



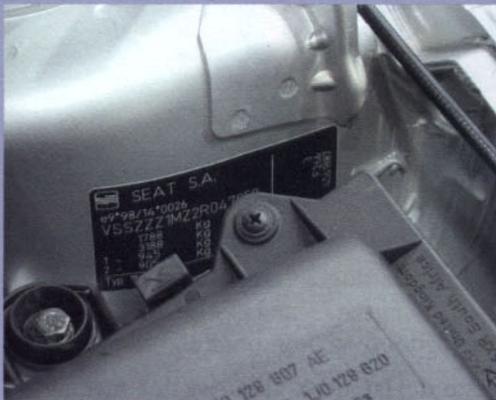
Seat León

EL LEÓN ES UN VEHÍCULO CREADO POR SEAT PARA COMPLETAR SU OFERTA EN EL SEGMENTO MEDIO DEL MERCADO. DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL DISEÑO, SE BASA EN LA PLATAFORMA DEL SEAT TOLEDO '99, DESTACANDO POR EL ACABADO DE SU PARTE POSTERIOR, LAS NUEVAS MECÁNICAS Y LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD. ESTE VEHÍCULO SE COMERCIALIZA EN UNA SOLA VERSIÓN DE CINCO PUERTAS; EN ELLA, GOZAN DE UN PAPEL PRINCIPAL LA **PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y SU CAPACIDAD PARA ABSORBER LA ENERGÍA GENERADA TRAS UN IMPACTO O VUELCO**

Por Javier Saborit Poves



Ubicación del número de bastidor



Ubicación del adhesivo portadatos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	S	S	Z	Z	Z	1	M	Z	2	R	0	4	0	8	0	7
											Número correlativo de orden de fabricación					
											Planta de montaje R: Martorell. W: Wolfsburg. Y: Pamplona. H: Hannover					
											Año de fabricación X: 1999. Y: 2000. I: 2001. 2: 2002					
											Constante del vehículo					
											Designación del modelo 6K: Ibiza'99. 1M: León, Toledo					
											Constante del vehículo					
Código de identificación mundial del constructor																
V: Zona geográfica (Europa). S: País (En combinación con el primer carácter) (España). Z: Fabricante (En combinación con los dos primeros caracteres) (Seat, S.A.)																

Razón social del constructor
 Número de homologación
 Número de bastidor
 Peso máximo autorizado
 Peso máximo con remolque
 Peso máximo en el eje delantero
 Peso máximo en el eje trasero
 Designación del modelo

 SEAT S.A. e9*98 / 14*0026 VSSZZ1MZ2R040807 5049 411145	Razón social del constructor	SEAT S.A.
	Número de homologación	e9*98 / 14*0026
	Número de bastidor	VSSZZ1MZ2R040807
	Peso máximo autorizado	1780 kg
	Peso máximo con remolque	3180 kg
Peso máximo en el eje delantero	1- 940 kg	
Peso máximo en el eje trasero	2- 930 kg	
Designación del modelo	Typ 1M	

Identificación del vehículo

A la hora de identificar el vehículo, se deberá acudir al número de bastidor, que se encuentra en la parte central de la chapa salpicadero, y a la placa del fabricante, situada en la torreta de suspensión izquierda.

Los códigos de pintura y equipamiento del Seat León se localizan en una pegatina colocada en el piso maletero, concretamente junto a la rueda de repuesto.

Carrocería

La estructura del Seat León ha sido proyectada para que se deforme de manera controlada en caso de impactos frontales, traseros, laterales o vuelcos, absorbiendo la energía originada por el siniestro, sin que resulte afectado el habitáculo. Por este motivo, su carrocería, totalmente galvanizada, incorpora algunas piezas de acero de alto límite elástico. Seat ofrece, en este vehículo, una garantía contra la corrosión de 12 años.

En la versión con tracción total y cambio de seis velocidades, primera que Seat

incorpora en uno de sus modelos, el chasis varía en su parte posterior. En esta zona, se ha elevado el piso del maletero, con el fin de proporcionar el espacio necesario para la suspensión multibrazo, además de incrementar la capacidad del depósito de combustible en cinco litros. Por el contrario, esta adaptación supone una reducción en el volumen del maletero, que Seat ha resuelto con el cambio de la rueda de repuesto, de tamaño estándar, por una de emergencia de menor tamaño.

El paragolpes del Seat León está formado por dos elementos: un envolvente exterior de plástico >PP-T20< y un alma metálica, atornillada al frente y a los largueros. Dado que el envolvente exterior del paragolpes es de material termoplástico, su reparación es posible mediante la aplicación de las técnicas adecuadas.

El frente, de acero convencional, se encuentra atornillado a los largueros, a las aletas y a los pases de rueda. Sirve de soporte al conjunto radiador-electroventilador, al condensador del aire acondicionado y a los faros. Para su desmontaje, es necesario desacoplar →

La carrocería del Seat

León ha sido proyectada

para que se deforme de

manera controlada en

caso de impactos

frontales, traseros,

laterales o vuelco

Sustitución
de la punta
del larguero

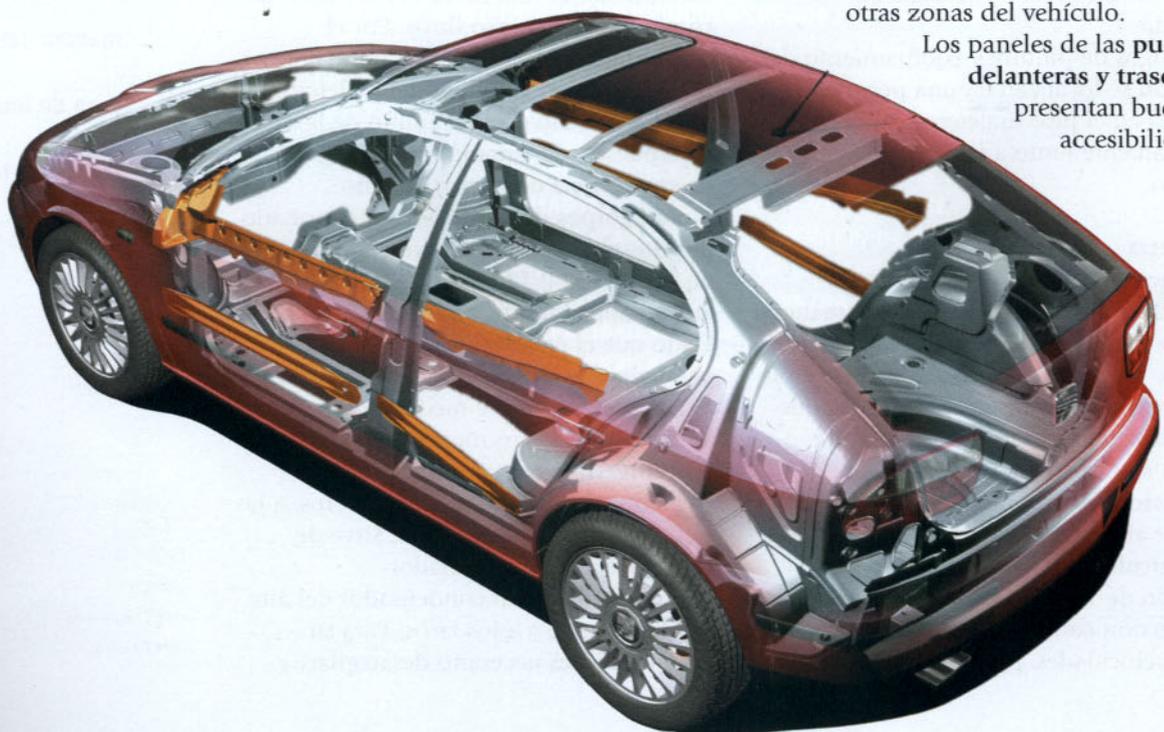


La configuración de la punta de larguero, que actúa como punto fusible, junto con la robustez y la deformabilidad del alma de paragolpes, limitan la transmisión de daños

↓
previamente el cable de apertura del capó desde el tirador interior del vehículo, teniendo en cuenta que, para su posterior acoplamiento, se retirarán los brazos limpiaparabrisas y la rejilla de aireación bajo luna. Esta última operación hace posible el acceso del cable al interior del vehículo.
Seat comercializa, para este modelo, la **punta del larguero** como pieza de recambio independiente, junto con sus cierres superior y anterior. Esta pieza está encajada dentro del

resto del larguero, al que se une mediante un cordón de soldadura MAG. Para llevar a cabo su sustitución, hay que desmontar previamente el frente completo y todos sus accesorios, siendo además necesario quitar el depósito de agua de los lavaparabrisas, en el caso del larguero derecho, y la batería para el izquierdo.
La configuración de la punta de larguero, que actúa como punto fusible en caso de colisión, junto con la robustez y la deformabilidad del alma de paragolpes, limitan la transmisión de posibles daños a otras zonas del vehículo.

Los paneles de las **puertas delanteras y traseras** presentan buena accesibilidad en



reparación, exceptuando las zonas en las que van alojadas las dos barras de protección lateral, que están soldadas al armazón y que no se comercializan de forma

independiente. Del mismo modo, tampoco se suministran los paneles de puerta como piezas de recambio. El **estribo bajo puertas** está dotado, en su interior, de un refuerzo que, en caso de golpes laterales, proporciona gran rigidez a la carrocería. Si se producen fuertes impactos sobre el estribo, el refuerzo puede resultar dañado, lo cual implicaría la sustitución del estribo, operación imprescindible para realizar la reparación o la sustitución del refuerzo interior. En la parte superior, el estribo y su refuerzo se unen mediante puntos por resistencia. En caso de ser necesaria la sustitución del estribo, al no existir acceso con una punteadora, deberán aplicarse puntos de soldadura MAG a tapón. La accesibilidad para la reparación de la **aleta trasera** no es buena, debido a que únicamente se ofrecen huecos de acceso



por su parte posterior. El fabricante contempla la sustitución de la pieza por sección parcial, en la zona de custodia. Dado que la longitud del corte de esta zona es grande, el proceso de acabado de la junta de unión mediante la aplicación de la soldadura blanda de estaño-plomo se debe realizar con las debidas precauciones, con el fin de evitar deformaciones, por dilatación, en la chapa.

Asimismo, la parte inferior de la aleta está plegada sobre el pase de rueda y unida a éste por adhesivo estructural, por lo que, si fuera necesario sustituir la pieza, sería precisa su aplicación, para recuperar las propiedades originales.

El **faldón trasero** se comercializa con el refuerzo superior de su cara interna. La configuración cerrada, en esta zona, impide el acceso para la reparación. →



Aplicación de adhesivo estructural en el pase de rueda

Seat incorpora de serie, en todos los modelos, pretensores en los cinturones delanteros y cuatro airbags, dos frontales y dos laterales



Cuatro airbags en el Seat Leon

EL SEAT LEÓN SE HA SOMETIDO AL **CRASH-TEST RCAR** (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS), EN CESVIMAP

↓
El resto de la pieza posee buena accesibilidad. La accesibilidad en la reparación del panel del **portón** viene determinada por los huecos que se obtienen, una vez desmontados los guarnecidos. El fabricante no contempla el panel del portón como pieza de recambio independiente. Siguiendo la tendencia de los últimos modelos de Seat, el anagrama del **portón trasero** realiza, a su vez, las funciones de tirador de apertura.

Mecánica y seguridad

Seat ha puesto especial interés en la mecánica del Seat León, ofreciendo motorizaciones de gasolina, desde 1.400 c.c. 16V y 75 CV, en motores de 4 cilindros en línea, hasta motores de 6 cilindros en V, de 2.800 c.c. y 204 CV. También proporciona vehículos diesel y turbodiesel, de 1900 c.c. Además, dos de sus motorizaciones mayores, 1.8i, y 2.8, incluyen **tracción permanente a las cuatro ruedas y una suspensión trasera multibrazo**. De esta forma, se aprovecha al máximo la

potencia de los motores y aumenta la estabilidad y la seguridad en situaciones de lluvia, nieve o hielo. Desde el punto de vista de la seguridad, el León posee sistema de frenado **ABS**, además de los **sistemas de control de tracción y de estabilidad**. Todos los modelos cuentan con pretensores en los cinturones de seguridad delanteros y cuatro **airbag**, dos frontales y dos laterales ✕

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Carrocería: carroceria@cesvimap.com
- ▶ Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos. Carrocería. Cesvimap, marzo 2000.
- ▶ Video Descriptivo. Seat León. Cesvimap, marzo 2000
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad. Cesvimap, nº 210
- ▶ Documentación técnica del fabricante
- ▶ Página principal de Seat España: www.seat.es
- ▶ www.revistacesvimap.com