

De primera mano



Del análisis realizado al Mercedes Atego, sobresale la particular configuración de su chasis

Los vehículos industriales presentan unas peculiaridades constructivas que requieren un tratamiento específico desde el punto de vista de la reparación. Los fabricantes, con la cesión de sus modelos, proporcionan a Cesvimap y, en definitiva, al sector tasador y reparador, la ocasión de descubrir las particularidades de estos vehículos pesados. En esta línea de colaboración se ubica el acuerdo con Mercedes Benz España. Del análisis realizado al Atego en Cesvimap, sobresale la particular configuración de su chasis, constituido por dos largueros, cada uno de ellos formado por dos piezas. Esta disposición supone una solución innovadora de la marca alemana en su gama de transporte ligero y semipesado, puesto que recorta la cota del piso de la cabina y facilita el montaje de carrocerías y sobrechasis.

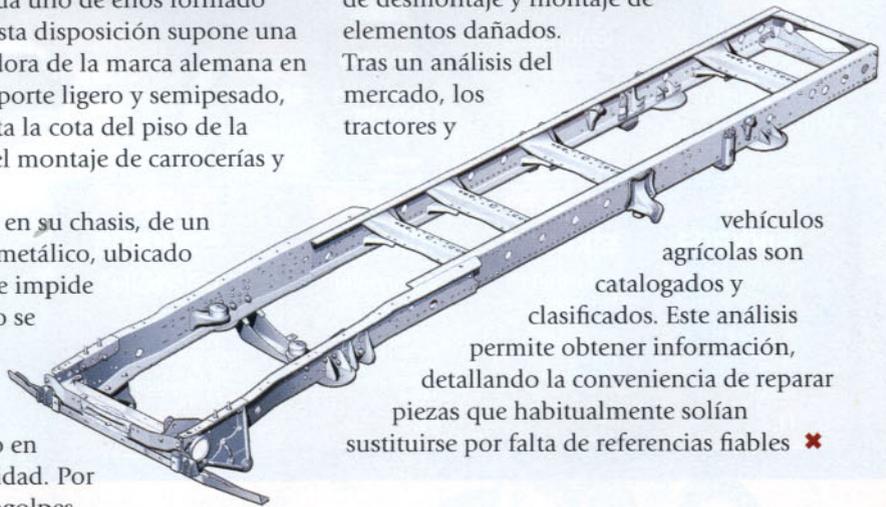
Disfruta además, en su chasis, de un protector lateral metálico, ubicado entre los ejes, que impide que otro vehículo se empotere en caso de accidente. Es éste un recurso llamativo en materia de seguridad. Por otro lado, el paragolpes delantero está compuesto por tres piezas (una central y dos en los extremos, que alojan los faros). Este sistema permite una reducción de los costes de reparación, al no ser necesaria la sustitución del paragolpes completo.

De la cuneta al taller

La información generada por el departamento de vehículos industriales es necesaria para el sector, que así puede disponer de datos contrastados y rigurosos sobre la reparabilidad de distintos modelos. En este sentido, se ha realizado un profundo estudio de la gama de cabinas de Scania, correspondiente a la Serie 4, analizando los procesos de reparación del modelo 124 L400. Este vehículo, con importantes daños estructurales en cabina y chasis, presentaba la rotura de elementos mecánicos de gran tamaño, caso de la carcasa de la caja de cambios y de los soportes traseros de la suspensión. La cabina del Scania fue devuelta a su estado original con los métodos tradicionales de reparación de chapa, mientras que el chasis se recuperó con maquinaria específica, que consiguió enderezar los largueros deformados.

Trabajo de campo

La labor del departamento de vehículos industriales con maquinaria accidentada se extiende a la parcela agrícola. En concreto, los técnicos de Cesvimap han estudiado marcas como Fiat o John Deere, sobre las que han efectuado completos trabajos de desmontaje y montaje de elementos dañados. Tras un análisis del mercado, los tractores y



vehículos agrícolas son catalogados y clasificados. Este análisis permite obtener información, detallando la conveniencia de reparar piezas que habitualmente solían sustituirse por falta de referencias fiables ✕



PARA SABER MÁS

► Área de Vehículos Industriales.
vindustriales@cesvimap.com