

Cicloscooters, los pequeños de la familia



Por Jorge Garrandés Asprón

La composición etimológica de la palabra *cicloscooter* orienta perfectamente sobre las características constructivas y de diseño de este tipo de vehículos:

cidomotores con características de diseño propias de un vehículo tipo *scooter*. La Vespa, referencia tradicional y obligada del concepto *scooter*, en la actualidad se encuentra acompañada por multitud de vehículos *scooter* de otras marcas, ya que, prácticamente, todos los fabricantes de motocicletas disponen en sus gamas de vehículos con este particular diseño.

Por tratarse de ciclomotores, la legislación obliga a que, si el motor es de combustión interna, no sobrepase los 50 centímetros cúbicos de cilindrada y su velocidad máxima, por construcción, sea menor a los 45 km/h.

Por su parte, el concepto *scooter* presenta un vehículo eminentemente urbano y con una carrocería que lo diferencia de la motocicleta tradicional, fundamentalmente, por su elevado número de elementos de recubrimiento.

La estructura del *cicloscooter* suele estar formada por un chasis multitubular de acero, sobre el que se montan el resto de elementos, tanto mecánicos como de la carrocería. Ésta cuenta con una mayoría de elementos plásticos, destacando, por sus dimensiones, los escudos

frontales superior e inferior, el *spoiler* central o recubrimiento inferior del reposapiés, las tapas laterales traseras y el asiento. El motor del *cicloscooter* realiza las funciones de basculante trasero, ya que es el elemento oscilante sobre el que van montados la rueda trasera y el amortiguador trasero. La mayoría de los *cicloscooters* presentan transmisión automática por variador y correa. Debido a la gran importancia que ha tomado este tipo de vehículos dentro del parque motociclístico nacional, en Cevsimap se realizan **análisis sobre su reparabilidad** y ensayos de impacto a velocidad controlada. Hasta la fecha, se han estudiado los vehículos de los principales fabricantes: Aprilia, Daelim, Derbi, Gilera, Honda, Italjet, Peugeot, Piaggio, Suzuki y Yamaha ✕



Honda CBR 600 2002

La versión más reciente de la Honda CBR 600, correspondiente a 2002, que incorpora la inyección electrónica de combustible y presenta una carrocería de renovada decoración, ha sido proporcionada a Cevsimap por el fabricante hispano-japonés Montesa-Honda para realizar labores de experimentación y análisis de reparabilidad.

Máximo exponente por número de ventas en nuestro país de las motocicletas de más de 125 centímetros cúbicos, la CBR 600 ha sido sometida a un ensayo de impacto en las instalaciones del centro. De este modo, se han obtenido valiosos datos relativos a las características de diseño y reparabilidad de la motocicleta, prolongando las relaciones de colaboración entre el fabricante Montesa-Honda y los técnicos de Cevsimap.

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas. motos@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad (Motocicletas), Cevsimap, 2002
- ▶ www.revistacesvimap.com

