

Alonseando en el Jarama

La Escuela Española de Pilotos pone en tus manos el volante de un monoplaza en un circuito profesional



Por Ángel Aparicio Benayas

EL VIII FORO GT MOTIVE, CELEBRADO EN EL CIRCUITO DEL JARAMA, BRINDÓ A REVISTA CESVIMAP LA OPORTUNIDAD DE DISFRUTAR DE LAS SENSACIONES DE CONDUCCIÓN DE UN MONOPLAZA POR LAS CURVAS DE UN CIRCUITO HISTÓRICO. DE LA MANO DE LOS PROFESIONALES DE LA ESCUELA ESPAÑOLA DE PILOTOS, NEGOCIAMOS LAS CURVAS DE UNA JORNADA APASIONANTE

► Lecciones de conducción en la Escuela Española de Pilotos

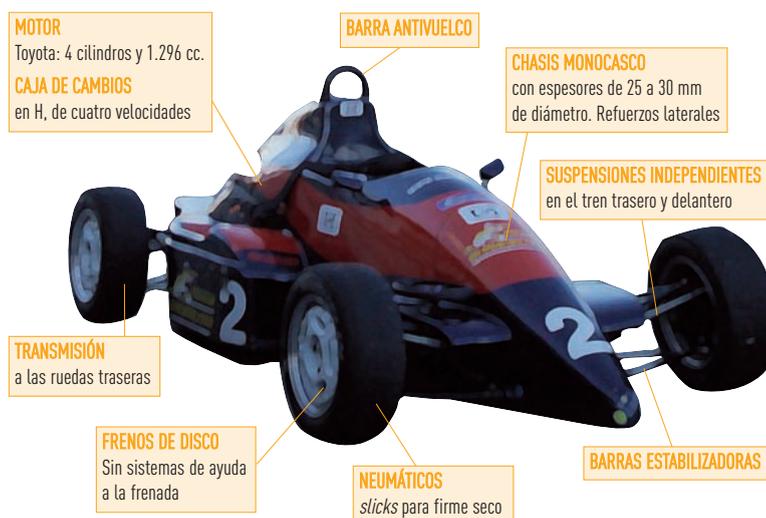


Primera y a fondo. Segunda, tercera, cuarta...; a la derecha la primera curva. Voy rápido. El motor empuja y el coche se muestra botoso. Temo salirme, pero intento retrasar la frenada. Bajo a segunda y entro en Fangio, muy pasado, pero el monoplaza no se mueve. Me animo, acelero y gestiono dos curvas cerradas. Siento la velocidad; me inquieto, pero no levanto el pie. Es un circuito, si me salgo no ha de ser grave... Al final, dentro de la curva, tarde ya, me lleno de miedo, del mío y del de todos, y freno. El coche se descompensa y sobrevira; la prudencia gana, a destiempo. Me voy a la arena, pienso, pero el coche se agarra y me devuelve a la trazada. Lo celebro con un grito. Me lo empiezo a creer; soy Alonso y disfruto. Superada Monza encaro la larguísima recta de meta y el coche comienza a *flotar*.

Aflojo, me da miedo irme contra el muro; el viento me asusta, me sacude, el coche se muestra saltarín, tembloroso... Ni siquiera sé a qué velocidad corro; sólo siento presión en el casco y tensión. Nervios adolescentes; adrenalina pura.

En mi monoplaza (quizás fuera en otro, pero a mí me ilusiona pensar que es el mío), **Fernando Alonso**, con 13 añitos y una buena cantidad de títulos en *karts* a sus pequeñas espaldas, triunfó por primera vez en el Jarama. Fernando G. Camino, Director y *Team Manager* de la Escuela Española de Pilotos, con 40 años de experiencia en competición, describe aquel día en el que conoció al futuro bicampeón mundial con Renault, el más joven de la historia en repetir triunfo en el Gran Circo. "Estaba clarísimo que estábamos ante un fuera de serie. Tenía un don", recuerda

Camino, que detalla aquella experiencia. "Tan bien nos hablaban de este chico que lo invitamos a hacer un test con nosotros. Era un chico muy humilde; sin invitación difícilmente hubiera podido acceder a una prueba de este tipo (valorada en 6.000 euros). Para nosotros la experiencia fue increíble. Fernando no había rodado jamás en este circuito; no conocía estos coches; no manejaba los cambios de marcha. Era novato. Así que dedicamos una hora a que probara el coche fuera del circuito; embragando, cambiando. Luego salió a rodar. Al finalizar, se mostró insatisfecho con el coche y pidió un montón de ajustes. Yo pensé: "O me toma el pelo o es un fenómeno; no es posible sentir el coche de esa manera". Le hicimos caso y en las siguientes cinco vueltas ¡se quedó a un segundo de los mejores tiempos del circuito con esos coches! 5 vueltas después batió el récord del circuito". No sólo Alonso ha pasado por estas aulas; también **De la Rosa, Gené** o el piloto de rallies **Carlos Sáinz**. Todos demostraron unas condiciones descomunales para la competición; yo no he tenido que llegar a tanto para pilotar uno de estos pequeños monoplazas. La Escuela Española de Pilotos organiza jornadas lúdicas para empresas, y esa invitación es la que me ha dado la oportunidad de correr en el Jarama a los mandos de un Fórmula Toyota (el primer paso en la competición de monoplazas en España, ideal para aprender a rodar en un pelotón cerrado y defenderse rueda a rueda). También de



Seguridad	Extintor, cinturones y cortacorriente.
Dimensiones	Vía delantera: 1.315 mm. Vía trasera: 1.300 mm. Distancia entre ejes: 2.335 mm. Peso: 420 kg.

► Despiece de un Fórmula Toyota

copilotar un biplaza de competición y sentir la tremenda velocidad de paso por curva de estos coches y las estrecheces del habitáculo, falta de cualquier elemento de lujo (lo que pesa, sobra), enjaulado, sin comodidad alguna y con un extintor bajo las piernas ■

Más vehículos industriales y todoterreno en GT Estimate

Gt Motive ha incorporado a su programa GT Estimate un alto número de nuevos modelos, entre los que cobran especial importancia los todoterreno y los vehículos comerciales. Así, en verano de 2009 prevén disponer del 95% del parque de turismos, del 97% de vehículos comerciales ligeros y hasta del 80% de todoterrenos.

En el VIII Foro, los directivos de la compañía presentaron también los desarrollos implantados durante 2008, entre los que destacan la portabilidad de sus productos y la creación de GT *Forecasting*, el primer programa que prevé los costes en los que va a incurrir un automóvil a lo largo de su vida útil como vehículo de flota.

Con la incorporación de todos estos cambios y mejoras GT Motive da respuesta a los deseos de evolución de sus más de 15.000 clientes pertenecientes al sector del taller, a los más de 2.600 peritos que a diario realizan su trabajo con GT Estimate y las 55 compañías de *renting* y garantías que confían en la empresa española.

El próximo reto de GT Motive es afianzar su internacionalización en Francia, Portugal y Alemania o Italia.

