



MANUAL DESCRIPTIVO
Y DE REPARABILIDAD

DERBI VARIANT START



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP



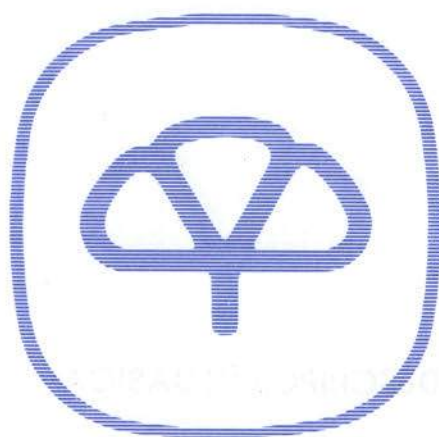
MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

DERBI VARIANT START



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

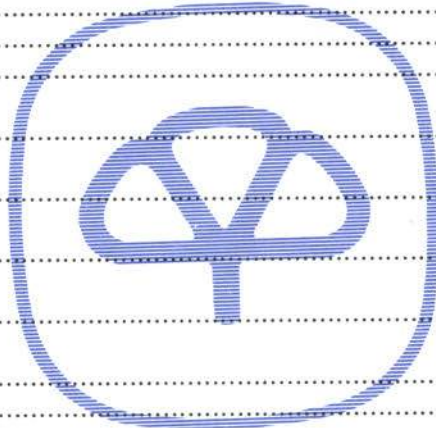


© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
1.1 Motor	6
1.2 Carburador.....	6
1.3 Encendido	6
1.4 Alimentación	6
1.5 Embrague.....	6
1.6 Transmisiones	6
1.7 Suspensión.....	6
1.8 Frenos	6
1.9 Ruedas	6
1.10 Dimensiones.....	7
2. IDENTIFICACION	8
3. PIEZAS DE PLASTICO	9
4. PIEZAS METALICAS	10
5. DESPIECE	11
5.1 Piezas exteriores	11
5.2 Chasis	12
5.3 Eje delantero	12
5.4 Eje trasero.....	13
5.5 Instalación eléctrica.....	14
5.6 Cáster.....	15
5.7 Cigüeñal - cilindro pistón - culata.....	15
5.8 Encendido	16
5.9 Instrumentación y manillar	17
5.10 Admisión y escape	18
5.11 Transmisiones	19
6. FICHA DE MEDIDAS.....	20
7. METODOS DE TRABAJO	21
7.1 Guardabarros delantero	21
7.2 Suspensión delantera	25
7.3 Suspensión trasera.....	28
7.4 Depósito y escape	30
7.5 Conjunto motor	31
7.6 Chasis	31



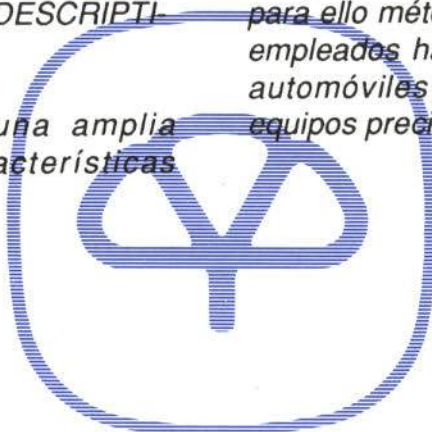
INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.





1. FICHA TECNICA

1.1. MOTOR

- **Modelo:** Start de 49,939cc. Refrigerado por aire.
- **Tipo:** Monocilíndrico de 2 tiempos.
- **Cilindro:**
Diámetro: 39,87 mm
Carrera: 40 mm

- **Relación de compresión:** 10:1

1.2. CARBURADOR

- **Marca:** Dell'Orto
- **Modelo:** SHA 12-12

1.3. ENCENDIDO

Volante magnético electrónico. 6V 45W con avance variable.

1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** Mezcla de aceite al 2,5 % con gasolina. Depósito de 3,4 litros.

1.5. EMBRAGUE

Automático

1.6. TRANSMISION

Por variador de velocidades, accionado por 6 masas centrífugas, autorrefrigerado por ventilación forzada y un solo reductor de engranajes helicoidales sobre rodamientos de agujas.

1.7. SUSPENSION

- **Delantera:** Horquilla telescópica.
- **Trasera:** Basculante y amortiguadores telescópicos.

1.8. FRENOS

- **Delanteros:** Tambor
- **Traseros:** Tambor

1.9. RUEDAS

- **Delanteras:** Neumático de 2,50 x 17 en llanta de 17"
- **Traseras:** Neumático de 2,50 x 17 en llanta de 17"





1.10. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas del ciclomotor DERBI VARIANT START

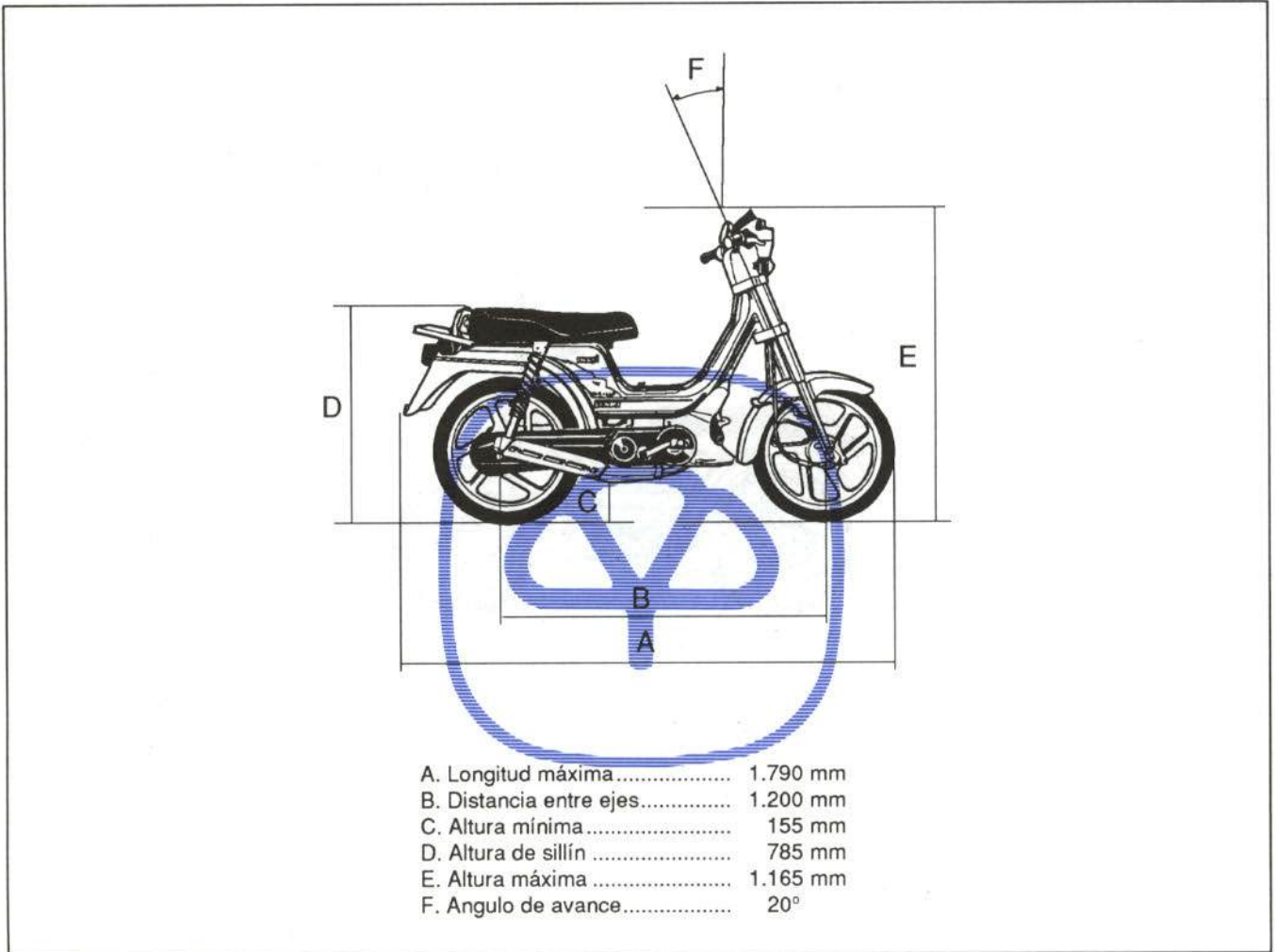


Figura 1.- Dimensiones



2. IDENTIFICACION

En la figura 2 se muestra la situación de la placa del constructor, número de bastidor y número de motor.

Estos dos últimos números son especialmente importantes para el registro del ciclomotor y para la petición de recambios.

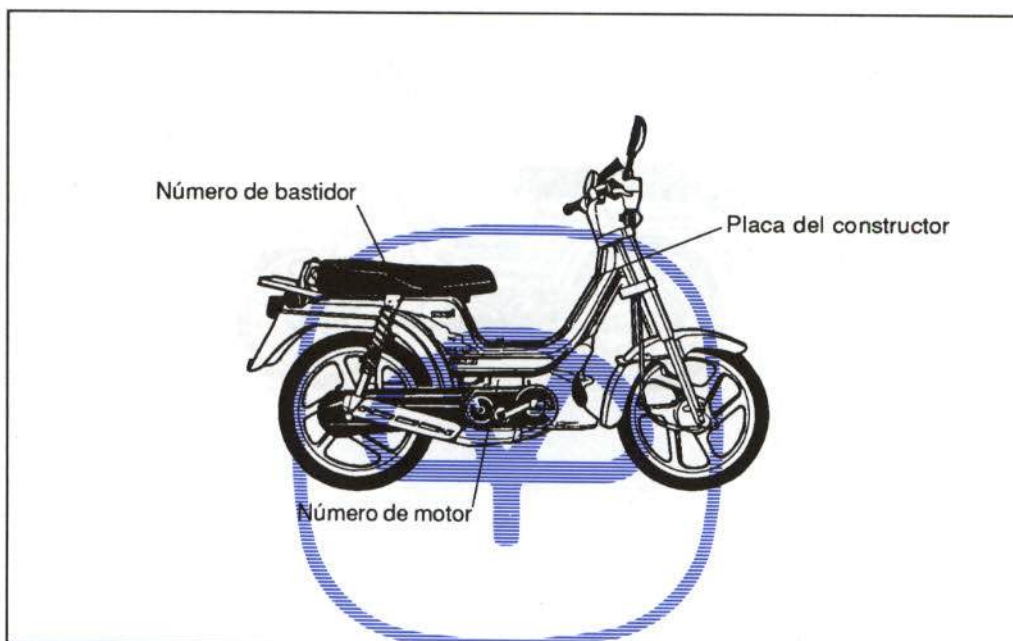


Figura 2.- Situación de las placas de identificación

3. PIEZAS DE PLASTICO

En la figura 3 se indican las principales piezas de material plástico del ciclomotor DERBI VARIANT START y los materiales de los que están contruidos.

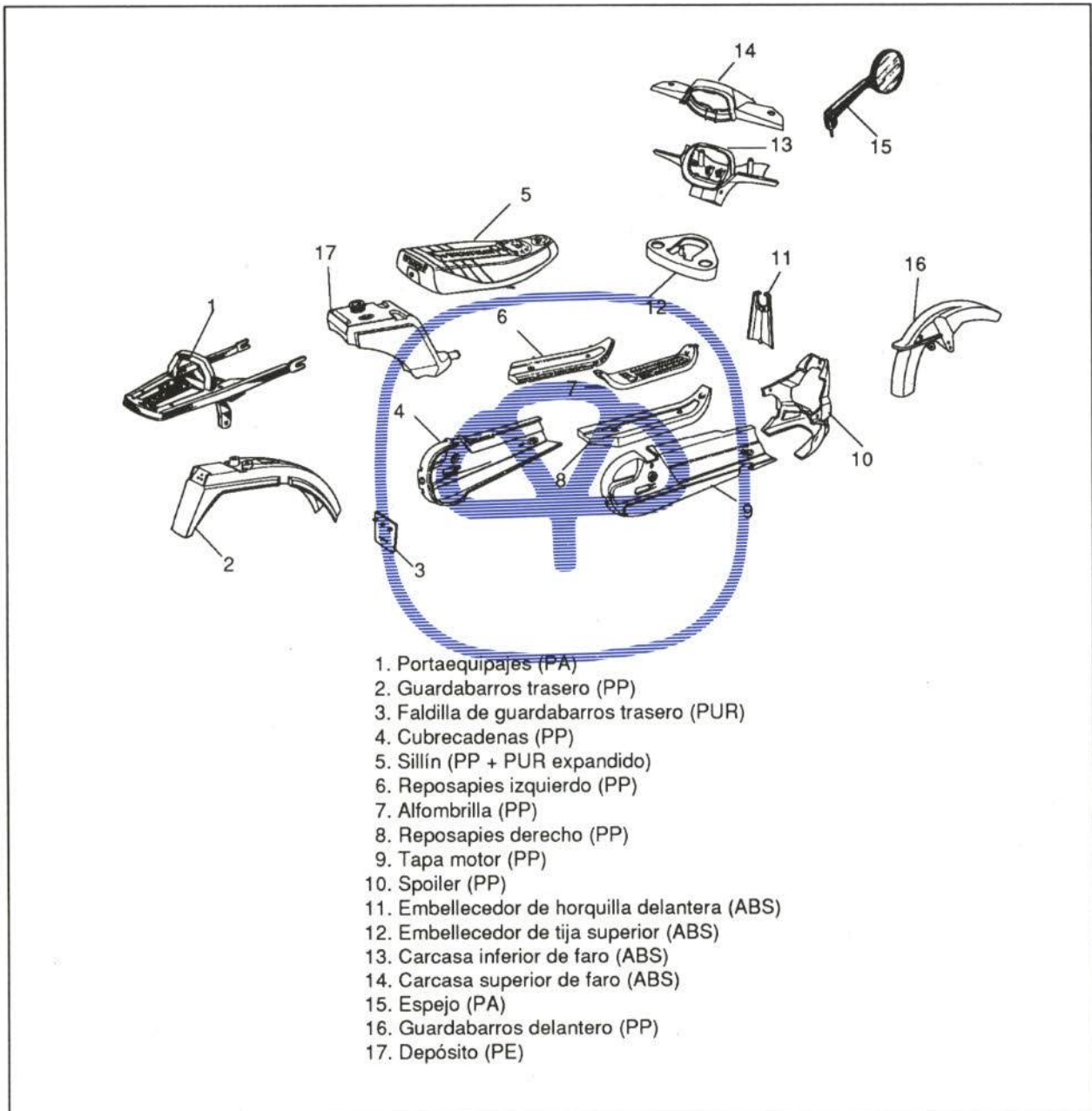


Figura 3.- Piezas de material plástico



4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se indican las principales piezas metálicas de este ciclomotor y los materiales con los que han sido construidas.

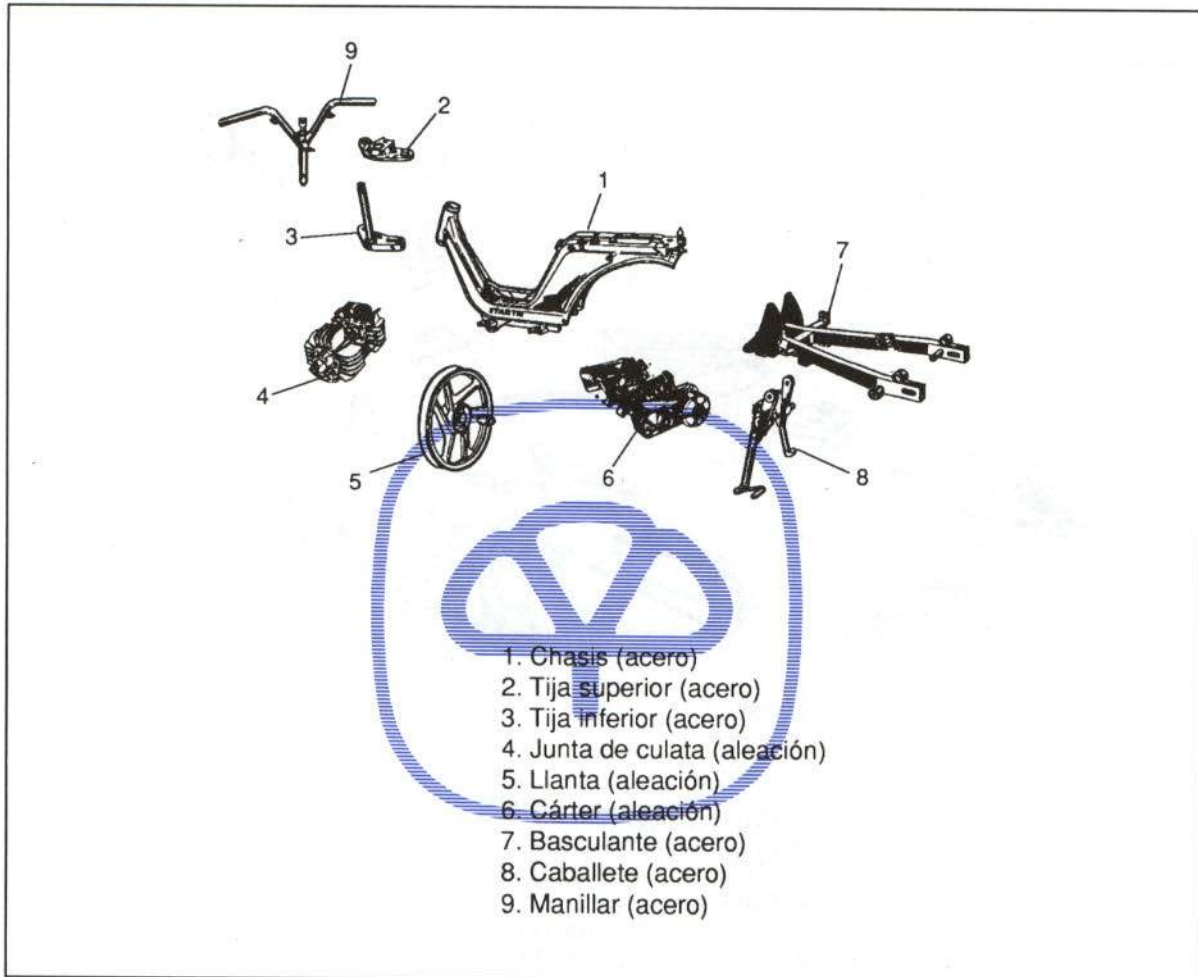


Figura 4.- Piezas de material metálico



5. DESPIECE

Seguidamente, se detallan las principales piezas del ciclomotor DERBI VARIANT START, que comercializa el fabricante, así como la referencia de su recambio. Esta referencia es la correspondiente a un modelo

concreto, en este caso el DERBI VARIANT START W.CH.AZUL - K91, identificado por el constructor con la letra E.

5.1. PIEZAS EXTERIORES

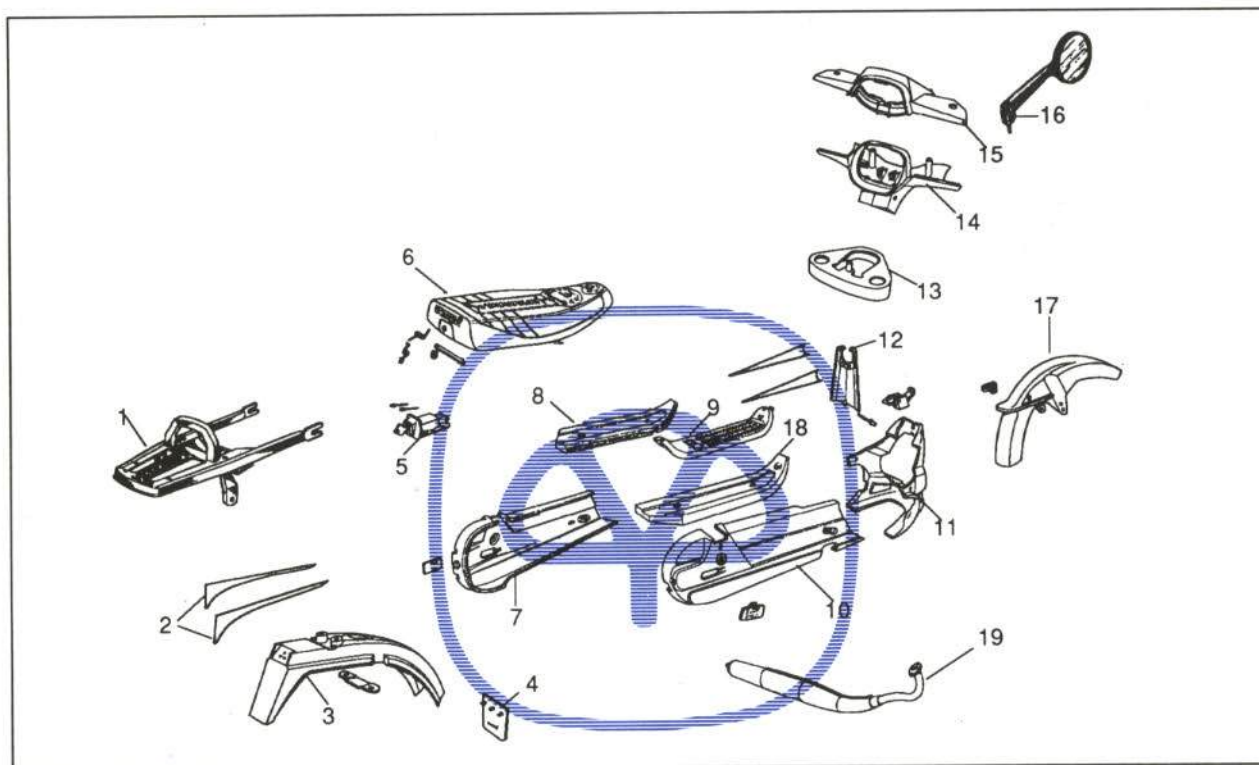


Figura 5.- Despiece de la carrocería

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Portaequipajes	00F01450191	11. Spoiler	00F04680081
2. Calcos del spoiler	00F04660111	12. Embellecedor de horquilla delantera	00F01510355
3. Guardabarros trasero	00F00750127	13. Embellecedor de tija superior	00F04900435
4. Faldilla de guardabarros trasero	00F00700341	14. Carcasa inferior de faro	00F02380283
5. Bombín de cerradura	00E00600681	15. Carcasa superior de faro	00F02300498
6. Sillín	00F00603011	16. Espejo	00F04900221
7. Cubrecadenas	00F01800831	17. Guardabarros delantero	00F00761431
8. Reposapiés izquierdo	00008715500	18. Reposapiés derecho	00F08715100
9. Alfombrilla	00A01820221	19. Escape	00F03441011
10. Tapa de motor	00F02260221		



5.2. CHASIS

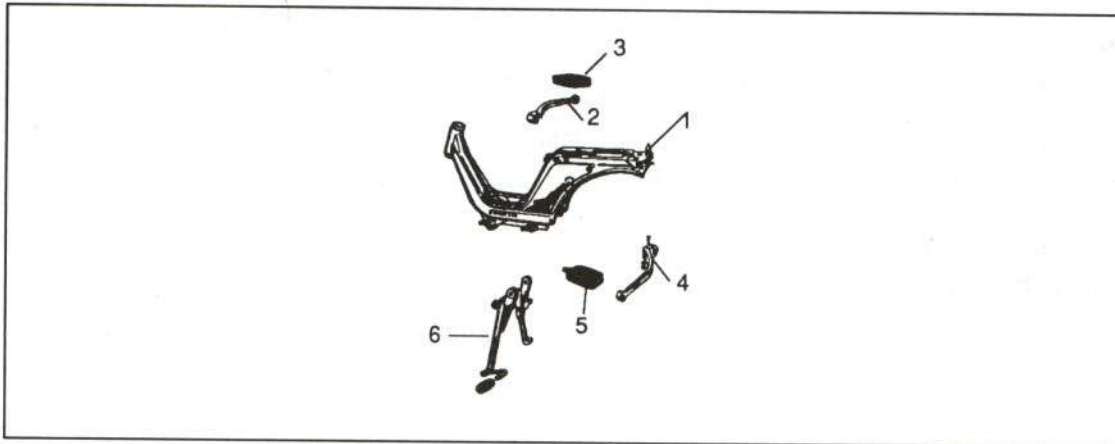


Figura 6.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	00F01984601	4. Biela de pedal izquierdo	00F03500031
2. Biela de pedal derecho	00A03510131	5. Pedal izquierdo	00F03510021
3. Pedal derecho	00F03500121	6. Caballote	00F00850011



5.3. EJE DELANTERO

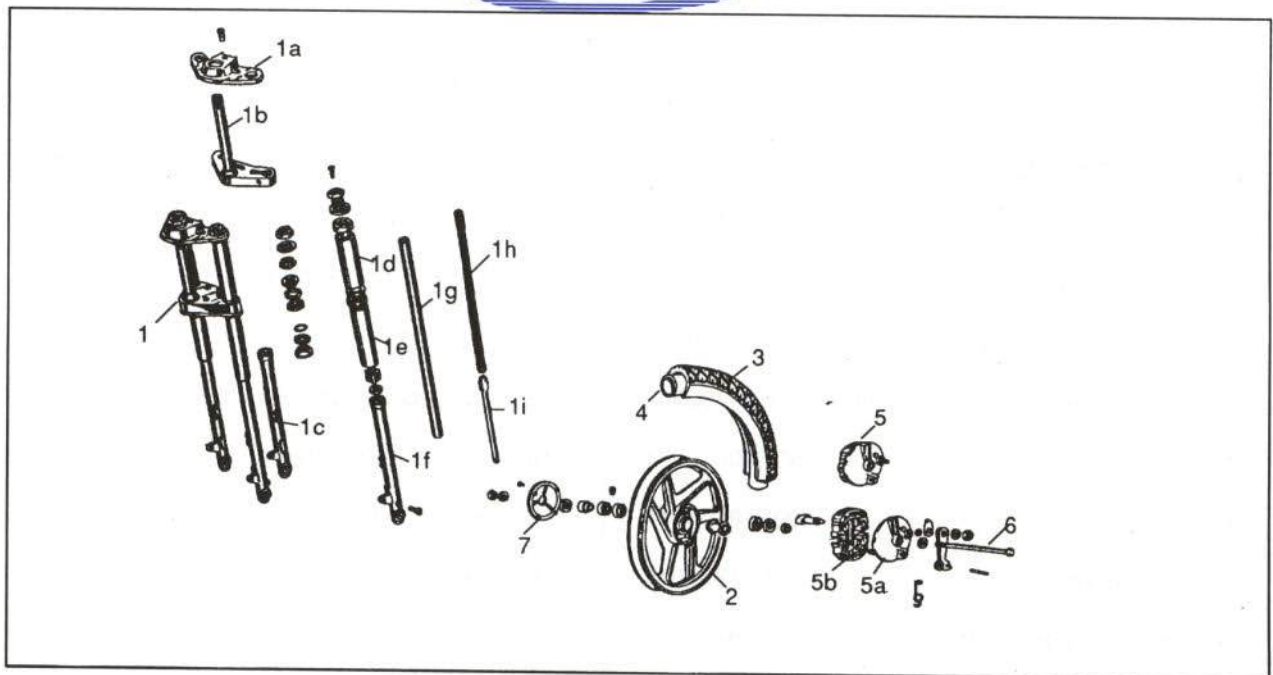


Figura 7.- Despiece del eje delantero



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Horquilla de dirección	00F02090711	2. Llanta de rueda delantera	00F01230953
1a. Tija superior	00F00210091	3. Cubierta delantera	00F01280111
1b. Tija inferior	00008202010	4. Cámara delantera	00F01240101
1c. Botella izquierda	00F00210127	5. Conjunto de freno delantero	00E01210401
1d. Tubo de separación de tijas	00F00210878	5a. Tapa de freno delantero	00A01230141
1e. Guardapolvos de horquilla	00F00200231	5b. Zapatas de freno	00D01210211
1f. Botella derecha	00F00210137	6. Eje de rueda delantera	00E01200721
1g. Tubo superior de suspensión	00F00200191	7. Tapacubos	00008712120
1h. Muelle de suspensión	00008202170		
1i. Tubo fijo del muelle de suspensión	00008302160		

5.4. EJE TRASERO

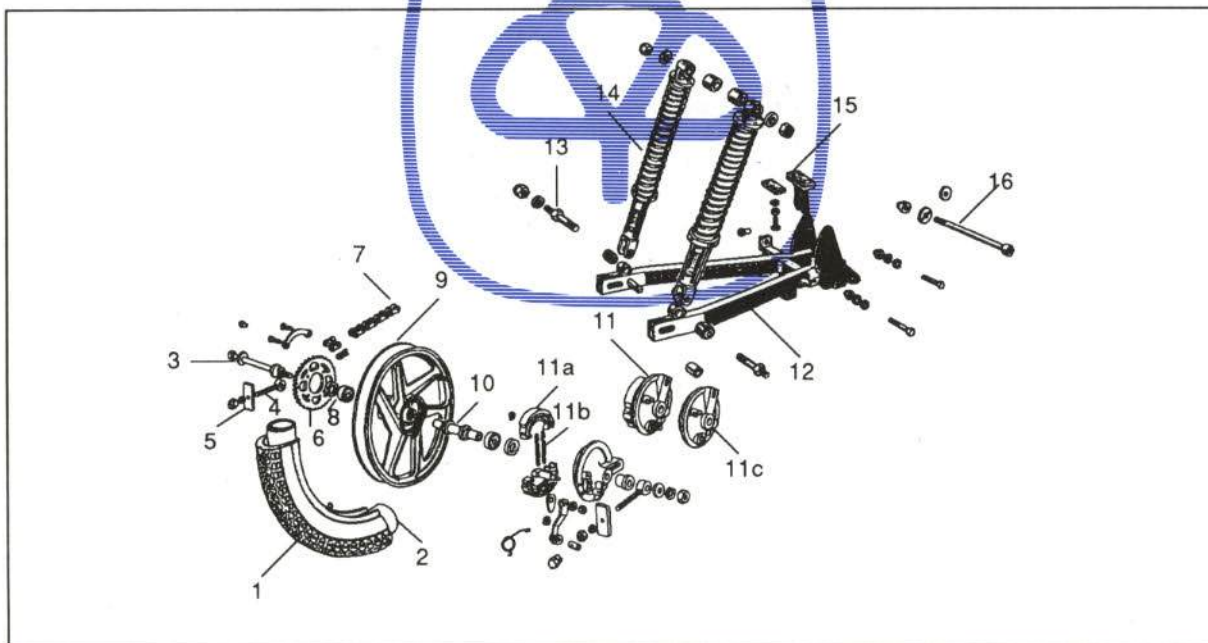


Figura 8.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cubierta de rueda trasera	00008212110	6. Plato de arrastre	00F01300031
2. Cámara de rueda trasera	00008512100	7. Cadena	00E01530201
3. Eje de rueda trasera	00F01300201	8. Cojinete	00058120100
4. Tensor de rueda trasera	00D01300171	9. Llanta de rueda trasera	00F02410153
5. Tope tensor de rueda trasera	00D01300481	10. Tuerca de eje de leva	00003113150



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
11. Conjunto de freno trasero	00E01310521
11a. Zapatas	00D01210211
11b. Muelles de zapatas	00003112240
11c. Tapa de freno trasero	00A01330141
12. Basculante trasero	00F00360011

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
13. Tornillo de fijación inferior del amortiguador	00F01500411
14. Amortiguador trasero	00F01502191
15. Guía del basculante	00E04600251
16. Tornillo fijador del basculante	00F03010271

5.5. INSTALACION ELECTRICA

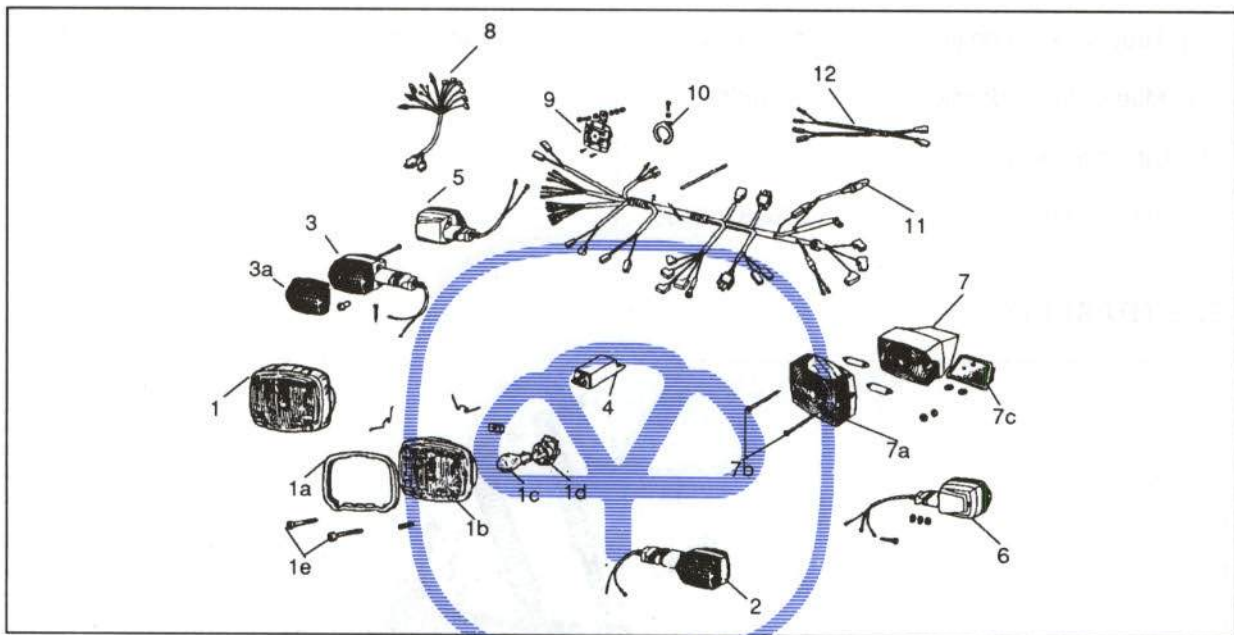


Figura 9.- Despiece de instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto de faro delantero	00F01010011
1a. Junta de faro	00F02310651
1b. Optica de faro	00E01000551
1c. Lámpara de faro	00A01030131
1d. Portalámparas	00003710110
1e. Tornillos de fijación óptica faro	00E01010101
2. Intermitente delantero izquierdo	00F01770311
3. Intermitente delantero derecho	00F01770021
3a. Tulipa de intermitente delantero	00F01700071
4. Bote de intermitencias	00F01750401
5. Intermitente trasero derecho	00F01780301

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
6. Intermitente trasero izquierdo	00F01791391
7. Piloto trasero	00F01060321
7a. Tulipa de piloto trasero	00003710340
7b. Tornillo de fijación piloto trasero	00003710570
7c. Junta de cristal piloto trasero	00003710330
8. Conjunto cables de tablero de instrumentos	00F01610791
9. Claxon	00F01020311
10. Soporte de claxon	00F02340891
11. Grupo general de cables	00F01061301
12. Instalación de luz de freno	00F02300141

5.6. CARTER

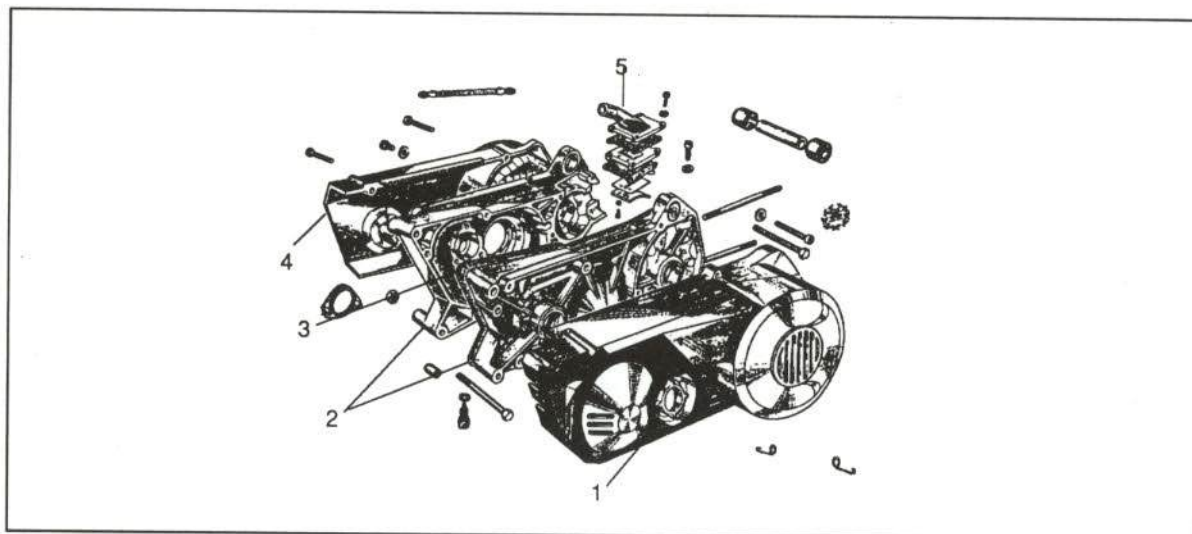


Figura 10a. Despiece de cárter

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa derecha del cárter	00F03020151	4. Tapa izquierda del cárter	00F03011201
2. Conjunto cárter	00F03040631	5. Boquilla de carburador	00F02500711
3. Junta de cárter	00F03020031		

5.7. CIGÜEÑAL - CILINDRO PISTON - CULATA

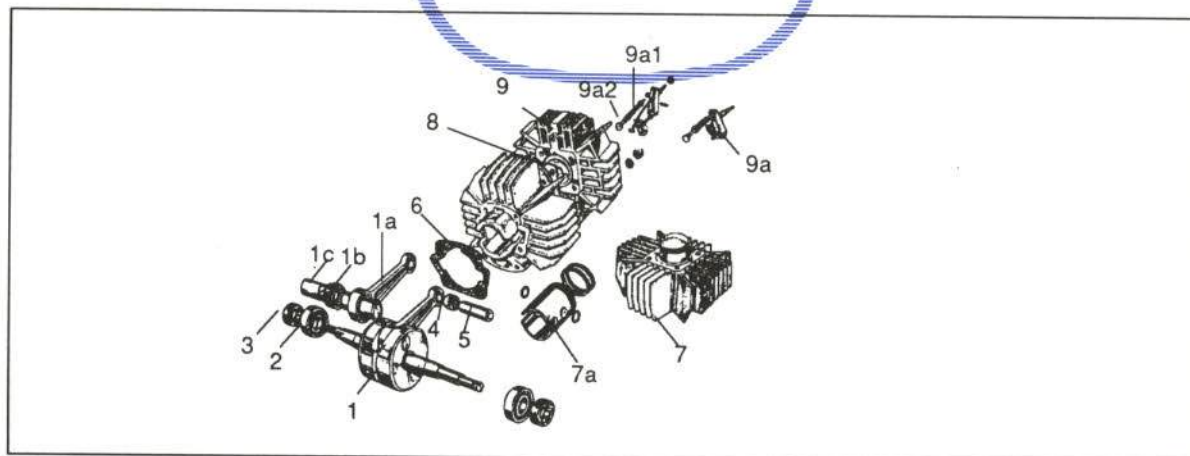


Figura 10b. Despiece de cigüeñal - cilindro pistón - culata

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto cigüeñal - biela	00F02500141	2. Cojinete	00059120300
1a. Biela	00F05000011	3. Retén del cigüeñal	00F02500231
1b. Eje de cuello de cigüeñal	00F02500191	4. Jaula de pie de biela	00002125170
1c. Jaula de cabeza de biela	00003125180	5. Bulón de pistón	00003125120



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
6. Junta cilindro	00F02530041	9. Conjunto culata-descompresor	00F05020171
7. Conjunto cilindro-pistón	00F05000121	9a. Conjunto descompresor	00008231000
7a. Conjunto pistón	00F02500091	9a1. Muelle del descompresor	00008231040
8. Junta de culata	00F02500021	9a2. Válvula del descompresor	00008231020

5.8. ENCENDIDO

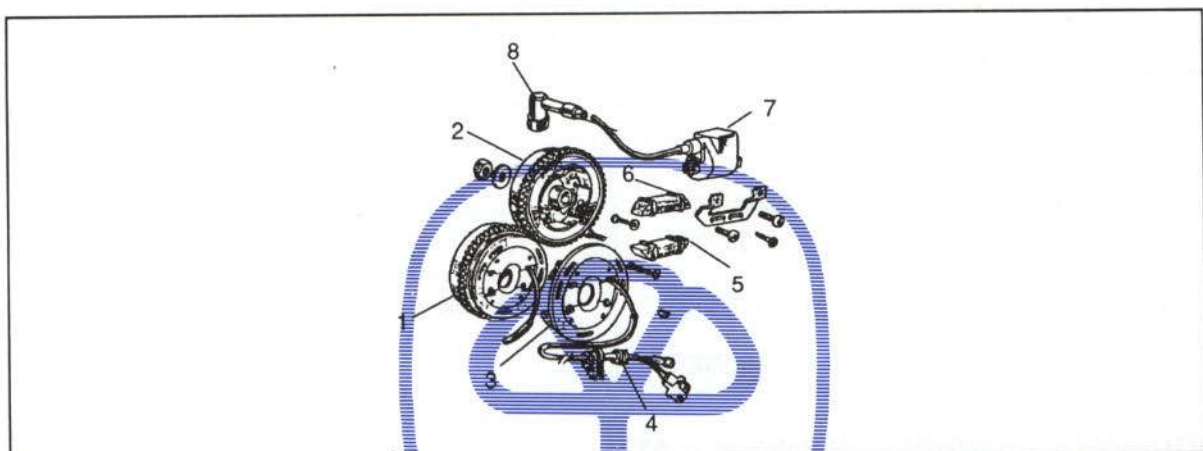


Figura 10c. Despiece del encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Volante magnético electrónico	00F03321011
2. Conjunto motor	00F03390121
3. Conjunto plato base	00F03301161
4. Pasacables de volante magnético	00F03300281
5. Bobina de alimentación	00F03350071
6. Bobina de iluminación	00F03340041
7. Convertidor electrónico	00F03300431
8. Pipa de bujía	00E03300271



5.9. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

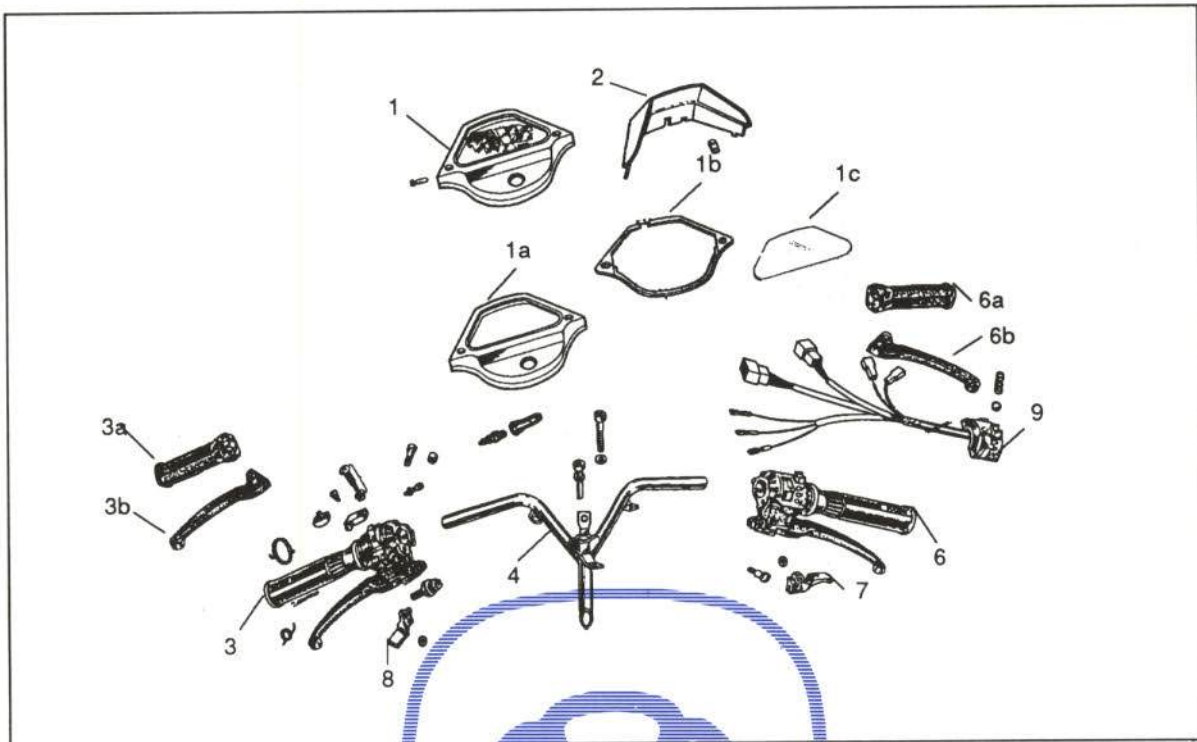


Figura 11. Despiece de instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cuadro de instrumentos	00F04340031	3a. Empuñadura de acelerador	00F00930091
1a. Carcasa de cuadro de instrumentos	00F01600831	3b. Maneta de freno delantero	00E00900201
1b. Junta de tablero a carcasa de cuadro de instrumentos	00F04300721	4. Manillar	00F00940011
1c. Cristal de cuadro de instrumentos	00F01600071	5. Tornillo de fijación de manillar	00A02100551
2. Cristal de carcasa superior de faro	00F04600431	6. Conjunto puño izquierdo	00F01011141
3. Conjunto puño de acelerador	00F00960081	6a. Empuñadura del lado del freno trasero	00F00930071
		6b. Maneta de freno trasero	00E00900291
		7. Maneta de descompresor	00F00910391
		8. Maneta de aire (starter)	00F00910661



5.10. ADMISION Y ESCAPE

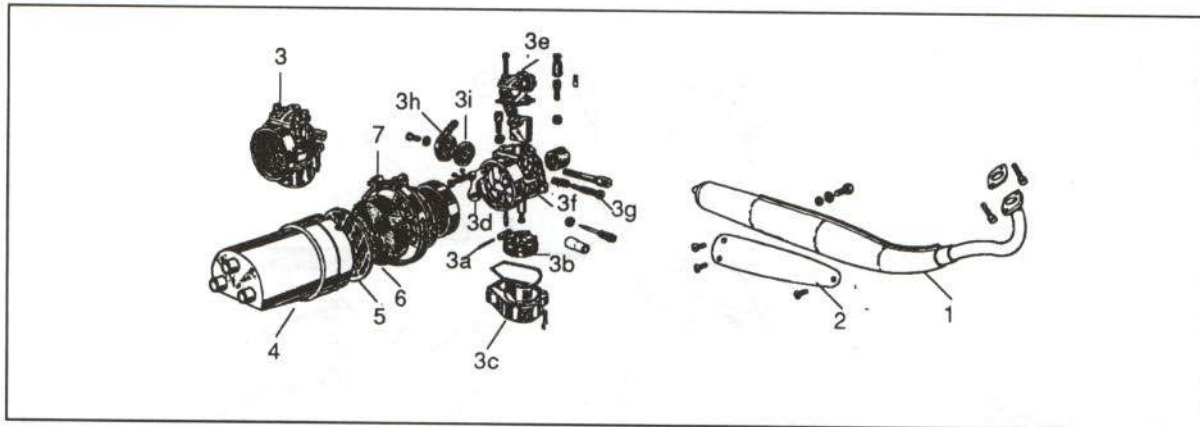


Figura 12. Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tubo de escape	00F03441011	3g. Tornillo de regulación	
2. Protector de escape	00F05000061	de compuerta	00003132310
3. Carburador	00F03200011	3h. Pipa de gasolina	00003132190
3a. Pasador de eje de flotador	00003132120	3i. Filtro de gasolina	00003132220
3b. Flotador	00003132280	4. Caja de filtro de aire	00F01802541
3c. Vaso de gasolina	00003132200	5. Rejilla de filtro de aire	00008032250
3d. Válvula de aire	00F03210711	6. Espuma de filtro de aire	00008032250
3e. Tapa de cámara de mezcla	00003132230	7. Brida de fijación del filtro de	
3f. Cuerpo del carburador	00F03200301	aire al carburador	00003532270

5.11. TRANSMISIONES

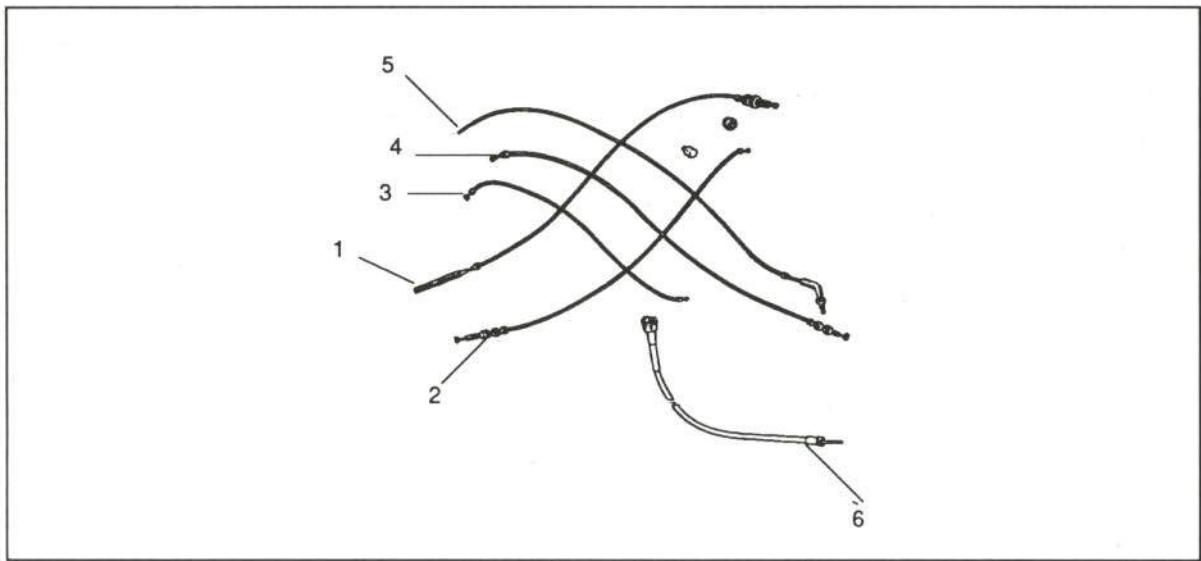


Figura 13. Despiece de cigüeñal - cilindro pistón - culata

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cable de freno trasero	00A00980431
2. Cable de descompresor	00F00900401
3. Cable de aire (starter)	00F00910651
4. Cable de acelerador	00A00940171
5. Cable de freno delantero	00F00940231
6. Cable de cuentakilómetros	00F01650021
7. Terminal de cables de freno	00F00900571



6. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir un ciclomotor en los elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 14 se representan las principales cotas del chasis del ciclomotor DERBI VARIANT START.

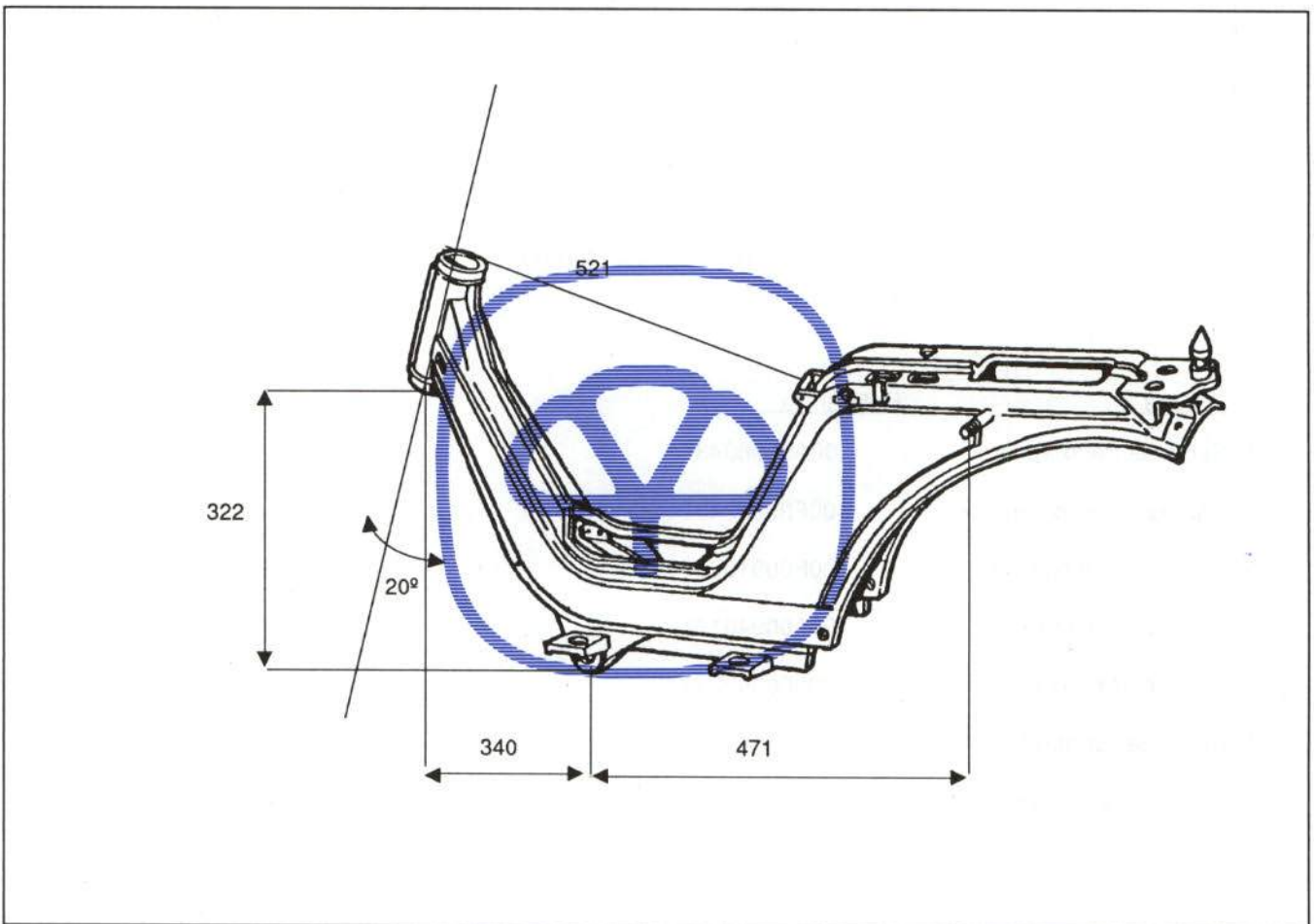


Figura 14.- Medidas de bancada

7. METODOS DE TRABAJO

7.1. PIEZAS EXTERIORES

7.1.1. Guardabarros delantero

- Unión de la pieza

En la figura 15 se muestra su unión.

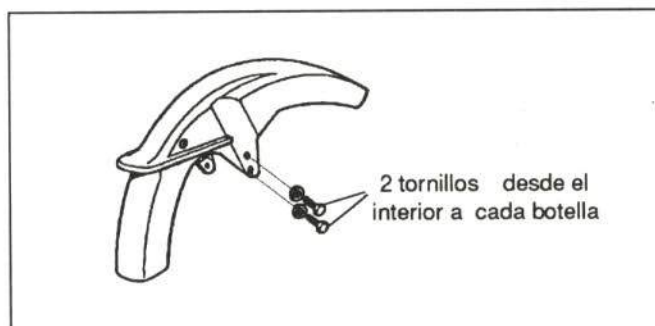


Figura 15.- Unión del guardabarros delantero

- Operaciones previas para su sustitución

Para desmontar el guardabarros delantero, deberán retirarse previamente los siguientes elementos:

- Cable de freno
- Cable de cuentakilómetros

7.1.2. Carcasa superior de faro

- Unión de la pieza

En la figura 16 se muestra su anclaje.

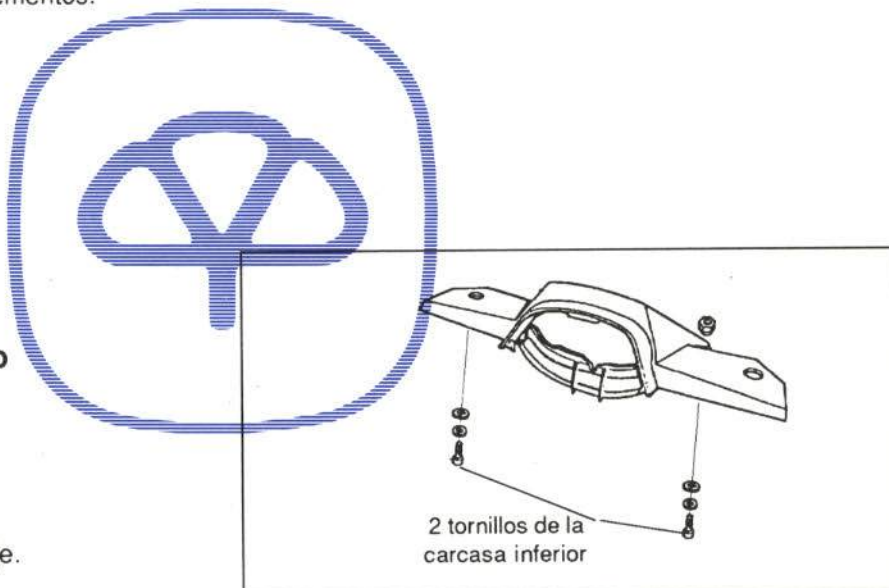


Figura 16.- Unión de la carcasa superior de faro

- Operaciones previas para su sustitución

Para efectuar la sustitución de esta pieza deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Espejo retrovisor
- Soltar cable de cuentakilómetros
- Cuadro de instrumentos
- Clemas de instalación
- Visera



7.1.3. Carcasa inferior de faro

- Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su fijación.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la carcasa inferior de faro, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Espejo retrovisor
- Carcasa superior de faro (figura 16)
- Instalación
- Cables de freno delantero, acelerador, cuentakilómetros y freno trasero.
- Claxon
- Faro delantero
- Manillar
- Intermitentes

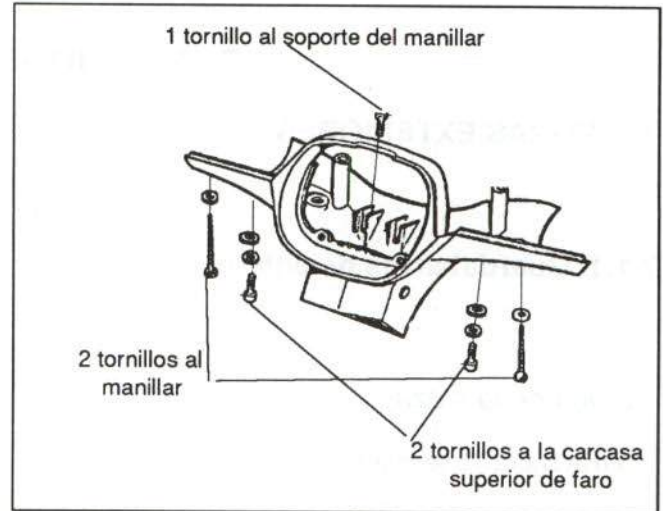
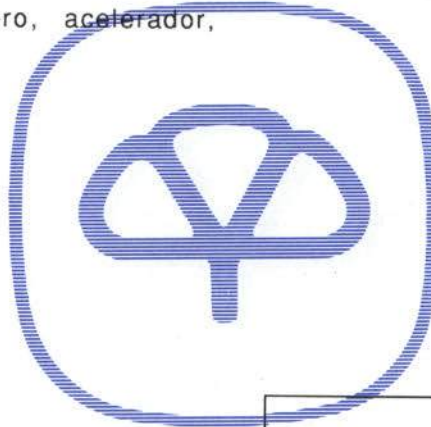


Figura 17.- Unión de la carcasa inferior de faro



7.1.4. Faro delantero

- Unión de la pieza

La figura 18 presenta su fijación.

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del faro delantero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Espejo retrovisor
- Carcasa superior de faro
- Soltar cable del cuentakilómetros
- Tornillos de cuadro de instrumentos
- Clemas de instalación



Figura 18.- Unión del faro delantero

7.1.5. Spoiler

- Unión de la pieza

En la figura 19 se indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del spoiler no es necesario el desmontaje de ningún otro elemento adyacente.

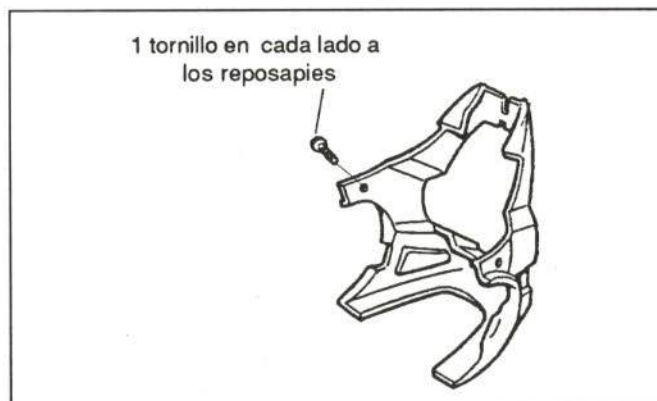


Figura 19.- Unión del spoiler

7.1.6. Reposapiés

- Unión de la pieza

En la figura 20 se muestra su fijación.

- Operaciones previas para su sustitución

No requiere ninguna operación previa para su sustitución.

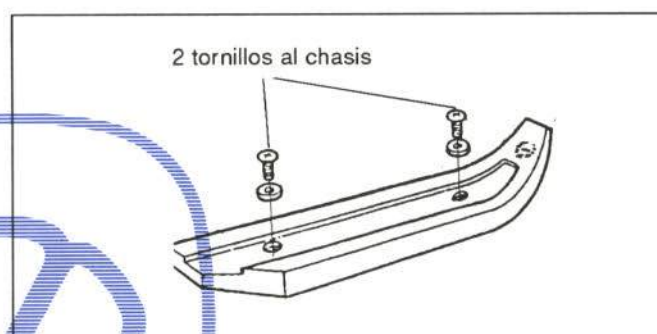


Figura 20.- Unión del reposapiés

7.1.7. Adorno superior de chasis

- Unión de la pieza

En la figura 21 se muestra su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

No precisa la realización de operaciones previas.



Figura 21.- Unión del adorno superior de chasis



7.1.8. Sillín

- Unión de la pieza

En la figura 22 se muestra su fijación.

- Operaciones previas para su sustitución

No necesita ninguna operación previa para su sustitución.

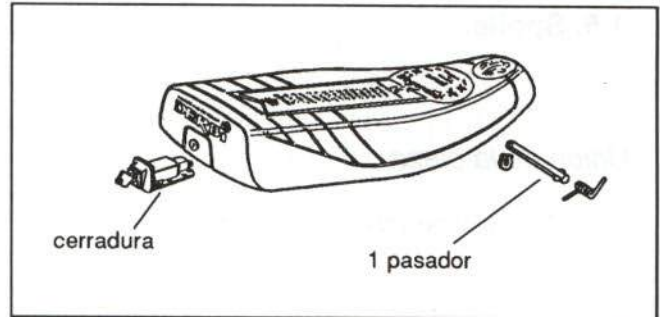


Figura 22.- Unión del sillín

7.1.9. Portaequipajes

- Unión de la pieza

En la figura 23 se muestra el anclaje de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del portaequipajes, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Abatir asiento
- Caja de documentación
- Desconectar instalación
- Intermitentes traseros
- Asidero

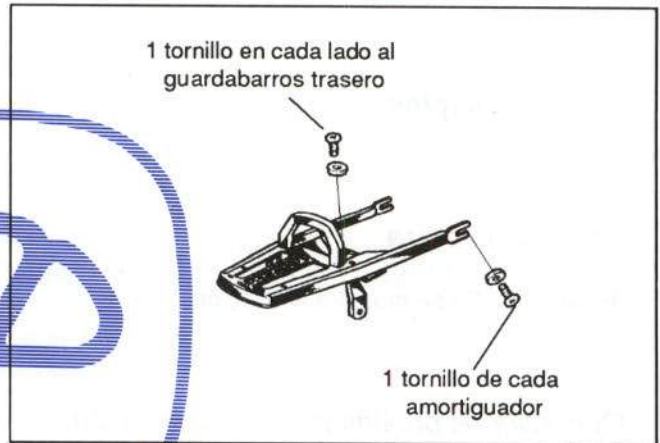


Figura 23.- Unión del portaequipajes

7.1.10. Guardabarros trasero

- Unión de la pieza

En la figura 24 se refleja la unión de este elemento.

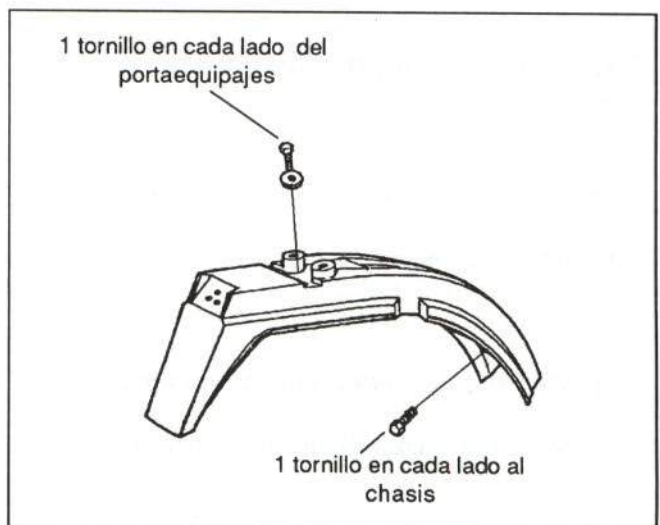


Figura 24.- Unión del guardabarros trasero

- Operaciones previas para su sustitución

Para realizar la sustitución del guardabarros trasero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Piloto trasero
- Faldilla

7.1.11. Piloto trasero

- Unión de la pieza

Se fija de la forma indicada en la figura 25.



Figura 25.- Unión del piloto trasero

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del piloto trasero únicamente es necesario desconectar la clemata de instalación.

7.2. SUSPENSION DELANTERA

7.2.1. Horquilla de dirección

El fabricante comercializa la horquilla de dirección como se refleja en la figura nº 26.

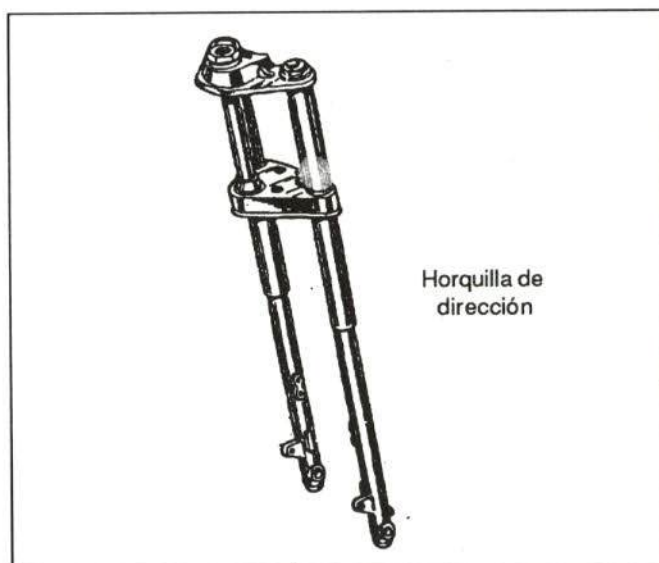


Figura 26.- Comercialización de la horquilla de dirección



A continuación se describen los métodos de trabajo de los despieces de la horquilla de dirección:

7.2.1.a Tija superior

- Unión de la pieza

En la figura 27 se muestra la unión de la tija superior al resto de los elementos.

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de la tija superior deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Espejo
- Carcasa superior de faro
- Clemas de instalación
- Faro delantero
- Cables de freno delantero, cuentakilómetros, acelerador y freno trasero.
- Claxon
- Manillar
- Carcasa inferior de faro
- Suplemento de cubretija superior



Figura 27.- Unión de la tija superior

7.2.1.b Suplemento de cubretija superior

- Unión de la pieza

Va colocada según se indica en la figura 28.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del suplemento de cubretija superior se procederá del mismo modo que para la tija superior (7.2.1.a).



Figura 28.- Unión del suplemento de cubretija superior

7.2.1.c Tija inferior

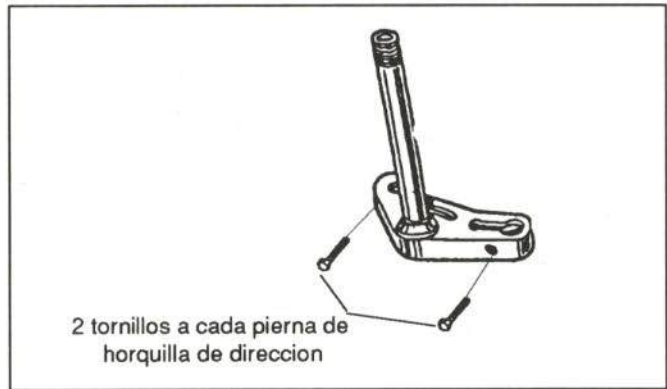
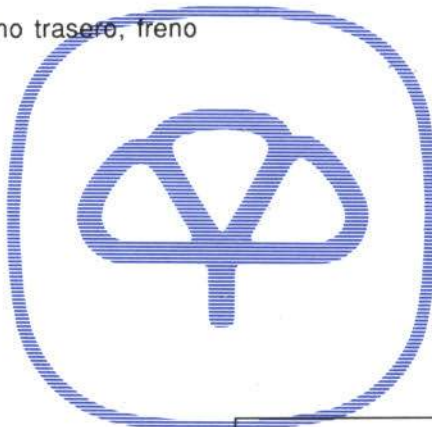
- Unión de la pieza

En la figura 29 se muestra su fijación.

- Operaciones previas para su sustitución

Previamente a su sustitución, será necesario desmontar las siguientes piezas:

- Espejo
- Carcasa superior de faro
- Faro delantero
- Instalación eléctrica
- Cables de cuentakilómetros, freno trasero, freno delantero y acelerador.
- Manillar
- Carcasa inferior de faro
- Suplemento portatija superior
- Rueda delantera
- Guardabarros delantero
- Piernas de horquilla directriz
- Tija superior
- Embellecedor de horquilla



2 tornillos a cada pierna de horquilla de dirección

Figura 29.- Unión de la tija inferior

7.2.1.d Pierna de horquilla de dirección

- Unión de la pieza

La figura 30 presenta su fijación.

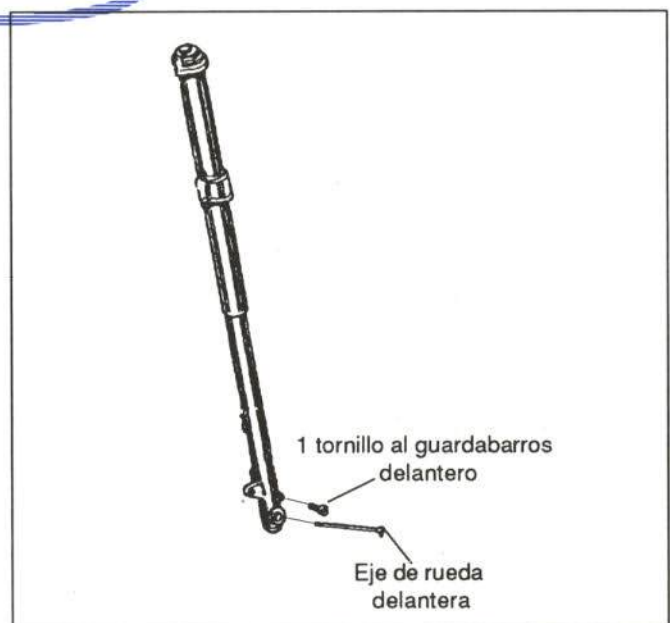


Figura 30.- Fijación de la horquilla de dirección



- Operaciones previas para su sustitución

A continuación se enumeran las piezas que deben desmontarse para la sustitución de la pierna de horquilla de dirección:

- Espejo
- Carcasa superior de faro
- Faro delantero
- Instalación
- Cables de cuentakilómetros, freno trasero, freno delantero y acelerador

- Manillar
- Carcasa inferior de faro
- Suplemento portatija superior
- Rueda delantera

Seguidamente se procedería al desmontaje de sus componentes (figura 31), que se detallan a continuación:

- Barra de pierna
- Muelle
- Tubo de fijación del muelle
- Botella de la pierna

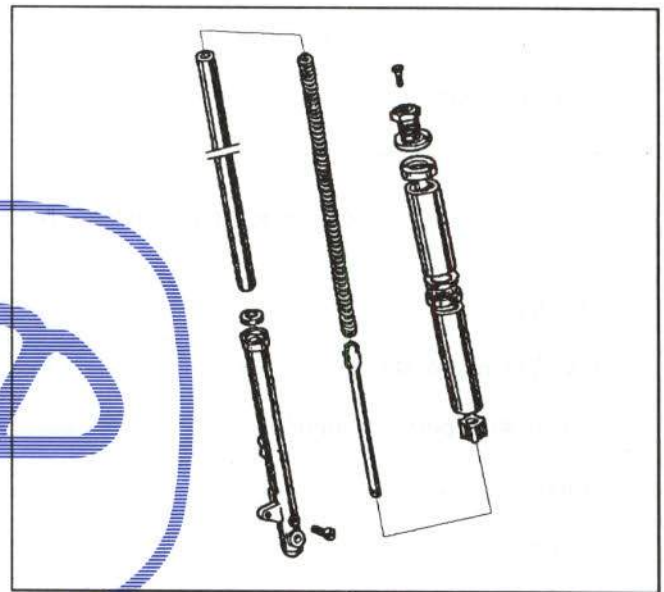


Figura 31.- Componentes de la pierna de horquilla de dirección

7.3. SUSPENSION TRASERA

7.3.1. Amortiguador trasero

- Unión de la pieza

En la figura 32 se muestra su fijación.



Figura 32.- Fijación del amortiguador trasero



- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del amortiguador trasero será necesario desmontar los siguientes elementos:

- Cubrecadenas
- Portaequipajes

7.3.2. Basculante

- Unión de la pieza

Va fijado de la forma indicada en la figura 33.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del basculante, deberán desmontarse previamente las siguientes piezas:

- Spoiler
- Escape
- Pedal derecho
- Pedal izquierdo
- Tapa derecha
- Tapa de salvacadenas
- Tapa de motor derecha
- Tapa de motor izquierda
- Soltar freno trasero
- Soltar cadena
- Rueda trasera
- Amortiguadores traseros
- Caballete

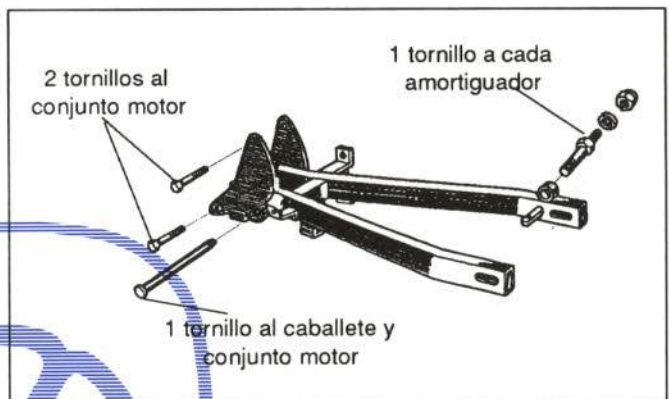


Figura 33.- Fijación del basculante



7.4. DEPOSITO Y ESCAPE

7.4.1. Depósito de combustible

- Unión de la pieza

En la figura 34 se muestra la fijación de dicha pieza.

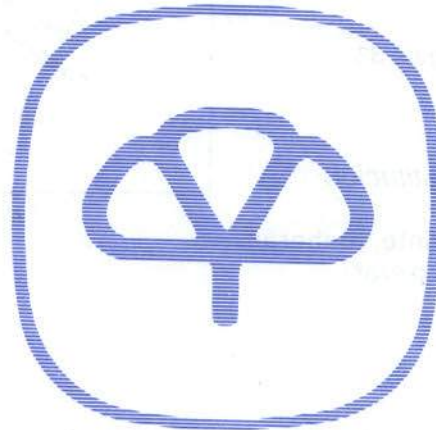


Figura 34.- Fijación del depósito de combustible

- Operaciones previas para su sustitución

Seguidamente se enumeran los elementos que hay que desmontar para llevar a cabo la sustitución del depósito de combustible:

- Spoiler
- Escape
- Tapa derecha
- Tapa izquierda
- Tulipa de piloto trasero
- Guardabarros trasero
- Amortiguadores
- Adorno superior de chasis



7.4.2. Escape

- Unión de la pieza

Va fijado de la forma indicada en la figura 35.

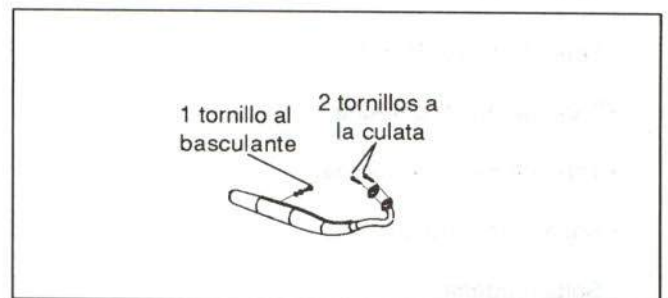


Figura 35.- Fijación del escape

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del escape deberá desmontarse previamente el spoiler.



7.5. CONJUNTO MOTOR

- Unión de la pieza

El conjunto motor va fijado tal y como se muestra en la figura 36.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución o extracción del conjunto motor, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Spoiler
- Salvacadenas
- Escape
- Tapa derecha
- Tapa de motor derecha
- Tapa de motor izquierda
- Cadena
- Adorno superior de chasis
- Instalación
- Caballete
- Reposapiés derecho

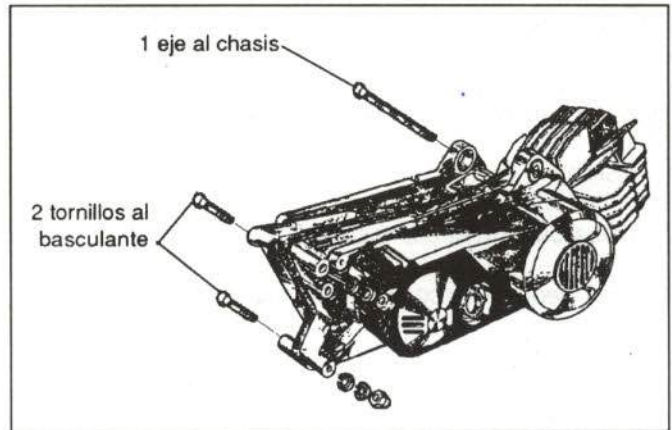
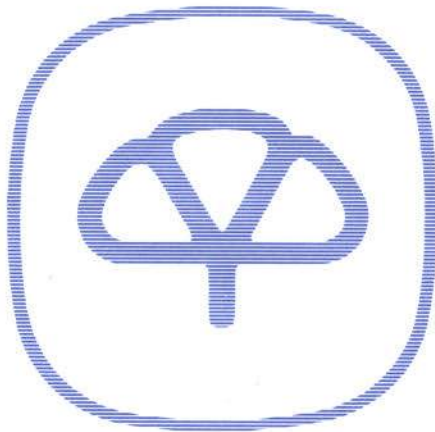


Figura 36.- Fijación del motor

7.6. CHASIS

- Unión de la pieza

Las piezas de la motocicleta van fijadas en el chasis; en la figura 37 se muestra la forma de anclaje de las piezas más importantes.

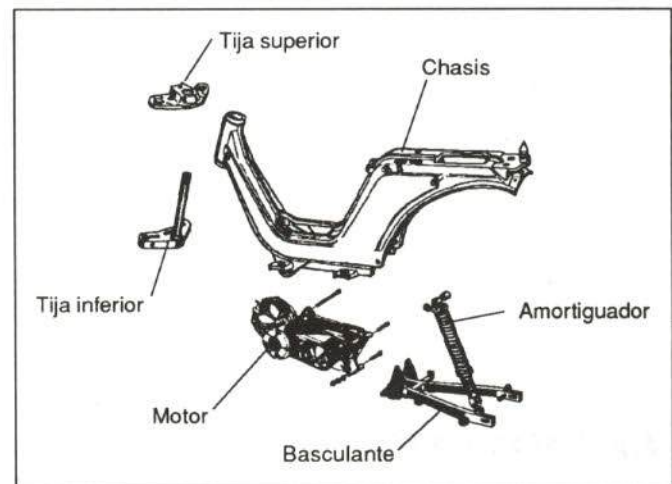


Figura 37.- Unión de la piezas al chasis

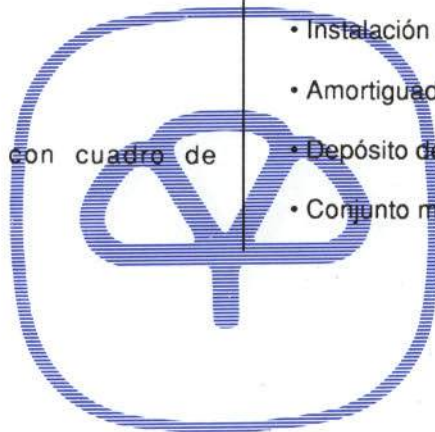


- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del chasis, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Guardabarros trasero con piloto trasero
- Portaequipajes con intermitencias
- Reposapiés derecho
- Reposapiés izquierdo
- Caja de documentación
- Adorno superior de chasis
- Salvacadenas
- Tapa derecha
- Escape
- Espejo
- Carcasa superior de faro con cuadro de instrumentos y visera.

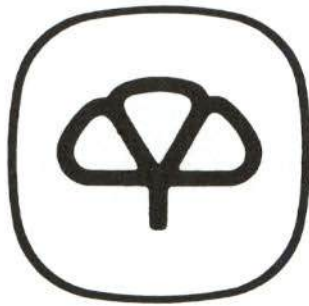
- Faro
- Manillar
- Carcasa inferior de faro con intermitencias delanteras.
- Suplemento cubretija superior
- Rueda delantera
- Cable de cuentakilómetros
- Guardabarros delantero
- Pierna derecha de horquilla de dirección
- Pierna izquierda de horquilla de dirección
- Tija superior
- Tija inferior
- Instalación eléctrica
- Amortiguadores traseros
- Depósito de combustible
- Conjunto motor - rueda trasera



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**
Enero 1994

CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE