



Cambio de chasis

Por Jorge Garrandés Asprón



Tras analizar y valorar los daños de un camión siniestrado, el técnico habrá de determinar si resulta factible la reparación del chasis o si puede ser más recomendable su sustitución. Para establecer si la reparación es técnicamente posible, es imprescindible evaluar la intensidad y el alcance de los daños sobre algunos de los elementos más críticos del chasis, como los largueros longitudinales y sus correspondientes traviesas, observando pormenorizadamente las zonas de máximos esfuerzos o aquéllas en las que se montan los soportes de elementos sometidos a grandes esfuerzos, como las ballestas de suspensión y el conjunto grupo motor-caja de cambios.

Así mismo, el especialista en vehículos industriales también tendrá que verificar las zonas del chasis en las que la sección varía de forma o de espesor y comprobar si han resultado afectadas. En esta inspección, se revisa si el material se ha deformado tanto como para perder parte de sus propiedades mecánicas, lo que redundaría en una pérdida de resistencia mecánica, comprometiendo la seguridad. Existen otros elementos del vehículo de suma importancia desde el punto de vista estructural, como los puentes delantero y del motor que, aunque se hayan deformado en



sí mismos o en sus uniones con los largueros, normalmente se pueden sustituir como una unidad. De esta manera, además, servirán como referencia dimensional para otros elementos deformados.

Cuando el siniestro haya sido de tal magnitud que haga necesaria la sustitución del chasis del camión, es muy posible que otros elementos importantes del vehículo hayan resultado seriamente afectados, por lo que será preciso realizar una valoración muy detallada. La sustitución del chasis implica que se desmonten todos los elementos que van fijados a él, tanto mecánicos como de carrocería, y todas las tuberías que discurren por su interior. Por este motivo, resulta imprescindible analizar exhaustivamente cada elemento previamente a su desmontaje, ya que un montaje deficiente provocaría nuevamente una serie de operaciones y comprobaciones que alargarían el tiempo empleado en la sustitución.

Debido a la enorme cantidad de elementos que habrá que desmontar del chasis inservible, el método más adecuado para proceder a su sustitución consiste en ir montando en el chasis nuevo las piezas que se desmontan del chasis primitivo. De este modo, además de clarificarse enormemente la ubicación exacta de cada pieza que se retira, también es más sencillo identificar los elementos deteriorados que, ineludiblemente, habrá que sustituir **X**

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales. vindustriales@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad. Cesvimap, 2003
- ▶ www.revistacesvimap.com

