

VOLKSWAGEN VENTO



1. Características técnicas

• Motor

— *Posición:* delantero-transversal.

• Suspensión

— *Anterior:* independiente, tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora.

— *Posterior:* semiindependiente, eje torsional con brazos tirados y muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

• Dirección

— *Tipo:* cremallera.

• Frenos

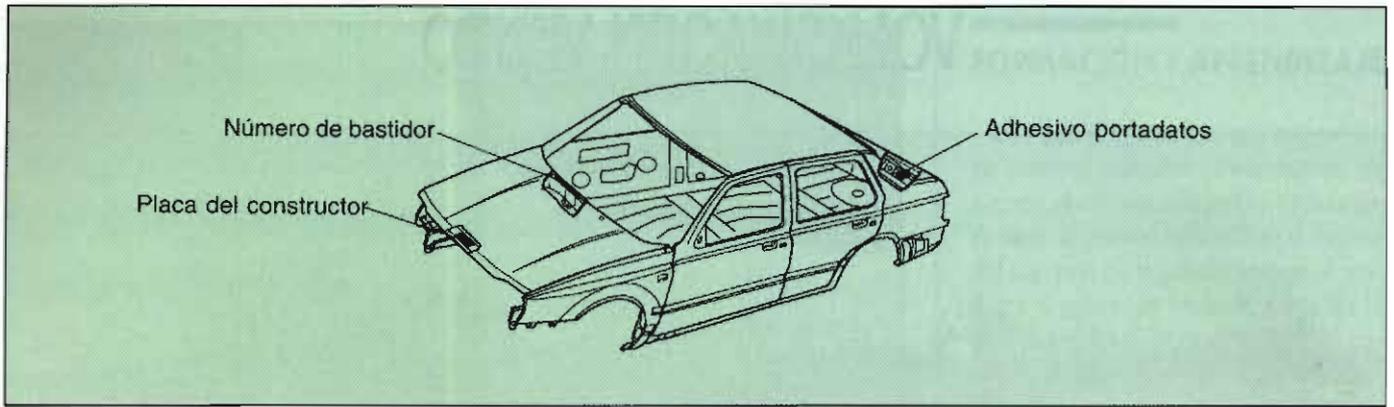
— *Anterior:* disco.

— *Posterior:* de tambor.

— *Sistema:* doble circuito diagonal y servofreno con regulador de frenada. ABS opcional.

• Espesores de chapa

| | mm |
|-------------------------|-----|
| Travesía inferior | 1,5 |
| Aleta delantera | 0,7 |
| Capó delantero | 0,7 |
| Puerta delantera | 0,7 |
| Puerta trasera | 0,7 |
| Pilar delantero | 0,7 |
| Pilar central | 0,7 |
| Estribo | 0,7 |
| Techo | 0,7 |
| Faldón trasero | 0,7 |
| Chapa portapiloto | 0,7 |
| Aleta trasera | 0,7 |
| Capó trasero | 0,7 |



Figuro 1. Situación de las placas de identificación del vehículo.

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificados, en distintas placas situadas en el mismo.

- **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la pestaña de la chapa salpicadero. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), que indican diversas características del vehículo, tales como tipo, modelo, etc.

A continuación se detalla el significado de cada código.

N.º de bastidor:
WVWZZZ1HZPW292160

- **La placa del constructor** se encuentra remachada en el frente delantero. En ella figuran los datos de la figura 2:

TABLA A

| | |
|----|-----------------------|
| W: | Wolfsburg |
| H: | Hannover |
| E: | Endem |
| A: | Ingolstadt |
| B: | Bruselas |
| N: | Neckarsulm |
| K: | Osnalbrück |
| M: | Puebla (México) |
| V: | Westmoreland (U.S.A.) |
| Y: | Pamplona |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | V | W | Z | Z | Z | 1 | H | Z | P | W | 2 | 9 | 2 | 1 | 6 | 0 |
| <p>N^{os} correlativos de orden de fabricación.</p> <hr/> <p>W: planta de montaje (según tabla A).</p> <hr/> <p>P: año del modelo (según tabla B)</p> <hr/> <p>Z: constante del vehículo</p> <hr/> <p>Designación breve del vehículo 1H: Golf, Vento 1G: Jetta</p> <hr/> <p>ZZZ: constantes del vehículo</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

WVW: identificación mundial del constructor
 W: zona geográfica (Europa) 1 = América
 VW: fabricante (Volkswagen) AU = Audi

TABLA B

| Código | Fecha | Año del modelo |
|--------|-------------------|----------------|
| A | 1-8-79 al 31-7-80 | 80 |
| B | 1-8-80 al 31-7-81 | 81 |
| C | 1-8-81 al 31-7-82 | 82 |
| D | 1-8-82 al 31-7-83 | 83 |
| E | 1-8-83 al 31-7-84 | 84 |
| F | 1-8-84 al 31-7-85 | 85 |
| G | 1-8-85 al 31-7-86 | 86 |
| H | 1-8-86 al 31-7-87 | 87 |
| I | 1-8-87 al 31-7-88 | 88 |
| J | 1-8-88 al 31-7-89 | 89 |
| K | 1-8-89 al 31-7-90 | 90 |
| L | 1-8-90 al 31-7-91 | 91 |
| O | 1-8-91 al 31-7-92 | 92 |
| P | 1-8-92 al 31-7-93 | 93 |

VOLKSWAGEN AG
 B-1740
 WVVZZZ1HZPW292160

1596

4433541

Betriebserlaubnis Nr.
 Contraseña Homolog. N.
 Fzg.-Ident.-Nr. VIN
 Identific. código VIN

Zul. Gesamtgewicht
 PMA, Vehículo 1580 kg

Zul. Zuggewicht
 PMA, del conjunto 2780 kg

Zul. Achslast vorn
 PMA, T Eje 1- 0850 kg

Zul. Achslast hinten
 PMA, Z Eje 2- 0795 kg

Typ
 Tipo 1HV-ABS-2

1. Razón social del constructor
2. Nº de homologación del modelo
3. Número de bastidor
4. Peso máximo autorizado
5. Peso máximo con remolque
6. Peso máximo sobre el eje delantero
7. Peso máximo sobre el eje trasero
8. Código interno del fabricante
 1H = modelo del vehículo (Vento, Golf)
 ABS = Tipo del motor (según tabla C)
 2 = código de fabricación
9. Número de mando de fabricación

Figura 2. Placa del constructor.

En el faldón trasero se encuentra el **adhesivo portadatos**; en él se recoge una información completa del vehículo.

TABLA C

| | Tipo de motor | Cilindro (cm ³) | Potencia (CV) |
|--------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| MOTOR DE INYECCIÓN | ABD | 1.400 | 60 |
| | AAM | 1.800 | 75 |
| | ABS | 1.800 | 90 |
| | 2E | 2.000 | 115 |
| | AAA | 2.800 | 174 |
| MOTOR DIESEL | 1Y | 1.900 | 64 |
| | AAZ | 1.900 | 75 |

1596 44-3-3541 568 YP

FAHRZG. - IDENT.-NR.
 VEHKLE - IDENT. - NO. WVVZZZ1H z PW292160

TYP / TYPE 1H2 3H4

VENTO GL

66 KW KAT 5G

MOTORKB. / GETR. KB.
 ENG. CODE / TRANS. CODE ABS CHB

LACKNR. / INNENAUSST.
 PAINT NO. / INTERIOR L90E ---- ---- DM

MIL. - AUSST. / OPTIONS X3B B0A C2N G0C H0G J1P
 M5G Q1U - 1AB 1G6 1ME
 1NG 3AF 3BS T5C - 3S0
 - - 0G3 - 8GM 8L4
 1H1 1KB 1LM - 3YH 1BA

1. Número de mando de fabricación
2. Número de identificación del vehículo
3. Modelo del vehículo
4. Aclaración del modelo
5. Código del tipo de motor y cambio
6. Códigos de pintura y tapizado
7. Códigos de equipos opcionales

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los materiales utilizados en la construcción del VW VENTO se encuentran distintos tipos de plásticos. Estos materiales, además de presentar una resistencia elevada, se pueden reparar mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores y proporcionando un buen acabado estético.

En la figura 3 se detallan los elementos exteriores de plástico y el material con el que puede efectuarse la reparación de cada uno de ellos.

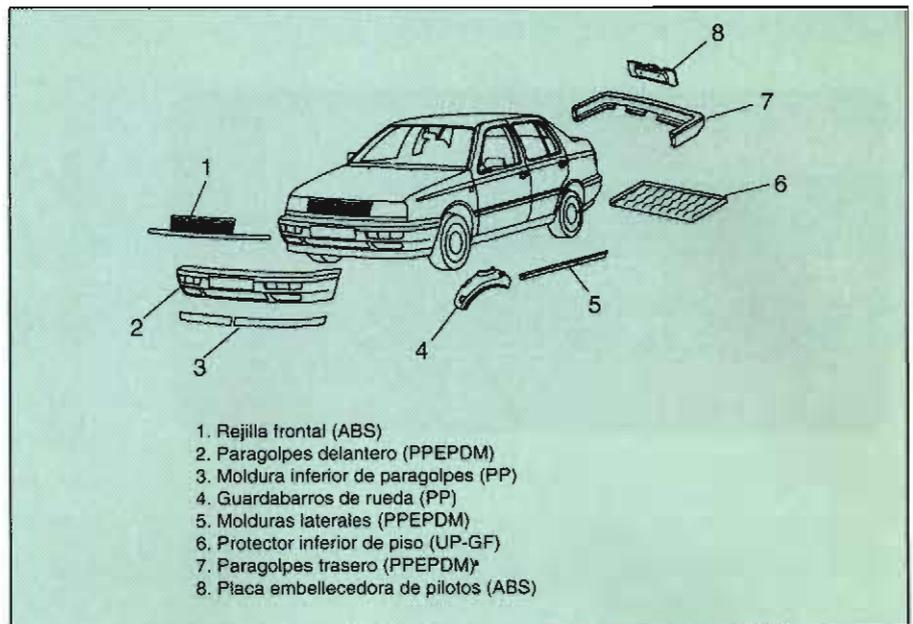


Figura 3. Elementos exteriores de materiales compuestos.

4. Dimensiones

La verificación y control de las posibles deformaciones que afectan a la estructura del vehículo deben efectuarse en bancada, comprobando las cotas de un conjunto de puntos situados en la parte baja del monocoque.

En la figura 4 se detallan estos puntos, así como una serie de diagonales para que, por comparación, se puedan verificar las posibles deformaciones en los elementos de la carrocería sometidos a grandes esfuerzos.

En las figuras 5 y 6 se indican las medidas del habitáculo y de los huecos de puertas respectivamente, de modo que sirvan de orientación para la reparación de estas partes de la carrocería (pilares y techo).

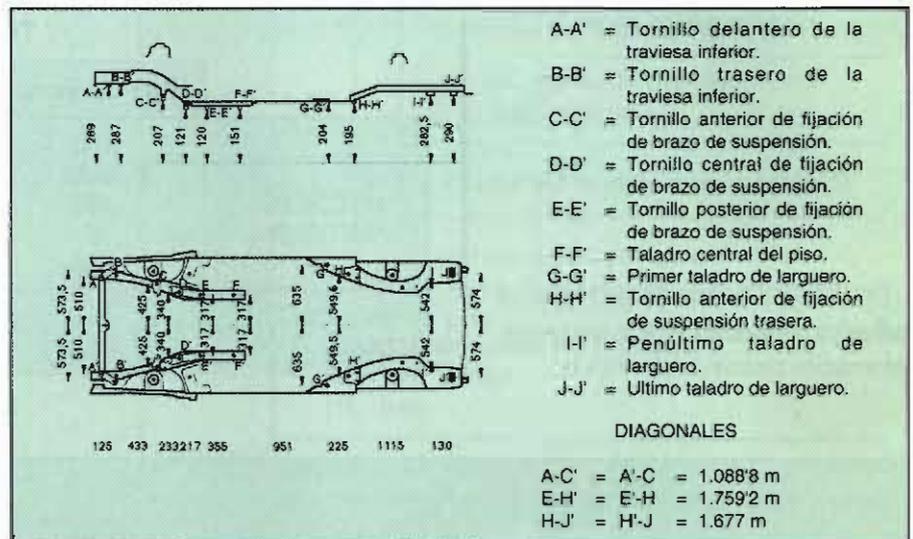


Figura 4. Dimensiones del vehículo.

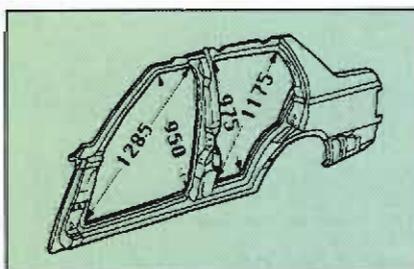


Figura 6. Medidas de los huecos de puerta.

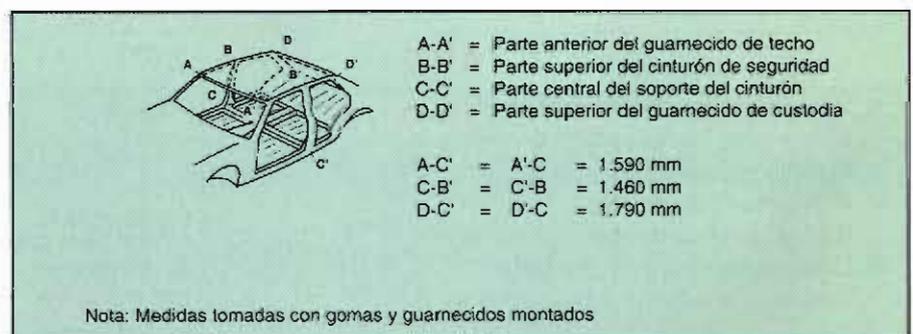


Figura 5. Dimensiones del habitáculo.

5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del VW VENTO, el fabricante comercializa las piezas que se indican en la figura 7.

Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

A) Carrocería desnuda, con puertas, aletas y capós

1. Capó delantero
2. Bisagras del capó
3. Aleta delantera
4. Tirante de freno de puerta delantera (*)
5. Media bisagra superior (lado pilar)
6. Media bisagra superior (lado puerta)
7. Media bisagra inferior (lado pilar)
8. Media bisagra inferior (lado puerta)
9. Barra absorbeimpactos (*)
10. Puerta delantera
11. Tirante de freno de la puerta trasera (*)
12. Media bisagra superior (lado pilar)
13. Media bisagra superior (lado puerta)
14. Media bisagra inferior (lado pilar)
15. Media bisagra inferior (lado puerta)
16. Barra absorbeimpactos (*)
17. Puerta trasera
18. Lateral
 - 18a. Conjunto aleta trasera-pilar central
 - 18a1. Aleta trasera
 - 18a2. Pilar central
 - 18b. Estribo
 - 18b1. Parte anterior de estribo
 - 18c. Pilar delantero
19. Techo
20. Capó trasero
21. Bisagras del capó trasero
22. Chapa vierteaguas
23. Foldón trasero
 - 23a. Chapa de unión del faldón
24. Frente delantero (*)
25. Traviesa inferior (*)
26. Pase de rueda delantero completo
 - 26a. Pase de rueda delantero sin ballesta
27. Cierre del pase de rueda
28. Larguero delantero completo
 - 28a. Cierre superior de larguero delantero
 - 28b. Larguero delantero
 - 28c. Soporte de paragolpes
 - 28d. Refuerzo posterior
29. Soporte de batería
30. Refuerzo de unión
31. Chapa de unión de piso a chapa salpicadero
32. Refuerzo inferior de chapa salpicadero
33. Chapa de unión de piso
34. Chapa salpicadero
35. Refuerzo superior de la chapa salpicadero
36. Caja de aireación
37. Barra de seguridad
38. Medio piso de habitáculo

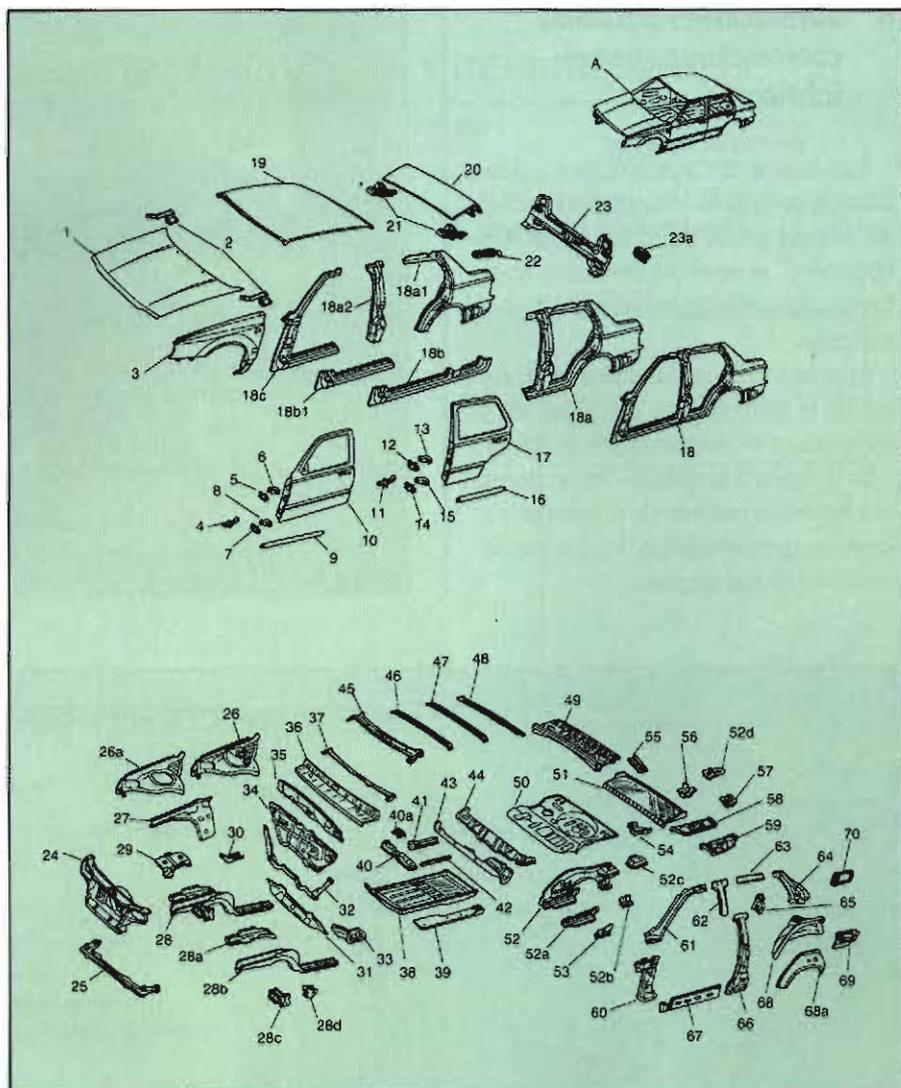


Figura 7. Despiece de la carrocería.

39. Prolongación lateral de piso
40. Traviesa de asiento delantero
 - 40a. Soporte central de la traviesa de asiento
41. Carril interior de asiento
42. Carril exterior de asiento
43. Traviesa de piso maletero
44. Refuerzo de asiento trasero
45. Traviesa delantera de techo
46. Cercha anterior de techo
47. Cercha posterior de techo (**)
48. Traviesa posterior de techo
49. Chapa bandeja portaobjetos
50. Piso maletero
51. Prolongación de piso maletero
52. Larguero trasero completo
 - 52a. Soporte de elevación
 - 52b. Soporte de suspensión
 - 52c. Refuerzo de larguero trasero
 - 52d. Gancho de remolque
53. Refuerzo del soporte de elevación
54. Refuerzo de bandeja portaobjetos
55. Refuerzo derecho de prolongación de piso maletero
56. Refuerzo inferior de piso maletero
57. Refuerzo izquierdo de prolongación de piso maletero
58. Prolongación lateral del piso
59. Prolongación de larguero trasero
60. Refuerzo inferior de pilar delantero
61. Refuerzo superior de pilar delantero
62. Refuerzo superior de pilar central
63. Cierre lateral de techo
64. Cierre de custodia
65. Soporte de resbalón de asiento
66. Cierre de pilar central
67. Cierre de estribo
68. Pase de rueda completo
 - 68a. Cierre del pase de rueda
69. Refuerzo lateral de aleta trasera
70. Tapa del depósito de gasolina

(*) Piezas no incluidas en la carrocería.

(**) Piezas no incluidas en la versión con techo corredizo.

6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del VW Vento, el fabricante contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación, así como un menor coste.

Asimismo, se evitan los daños en las zonas de la carrocería no afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 8 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y las zonas aproximadas por las que han de realizarse dichas secciones.

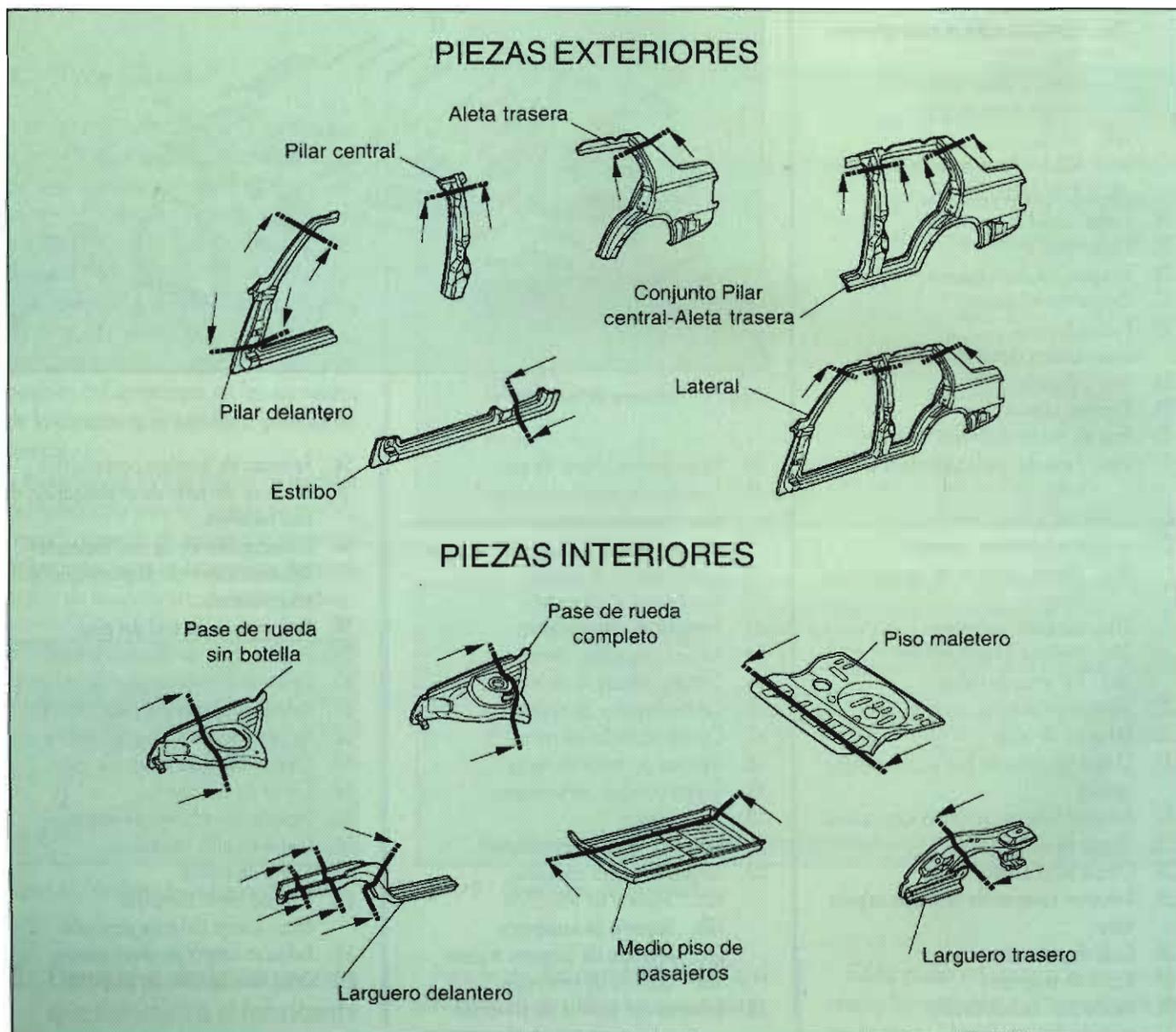
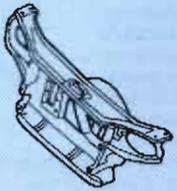
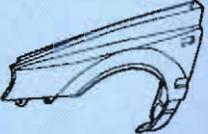
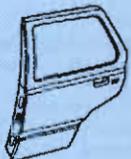


Figura 8. Sustituciones parciales autorizadas por el fabricante.

VOLKSWAGEN VENTO

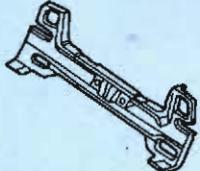
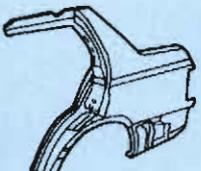
FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

| Componente | Montaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Desmontajes previos |
|--|---|---------|-----------------------------|--|
| FRENTE DELANTERO  | Atornillada: - 2 tornillos al pase de rueda - 4 tornillos al armazón de paragolpes y larguero. | | | <ul style="list-style-type: none"> • Rejilla • Paragolpes delantero • Faros • Armazón de paragolpes • Cerradura • Tacos de regulación de altura de capó. • Placa del constructor • Pegatina • Radiador • Motor del ventilador • Instalación eléctrica |
| TRAVIESA INFERIOR  | Atornillada: - 4 tornillos a los largueros - 1 tornillo al soporte del motor | 1,5 mm | DIFÍCIL | |
| ALETA DELANTERA  | Atornillada: - 5 tornillos al pase de rueda - 1 tornillo al pase y al frente delantero. - 1 tornillo al pilar delantero - 1 tornillo al estribo - 1 tornillo al soporte de paragolpes. | 0,7 mm | NORMAL | <ul style="list-style-type: none"> • Rejilla • Retirar paragolpes • Soltar frente delantero • Goma de apoyo de capó • Guardabarros • Piloto de intermitencia |
| CAPO DELANTERO  | Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra | 0,7 mm | NORMAL | <ul style="list-style-type: none"> • Goma anterior de apoyo • Tacos de apoyo traseros • Difusores • Tubería de agua • Grapas y tapones |
| PUERTA DELANTERA  | Atornillada: - 1 tornillo a cada bisagra - 1 tornillo al tirante de freno | 0,7 mm | NORMAL | <ul style="list-style-type: none"> • Embellecedor de asidero • Tapa de altavoz • Altavoz • Guarnecido • Mando interior de apertura • Insonorizante • Espejo • Cejilla interior • Luna • Goma contorno de luna • Elevaluas • Manilla exterior • Cerradura • Barra de seguridad • Moldura exterior • Tirante de freno • Instalación eléctrica |
| PUERTA TRASERA  | Atornillada: - 1 tornillo a cada bisagra - 1 tornillo al tirante de freno | 0,7 mm | NORMAL | <ul style="list-style-type: none"> • Manilla elevaluas • Embellecedor de asidero • Guarnecido • Mando interior de apertura • Insonorizante • Cejilla interior • Criba de luna • Luna móvil • Luna fija • Goma contorno de luna • Cerradura • Mando exterior de apertura • Vanillaje • Elevaluas • Barra de seguridad • Moldura exterior • Freno de puerta |

VOLKSWAGEN VENTO

| Componente | Montaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Desmontajes previos |
|---|---|---------|------------------------------------|--|
| PILAR DELANTERO  | Soldado: - Soldadura MIG al lateral - 14 puntos al cierre superior - 15 puntos al cierre inferior - 5 puntos a la barra de seguridad. - 10 puntos al cierre inferior y pase de rueda. - Soldadura MIG al estribo | 0,7 mm | DIFÍCIL (Configuración cerrada) | <ul style="list-style-type: none"> • Rejilla • Retirar paragolpes • Soltar frente delantero • Guardabarros • Aleta delantera • Capó delantero • Brazos limpiaparabrisas • Rejilla de aireación • Salpicadero • Puerta delantera • Tornillo de cinturón de seguridad • Retirar guarnecido superior de pilar central. • Guarnecido superior de pilar delantero. • Guarnecido inferior de pilar central. • Moldura de entrada delantera • Goma contorno de puerta • Tirador de capó • Guarnecido inferior de pilar delantero. • Moldura vierteaguas • Moqueta de piso • Instalación eléctrica • Luna parabrisas • Bisagras de puerta |
| PILAR CENTRAL  | Soldado: - Soldadura MIG al lateral - 26 puntos al cierre y refuerzo - 8 puntos al cierre - Soldadura MIG al estribo | 0,7 mm | DIFÍCIL (Configuración cerrada) | <ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido superior de pilar central. • Moldura delantera de entrada • Moldura trasera • Soltar cinturón de seguridad • Guarnecido inferior de pilar central. • Rodillo de cinturón • Guía de cinturón • Corredora de cinturón • Interruptor de luz • Resbalón de puerta delantera • Puerta trasera • Clema de conexión al pilar • Gomas contorno de puertas • Instalación eléctrica • Proteger interior del vehículo |
| ESTRIBO  | Soldado: - Soldadura MIG al pilar delantero. - 22 puntos al refuerzo de estribo y piso. - Soldadura MIG al pilar central - Soldadura MIG a la aleta trasera. - 4 puntos al pase de rueda trasero. - 20 puntos al refuerzo de estribo y prolongación de piso. - 4 puntos al cierre y pase de rueda delantero. | 0,7 mm | DIFÍCIL (Configuración cerrada) | <ul style="list-style-type: none"> • Retirar asiento y respaldo • Molduras de entrada • Guarnecido de pie de aleta • Guarnecido superior de pilar central. • Guarnecido inferior de pilar central. • Guarnecido inferior de pilar delantero. • Soltar cinturón • Gomas contorno de puertas • Retirar instalación eléctrica y tubería de cierre. • Retirar moqueta de piso • Puerta trasera • Puerta delantera • Rejilla frontal • Soltar paragolpes • Soltar frente • Guardabarros • Aleta delantera |

VOLKSWAGEN VENTO

| Componente | Montaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Desmontajes previos |
|--|---|---------|-----------------------------------|--|
| TECHO  | Soldado: - 10 puntos a la travesía trasera - 4 puntos a la travesía trasera y cierre de aleta - 52 puntos al lateral - 16 puntos a la travesía delantera de techo. | 0,7 mm | BUENA | <ul style="list-style-type: none"> • Viseras parasol • Soporte de viseras • Plafón de luz interior • Luz interior trasera • Asideros • Guarnecidos superiores de pilares centrales • Guarnecidos de custodia • Guarnecidos superiores de pilares delanteros. • Guarnecidos de montantes de luneta trasera. • Bandeja portaobjetos • Retirar gomas contorno de puertas • Molduras vierteaguas • Luneta térmica • Brazo limpiaparabrisas • Rejilla de aireación • Guarnecido de techo • Instalación eléctrica de techo • Guata del techo • Proteger interior del vehículo |
| FALDON TRASERO  | Soldado: - 10 puntos a la chapa vierteaguas. - 26 puntos a la aleta trasera - 20 puntos al larguero - 20 puntos al piso maletero - 3 puntos al refuerzo inferior de piso maletero. | 0,7 mm | NORMAL (dependiendo de sus zonas) | <ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes trasero • Absorbedores • Moqueta de piso • Guarnecidos laterales de faldón • Guarnecidos laterales de aleta • Goma contorno maletero • Guarnecido de faldón • Resbalón de cerradura • Pilotos • Instalación eléctrica • Bandeja inferior de piso • Grapas y tapones |
| ALETA TRASERA  | Soldada: - Soldadura MIG al lateral - 12 puntos al refuerzo de custodia. - 31 puntos al pase de rueda - Soldadura MIG al estribo - 8 puntos al refuerzo lateral de aleta. - 13 puntos al faldón - 8 puntos al vierteaguas | 0,7 mm | NORMAL (dependiendo de sus zonas) | <ul style="list-style-type: none"> • Guarnecidos superiores de pilares centrales. • Guarnecidos de custodia • Bandeja portaobjetos • Resbalón de asiento • Guarnecido inferior de aleta • Retirar asiento • Respaldo de asiento • Goma contorno de puerta • Resbalón de puerta • Interruptor de luz de puerta • Moldura de aleta • Pilotos • Paragolpes trasero • Guarnecido de maletero • Soporte portaobjetos • Guarnecido lateral de faldón • Guarnecido lateral de aleta • Corredera de paragolpes • Difusor de aire • Rodillo de cinturón y corredera • Instalación eléctrica de luna • Goma exterior de luna • Luneta térmica • Instalación eléctrica • Capó trasero con bisagras • Motor de cierre centralizado (lado derecho). • Boca de llenado (lado derecho) • Proteger interior del vehículo |

VOLKSWAGEN VENTO

| Componente | Montaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Desmontajes previos |
|--|--|---------------|--------------------------------------|--|
| <p>CAPO TRASERO</p>  | <p>Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra</p> | <p>0,7 mm</p> | <p>DIFÍCIL (pequeños huecos)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Tapas de acceso a los pilotos • Conjunto pilotos-embellecedores de matrícula. • Pilotos de matrícula • Cerradura • Cilindro de llave • Instalación eléctrica y tubería de cierre. • Tacos niveladores • Anagramas • Elevadores • Grapas y tapones |

