



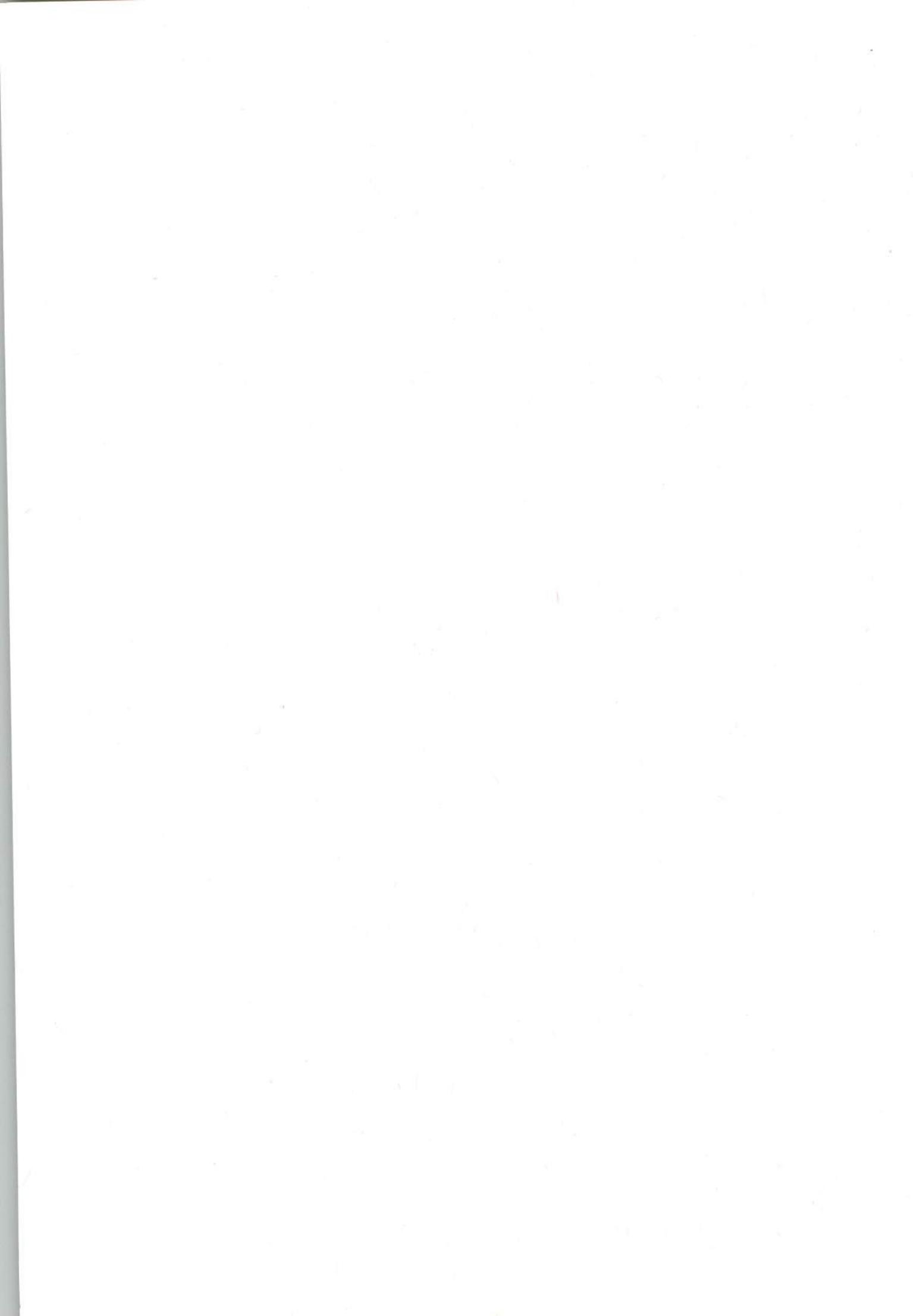
MANUAL DESCRIPTIVO  
Y DE REPARABILIDAD

## YAMAHA XJ 600 DIVERSION



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

# CESVIMAP







# MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

---

## YAMAHA XJ 600 DIVERSION



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

---

**CESVIMAP**

© CESVIMAP, 1988  
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España  
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.  
Depósito Legal: AV. 121-1986

---

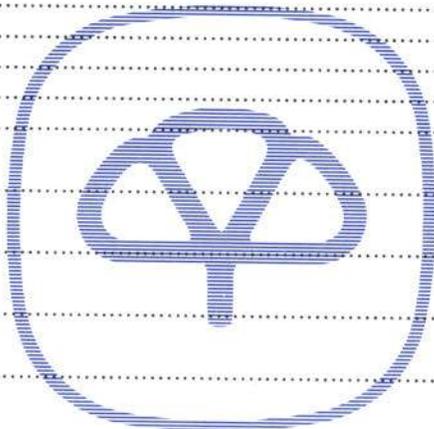
---

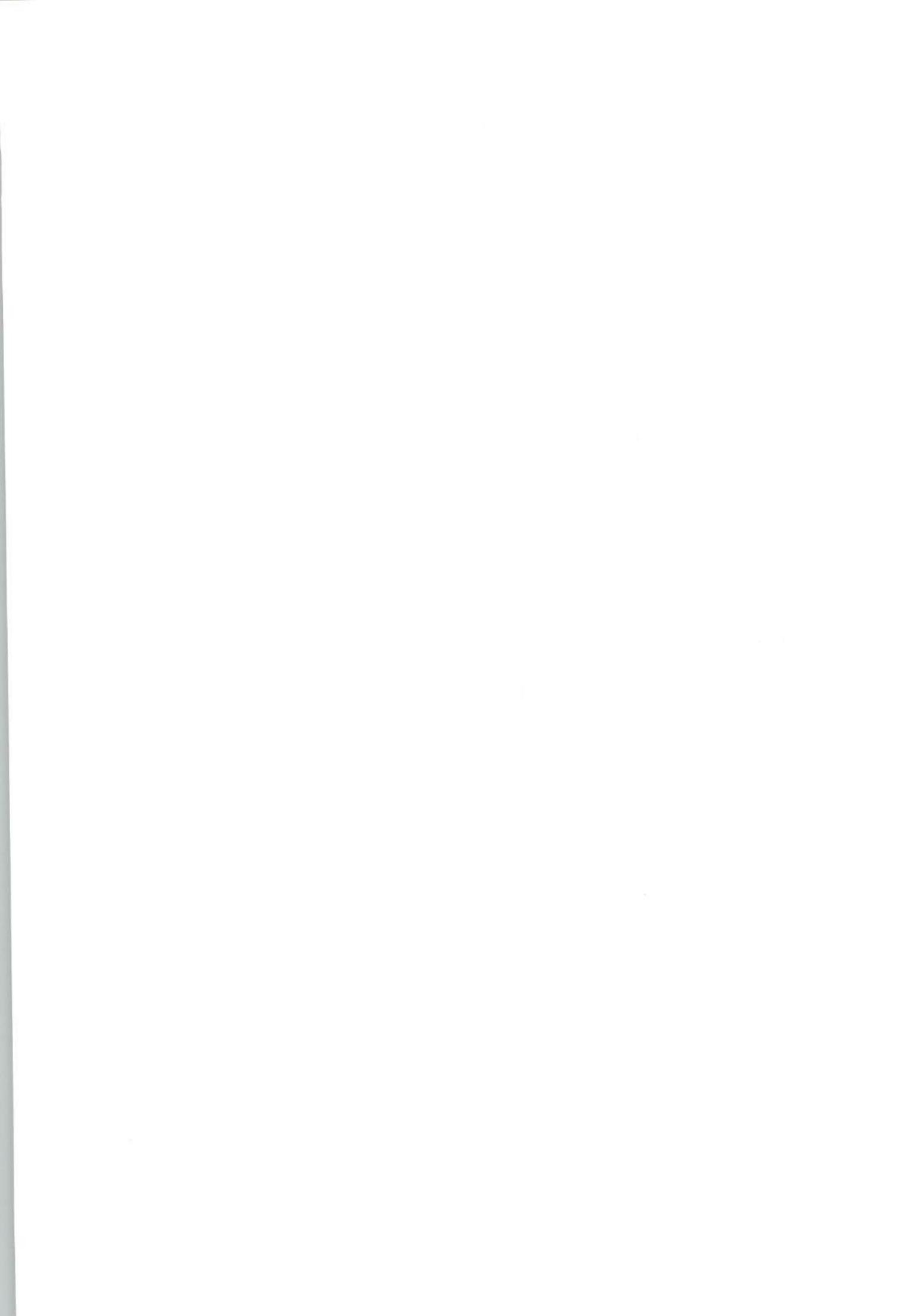
# SUMARIO

---

---

	<u>Página</u>
INTRODUCCION .....	5
1. FICHA TECNICA .....	6
1.1 Motor .....	6
1.2 Carburador.....	6
1.3 Encendido .....	6
1.4 Alimentación .....	6
1.5 Embrague.....	6
1.6 Caja de cambios .....	6
1.7 Transmisión .....	6
1.8 Suspensión .....	6
1.9 Frenos .....	6
1.10 Ruedas .....	6
1.11 Dimensiones .....	7
2. IDENTIFICACION .....	8
3. PIEZAS DE PLASTICO .....	9
4. PIEZAS METALICAS .....	10
5. DESPIECE .....	11
5.1 Piezas exteriores .....	11
5.2 Chasis .....	12
5.3 Eje delantero .....	13
5.4 Eje trasero.....	14
5.5 Instalación eléctrica.....	15
5.6 Motor .....	16
5.7 Instrumentación y manillar .....	18
5.8 Admisión .....	19
6. FICHA DE MEDIDAS .....	20
7. METODOS DE TRABAJO .....	21
7.1 Carenado.....	21
7.2 Parte delantera .....	23
7.3 Parte trasera.....	27
7.4 Chasis .....	29





---



---

## INTRODUCCION

---



---

*El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.*

*Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características*

*técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.*

*La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.*





# 1. FICHA TECNICA

## 1.1. MOTOR

- **Modelo:** 4BR4, DOHC de 598 cm<sup>3</sup>. Refrigerado por aire.
- **Tipo:** 4 cilindros de cuatro tiempos.
- **Cilindro:**
  - Diámetro: 58,5 mm
  - Carrera: 55,7 mm
- **Relación de compresión:** 10:1

## 1.2. CARBURADOR

Dispone de cuatro carburadores.

- **Marca:** MIKUNI
- **Modelo:** BDST 28 mm

## 1.3. ENCENDIDO

Electrónico digital. Arranque eléctrico.

## 1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** Gasolina. Depósito de 17 litros, con 3,5 litros de reserva.
- **Aceite de lubricación:** Circuito independiente, con una capacidad de 2,9 litros.

## 1.5. EMBRAGUE

Multidisco de aceite. Mando por cable.

## 1.6. CAJA DE CAMBIOS

Cambio de 6 marchas con las siguientes relaciones:

1ª .....	2,733
2ª .....	1,778
3ª .....	1,333
4ª .....	1,074
5ª .....	0,913
6ª .....	0,821

## 1.7. TRANSMISION

- **Primaria:** de engranajes: relación 2,225
- **Secundaria:** de cadena: relación 3,000

## 1.8. SUSPENSION

- **Anterior:** Horquilla telescópica de 140 mm de recorrido.
- **Posterior:** Brazo oscilante regulable, con 110 mm de recorrido.

## 1.9. FRENOS

- **Anterior:** Disco de 320 mm ø
- **Posterior:** Disco de 245 mm ø

## 1.10. RUEDAS

- **Anterior:** Neumático 110/80-17 57 H
- **Posterior:** Neumático 130/70-18 63H





### 1.11. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la YAMAHA XJ 600 S'93 DIVERSION

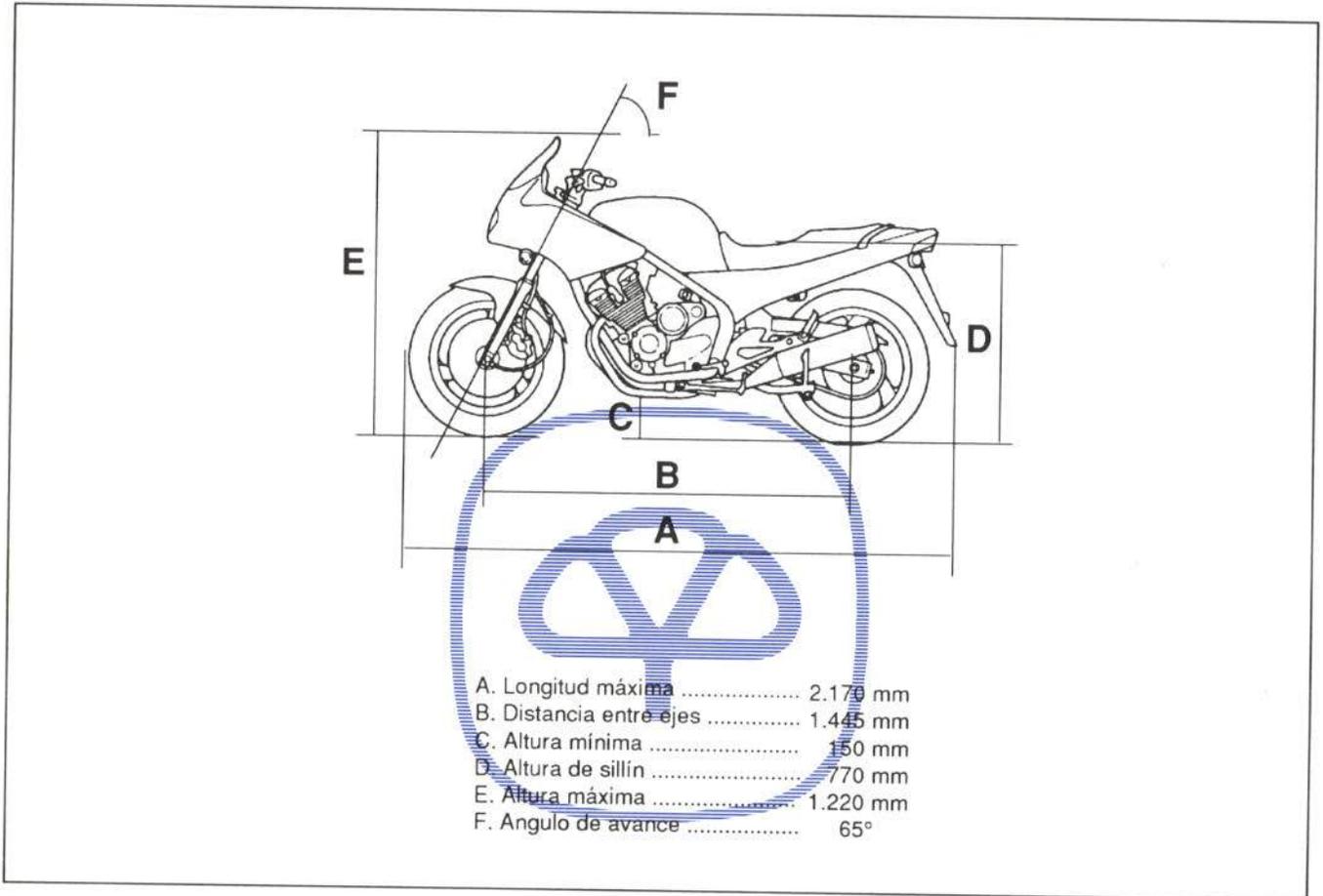


Figura 1.- Dimensiones



## 2. IDENTIFICACION

En la figura 2 se muestra la situación de la placa del constructor, número de bastidor y número de motor.

Estos dos últimos números son especialmente importantes para el registro de la moto y la petición de recambios.

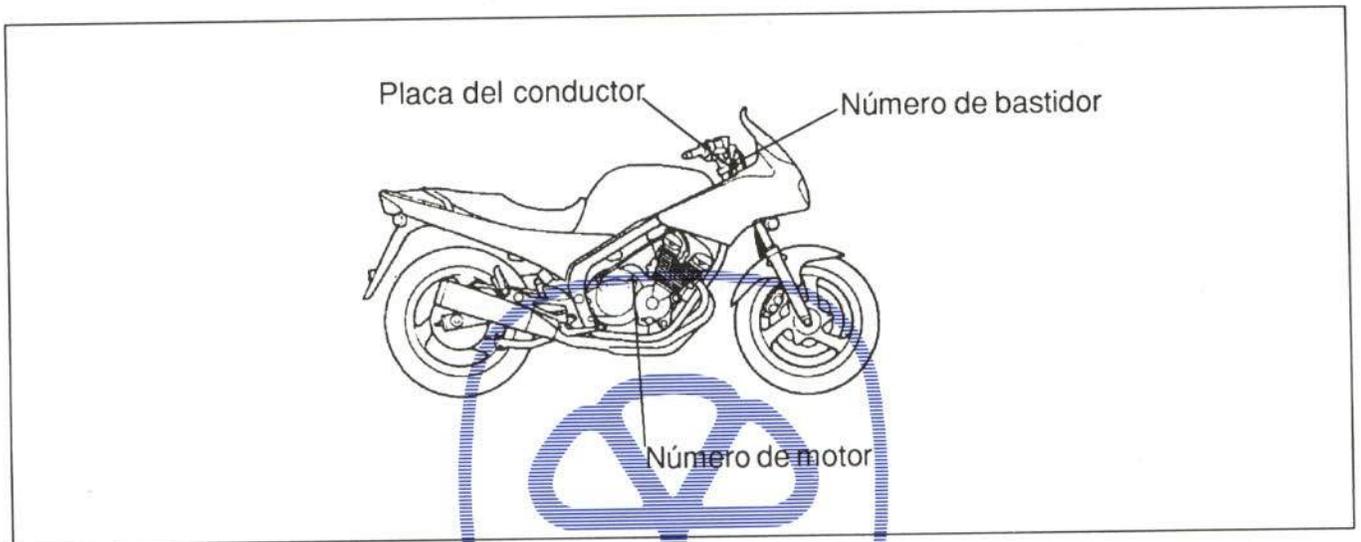
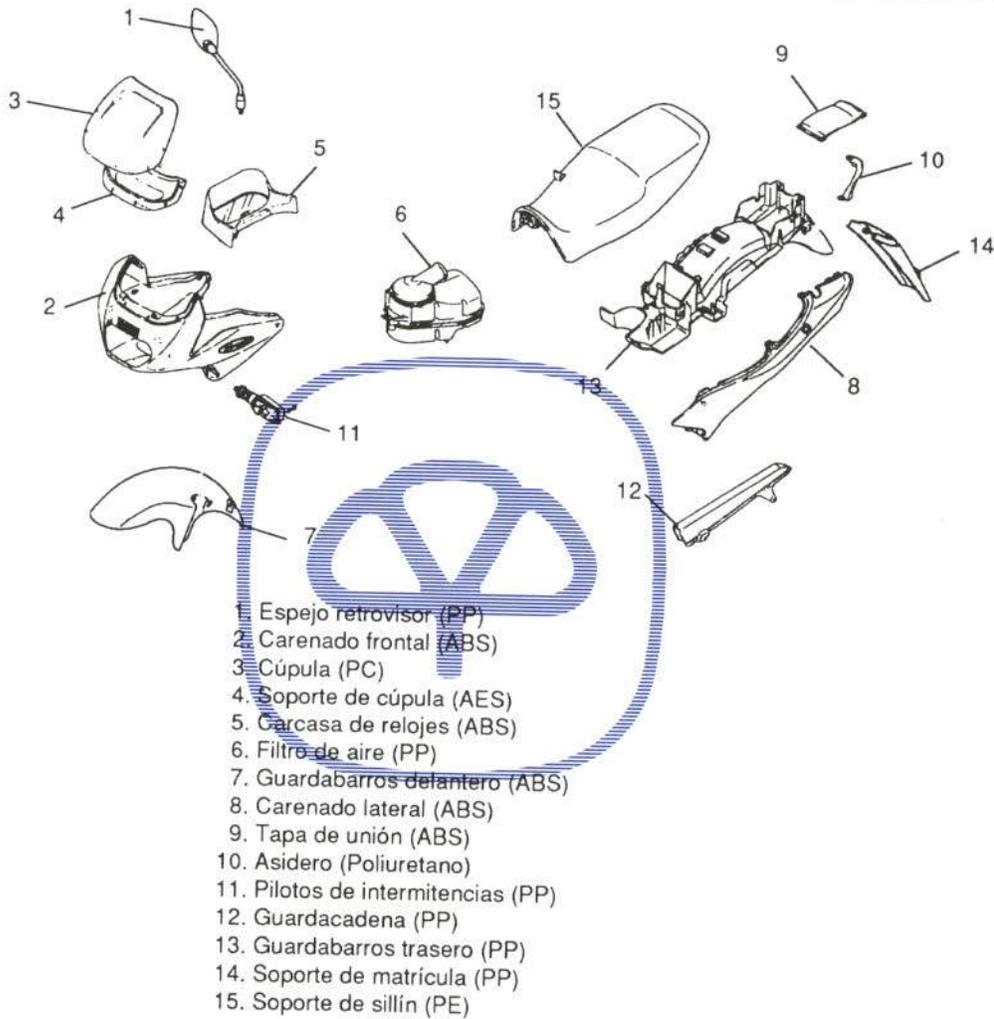


Figura 2 - Situación de las placas de identificación



### 3. PIEZAS DE PLASTICO

En la figura 3 se indican las principales piezas de material plástico de la YAMAHA XJ 600 S y los materiales de los que están contruidos.



PP: Polipropileno  
ABS: Acrilonitrilo butadieno estireno  
PC: Policarbonato  
AES: Acrilonitrilo etileno propileno estireno  
PE: Polietileno

Figura 3.- Piezas de material plástico



## 4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se indican las principales piezas metálicas de la YAMAHA XJ 600 S y los materiales con los que han sido construidas.

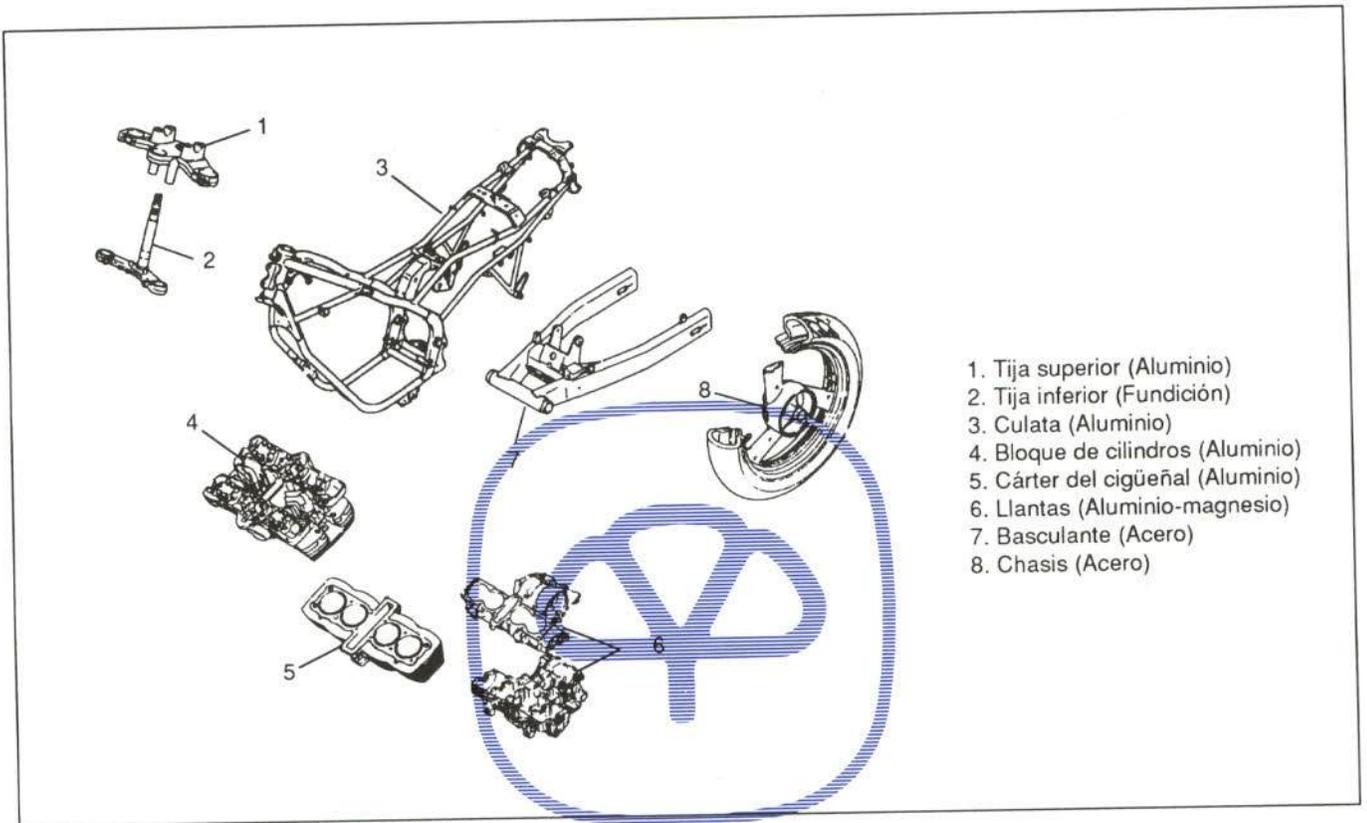


Figura 4.- Piezas de material metálico



## 5. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la YAMAHA XJ 600 S'93, indicando su forma de comercialización y su número de referencia para este modelo concreto: VERY DARK BLUE METALLIC 3, su código de color (el 0266), y su abreviatura (VDBM3).

Esta motocicleta se comercializa con los siguientes

colores: VIVID RED COCKTAIL 1, con código 0121 y abreviatura VRC1; DARK VIOLET COCKTAIL 1, con código 0295 y abreviatura DVC1.

Estos números deben ser tomados como guía ilustrativa, ya que pueden sufrir variaciones en función del color de la motocicleta y de su antigüedad.

### 5.1. PIEZAS EXTERIORES

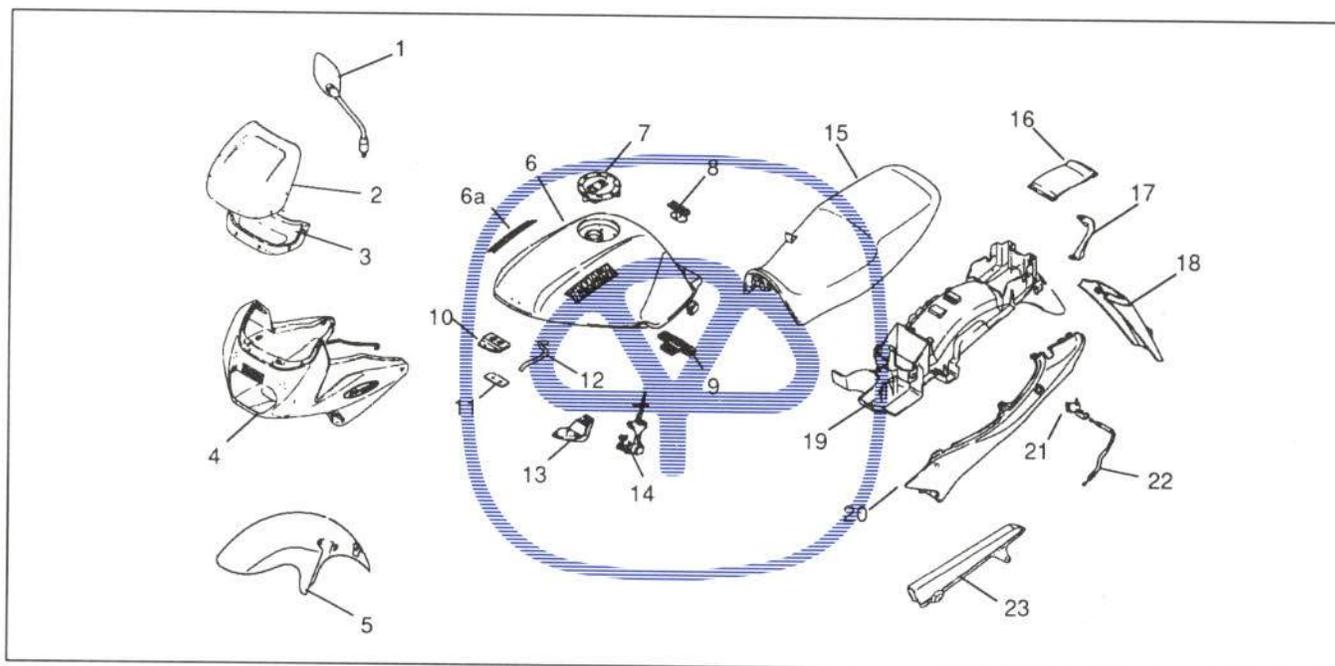


Figura 5.- Despiece de la carrocería

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Espejo	4BR-26280/90-00 (I/D)	8. Taco de montaje	3Y6-24183-00
2. Cúpula	4BR-28381-10	9. Taco de apoyo	4BP-24182-00
3. Soporte de la cúpula	4BR-2836K-00	10. Soporte de depósito	4BP-24191-00
4. Carenado frontal	4BR-28350-10-P1	11. Taco de apoyo	2GH-24183-00
5. Guardabarros delantero	4BP-21510-00-P1	12. Respiradero	90445-10752
6. Depósito completo	4BP-24110-00-05	13. Soporte de la bomba	4BP-24216-00
6a. Pegatina Yamaha	99226-00035	14. Grifo	4BP-24500-00
7. Tapón de llenado	3XM-24670-02	15. Asiento	4BR-24730-00



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
16. Tapa de unión de carenados	4BP-21651-00-P1	20. Carenado lateral	4BP-21721/11-01-P1
17. Asidero	4BP-21645/4-00 (D/I)	21. Cierre de sillín	4BP-24780-00
18. Salvabarros	4BR-21621-00	22. Cable	4BP-2478E-00
19. Guardabarros trasero	4BR-21611-00	23. Cubrecadena	1KT-22311-00

## 5.2. CHASIS

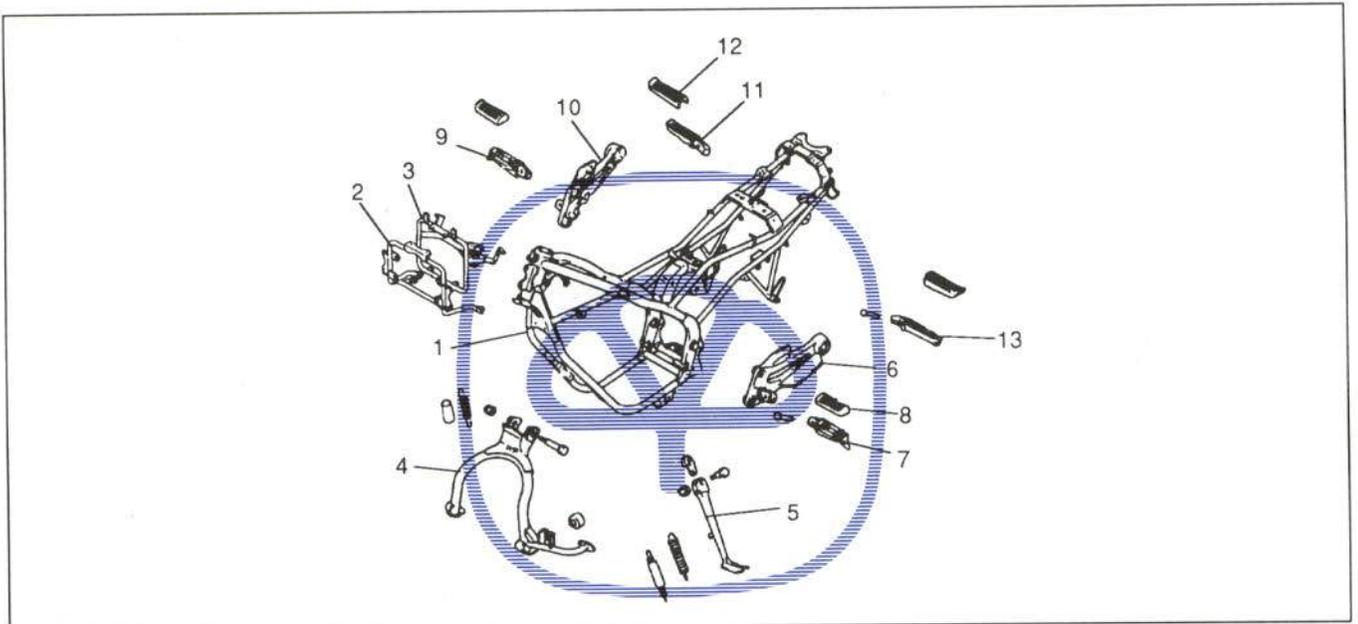


Figura 6.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	4BR-21110-10-P1	8. Goma de estriberas de conductor	4BP-27413-00
2. Soporte delantero de cuadro de mandos	4BR-28357-00	9. Estribera derecha de conductor	4BP-27461-00
3. Soporte trasero de cuadro de mandos	4BR-28356-00	10. Soporte de estribera derecha	4BR-27443-01
4. Caballete	4BR-27111-00	11. Estribera derecha de acompañante	4BR-27441-00
5. Pata de cabra	4BP-27311-00	12. Goma de estribera de pasajero	2GH-27413-00
6. Soporte de estribera izquierda	4BR-27442-01	13. Estribera izquierda de acompañante	4BR-27441-00
7. Estribera izquierda de conductor	4BP-27451-00		

### 5.3. EJE DELANTERO

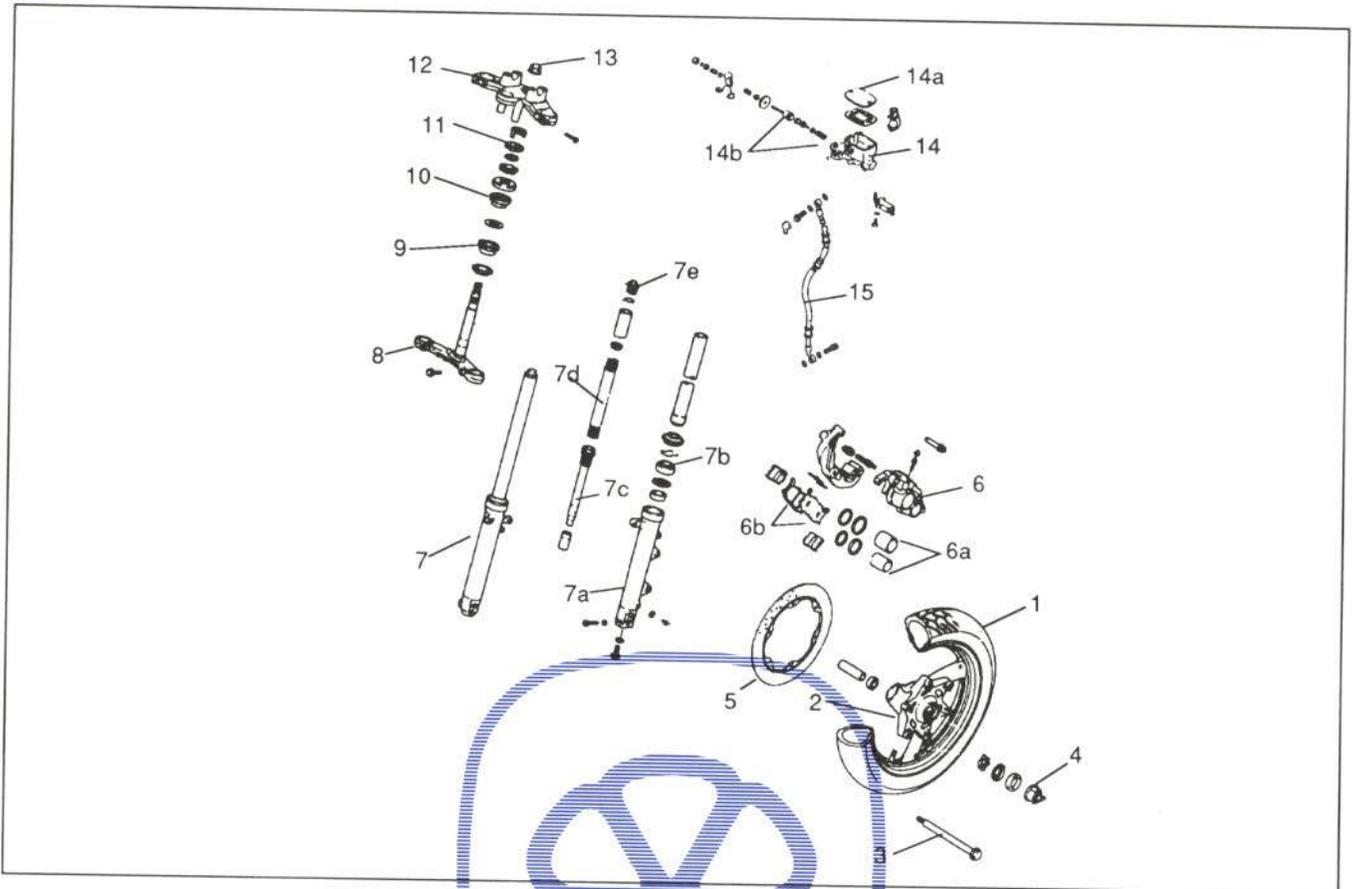


Figura 7. Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Neumático delantero (110/80-17 57M)	94111-172Y9(DUNLOP) 94111-173Y1 (YOKOHAMA)	7d. Resorte de horquilla	4BP-23141-00
2. Llanta de rueda	4BP-25168-00WN	7e. Tapón	3EN-23111-00
3. Eje de rueda	3GM-25181-00	8. Tija inferior	4BP-23340-00
4. Reembío de cuentakilómetros	3GM-25190-00	9. Cojinete inferior	93399-99931
5. Disco de freno	4BP-2582T-00	10. Cojinete superior	93399-99932
6. Pinza de freno completo	4BP-2580T-00	11. Tuerca de fijación	90179-25033
6a. Pistón completo	3YX-W0057-50	12. Tija superior	4BP-23435-00
6b. Juego de pastillas	4BP-W0045-00	13. Tuerca de fijación	90176-22050
7. Horquilla completa	4BR-23102/03-00 (I/D)	14. Bomba de freno delantero	4BR-W2587-00
7a. Botella	4BP-23126/36-00 (I/D)	14a. Tapa del depósito	3YX-25852-00
7b. Retén de aceite	3EN-23145-00	14b. Cilindro de bomba	3YX-W0041-50
7c. Barra de horquilla	4BR-23170-00	15. Latiguillo de freno	4BP-25872-00



## 5.4. EJE TRASERO

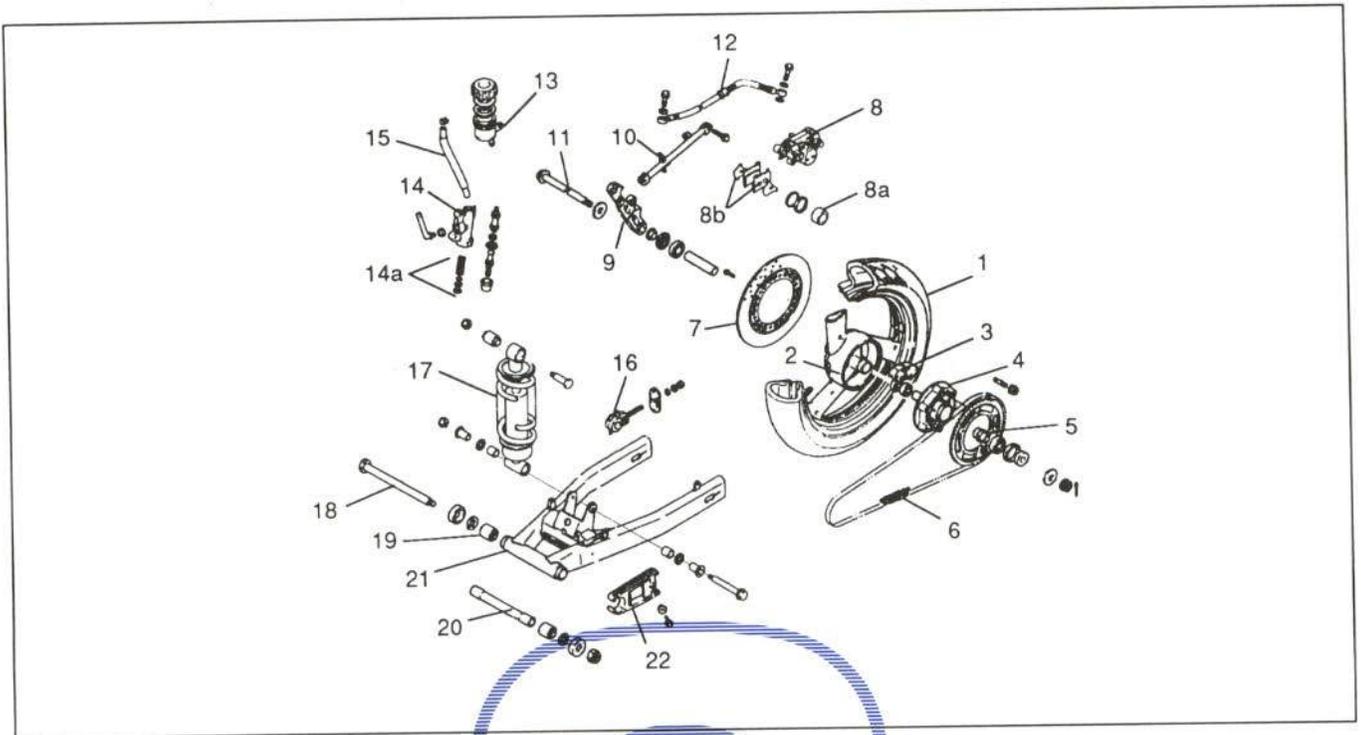


Figura 8.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Neumático trasero (130/70-18 63 H)	94113-183Y0 (DUNLOP) 94113-183Y2 (YOKOHAMA)	11. Eje de rueda	3HE-25381-00
2. Llanta de rueda	3HE-25338-00-WN	12. Manguito de freno	4BP-2581K-00
3. Amortiguador de vibraciones	4BP-25364-00	13. Depósito de líquido	31A-25894-01
4. Embrague de masa	4BP-25366-00	14. Bomba de freno completa	4BP-2583V-00
5. Corona (48D)	4BP-25448-20	14a. Cilindro de bomba	4BP-W0042-50
6. Cadena	94581-30110	15. Tubería de freno	4BP-25895-01
7. Disco de freno trasero	4DU-2582W-00	16. Tensor de cadena	4BP-25388-00
8. Pinza de freno	4BP-2580W-00	17. Amortiguador	4BR-22210-01
8a. Pistón completo	51L-W0057-00	18. Eje de basculante	3LN-22141-60
8b. Juego de pastilla	51L-W0046-02	19. Cojinete	93320-32403
9. Soporte de pinza	3HE-25819-01	20. Buje	33M-22184-00
10. Barra tensora	4BR-25371-00	21. Basculante	4BR-22110-00-WL
		22. Patín de cadena	3YX-22151-00



## 5.5. INSTALACION ELECTRICA

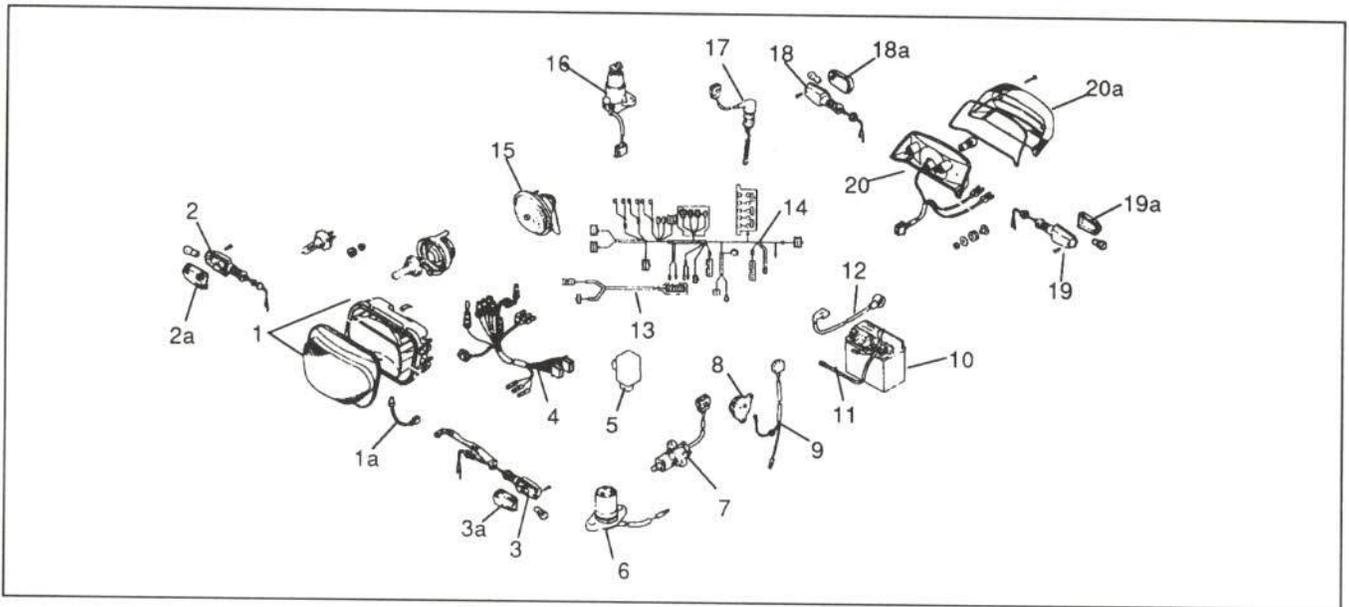


Figura 9.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro delantero completo	4BR-84303-10	11. Cable de masa	4BP-82116-00
1a. Cable de faro	3HE-84312-40	12. Cable de positivo	4BP-82115-00
2. Piloto intermitente delantero derecho	3GM-83320-00	13. Cable conductor	4BP-82541-00
2a. Tulipa de intermitente delantero derecho	51L-83342-01	14. Cables conjunto	4BR-82590-00
3. Piloto intermitente delantero izquierdo	3GM-83310-00	15. Bocina	34Y-83371-00
3a. Tulipa de intermitente delantero izquierdo	51L-83332-01	16. Llave de arranque	4BR-82501-00
4. Cableado de instrumentación	4BR-83509-01	17. Interruptor de freno	4BP-82530-01
5. Relé de intermitencia	3YA-83350-00	18. Piloto intermitente trasero derecho	51J-83340-00
6. Medida de nivel de aceite	4BR-85720-00	18a. Tulipa de intermitente trasero derecho	1VU-83342-00
7. Interruptor	4BP-82566-00	19. Piloto intermitente trasero izquierdo	51J-83330-00
8. Interruptor de punto neutro	1L9-82540-00	19a. Tulipa de intermitente trasero izquierdo	1VU-83332-00
9. Cable subconductor	4BP-82509-00	20. Piloto trasero completo	4BP-84710-00
10. Batería (YTX9-BS-12V-8AH)	3PK-82100-00	21. Tulipa de piloto trasero	4BP-84721-00



## 5.6. MOTOR

### 5.6.1. Cárter

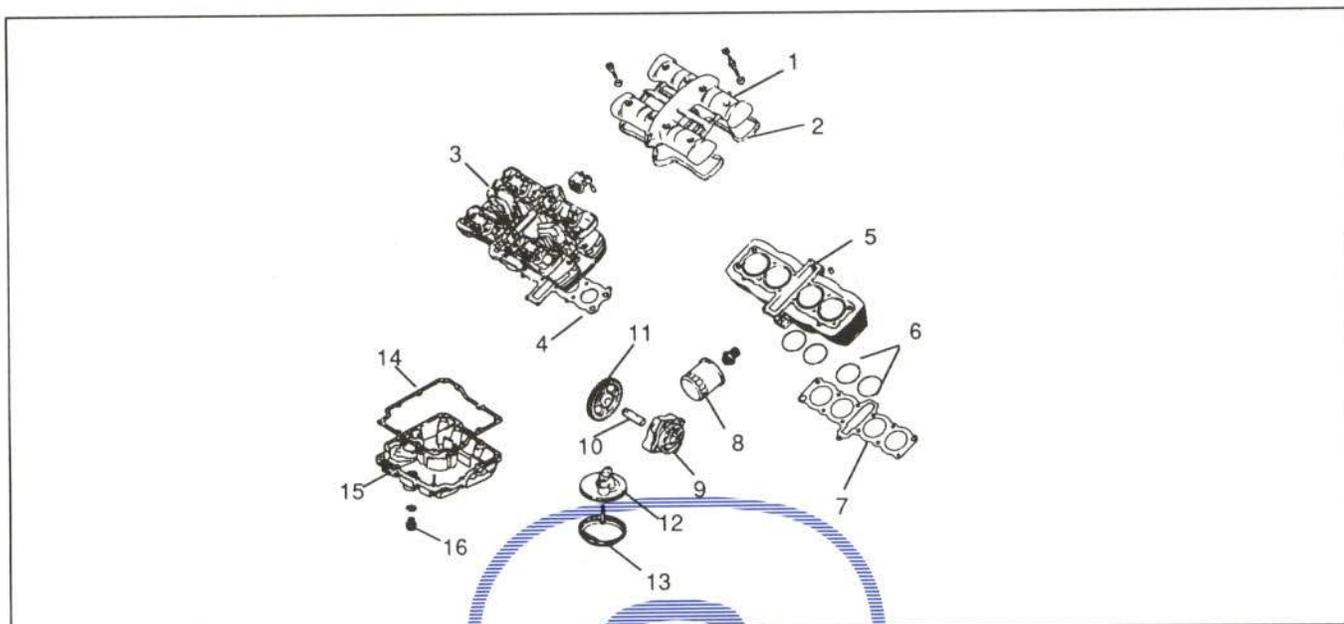


Figura 10a. Despiece del cárter

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa de culata	4BR-11190-00	9. Bomba de aceite	33M-13336-00
2. Junta de tapa de culata	4BR-11193-00	10. Eje de bomba	33M-13314-01
3. Culata completa	4BR-11101-00	11. Engranaje impulsor de bomba	4G0-13325-01
4. Junta de culata	4BR-11181-00	12. Caja de filtro	4BR-13412-00
5. Bloque de cilindros	4BR-11310-00	13. Filtro de aspiración	3FV-13440-00
6. Junta tórica	93210-63323	14. Junta del cárter	4BR-13414-00
7. Junta de cilindro	4BR-11351-01	15. Cárter de aceite	4BR-13417-00
8. Filtro de aceite	3FV-13440-00	16. Tapón de aceite	3VD-13455-00



## 5.6.2. Pistón, cigüeñal y distribución

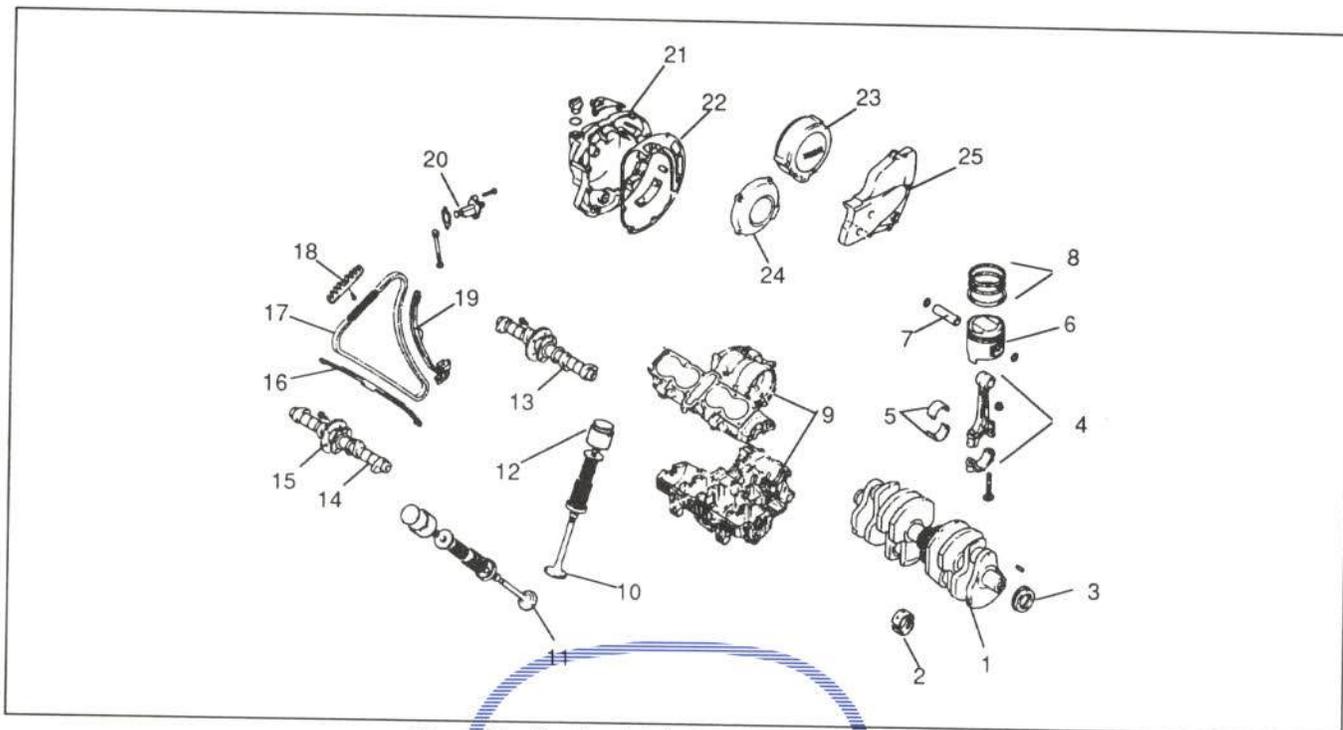


Figura 10b.- Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cigüeñal	4BR-11411-00	14. Arbol de levas de escape	4BR-12181-00
2. Cojinetes de cigüeñal	4BR-11416-00	15. Piñón de árboles	4BR-12176-00
3. Retén de aceite	93101-32144	16. Guía anterior de cadena	4BR-12251-00
4. Biela completa	4BR-11650-00	17. Cadena	94890-04144
5. Cojinete de biela	49A-11656-00	18. Tope de guía	4BR-12241-00
6. Pistón	4BR-11631-00A0	19. Guía posterior de cadena	4BR-12252-00
7. Bulón de pistón	49A-11633-00	20. Tensor de la cadena	4BR-12210-00
8. Juegos de segmentos	4BR-11610-00	21. Tapa de embrague	4BR-W1543-00
9. Cárter de motor	4BR-15100-00	22. Junta de la tapa de embrague	4BR-15461-00
10. Válvula de admisión	4BR-12111-00	23. Tapa del generador	4BR-15415-00
11. Válvula de escape	4BR-12121-00	24. Tapa izquierda	4BR-15410-00
12. Vaso de válvula	26H-12153-00-Y0	25. Tapa del piñón	4BR-15411-00
13. Arbol de levas de admisión	4BR-12171-00		



### 5.6.3. Encendido

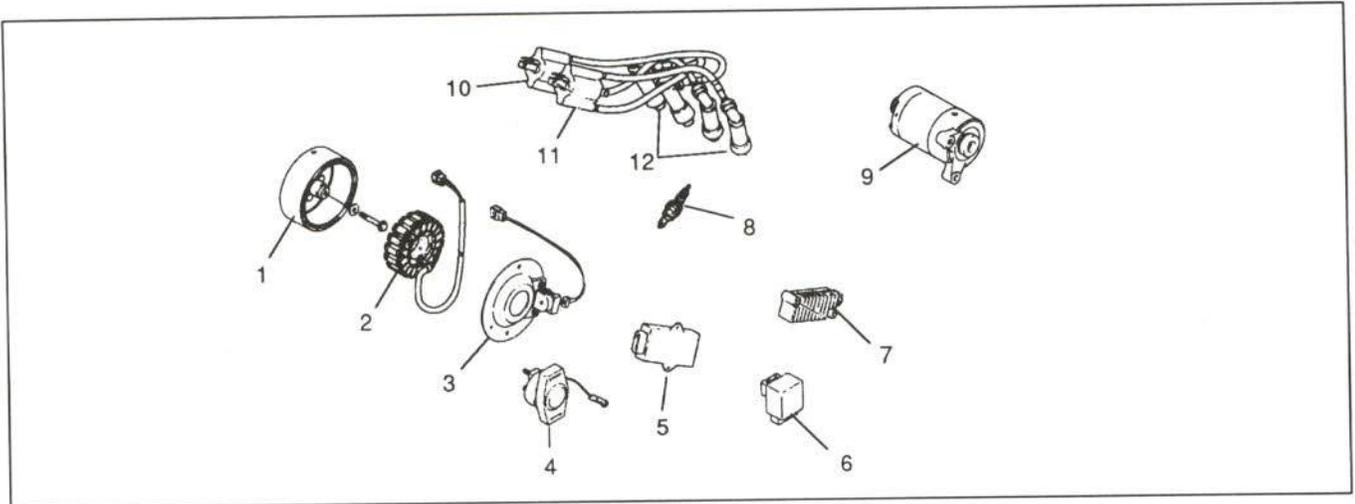


Figura 10c.- Despiece del sistema de encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Rotor del generador	4BR-81450-00	7. Regulador	3TJ-81960-01
2. Estator del generador	4BR-81410-00	8. Bujía (NGK-R CR8E)	94701-00330
3. Base de recogida	4BR-81671-00	9. Motor de arranque	4BR-81800-00
4. Arrancador relevo	4BP-81940-00	10. Bobina de encendido derecha	4BR-82320-00
5. Unidad de encendido	4BR-82305-00	11. Bobina de encendido izquierda	4BR-82320-00
6. Relé de arranque	2UJ-81950-00	12. Capuchón de bujía	4BP-82370-00

### 5.7. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

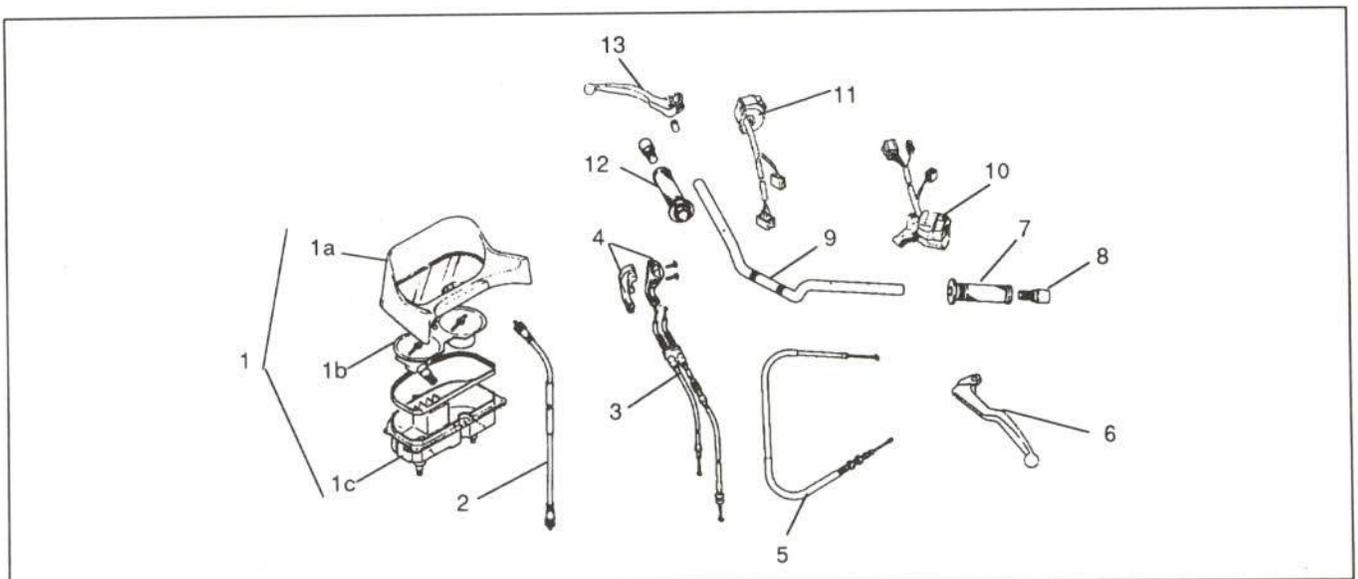


Figura 11.- Despiece de la instrumentación y manillar



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cuadro completo	4BR-83500-01
1a. Carcasa superior del cuadro	4BP-W835E-00
1b. Velocímetro	4BR-83570-00
1c. Carcasa inferior de cuadro	4BP-W835F-00
2. Cable del velocímetro	4FM-83550-00
3. Cable de acelerador completo	4BP-26302-00
4. Conector de acelerador	4BP-26270-00
5. Cable de embrague	4BP-26335-00

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
6. Maneta de embrague	3YX-83912-00
7. Empuñadura izquierda	31A-26241-00
8. Extremo de empuñaduras	3VD-26246-00
9. Manubrio	4BP-26111-00
10. Bloque interruptor izquierdo	4BR-83969-01
11. Bloque interruptor derecho	4BP-83975-00
12. Empuñadura derecha	36Y-26240-00
13. Maneta de freno	3YX-83922-09

## 5.8. ADMISION

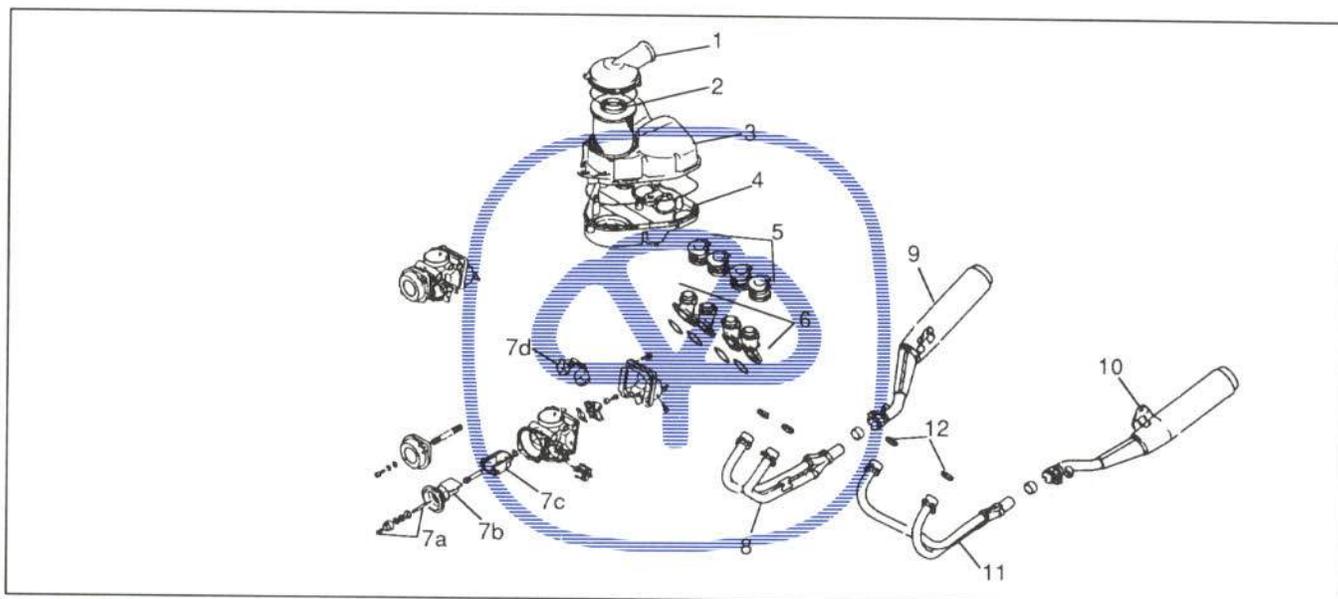


Figura 12.- Despiece de la admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa filtro	4BR-14412-00
2. Elemento filtrante	4BR-14451-00
3. Carcasa superior de filtro	4BR-14421-00
4. Carcasa inferior de filtro	4BR-14411-00
5. Cojinetes de rodillos	4BR-13598-00
6. Toberas de carburador	4BR-13586/96-00 (I/D)
Juego de carburadores	4BR-14900-03
Carburador izquierdo exterior	4BR-14901-03
Carburador izquierdo interior	4BR-14902-03
Carburador derecho exterior	4BR-14903-03

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
Carburador izquierdo exterior	4BR-14904-03
7a. Conjunto aguja	4BR-1490J-01
7b. Diafragma completo	3YX-14940-00
7c. Bloque inyector	4BR-1411E-00
7d. Boya	3GM-14985-00
8. Colector de escape derecho	4BR-14620-01
9. Silencioso derecho	4BR-14720-00
10. Silencioso izquierdo	4BR-14710-00
11. Colector de escape izquierdo	4BR-14610-01
12. Juntas de escape	4BR-14613-00

## 6. FICHA DE MEDIDAS

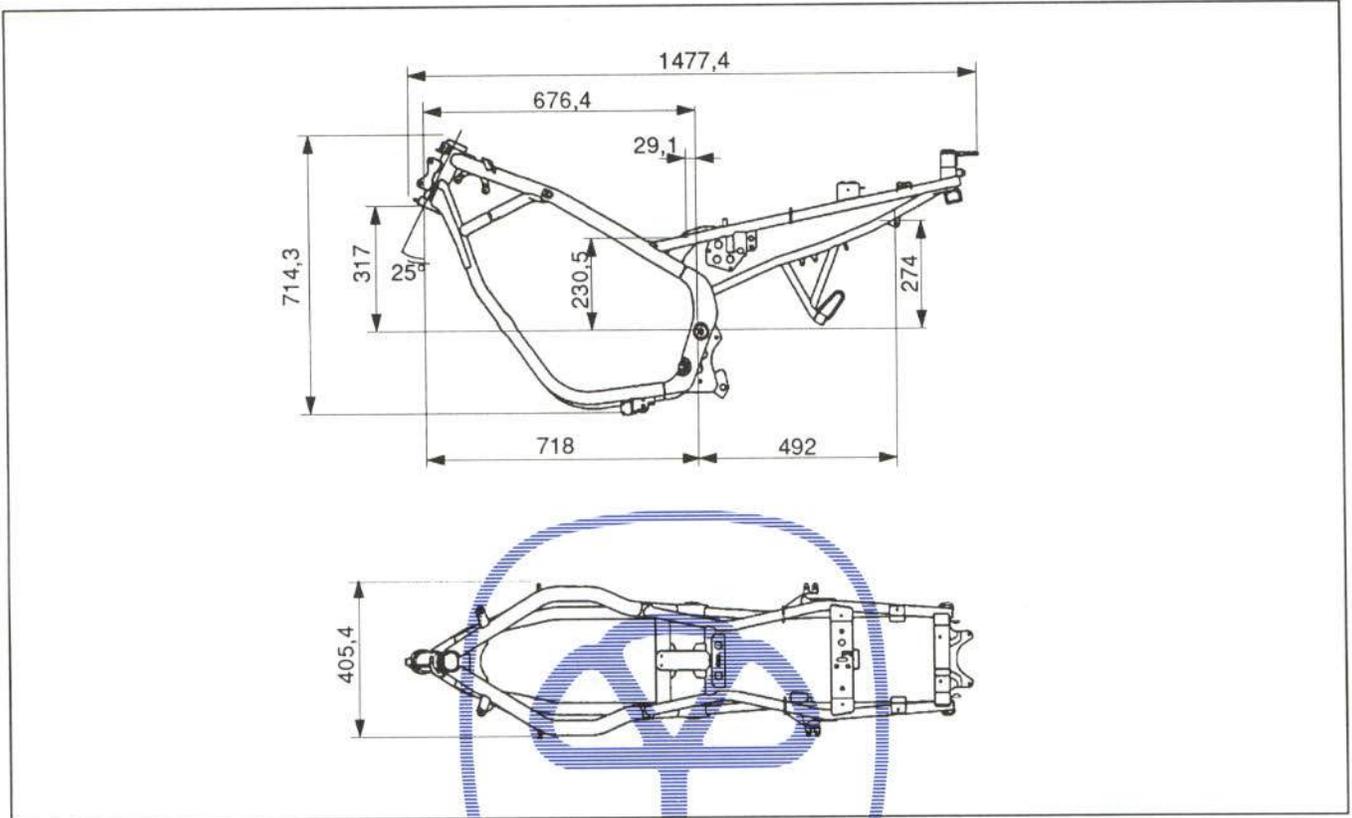


Figura 13.- Medidas de bancada

## 7. METODOS DE TRABAJO

### 7.1. CARENADO

#### 7.1.1. Carenado

##### - Unión de la pieza

Su fijación queda representada en la figura 14.

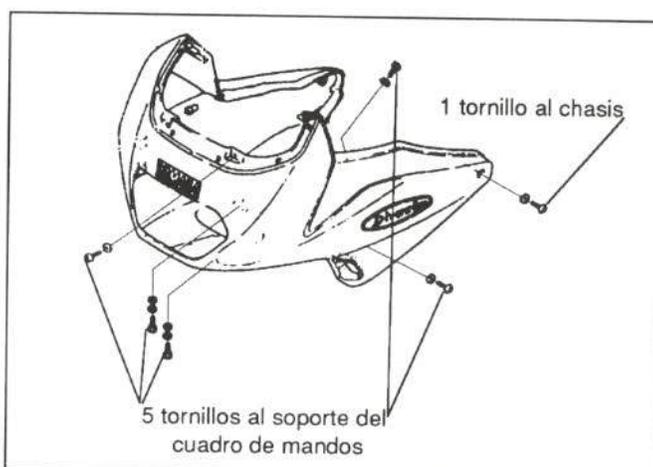


Figura 14.- Unión del carenado frontal

##### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del carenado frontal, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cúpula

En la figura 15 se muestra su fijación.

- Soporte de la cúpula

Fijada por los tornillos de la cúpula

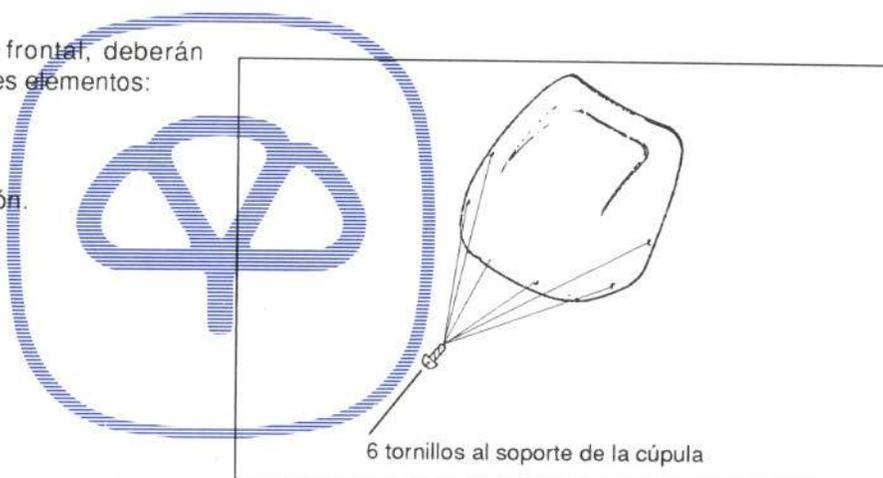


Figura 15.- Fijación de la cúpula

#### 7.1.2. Guardabarros delantero

##### - Unión de la pieza

En la figura 16 se muestra su fijación.

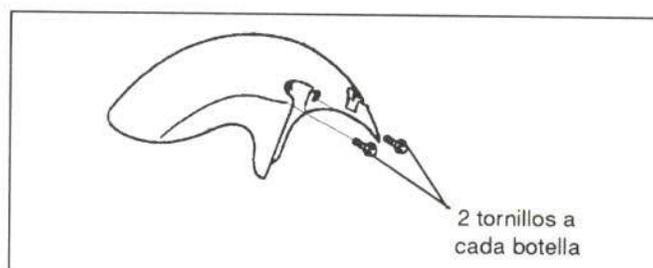


Figura 16.- Fijación del guardabarros delantero

##### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del guardabarros delantero, deberá desmontarse con anterioridad únicamente el soporte del latiguillo de freno.



### 7.1.3. Carenado lateral

#### - Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra la unión de esta pieza.

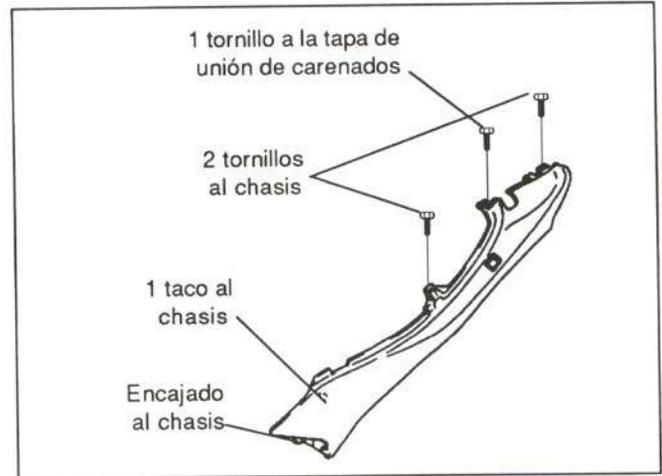


Figura 17.- Unión del carenado lateral

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del carenado lateral, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento

En la figura 18 se muestra su fijación.

- Tapa de unión de carenados

En la figura 19 se muestra su fijación.

- Asidero

Fijado por dos tornillos.

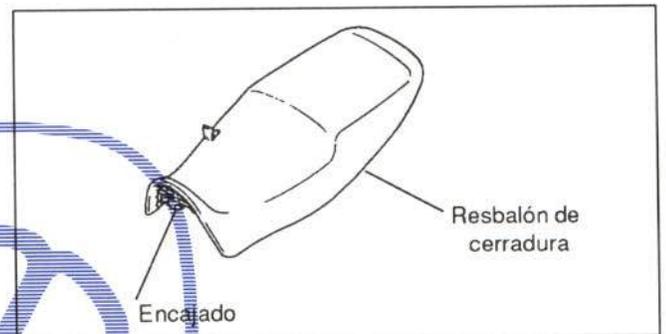


Figura 18.- Fijación del asiento



Figura 19.- Fijación de la tapa de unión de carenados

### 7.1.4. Guardabarros trasero

#### - Unión de la pieza

En la figura 20 se muestra su fijación.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del guardabarros trasero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapa de unión de carenados (figura 19)
- Asideros
- Carenados laterales (figura 17)

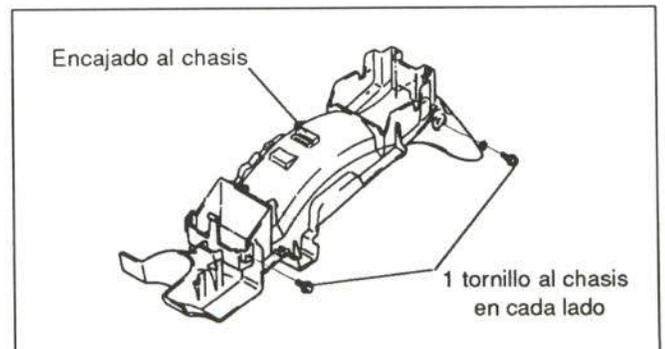


Figura 20.- Fijación de la tapa de unión de carenados



- Soltar instalación eléctrica
  - Batería
  - Bolsa de herramientas
  - Soltar portafusibles y relés
  - Soltar depósito de líquido de freno
  - Pilotos de intermitencia
- Fijados por una tuerca cada uno

- Piloto trasero

En la figura 21 se muestra su fijación.

- Salvabarros

En la figura 22 se muestra su fijación.

- Soporte de matrícula

Fijado por dos tornillos.

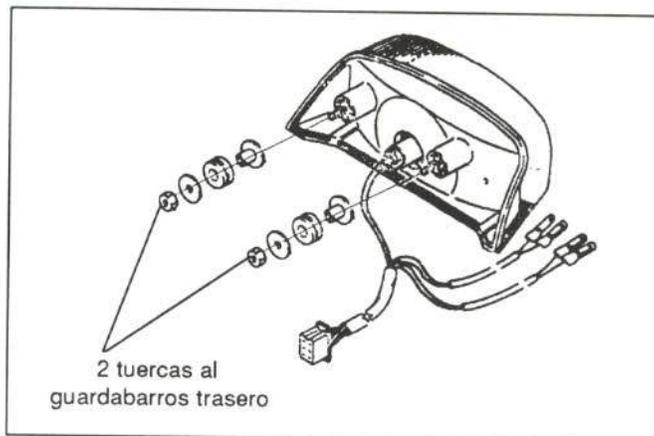


Figura 21.- Fijación del piloto trasero

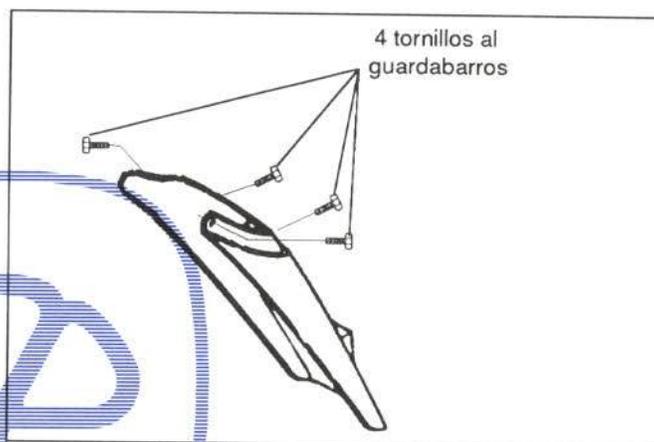


Figura 22.- Fijación del salvabarros

## 7.2. PARTE DELANTERA

### 7.2.1. Rueda delantera

#### - Unión de la pieza

Va fijada como se indica en la figura 23.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la rueda delantera, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable cuentakilómetros
- Pinza de freno

Fijada por dos tornillos

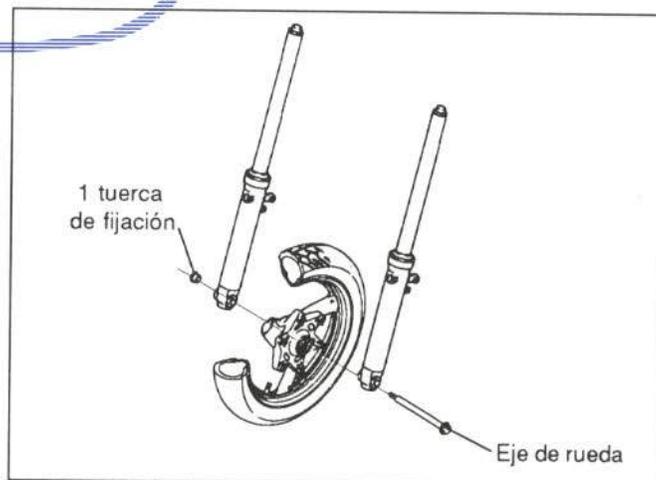


Figura 23.- Fijación de la rueda delantera



- Aflojar tornillos de sujeción
  - Eje de rueda
  - Disco de freno
- Fijado por seis tornillos

### 7.2.2. Botellas

#### - Unión de la pieza

Va unida a su barra correspondiente tal y como se indica en la figura 24.

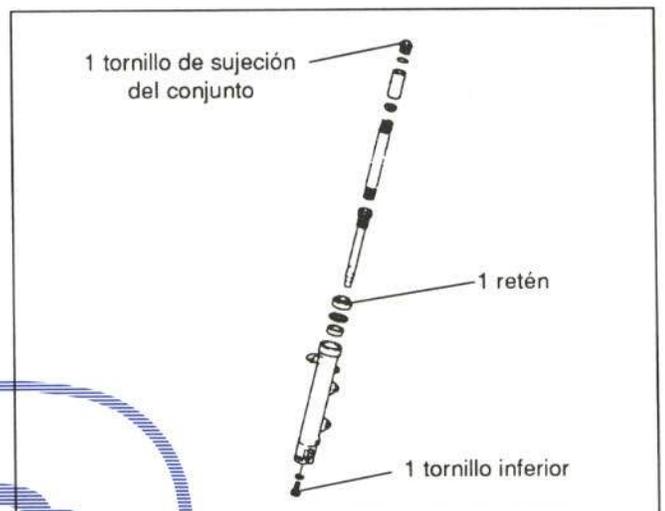


Figura 24.- Unión de barra y botella

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de la botella, deberán desmontarse los siguientes elementos:

- Cable de cuentakilómetros
- Pinza de freno
- Tornillos de sujeción de eje
- Eje de rueda
- Rueda delantera (figura 23)
- Guardabarros delantero (figura 16)
- Soporte de latiguillo de freno
- Aflojar tornillos de las tijas
- Bajar conjunto barra-botella
- Vaciar aceite de la botella
- Desmontar botella



### 7.2.3. Barras

#### - Unión de la pieza

Su unión queda detallada en la figura 25.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de las barras se procederá de forma análoga a la de las botellas.

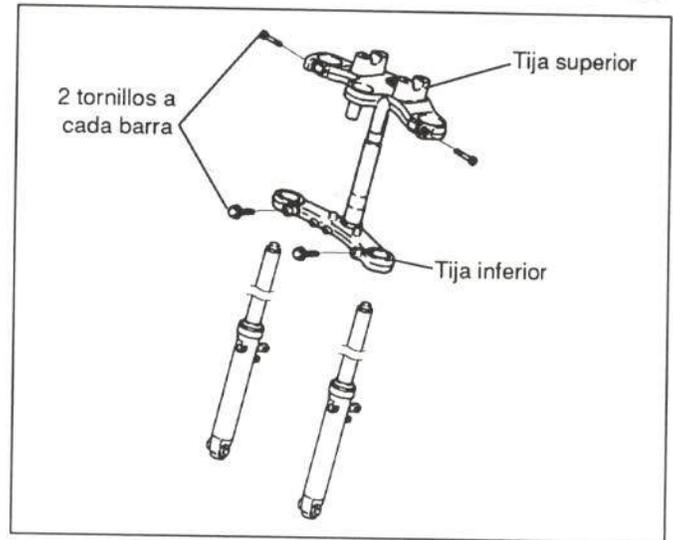


Figura 25.- Fijación del conjunto barras-botellas

### 7.2.4. Tija superior

#### - Unión de la pieza

En la figura 26 se muestra su fijación.

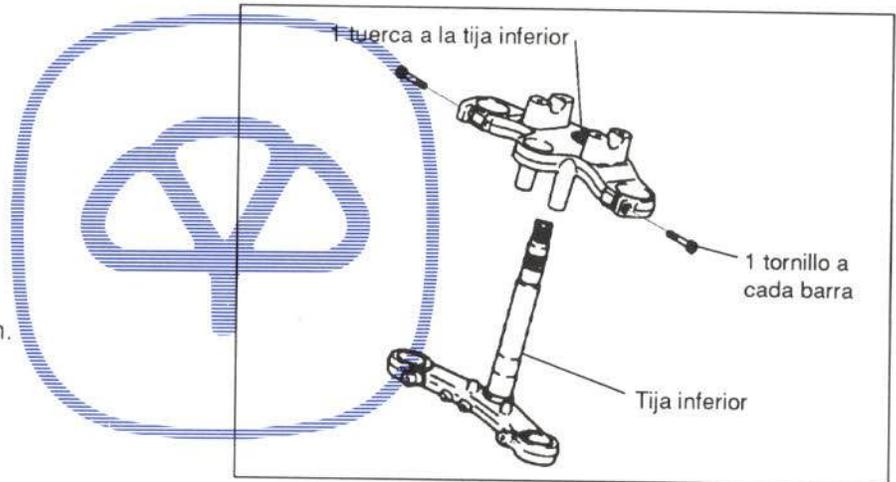


Figura 26.- Fijación de la tija superior

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de la tija superior, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Manillar con sus elementos (figura 27)
- Aflojar tornillos de la tija
- Soltar cable de la llave de contacto
- Tuerca de sujeción a la tija inferior
- Llave de contacto (antirrobo)

Fijada por dos tornillos

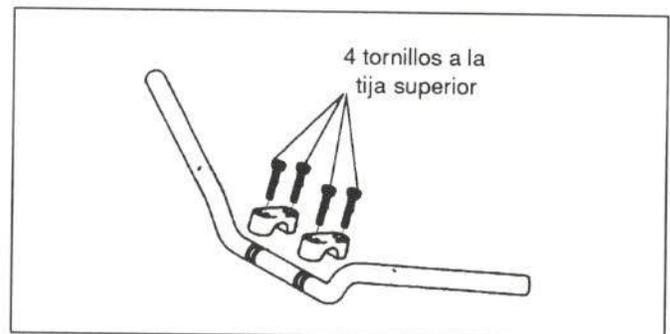


Figura 27.- Fijación del manillar



### 7.2.5. Tija inferior

#### - Unión de la pieza

Va fijada de la forma indicada en la figura 28.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de la tija inferior, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Manillar (figura 27)
- Soltar cable de la llave de contacto
- Tuerca de fijación a la tija inferior
- Aflojar tornillos de la tija
- Tija superior (figura 26)
- Asiento (figura 18)
- Depósito

En la figura 29 se muestra su fijación

- Latiguillo de freno
- Cable de cuentakilómetros
- Soporte de latiguillo
- Tuercas de reglaje de tija inferior
- Bajar conjunto rueda delantera-barras-botellas
- Aflojar tornillos de la tija inferior
- Sacar rodamientos
- Sacar tija inferior

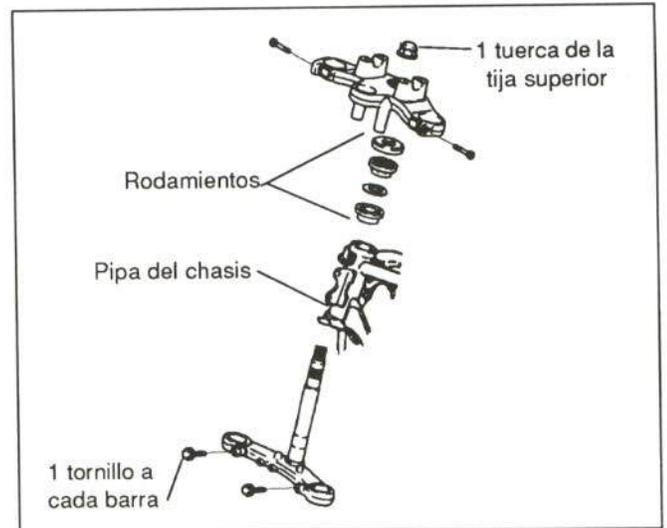


Figura 28.- Unión de la tija inferior

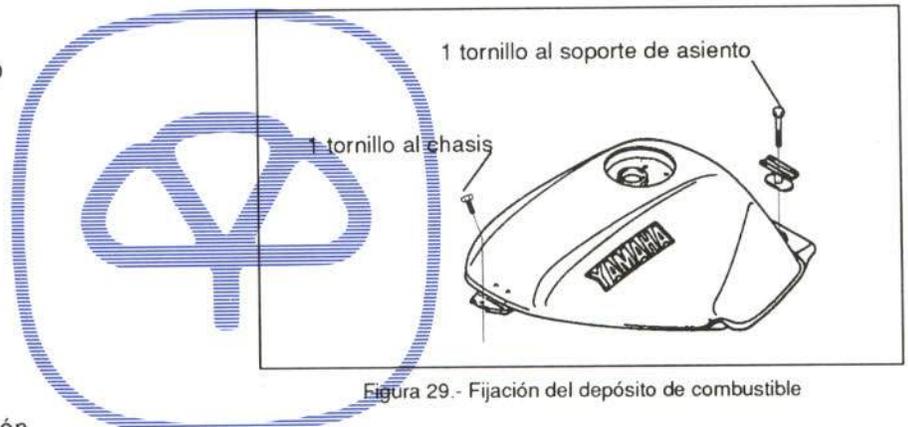


Figura 29.- Fijación del depósito de combustible



## 7.3. PARTE TRASERA

### 7.3.1. Rueda trasera

#### - Unión de la pieza

Va fijada de la forma indicada en la figura 30.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de la rueda trasera, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Eje y tensores de rueda (figura 30)
- Cubrecadenas

Fijado por dos tornillos al basculante

- Cadena
- Disco de freno

Fijado por seis tornillos

- Corona

Fijada por seis tuercas

- Cojinetes
- Absorbedores

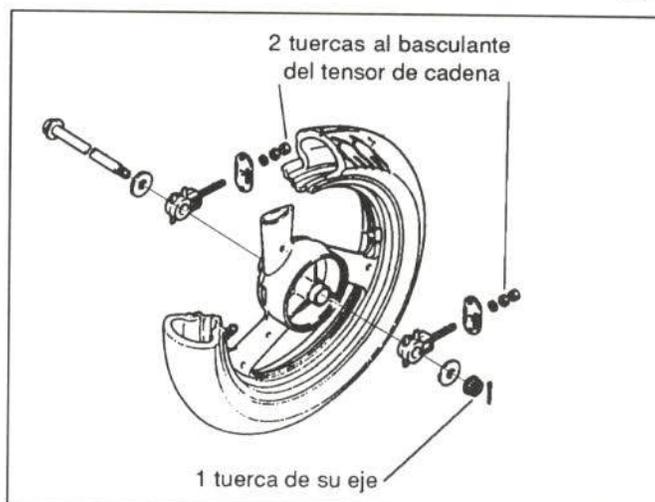
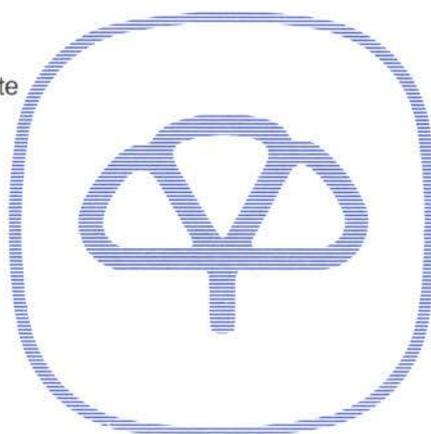


Figura 30.- Unión de la rueda trasera



### 7.3.2. Basculante

#### - Unión de la pieza

Va unido al chasis de la forma que se muestra en la figura 31.

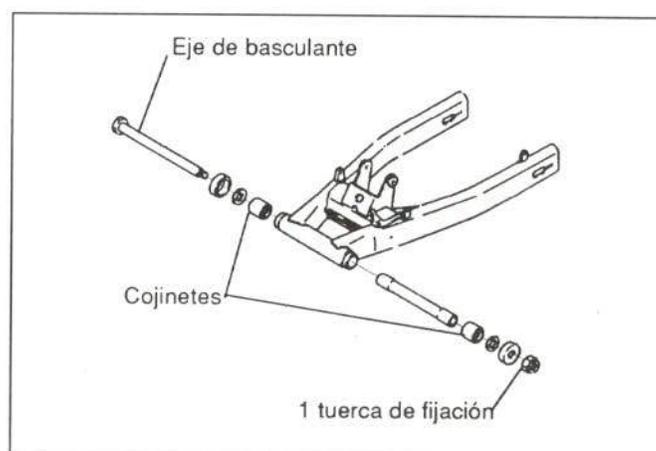


Figura 31.- Unión del basculante



### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del basculante deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cubrecadenas
- Cadena
- Eje de rueda y tensores (figura 30)
- Rueda trasera (figura 30)
- Tirante de pinza de freno  
Fijado por un tornillo
- Soltar amortiguador
- Guía de cadena  
Fijada por dos tornillos
- Eje del basculante
- Rodamientos

### 7.3.3. Amortiguador

#### - Unión de la pieza

Va unido al chasis y al basculante de la forma indicada en la figura 32.

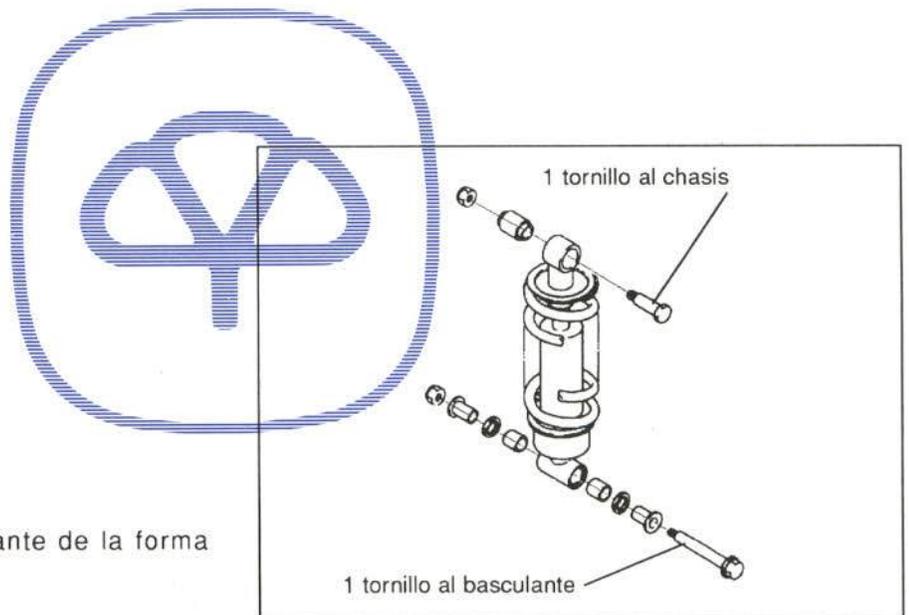


Figura 32.- Fijación del amortiguador

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del amortiguador deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento (figura 18)
- Mando de la llave de gasolina
- Tuberías de gasolina
- Depósito (figura 29)

## 7.4. CHASIS

### 7.4.1. Depósito de combustible

#### - Unión de la pieza

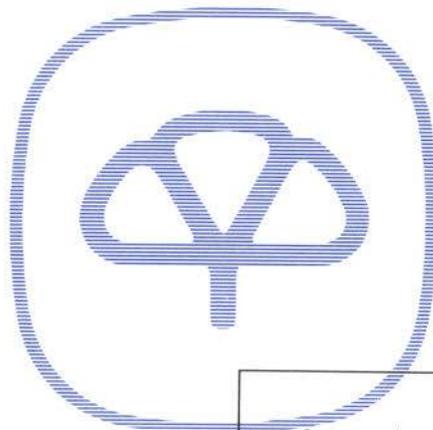
En la figura 29 se muestra su fijación.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del depósito de combustible, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento (figura 18)
- Mando de la llave de gasolina
- Tuberías de gasolina
- Grifo de gasolina
- Soporte del depósito

Fijado por dos tornillos



### 7.4.2. Motor

#### - Unión de la pieza

El motor va fijado tal y como se muestra en la figura 33.

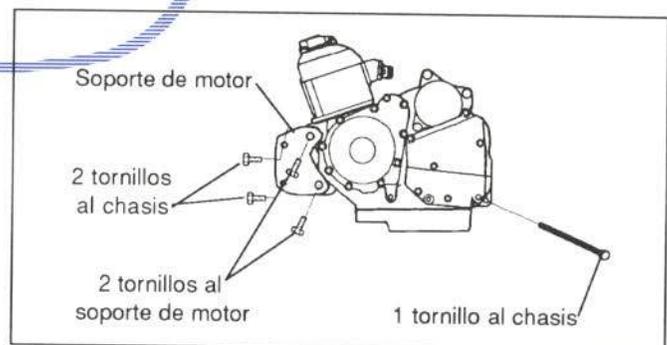


Figura 33.- Unión del motor

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del motor, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento (figura 18)
- Mando de la llave de gasolina
- Tuberías de gasolina



- Depósito de combustible (figura 29)

- Cúpula (figura 15)

- Soporte de cúpula

- Carenado frontal (figura 14)

- Filtro de aire

- Escapes

En la figura 34 se muestra su fijación

- Tuberías de los carburadores

- Cable de acelerador

- Carburadores

- Bomba de gasolina

Fijada por dos tornillos

- Cables de puesta en marcha

- Motor de arranque

- Bieleta de velocidades

- Tapa del piñón de ataque

Fijada por seis tornillos

- Soltar cable de embrague

- Cables de bujía

- Cableado de motor

- Interruptor de pata cabra

- Destensar cadena

- Piñón de ataque

- Módulos

- Vaciar aceite

- Quitar filtro de aceite

- Motor (figura 33)

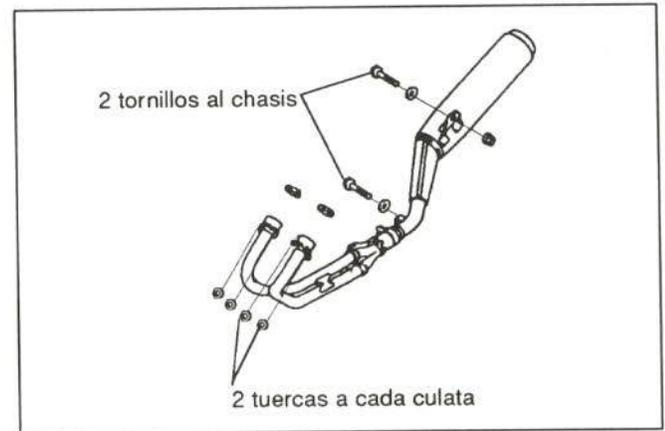
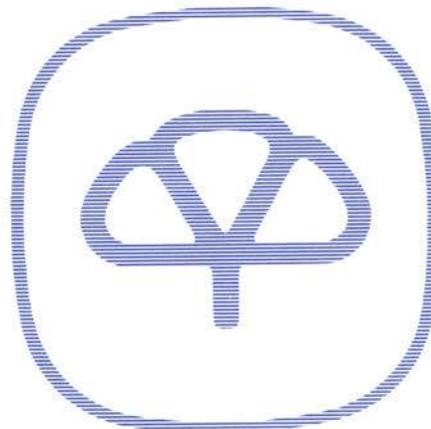


Figura 34.- Fijación de los escapes





### 7.4.3. Chasis

#### - Unión de la pieza

Las piezas más importantes de la moto van unidas al chasis como se muestra en la figura 35.

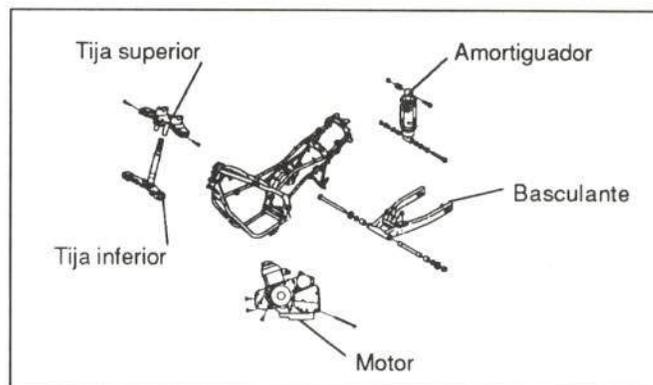
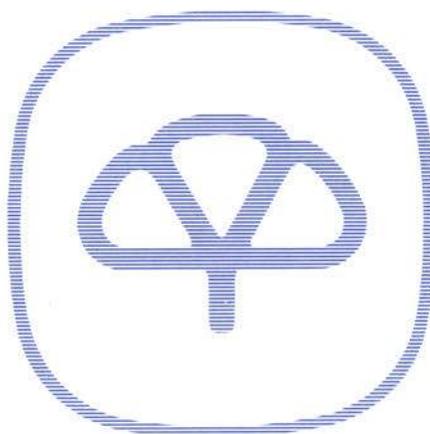


Figura 35.- Unión del chasis

#### - Operaciones previas para su sustitución

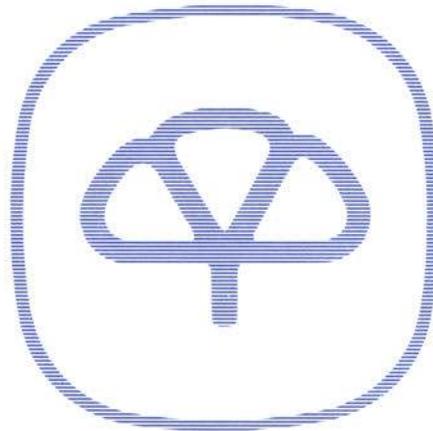
Para proceder a la sustitución del chasis, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento (figura 18)
- Tapa de unión de carenados (figura 19)
- Asideros
- Carenado lateral (figura 17)
- Tuberías de gasolina (figura 29)
- Cúpula (figura 15)
- Carenado frontal (figura 14)
- Cable de acelerador
- Cable de starter
- Instalación eléctrica
- Módulos
- Piloto trasero (figura 21)
- Pedal de freno
- Bomba de freno-depósito de líquido
- Interruptor de luz de freno
- Estriberas de pasajero
- Estriberas de conductor
- Bolsa de herramientas
- Batería
- Fusibles
- Filtro de aire
- Amortiguador trasero (figura 32)
- Guardabarros trasero (figura 20)





- Cadena
- Conjunto rueda trasera-basculante
- Tubería de freno delantero
- Manillar (figura 27)
- Cuadro de instrumentos
- Soltar cableado
- Antirrobo
- Tija superior
- Conjunto rueda delantera, guardabarros, suspensión completa y tija inferior
- Claxon
- Caballete
- Pata de cabra
- Motor (figura 33)
- Bobinas
- Instalación eléctrica



**CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**  
Octubre 1993