



MANUAL DESCRIPTIVO
Y DE REPARABILIDAD

SUZUKI GS 500 E



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

SUZUKI GS 500 E



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

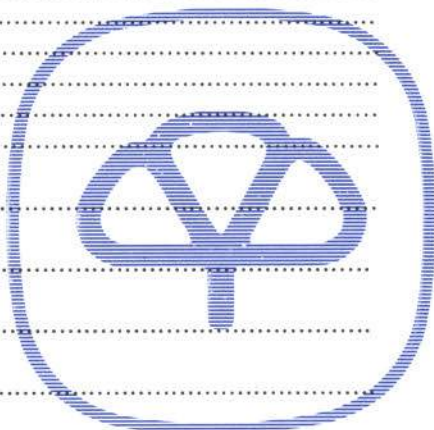
CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
1.1 Motor	6
1.2 Carburador	6
1.3 Encendido	6
1.4 Alimentación	6
1.5 Embrague	6
1.6 Caja de cambios	6
1.7 Transmisiones	6
1.8 Suspensión	6
1.9 Frenos	6
1.10 Ruedas	6
1.11 Dimensiones	7
2. IDENTIFICACION	8
3. PIEZAS DE PLASTICO	9
4. PIEZAS METALICAS	10
5. DESPIECE	11
5.1 Piezas exteriores	11
5.2 Chasis	12
5.3 Eje delantero	13
5.4 Eje trasero	15
5.5 Instalación eléctrica	16
5.6 Motor	18
5.7 Instrumentación y manillar	21
5.8 Admisión y escape	22
6. FICHA DE MEDIDAS	23
7. METODOS DE TRABAJO	24
7.1 Carenados	24
7.2 Parte delantera	26
7.3 Parte trasera	30
7.4 Chasis	32



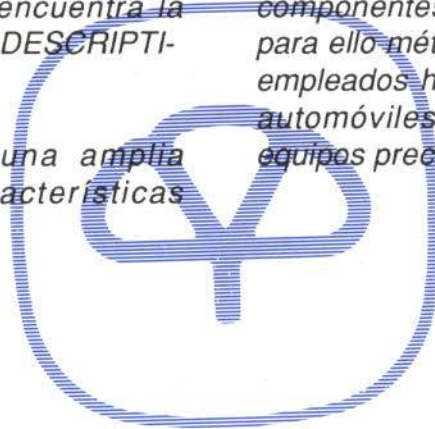
INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.





1. FICHA TECNICA

1.1. MOTOR

- **Modelo:** GS 487 cm³ DOHC refrigerado por aire.
- **Tipo:** Bicilindro de cuatro tiempos.
- **Cilindro:**
 - Diámetro: 74 mm.
 - Carrera: 56,6 mm.
- **Relación de compresión:** 9,0 : 1

1.2. CARBURADOR

- Dispone de dos carburadores.
- **Marca:** MIKUNI SLING-SHOT.
 - **Modelo:** BST33SS.

1.3. ENCENDIDO

Electrónico. Arranque eléctrico.

1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** gasolina sin plomo (91 NO). Depósito de 17 litros, de los que 3,5 son de reserva.
- **Aceite de lubricación:** circuito independiente de lubricación. Capacidad del circuito, incluido el filtro: 2,9 litros.

1.5. EMBRAGUE

Multidisco en aceite. Mando por cable

1.6. CAJA DE CAMBIOS

Cambio de seis marchas con las siguientes relaciones:

1 ^a	2,461
2 ^a	1,777
3 ^a	1,380
4 ^a	1,125
5 ^a	0,961
6 ^a	0,851

1.7. TRANSMISIONES

- **Primaria:** de engranajes. Relación 2,714.
- **Secundaria:** de cadena. Relación 2,437.

1.8. SUSPENSION

- **Anterior:** barras telescópicas de muelles helicoidales en baño de aceite.
- **Posterior:** basculante con monoamortiguador hidráulico.

1.9. FRENOS

- **Anterior:** disco, doble pistón paralelo.
- **Posterior:** disco, doble pistón opuesto.

1.10. RUEDAS

- **Anterior:** neumático de 110/70 17" 54 H sin cámara.
- **Posterior:** neumático de 130/70 17" 62 H sin cámara.





1.11. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la Suzuki GS 500 E.

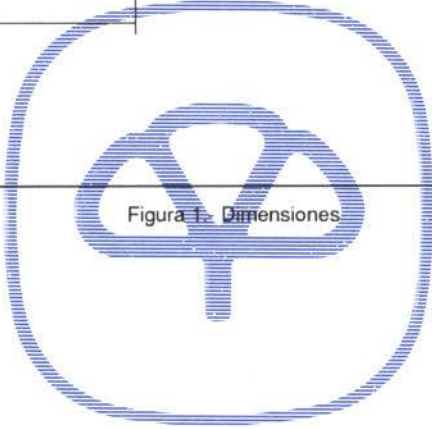
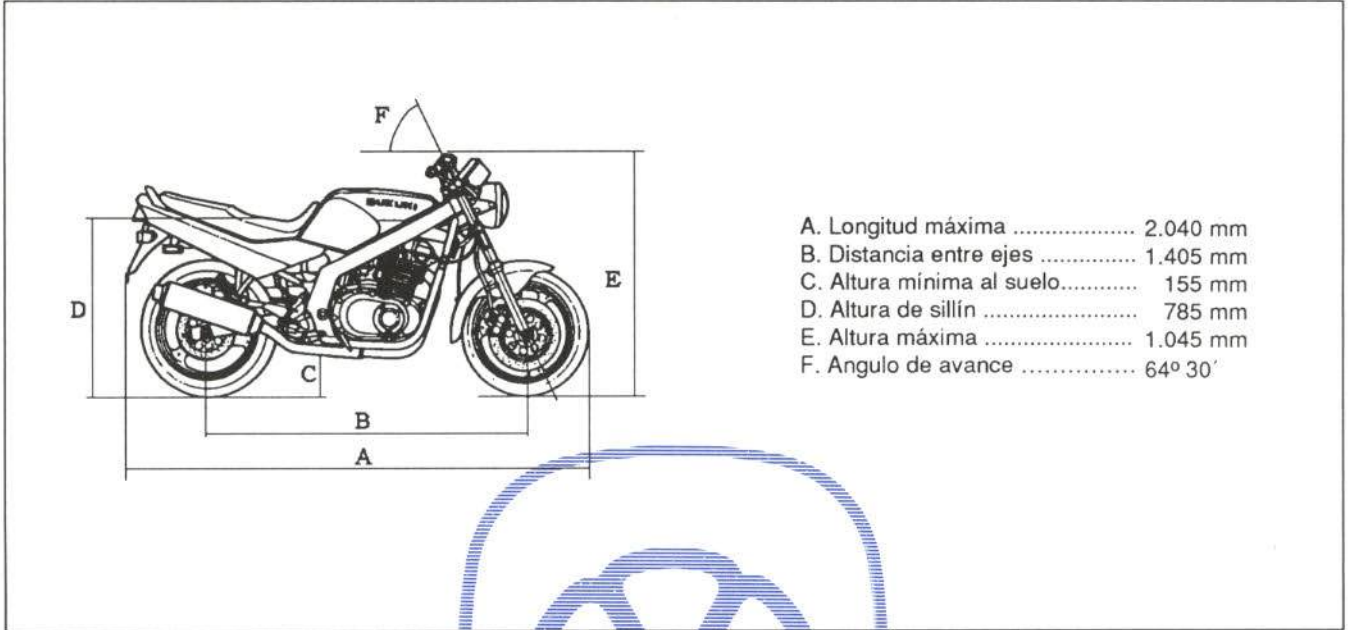


Figura 1. Dimensiones

2. IDENTIFICACION

En la figura 2 se muestra la situación de la placa del constructor, número de bastidor y número del motor. Estos dos últimos números son especialmente

importantes para el registro de la moto y para la petición de recambios.

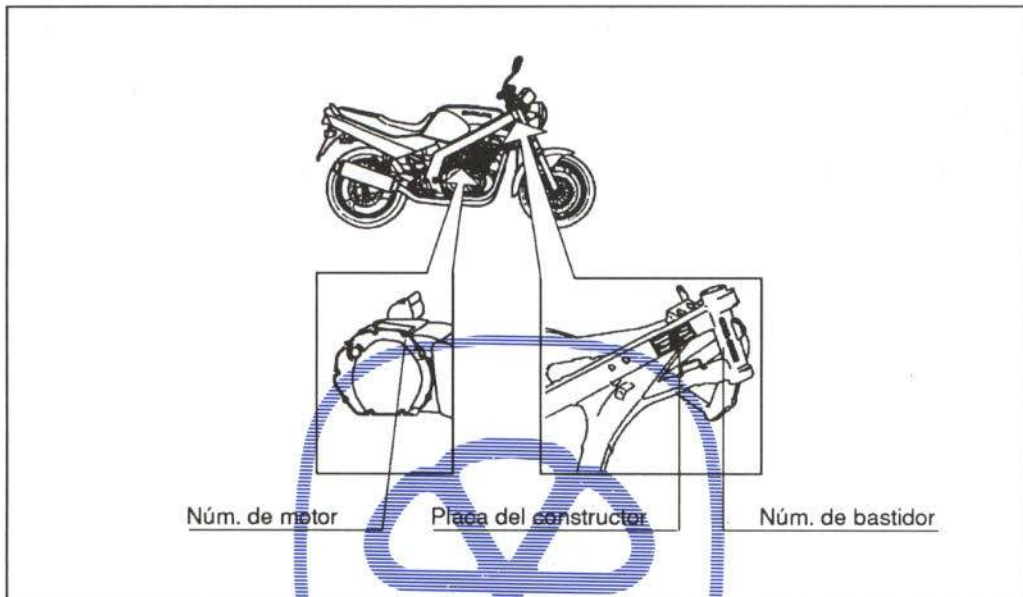


Figura 2.- Situación de las placas de identificación

3. PIEZAS DE PLASTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción de la moto Suzuki GS 500 E se encuentran las fabricadas con material plástico.

En la figura 3 se muestran dichas piezas y su composición o material afín.

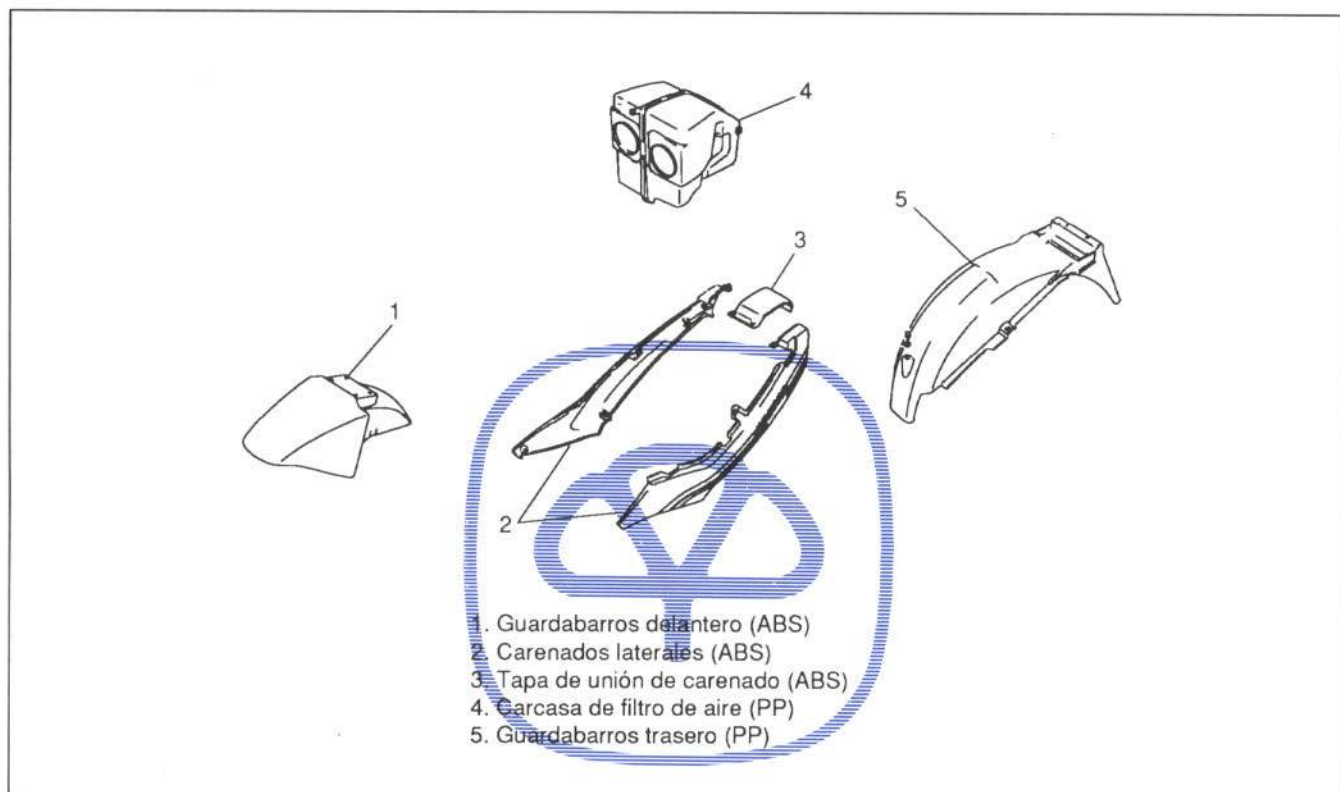


Figura 3 - Piezas de material plástico



4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se muestran las principales piezas metálicas y los materiales empleados en su fabricación.

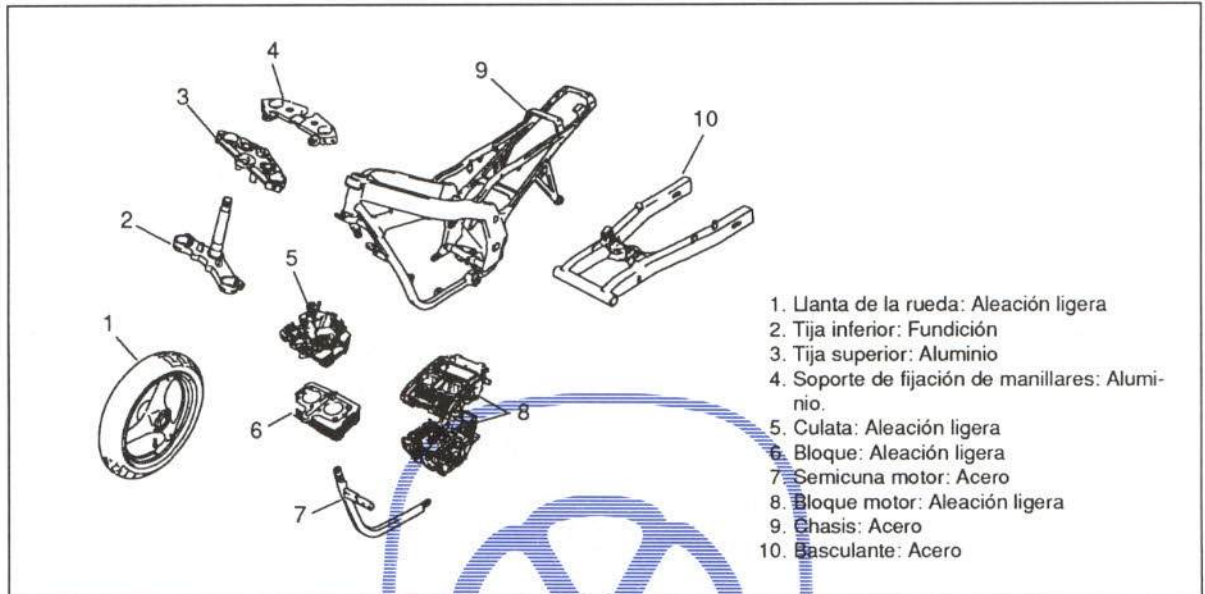


Figura 4.- Piezas de material metálico



5. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la Suzuki GS 500 E, indicando su forma de comercialización y su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones en función del modelo y de la antigüedad de la motocicleta.

5.1. PIEZAS EXTERIORES

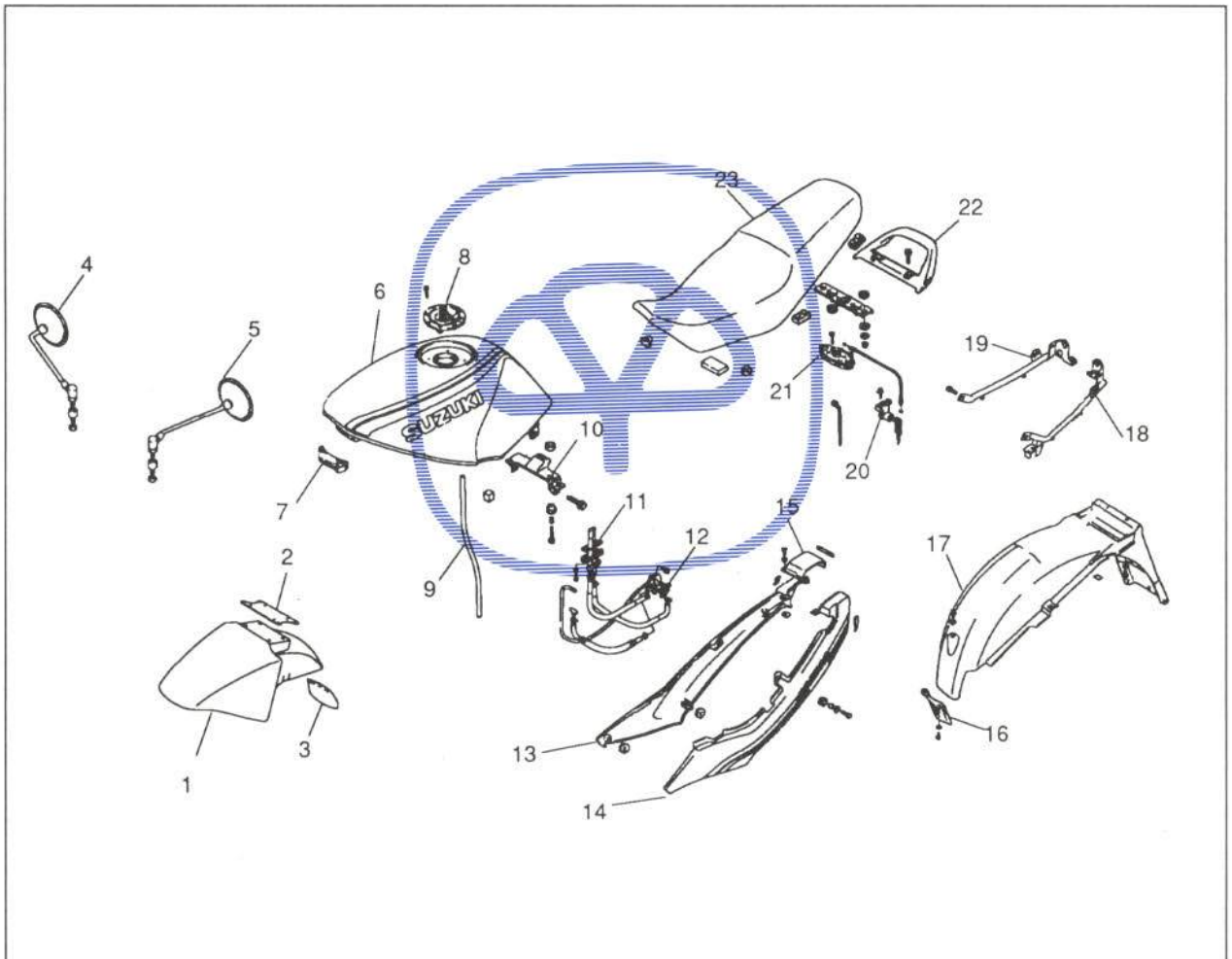


Figura 5.- Despiece de la carrocería

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Guardabarros delantero	53111-01D21-28V	4. Espejo retrovisor derecho	56500-01D11
2. Soporte del guardabarros delantero	53114-01D00	5. Espejo retrovisor izquierdo	56600-01D11
3. Faldilla del guardabarros delantero	53311-01D11	6. Depósito de combustible	44100-01D70-28V



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
7. Goma de apoyo de depósito	44511-34A00	16. Faldilla del guardabarros	63411-42A00
8. Tapón de depósito	44201-01831	17. Guardabarros trasero	63111-01D30
9. Manguito respiradero del depósito	44423-01D00	18. Portamaleta izquierda	63220-01D00
10. Soporte del depósito	44550-01D00	19. Portamaleta derecha	63210-01D00
11. Filtro de combustible	44300-01D10	20. Cilindro de cerradura del asiento	95700-31840
12. Grifo de combustible	44300-01D20	21. Cerradura del asiento	45220-22A10
13. Carenado lateral derecho	47110-01D50-28V	22. Asidero	46211-01D00-28V
14. Carenado lateral izquierdo	47210-01D50-28V	23. Asiento	45100-01D00-58R
15. Tapa de unión de carenados	47310-01D20-28V		

5.2. CHASIS

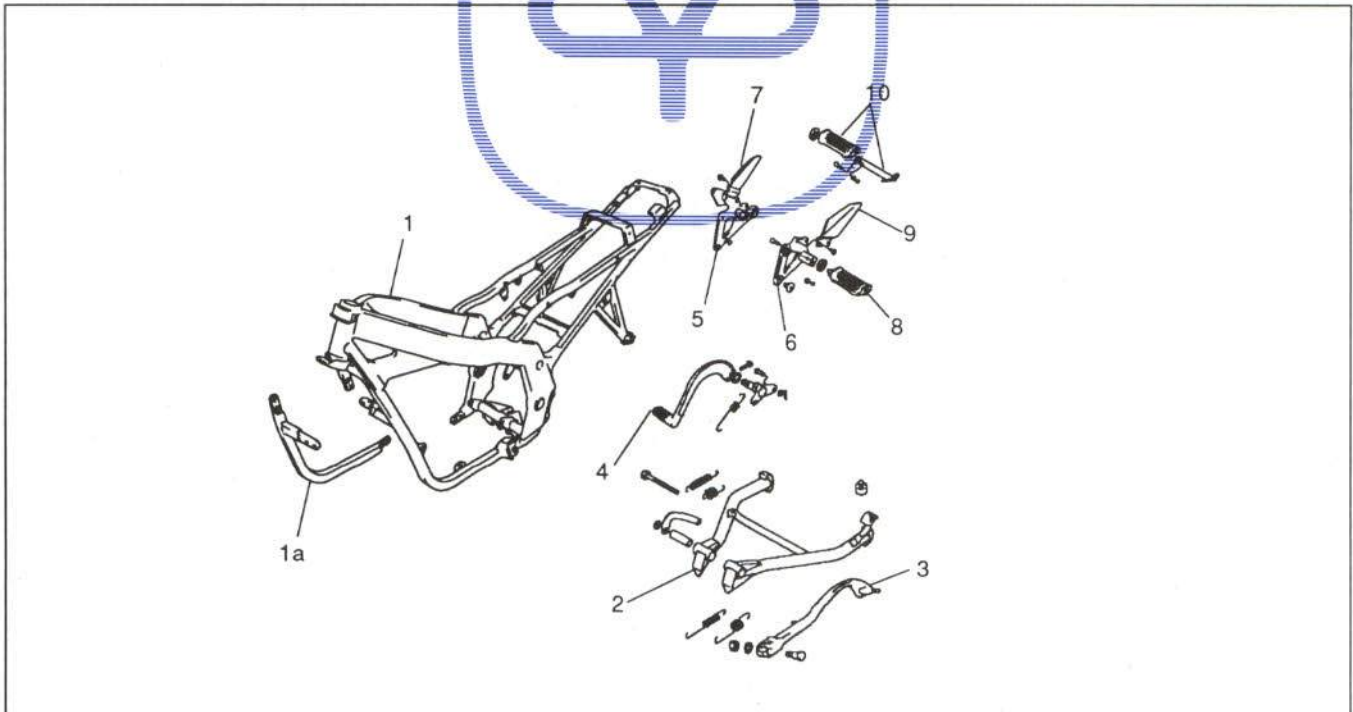


Figura 6.- Despiece del chasis



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	41102-01840-0FA	6. Soporte de apoyapiés	
1a. Semicuna motor	41140-01D20-0FA	izquierdo	43520-01D00-0FP
2. Caballete	42100-01D00	7. Protector de apoyapiés derecho	43586-01D00
3. Borriqueta	42310-01D00-019	8. Goma de apoyapiés	43550-01D00
4. Pedal de freno	43110-01D10	9. Protector de apoyapiés izquierdo	43596-01D00
5. Soporte de apoyapiés		10. Conjunto apoyapiés pasajero	43600-12B00
derecho	43510-01D00-0FP		

5.3. EJE DELANTERO

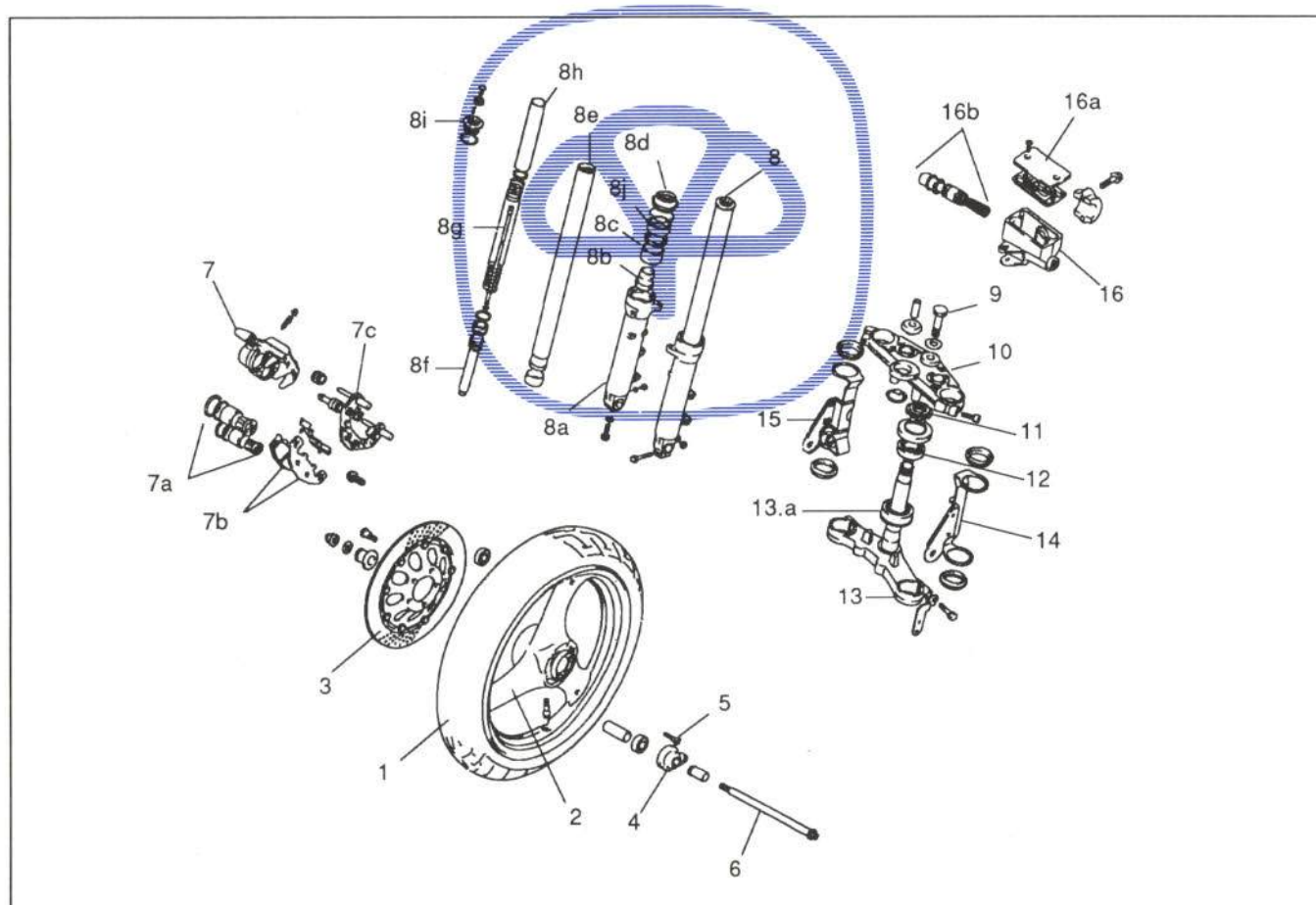


Figura 7.- Despiece del eje delantero



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cubierta de rueda delantera	55110-01D00	8e. Barra	51110-01D00
2. Llanta de rueda	54111-34000-28W	8f. Tubo inferior	51146-01D00
3. Disco de freno	59210-01D11	8g. Varilla interior	51172-40300
4. Caja de velocímetro	54600-01D01	8h. Anillo separador	51176-01D00
5. Tornillo de disco de freno	09106-08082	8i. Tapón de barra	51351-01D30
6. Eje delantero	54711-01D10	8j. Retén central del aceite	51153-01D00
7. Pinza de freno delantero completa	59100-01D00	9. Tornillo de sujeción de tija superior	51353-05000
7a. Pistón completo de freno delantero	59100-01830	10. Tija superior	51311-01D00
7b. Pastillas de freno delantero	59100-01820	11. Tuerca de sujeción de tija inferior	51631-28000
7c. Soporte de pinza de freno	59150-01D00	12. Rodamiento superior de dirección	09265-25008
8. Amortiguador delantero derecho	51103-01D31	13. Tija inferior	51410-01D00
Amortiguador delantero izquierdo	51104-01D30	13a. Rodamiento inferior de dirección	09265-25008
8a. Botella derecha	51130-01D01	14. Soporte izquierdo de faro	51530-01D01
Botella izquierda	51140-01D00	15. Soporte derecho de faro	51540-01D01
8b. Retén inferior del aceite	51195-01D00	16. Bomba de freno delantero	59600-38000
8c. Casquillo	51167-01D00	16a. Tapa de depósito de freno	59669-34000
8d. Guardapolvos	51173-01D00	16b. Pistón de freno delantero	59600-36820



5.4. EJE TRASERO

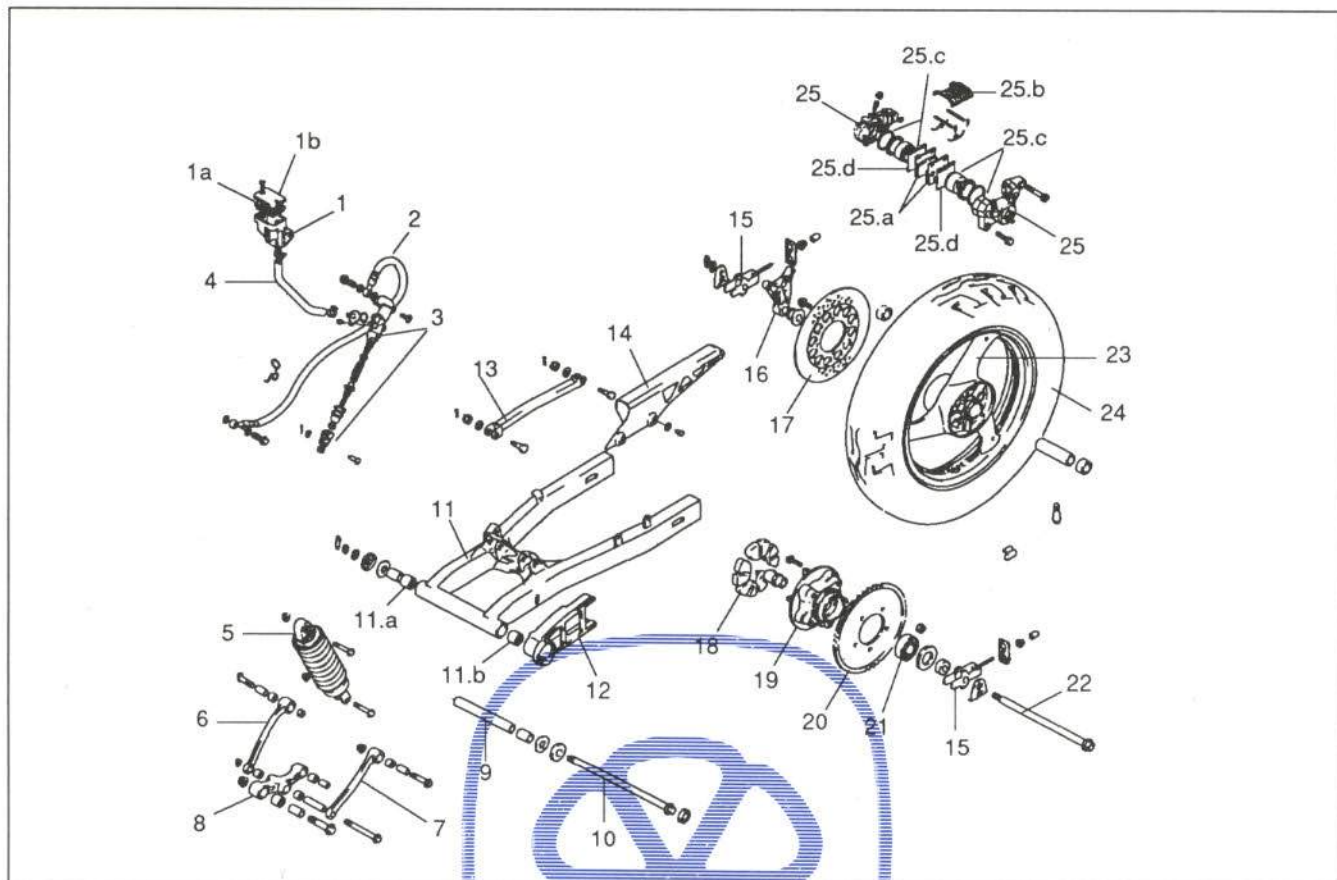


Figura 8.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Depósito de líquido de freno trasero	69740-01D01	11. Basculante	61000-01D01-0FP
1a. Diafragma	59667-04700	11a. Cojinete	09263-22017
1b. Tapa del depósito	69609-24A01	12. Patín de cadena	61273-01D00
2. Manguito de freno trasero	69480-01D10	13. Refuerzo del soporte de pinza de freno	64310-01D02
3. Bomba de freno trasero	69600-01D00	14. Protector de cadena	61310-01D00
4. Manguito de líquido hasta la bomba	69731-01D00	15. Tensor de cadena	61410-01D00
5. Amortiguador	62100-01D10	16. Soporte de pinza de freno	69721-01D00
6. Brazo derecho de bieleta	62641-01D10	17. Disco de freno trasero	69211-01D00
7. Brazo izquierdo de bieleta	62641-01D01	18. Absorbedor del eje trasero	64651-27A01
8. Bieleta	62601-01820	19. Soporte de la corona	64611--1D00
9. Suplemento del eje basculante	09180-12128	20. Corona (39D)	64511-01D02
10. Eje de basculante	09103-12041		



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro delantero completo	35100-01D20	8. Instalación eléctrica	36610-01D10
1a. Parábola de faro delantero	35121-34300	9. Interruptor de luz de freno	37740-24A00
1b. Soporte de parábola de faro delantero	35130-45030	10. Caja de fusibles	36740-09301
1c. Anillo exterior	35127-45030	11. Interruptor de caballete	37840-01D01
1d. Embellecedor de faro	35111-01D20	12. Batería	33610-01D00
1e. Lámpara de posición	36118-01D20	13. Caja de batería	33652-29100
1f. Lámpara de carretera	09471-12060	14. Manguito de respiración de la batería	33680-31003
2. Carcasa del faro delantero	51810-01D30	15. Piloto delantero	35601-01D10
3. Tirante de sujeción del faro izquierdo	51861-01D10	15a. Tulipa de piloto delantero	35612-17C20
4. Tirante de sujeción del faro derecho	51851-01D10	16. Relé de intermitencia	38740-01D01
5. Claxon	38500-01D10	17. Piloto de intermitencia trasero	35603-17C41-999
6. Antirrobo	37100-01D10	17a. Tulipa de piloto trasero	35712-01D00
7. Llave de contacto	37146-01D00	18. Soporte portamatrícula	35927-01D00
		19. Piloto trasero completo	35710-01D00
		19b. Portalámpara de piloto	35718-01D00



5.6. MOTOR

5.6.1. Cáster y radiador

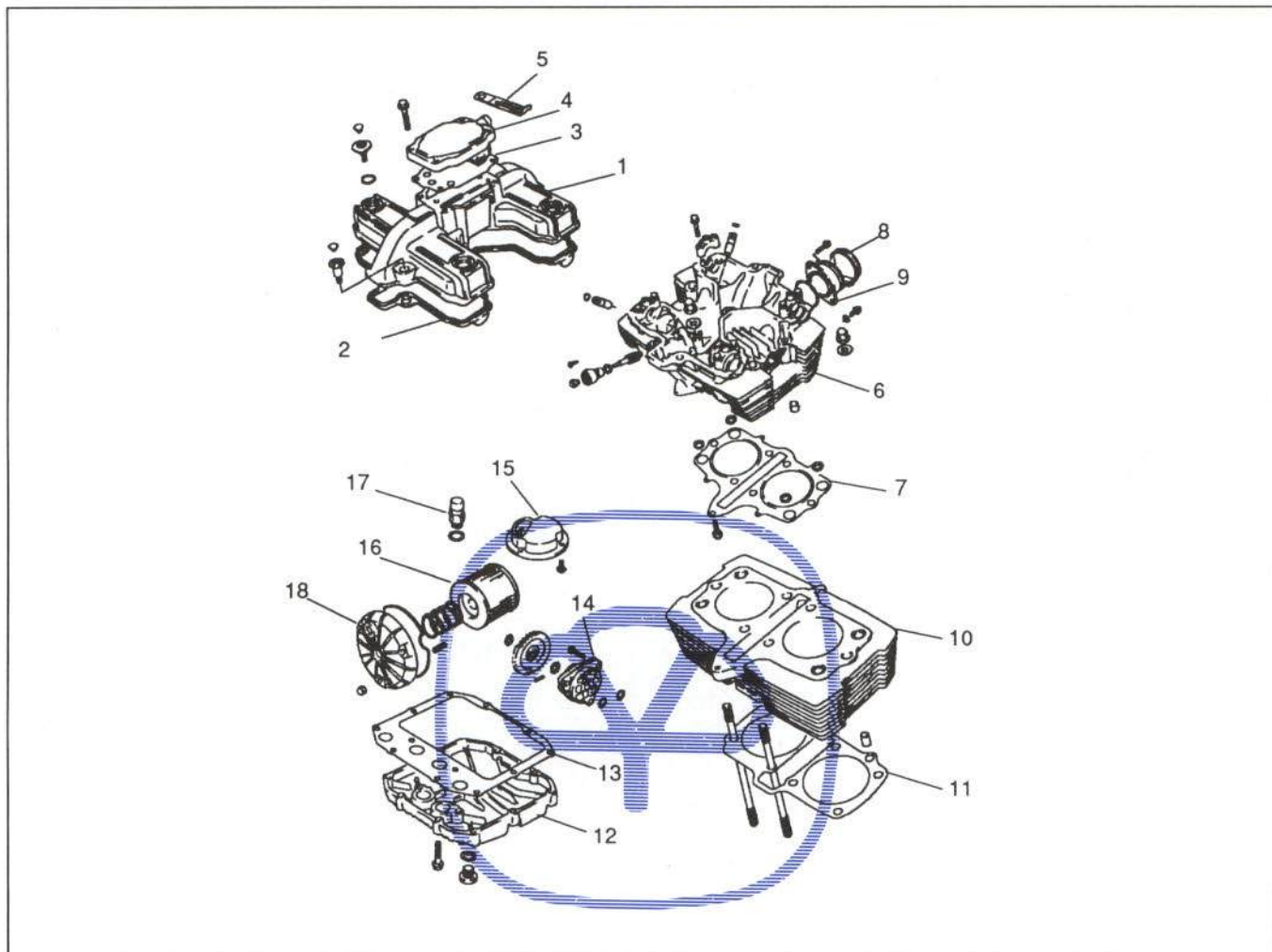


Figura 10a.- Despiece del cárter y del radiador

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa de culata	11171-01D01	10. Cilindro	11210-01D01
2. Junta de tapa de culata	11173-15502	11. Junta de cilindro	11241-01D00
3. Junta de tapa de respiradero	11177-15510	12. Cáster	11511-44100
4. Tapa de respiradero	11176-33201	13. Junta de cárter	11489-44102
5. Abrazadera de sujeción	09404-06412	14. Bomba de aceite	16400-44100
6. Culata	11100-01D01	15. Tapa de aceite	16520-01D00
7. Junta de culata	11141-01D02	16. Filtro de aceite	16520-01D00
8. Abrazadera de admisión	02112-36205	17. Regulador de presión	16440-05001
9. Tubo de admisión	13110-01D00	18. Tapón de filtro del aceite	16512-44400

5.6.2. Pistón, cigüeñal y distribución

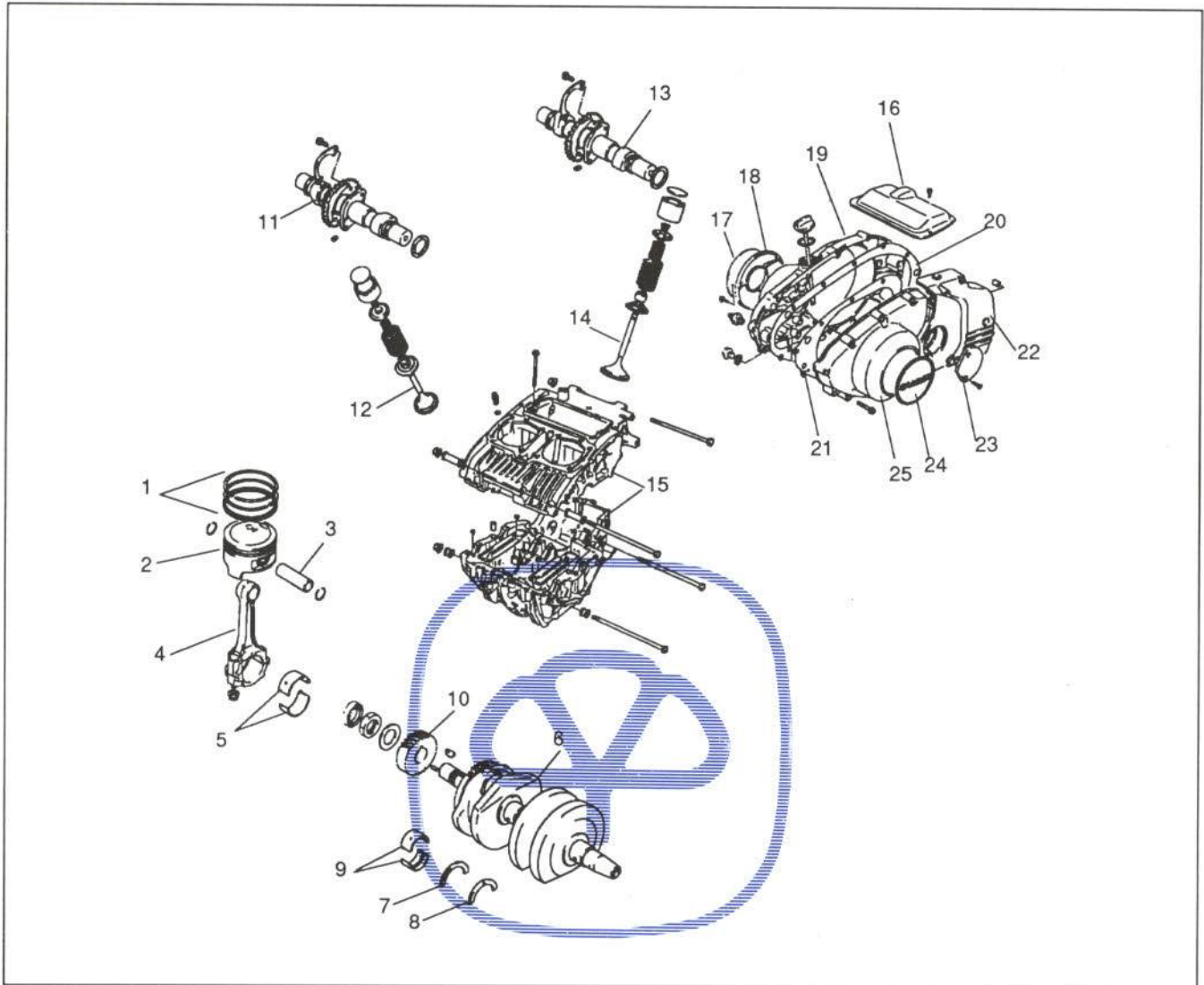


Figura 10b. Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Segmentos del pistón	12140-01D20	8. Cojinete de tope izquierdo	12228-44106
2. Pistón	12111-01D00-0F0	9. Cojinetes de cigüeñal	12229-01D00-0A0
3. Bulón del pistón	12151-45501	10. Piñón primario	21111-44100
4. Biela	12160-44100	11. Arbol de levas de escape	12721-01D00
5. Casquillo de biela	12164-01D00-0A0	12. Válvula de escape	12912-01D00
6. Cigüeñal	12220-01D01	13. Arbol de levas de admisión	12711-01D00
7. Cojinete de tope derecho	12228-44106	14. Válvula de admisión	12911-01D00



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
15. Caja del cigüeñal	11300-44881	21. Junta de tapa de generador	11483-44101
16. Tapa de stárter motor	11382-44111	22. Tapa de piñón secundario	11361-01D00
17. Emblema derecho	68233-01D00	23. Tapa de reglaje de embrague	11387-01D00
18. Tapa de ruptor	11381-01D00	24. Emblema izquierdo	68233-01D00
19. Tapa de embrague	11341-01D00	25. Tapa de generador	11351-01D00
20. Junta de tapa de embrague	11482-44100		

5.6.3. Encendido

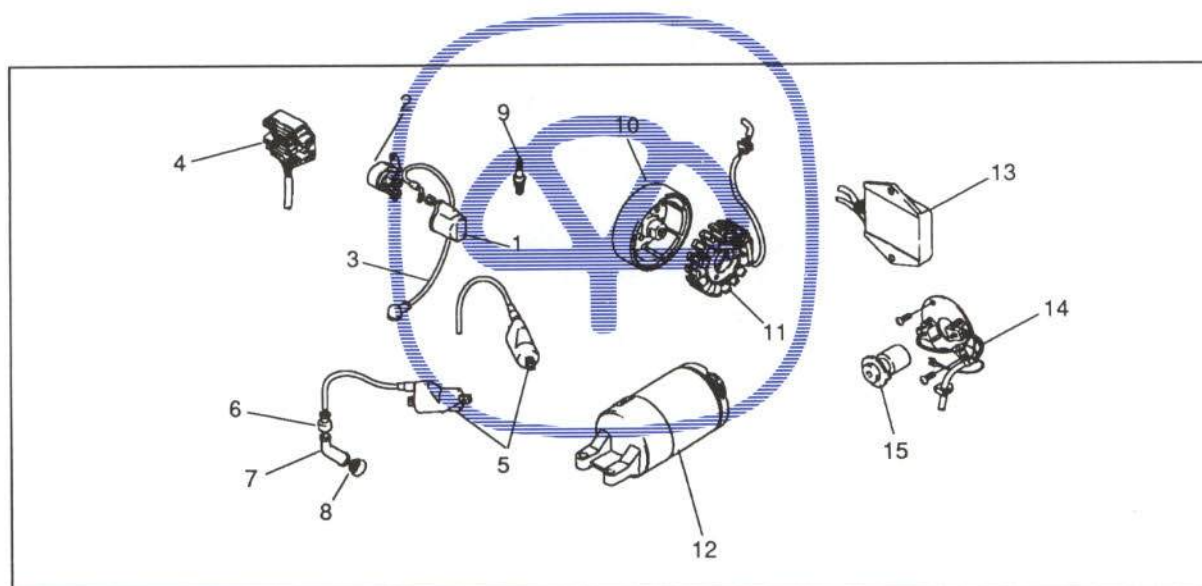


Figura 10c.- Despiece del sistema de encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa del relé del motor de arranque	31861-07D00	9. Bujía	09482-00221
2. Relé del motor de arranque	31800-01D00	10. Rotor	31402-47031
3. Cable del motor de arranque	33850-01D10	11. Stator	31401-47030
4. Rectificador	32800-30B01	12. Motor de arranque	31100-27A01-M17
5. Bobinas de encendido	33410-01D00	13. Módulo de encendido	32900-01D00
6. Burlate superior de capucha de bujía	33542-38B00	14. Generador de encendido	33110-44420
7. Capucha de bujía	33510-38B00	15. Captador de encendido	33110-44420
8. Burlate inferior de capucha de bujía	33541-24510		



5.7. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

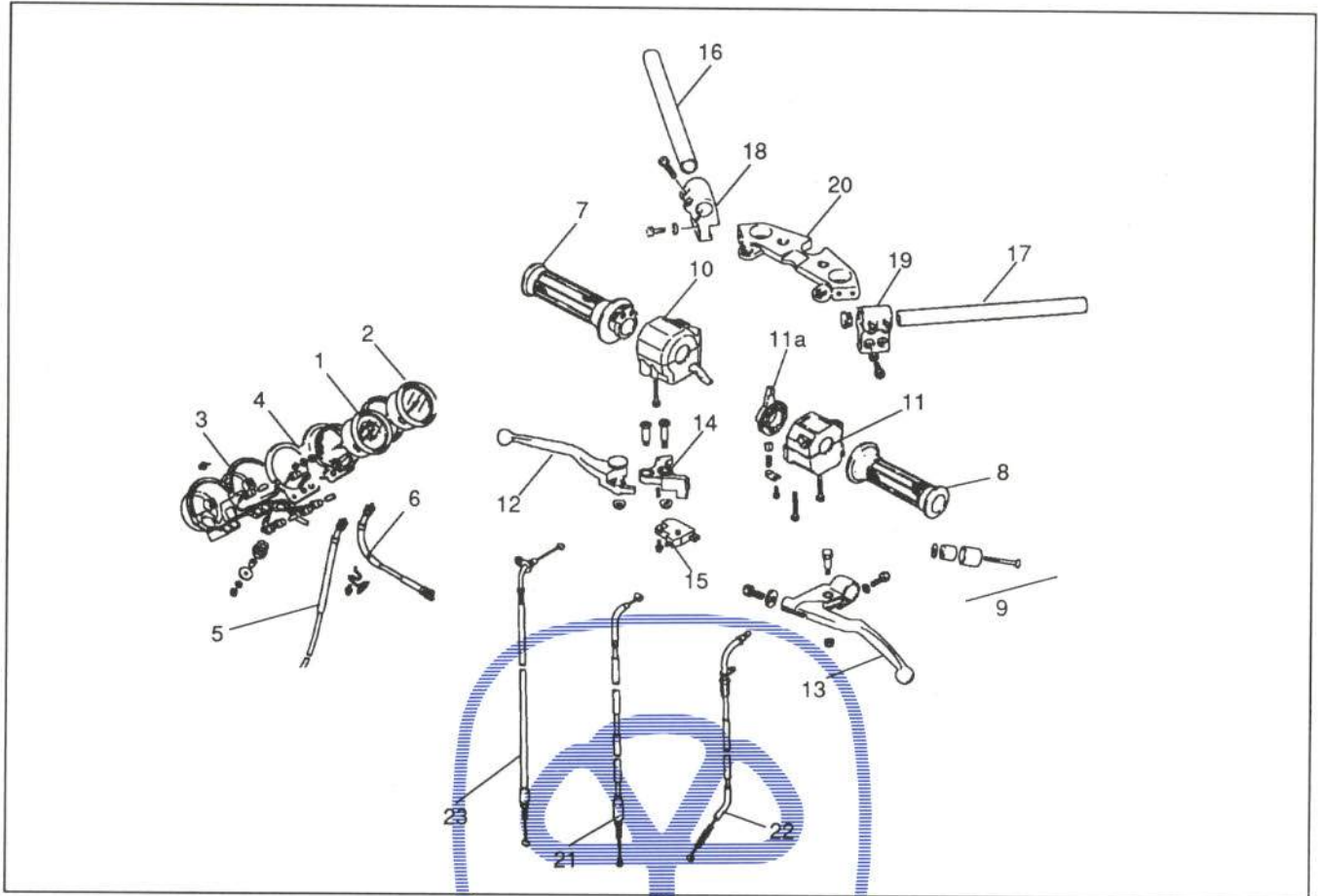


Figura 11.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Velocímetro	34110-01D20	12. Maneta de freno delantero	57420-32000
2. Cuentarrevoluciones	34210-01D20	13. Maneta de embrague	57620-01D00
3. Tapa de cuadro de mandos	34193-01D20	14. Soporte de maneta del freno delantero	57430-40000
4. Soporte de instrumentos	34950-01D20	15. Interruptor de luz del freno delantero	57460-17000
5. Cable de velocímetro	34910-01D00	16. Semimanillar derecho	56110-01D10
6. Cable de cuentarrevoluciones	34940-01D01	17. Semimanillar izquierdo	56150-01D10
7. Empuñadura del acelerador derecho	57110-05001	18. Soporte del manillar derecho	56211-01D20-0FP
8. Empuñadura del acelerador izquierdo	57211-05000	19. Soporte del manillar izquierdo	56221-01D20-0FP
9. Conjunto equilibrador	56200-20840	20. Soporte de sujeción del manillar	56200-01D10-0FA
10. Bloque interruptor derecho	37200-01D00	21. Cable de embrague	58200-01D20
11. Bloque interruptor izquierdo	37400-01D00	22. Cable de stárter	58410-01D20
11a. Mando de stárter	37481-30B00	23. Cable de acelerador	58300-01D00



5.8. ADMISION Y ESCAPE

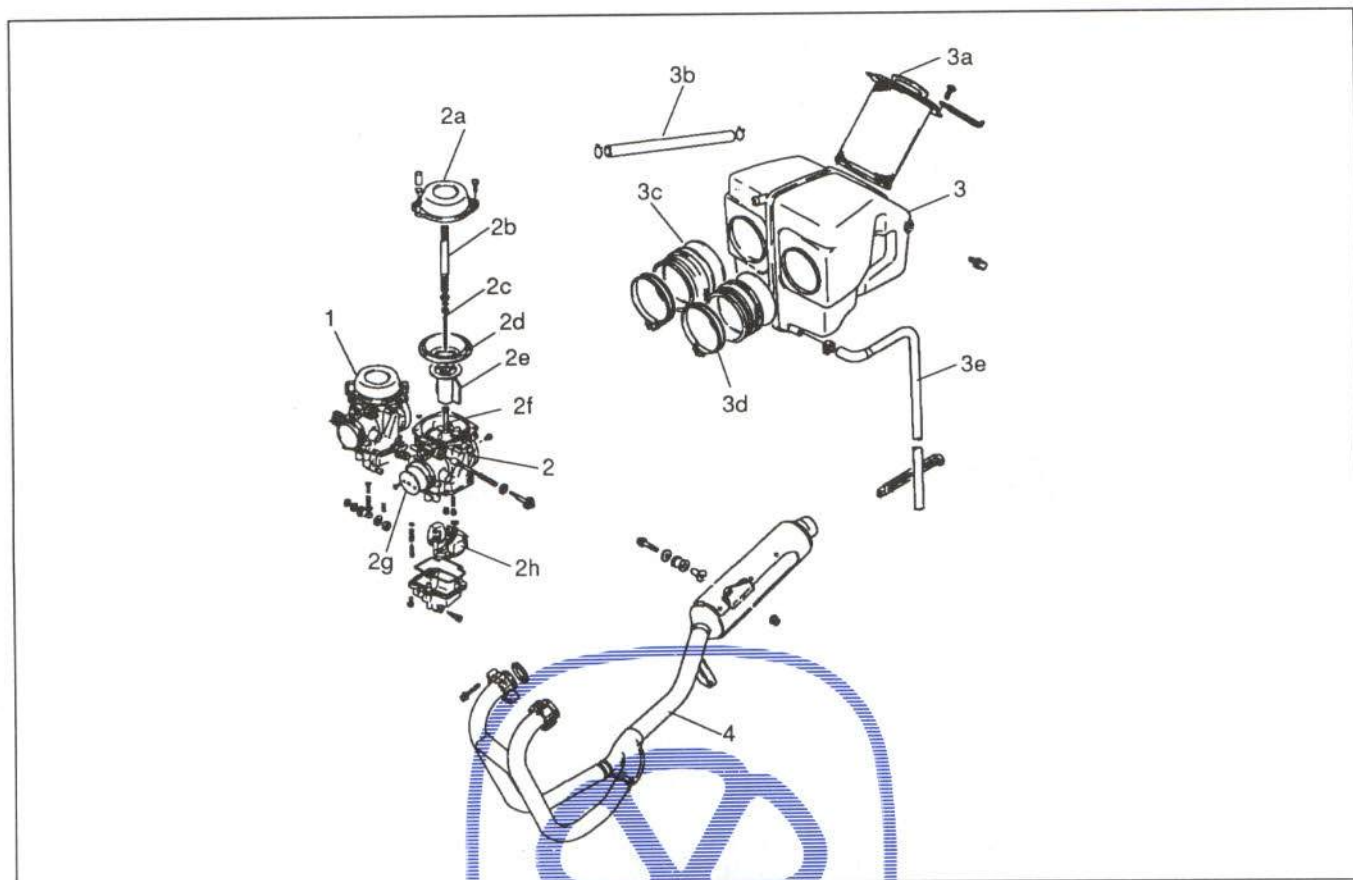


figura 12.- Despiece de la admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carburador derecho	1302-01D90	3. Conjunto carcasa filtro de aire	13700-01D20
2. Carburador izquierdo	13201-01D90	3a. Filtro de aire	13780-01D00
2a. Tapa del carburador	13502-01D00	3b. Manguito del respiradero	13853-01D00
2b. Muelle	13417-42A00	3c. Tubo de salida del carburador	13881-01D00
2c. Aguja	13383-01D10	3d. Abrazadera	09402-68208
2d. Diafragma	13507-17000	3e. Tubo de desagüe	13870-21411
2e. Palometa del pistón	13501-01D10	4. Tubo de escape	14301-01D50
2f. Chiclé	09494-00641		
2g. Palometa del acelerador	13551-01D00		
2h. Flotador	13240-01D00		

6. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una moto en los elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 13 se indican, en planta y alzado, las principales cotas del chasis de la moto Suzuki GS 500 E (modelo 92).

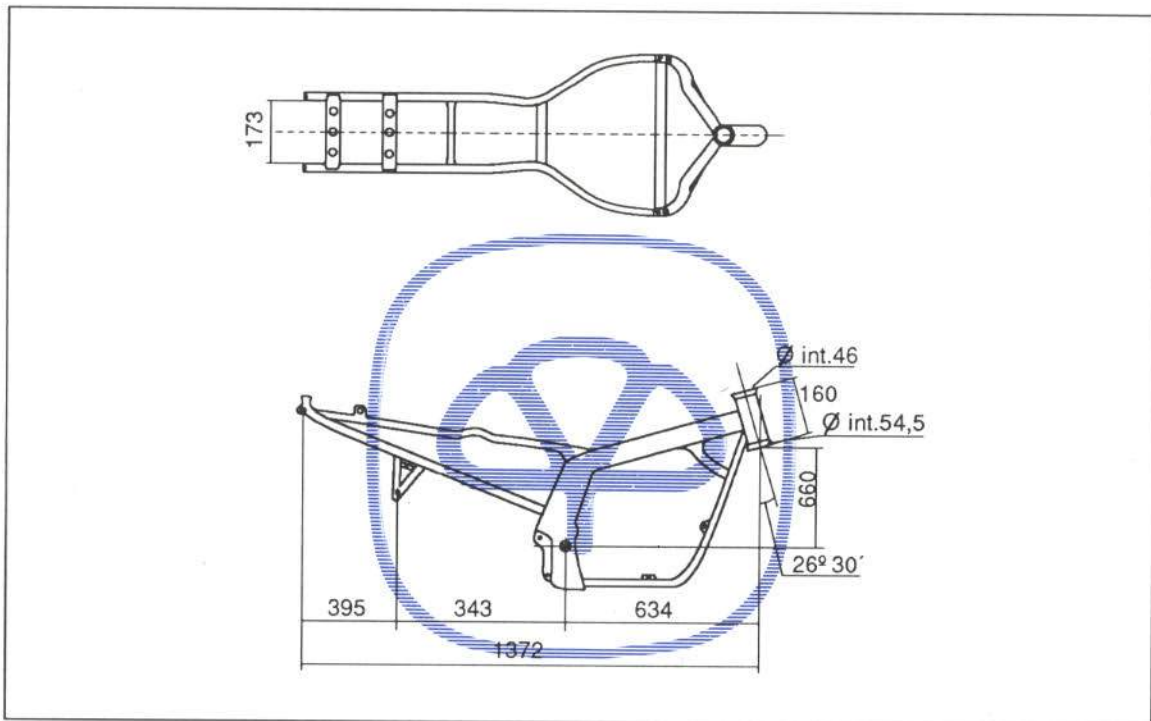


Figura 13.- Medidas de bancada



7. METODOS DE TRABAJO

7.1. CARENADOS

7.1.1. Carenado lateral

UNION DE LA PIEZA

Su fijación se indica en la figura 14.

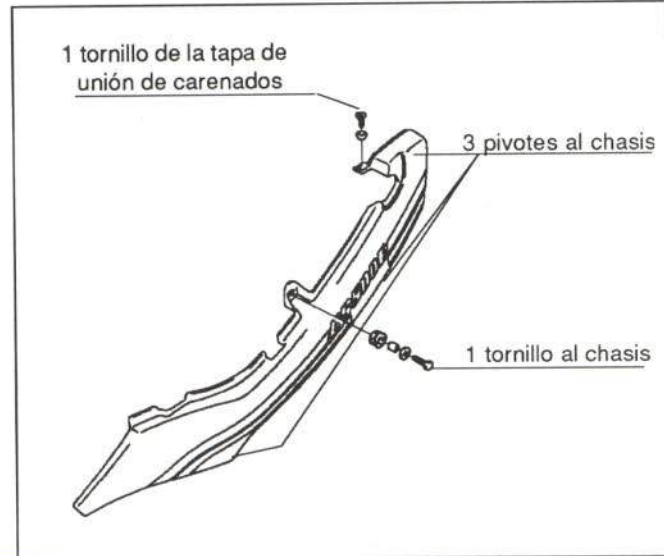


Figura 14.- Unión del carenado lateral

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del carenado lateral, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento del conductor
- Tapa de unión de carenados.

En la figura 15 se muestra su unión

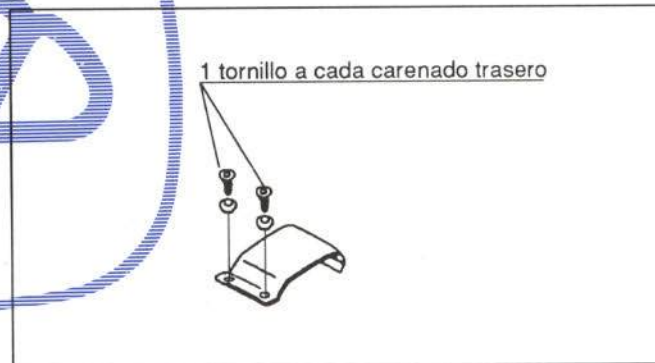


Figura 15.- Unión de tapa de carenados

7.1.2. Guardabarros delantero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 16 se muestra la forma de unión de esta pieza.

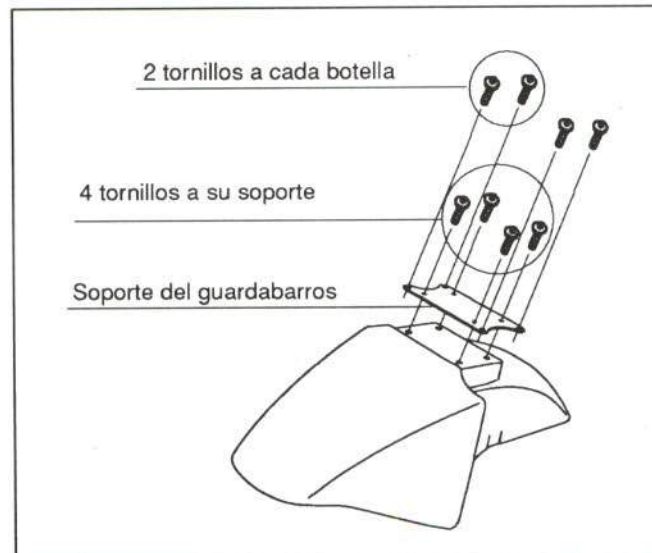


Figura 16.- Unión del guardabarros delantero

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del guardabarros delantero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos.

- Cable del cuentakilómetros
- Pinza de freno de la rueda delantera
Fijada por 2 tornillos a la botella.
- Rueda delantera

Para ello, se aflojan los tornillos de sujeción de las botellas y se extrae su eje (figura 17)

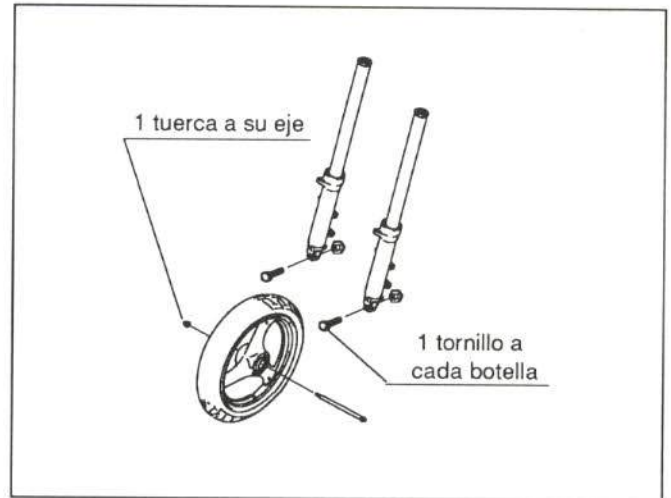


Figura 17.- Unión de la rueda delantera

7.1.3. Guardabarros trasero

UNION DE LA PIEZA

Va unido de la forma indicada en la figura 18.

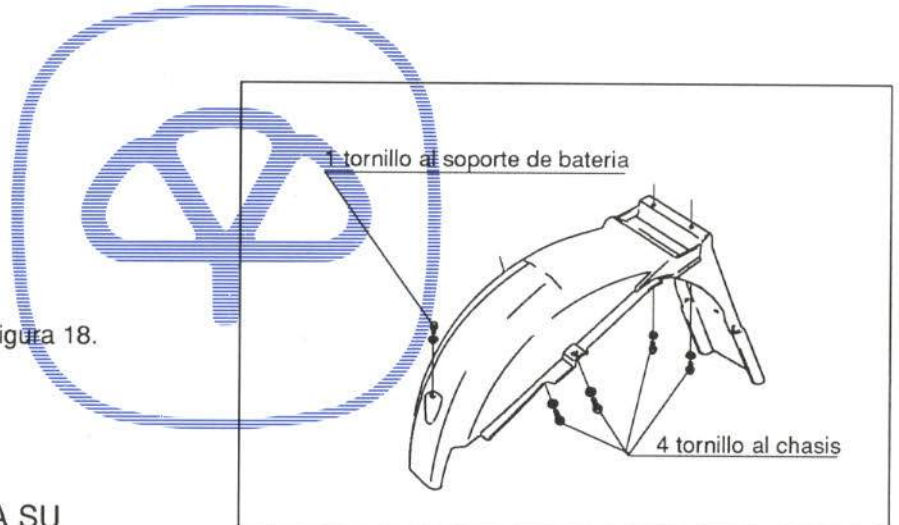


Figura 18.- Unión del guardabarros trasero

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del guardabarros trasero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento del conductor
- Tapa de unión de los carenados (figura 15)
- Carenados laterales (figura 14)
- Asidero

En la figura 19 se muestra su fijación

- Instalación eléctrica de pilotos

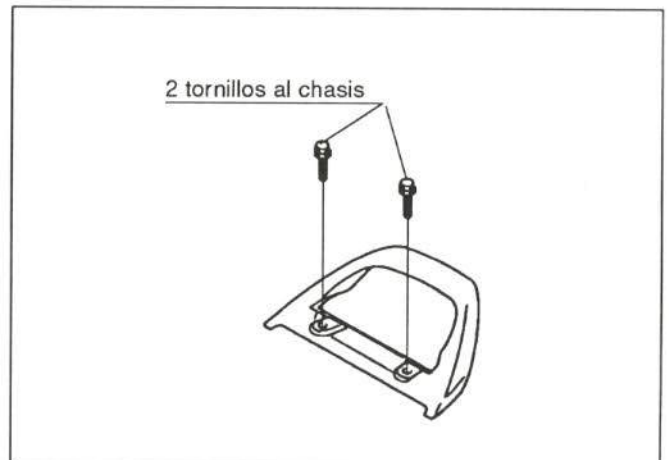


Figura 19.- Fijación del asidero



- Pilotos de intermitencias
Fijado por una tuerca cada uno
- Piloto trasero
En la figura 20 se muestra su fijación
- Bolsa de herramienta

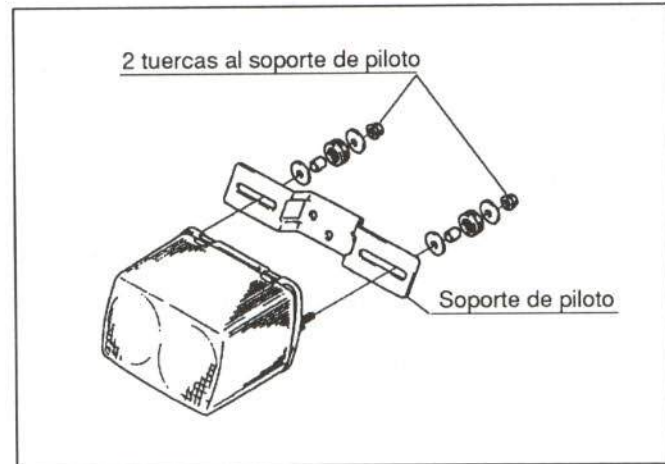


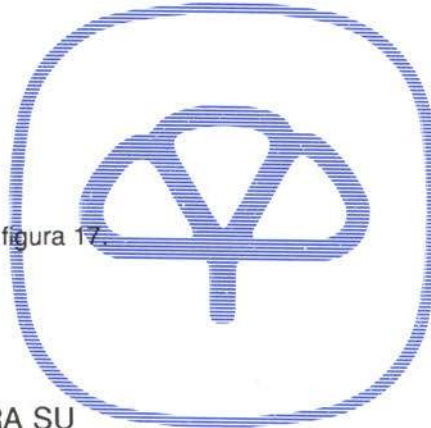
Figura 20.- Fijación del piloto trasero

7.2. PARTE DELANTERA

7.2.1. Rueda delantera

UNION DE LA PIEZA

Va fijada de la forma indicada en la figura 17.



OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda delantera, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pinza de freno
Fijada por 2 tornillos a la botella
- Cable del cuentakilómetros
- Aflojar los tornillos de las botellas
- Desmontar la rueda
- Disco de freno
El disco va sujeto por cinco tornillos.

7.2.2. Botellas

UNION DE LA PIEZA

Va unida a su barra correspondiente de la forma indicada en la figura 21.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la botella, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pinza de freno de rueda delantera
- Cable cuentakilómetros
- Rueda delantera (apartado 7.2.1)
- Conjunto barra y botella

Fijado según se muestra en la figura 22.

- Vaciar el aceite de la botella
- Desmontar la botella

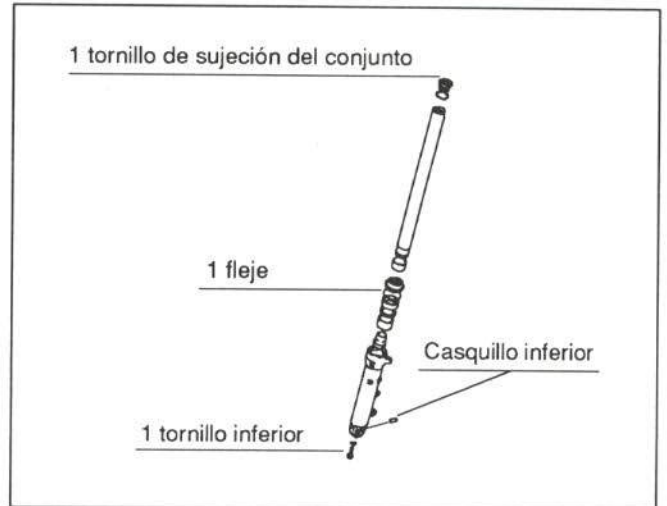


Figura 21.- Unión de botella y barra

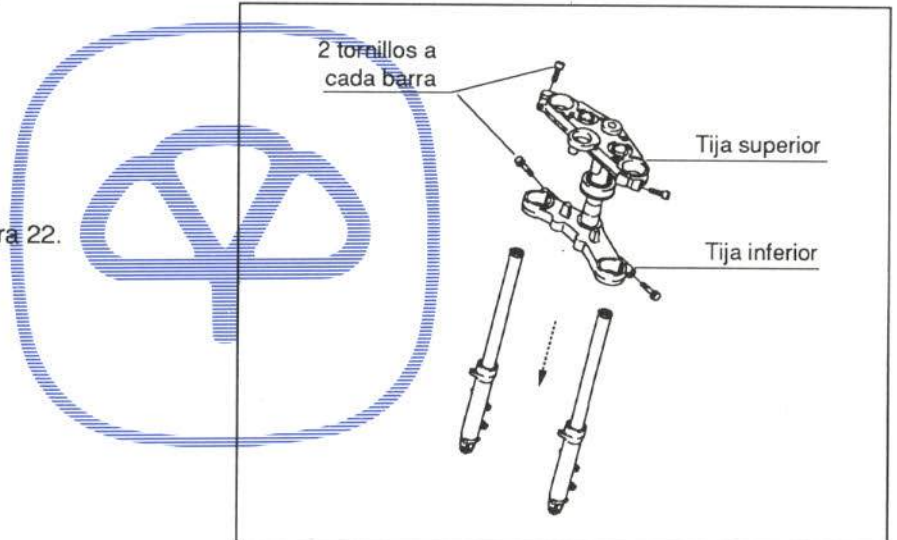


Figura 22.- Unión del conjunto botella-barra

7.2.3. Barras

UNION DE LA PIEZA

Su unión está detallada en la figura 21.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de las barras, se procederá de forma análoga que con las botellas.



7.2.4. Soporte de sujeción de manillares

UNION DE LA PIEZA

En la figura 23 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del soporte de sujeción de manillares, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Semimanillares
- Cables del cuentarevoluciones
- Clema de conexión eléctrica
- Cuentakilómetros y cuentarevoluciones

Fijados por 2 tornillos

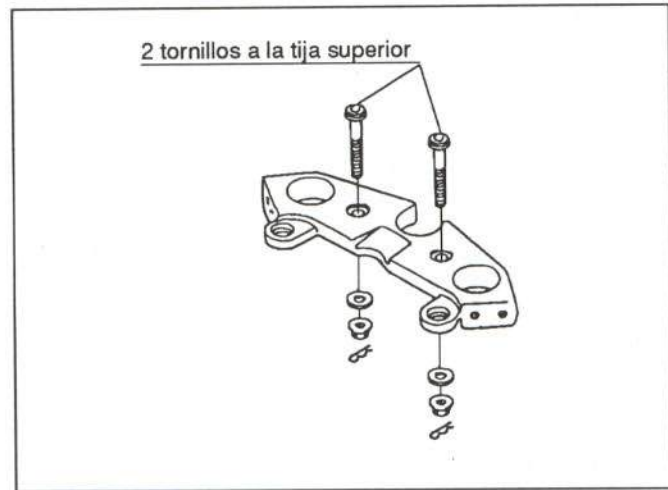
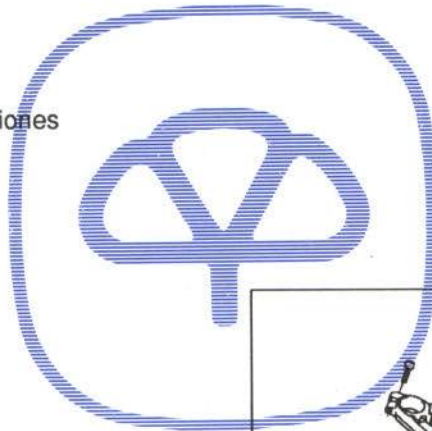


Figura 23.- Unión del soporte de manillares



7.2.5. Tija superior

UNION DE LA PIEZA

En la figura 24 se muestra la fijación de la tija superior.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la tija superior, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Semimanillares
- Cables del cuentakilómetros
- Cable del cuentarevoluciones

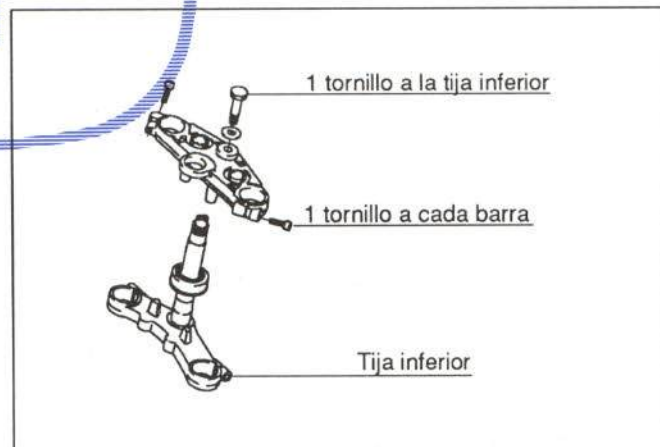


Figura 24.- Fijación de la tija superior



- Clema de conexión de relojes
 - Tacos de apoyo y antivibraciones
 - Tuerca a la tija inferior
 - Aflojar los tornillos a las barras de suspensión
 - Soltar el faro (para soltar las clemas)
- En la figura 25 se muestra su fijación.
- Antirrobo
- Fijado por 2 tornillos y 1 clema.



Figura 25.- Sujeción del faro

7.2.6. Tija inferior

UNION DE LA PIEZA

Va unida al chasis de la forma indicada en la figura 26.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la tija inferior, deberán desmontarse previamente los elementos del soporte de sujeción de manillares y de la tija superior, además de los siguientes elementos:

- Tija superior
- Soportes de faro
- Guías de la instalación
- Soltar la tuerca de reglaje
- Aflojar los tornillos de la tija inferior
- Bajar las botellas
- Sacar la tija inferior hacia arriba

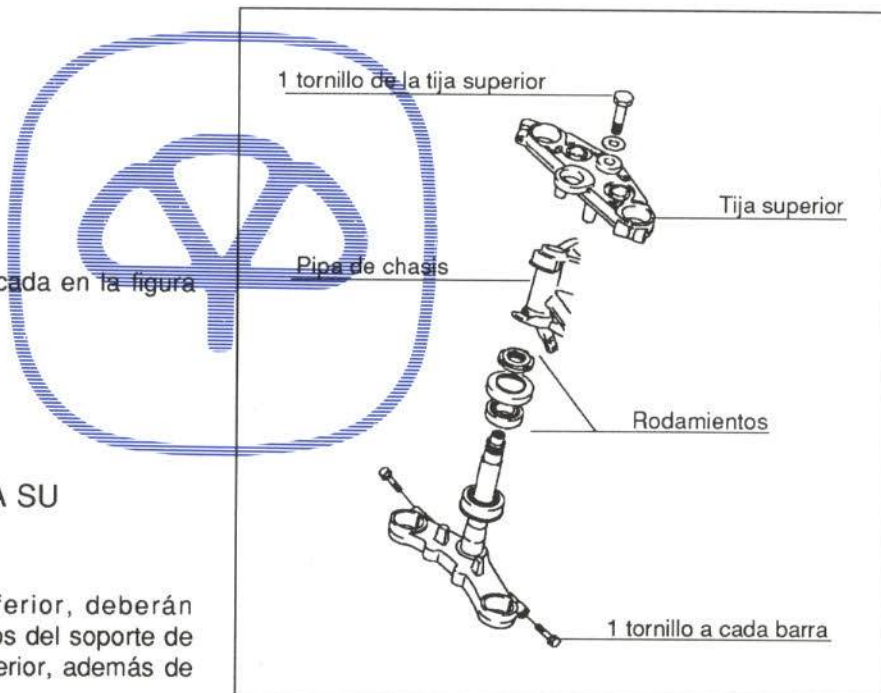


Figura 26.- Unión a la tija inferior



7.3. PARTE TRASERA

7.3.1. Rueda trasera

UNION DE LA PIEZA

Va fijada de la forma indicada en la figura 27.

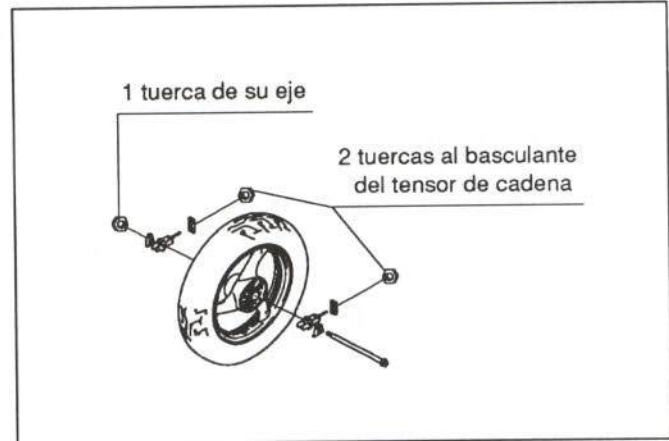
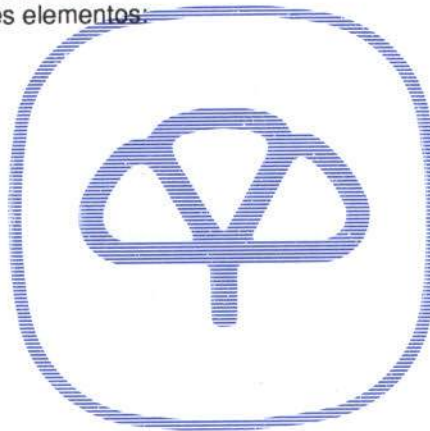


Figura 27.- Fijación de la rueda trasera

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda trasera, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Eje y tensores de cadena
- Disco de freno
Fijado por 5 tornillos
- Corona
Fijada por 5 tuercas
- Soporte de la corona
- Absorbedores
- Cojinetes



7.3.2. Basculante

UNION DE LA PIEZA

Va unido al chasis de la forma que se muestra en la figura 28.

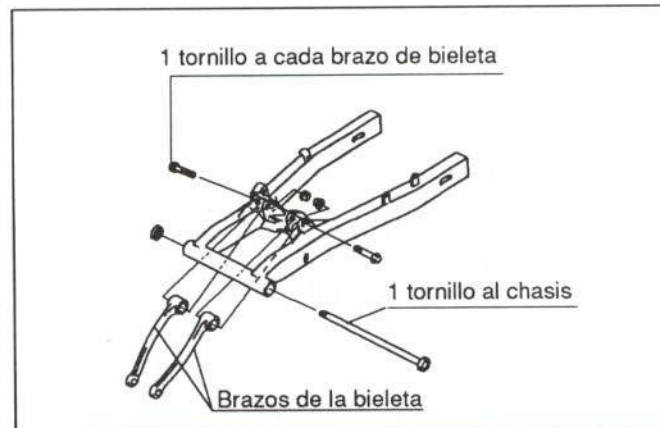


Figura 28.- Unión del basculante

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del basculante, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Tapas de unión de los carenados (figura 15)
- Carenados laterales (figura 14)
- Rueda trasera (figura 27)
- Soporte y pinza de freno trasero

Sujeto mediante un tornillo

- Sujeción superior del amortiguador (figura 29)
- Desmontar el basculante (figura 28)
- Cubrecadena
Fijado por 2 tornillos
- Goma de apoyo de cadena
- Rodamientos

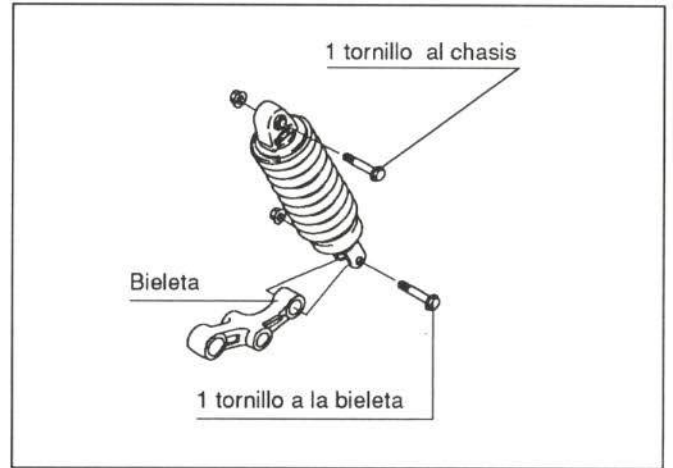
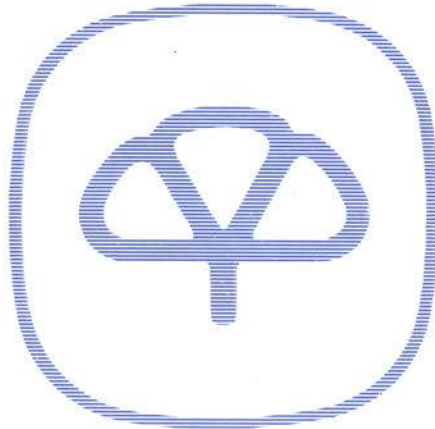


Figura 29.- Unión del amortiguador



7.3.3. Amortiguador

UNION DE LA PIEZA

Va unido a la ballesta y al chasis de la forma indicada en la figura 29.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del amortiguador trasero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Tapa de unión de los carenados (figura 15)
- Carenados laterales (figura 14)



7.4. CHASIS

7.4.1. Depósito combustible

UNION DE LA PIEZA

En la figura 30 se muestra la fijación de esta pieza.

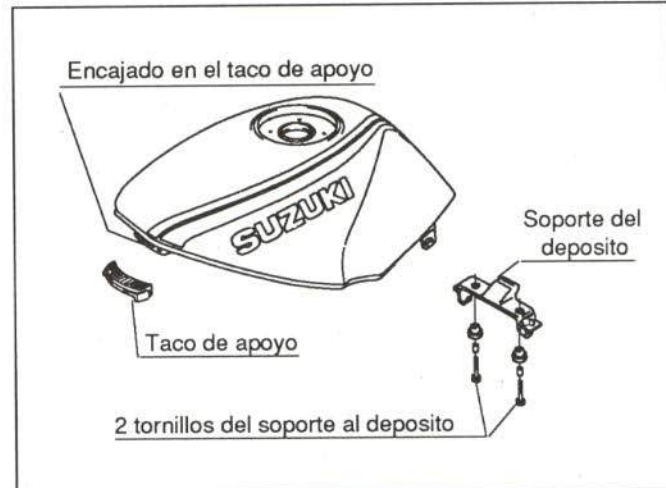
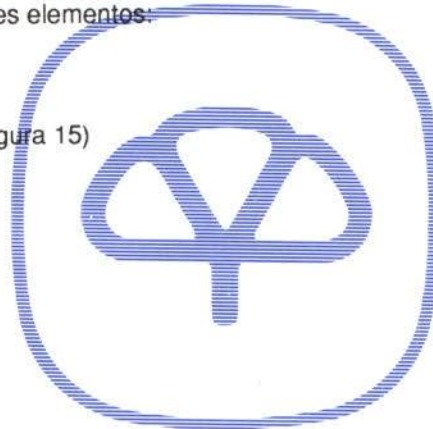


Figura 30.- Fijación del depósito de combustible

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del depósito, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Tapa de unión de los carenados (figura 15)
- Carenados laterales (figura 14)
- Tuberías de gasolina
- Respiraderos



7.4.2. Semicuna motor

UNION DE LA PIEZA

La unión de la pieza se detalla en la figura 31.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la semicuna motor, solamente será necesario soltar los tornillos de fijación del motor.

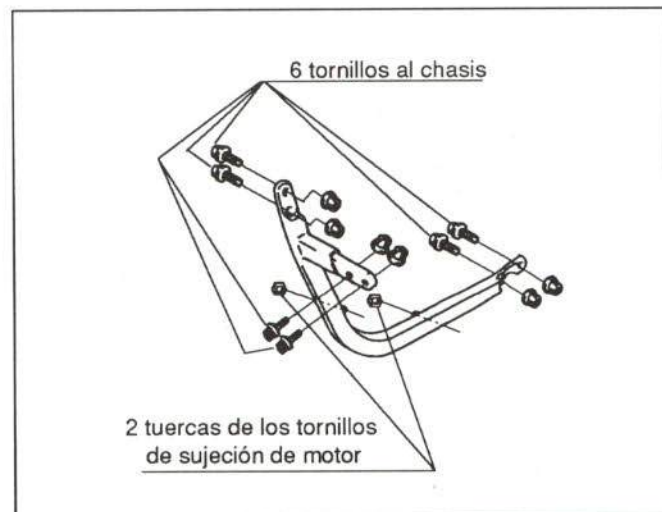


Figura 31.- Unión de la semicuna motor



7.4.3. Motor

UNION DE LA PIEZA

El motor va fijado de la forma que muestra la figura 32.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución o extracción del conjunto motor, deben desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Depósito de combustible (figura 30)
- Cable de embrague
- Palanca de cambio
- Cadena
- Instalación eléctrica
- Bobinas de encendido

Sujetas por 1 tornillo a cada una

- Tubo de escape (figura 33)
- Desmontar la semicuna motor (figura 31)
- Desmontar el motor

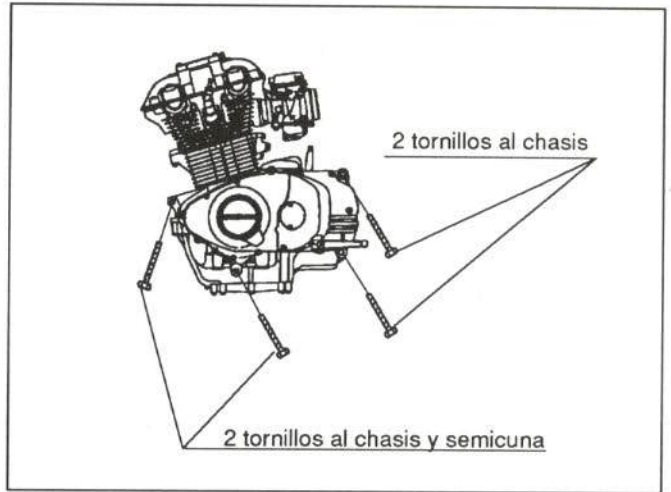


Figura 32.- Unión del motor

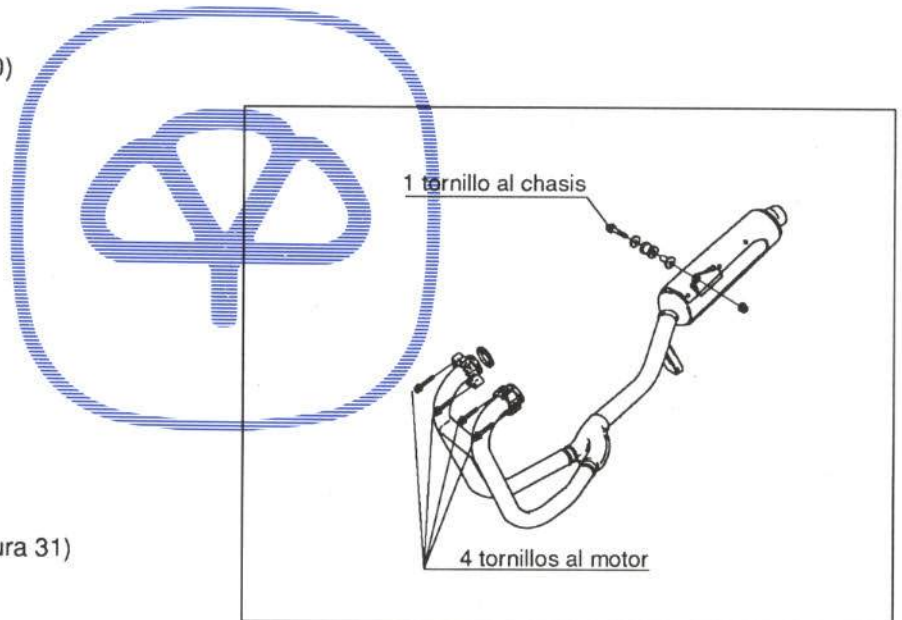


Figura 33.- Fijación del escape



7.4.4. Chasis

UNION DE LA PIEZA

Las piezas más importantes de la moto van unidas al chasis de la forma que muestra la figura 34.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del chasis, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento de conductor
- Tapa de unión de carenados (figura 15)
- Carenados laterales (figura 14)
- Guardabarros trasero con piloto y portamatrícula (figura 18)
- Pedal de freno
- Bomba de freno
- Depósito del líquido de freno
- Interruptor de luz de freno
- Conjunto rueda trasera-basculante-amortiguador-bieleta
- Soportes de maletas
- Cilindro de llave de la cerradura del sillín
- Estriberas del pasajero
- Estriberas del conductor
- Filtro de aire y su carcasa
- Batería
- Soporte de batería
- Cable del cuentakilómetros
- Instalación eléctrica del cuadro de mandos
- Soporte y cuadro de mandos completo
- Pinza de freno delantero

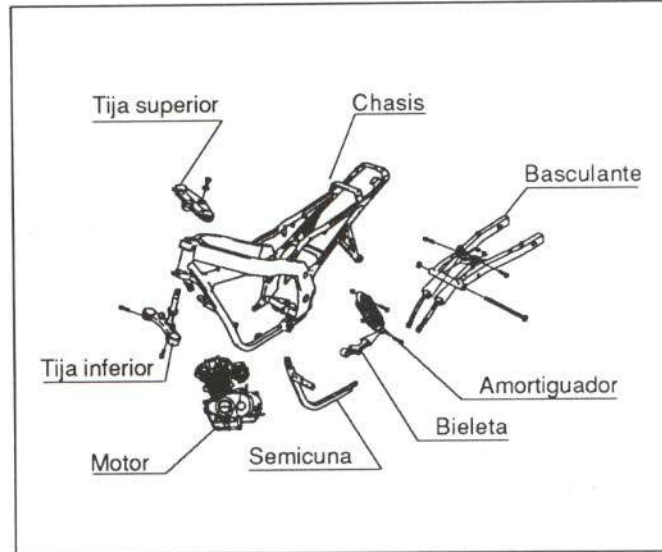
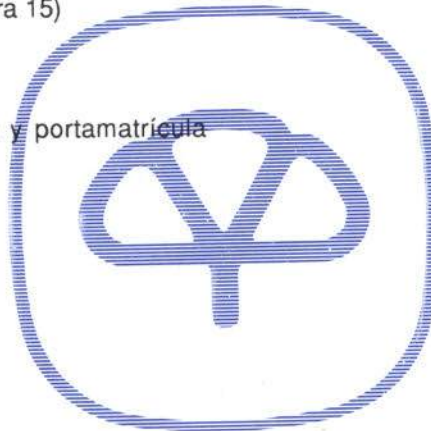


Figura 34.- Unión del chasis



- Conjunto rueda delantera-garras-guardabarros delantero (figura 17)

- Claxon

- Cable de embrague

- Cable de acelerador

- Cables de luces

- Soporte sujeción de manillares y manillares (figura 23)

- Tija superior (figura 24)

- Tija inferior (figura 26)

- Depósito de combustible (figura 30)

- Soporte del depósito de combustible

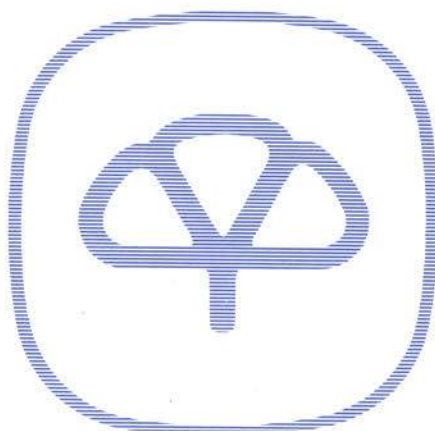
Fijado mediante dos tornillos

- Semicuna motor (figura 31)

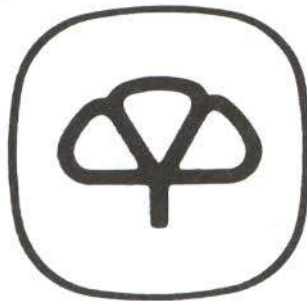
- Motor (figura 32)

- Caballete

- Pata de cabra



CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE