 10: 56/54 To be be separated to the best service of the bes
# to asset to the part of the	DN REPOLOGUE 60015184H1 80016184W1	Piloto (Shink) and Table processing the second of 1986 processing the second of the	475340 10: 56/54 10: 56/54
# 4 parties 1	DN REPOLOGUE 60015184H1 80016184W1	Piloto (Shink) and Table processing the second of 1986 processing the second of the	471340 10x Se/SE. 10x Se/SE. 10x Se/SE. 10x Se/SE. 10x Se/SE. 10x Se/SE.
▼ is assette Different by beings Openingent or develope - 780 C - 185/ 6-195/ 6-195/ Brown or develope Part has provided on AAA St object from any or special or any	3 On REPOLACE DO REPOLACE GORISCICANI SCORISCICANI SCORIS	Principle (September 201) State (September 2	471040 10. Se/SE 10. Se/Se/Se 10. Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/S
V is assette. Nature in Policies. Nature in Policies. Opphisment included in Policies. Nature in Policie	3	Principle (September 201) State (September 2	471040 10. Se/SE 10. Se/Se/Se 10. Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/S
▼ is assette Different by beings Openingent or develope - 780 C - 185/ 6-195/ 6-195/ Brown or develope Part has provided on AAA St object from any or special or any	3	Principle (September 201) State (September 2	4/1340 10. Se/SE
V is assette. Nature in Policies. Nature in Policies. Opphisment included in Policies. Nature in Policie	3	Principle (September 201) State (September 2	471040 10. Se/SE 10. Se/Se/Se 10. Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/Se/S

PARA SABER MÁS

- ► Área de Peritos, peritos@cesvimap.com
- ▶ www.cesvimap.com
- www.revistacesviman.com

La tarjeta de inspección técnica es uno de los documentos obligatorios para que un vehículo circule. Los datos que incluye son fundamentales para identificarlo: nº de bastidor, nº de motor, tipo de neumático... Tiene su normativa específica en el Real Decreto 2140/1985: "Normas sobre homologación de tipos de vehículos automóviles, remolques y semirremolques, así como de partes y piezas de dichos vehículos". Existen tres tipos diferentes de tarjeta: A, By C.

Tipo A

Corresponden a duplicados de tarjetas de inspección que emite la administración, a través de las comunidades autónomas. La emisión de este tipo de tarjetas se debe a diferentes motivos: asignación de nueva matrícula, pérdida o deterioro de la tarjeta original, reformas importantes, etc.

Los duplicados sólo se podrán expedir, previa inspección de la administración, utilizando los modelos A (vehículos), AT (tractor), y AR (remolque).

Las tarjetas de tipo A se diferencian muy poco respecto de las de tipo B; de hecho, el anverso es el mismo, y el reverso puede variar en los siguientes aspectos:

- ▶ N° de serie: aparece una nueva numeración de acuerdo a las indicaciones de cada comunidad autónoma terminada con la letra A.
- ▶ Encabezamiento: se muestra el nombre del órgano de gobierno de la comunidad autónoma y los servicios de industria que efectúen la cumplimentación de la tarjeta.
- ▶ Matrícula: si existe rematriculación.
- ▶ N° de certificado: N° de control interno del organismo inspector.
- ► Certificado de veracidad de que el vehículo con las características técnicas indicadas reseñadas en la parte superior es com-

pletamente conforme con el tipo homologado, y con la contraseña indicada. También constará la fecha de inspección efectuada y su caducidad, que coincidirá con la de la primera inspección.

- ▶ Reintegrado original (sello): Sello de la autoridad competente.
- ▶ Observaciones y reformas autorizadas: Aquí se reflejan las opciones incluidas para que el vehículo sea homologado, así como la contraseña de homologación del país de origen, si el vehículo es usado, de importación, si es cambio de matrícula (fecha de la primera matriculación y matrícula de la que procede).

VEHICULO USADO PROCEDENTE DE LA U.E. FECHA DE 19 MATRICULACION EN PAIS DE ORIGEN (BELGICA): 21/04/93.

COMUNIDAD DE MADRID. CONSEJERIA DE ECONOMIA Y EMPLEO

Tipo B

Son las tarjetas extendidas por los fabricantes de vehículos, exclusivamente para vehículos homologados de tipo completos. Serán B todos, excepto ciclomotores, BT (tractor) y BR (remolque agrícola).

Están impresas en papel del estado y solamente aquellos fabricantes que estén dados de alta como tales podrán solicitar esta tarjeta.

La tarjeta de tipo B consta de anverso y reverso, las dos con el nombre repetido de "ESPAÑA", formado sobre cada una de las caras de la tarjeta la silueta del escudo constitucional del estado español. Del reverso se hacen tres copias: una de color rosa para los servicios de industria de la provincia, otra de color azul para la jefatura provincial de tráfico y una tercera amarilla para el fabricante nacional o el representante oficial del fabricante extranjero.

Tipo C

Son tarjetas extendidas por los fabricantes de bastidores y autobastidores homologados, y completadas por los carroceros que tengan a su vez homologado el tipo de carrocería a instalar *