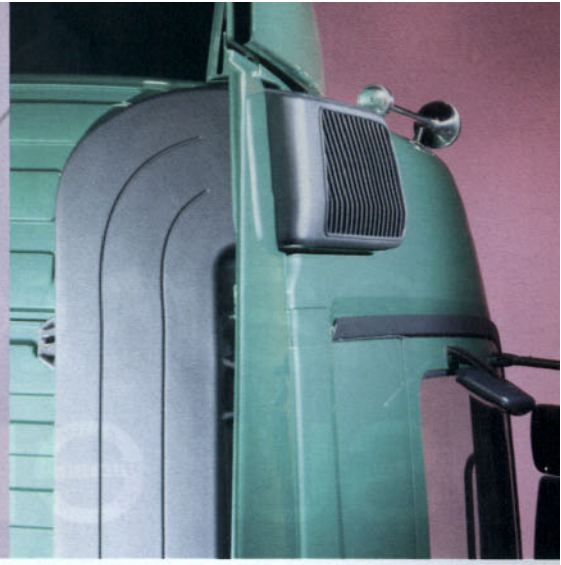
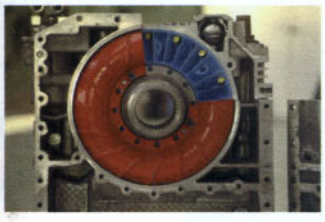


Componentes opcionales



Los vehículos industriales incorporan un gran número de componentes opcionales que permiten personalizar cada modelo, en función de la tarea a que se le destine. Esta variedad de elementos implica que no exista un único vehículo industrial de serie que pueda ser identificado por su denominación comercial.

Los camiones pueden montar distintos **tipos de cabina**, adecuados al trabajo concreto del vehículo. La clasificación de cabinas se establece en función de su posición respecto al motor, su longitud o la altura desde el piso al techo. Así, existen las denominadas cabinas larga, corta, elevada, con capó, etc.

El **chasis**, principal elemento estructural de un camión, puede variar en longitud, sección y refuerzo incluso dentro de una misma gama de camiones, según la carga máxima que soporte el vehículo, la longitud entre ejes y el tipo de carretera por el que deba circular.

El rendimiento de la **cadena cinemática** ha de ser apropiado para la misión del camión. Por este motivo, para un mismo tipo de vehículo, se pueden montar diferentes motorizaciones e, incluso, diversas configuraciones de un mismo motor (cilindros en *V* o en línea). También se deberá concretar la clase de caja de cambios, que podrá proporcionar un camión que engrane desde 6 a 18 velocidades.

Un elemento montado por la práctica totalidad de los camiones actuales es el **freno continuo**, bien sea un freno motor, del tipo retardador hidrodinámico (*retarder*) o eléctrico. El freno continuo es un complemento necesario para aumentar la seguridad del sistema de frenos del vehículo.

Quizás las opciones más llamativas sean las que se disponen sobre piezas de la carrocería, que lo dotan de una apariencia más voluminosa. Es el caso de los grandes **deflectores y spoilers de cabina** o de los amplios **carenados laterales** del chasis ✖

PARA SABER MÁS

- **Área de Vehículos Industriales.** vindustriales@cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com

Especialistas del vehículo industrial

Cesvimap ha formado a los nuevos miembros de la plantilla de especialistas de Mapfre en la peritación de vehículos industriales. Paralelos a estos cursos, el departamento de vehículos industriales ha desarrollado los de actualización de especialistas, de frecuencia anual. También se han impartido **cursos de peritación de asistencia libre**, a los que han acudido peritos de otras compañías aseguradoras, independientes y personal técnico de talleres. Los temarios expuestos incluyen la peritación de vehículos actuales siniestrados, la **reparación de chasis y cabinas en distintas bancadas** específicamente desarrolladas para vehículos industriales, así como los procesos de comprobación de diferentes elementos y sistemas electromecánicos.