



SEGURIDAD EN EL NEUMATICO (y II)

José Cortés García

Jefe del Servicio Neumáticos Turismo
del Departamento Técnico de SAFEN-MICHELIN
(MAPFRE SEGURIDAD - N.º 5 - 1982)

SEGURIDAD PASIVA

La Seguridad Pasiva del neumático va a depender de factores como la elección que se haga del mismo, del montaje, presión de inflado, estado del vehículo y estado del neumático.

A. La elección del neumático

La realiza el constructor del vehículo, efectuando numerosas pruebas con los neumáticos de distintos fabricantes sobre comportamiento, adherencia, confort y duración.

Cuando el usuario quiera efectuar cambios debe consultar al fabricante del vehículo o del neumático, ya que circunstancias como el hecho de montar una llanta más o menos ancha modifican, de manera importante las cualidades de confort, presión, adherencia y, por tanto, la estabilidad del vehículo en general.

B. Montaje

En la elección del montaje con o sin cámara, deben tenerse en cuenta las ventajas que presenta este último (ver Boletín Seguridad Vial núm. 1), si bien deben tomarse ciertas precauciones. Una cubierta tubeless nunca se puede montar sobre una llanta que no sea

tubeless ya que, además de no poder asegurar la perfecta hermeticidad, existe el peligro de desllantado cuando se rueda con presión insuficiente.

Esta misma prohibición se establece para una cubierta no tubeless montada sin cámara, aunque la llanta sea la adecuada, ya que a la cubierta le falta el revestimiento especial impermeable al aire.

El montaje de la cubierta en la llanta debe ser realizado por personal cualificado (ver figura 1), ya que un mal montaje, una cámara inadecuada, la suciedad o el equilibrado erróneo del conjunto serán causas de

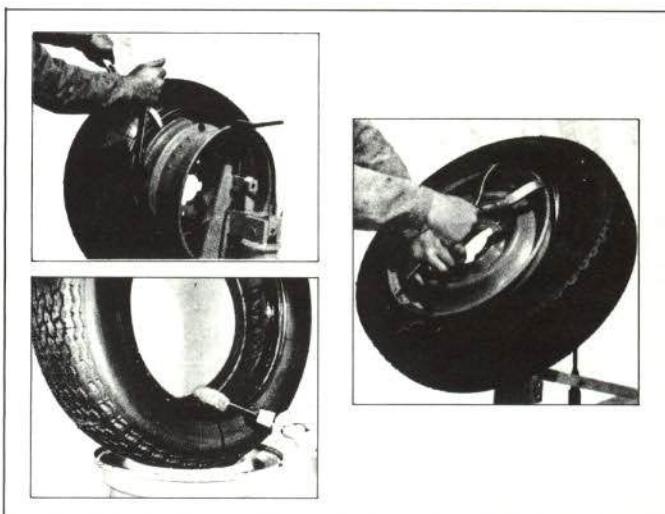


Figura 1.—El montaje de la cubierta en la llanta debe ser hecho por personas capacitadas y conocedoras del tema.

RECUERDE:

1. Holgura de rodamientos, mal alineamiento entre los ejes delantero y trasero, diferentes caídas de la rueda del lado derecho con respecto al izquierdo, problema de frenos, etc., son las causas frecuentes de un desgaste desigual y anormal de las cubiertas, de comportamientos extraños del vehículo y, en suma, de la disminución de la estabilidad y seguridad del vehículo.
2. Es necesario controlar las presiones de los neumáticos al menos una vez al mes y siempre antes de realizar un recorrido importante en carretera, con los neumáticos fríos, después de varias horas sin rodar o habiéndolo hecho sólo dos o tres kilómetros a velocidad reducida.

LA SEGURIDAD VIAL Y SUS NOTICIAS

— Se ha celebrado en Madrid durante los días 28 y 29 de junio el primer Simposio de Seguridad Vial de Sensores y Sistemas, desarrollándose en tres comunicaciones:

1. Presentación de Prograva Drive, dentro de los proyectos de la CEE, así como la posible colaboración de la empresa española.

El programa Drive aborda la problemática que se plantea en Seguridad Vial, definiendo los problemas y dando las soluciones. En este sentido, se pretende crear una normativa específica y común para toda la Comunidad Europea en materia de Seguridad Vial.

2. Los sensores aplicados a la industria del automóvil, permiten detectar una variación física en algunos elementos del vehículo, transformándose ésta en señal eléctrica, lo cual posibilita, con posterioridad, procesar y estudiar dichas variaciones.

3. Aplicación de los sensores en la comunicación y control de tráfico; estos sistemas permitirán en el futuro gestionar el tráfico rodado de una manera informatizada, además de poder dar información al usuario del estado de la vía.

— En un reciente estudio publicado en la Revista *Tráfico*, se han detectado irregularidades en el 88 por 100 de los manómetros reguladores de presión, inspeccionados en distintas gasolineras. De estas deficiencias pueden derivarse consecuencias importantes para la seguridad del tráfico.

— En el estudio anual de las diagnosis preventivas de seguridad de automóviles realizadas por MAPFRE, los elementos que presentan mayor número de incidencias son los pertenecientes al sistema eléctrico (41,1%), siendo el reglaje de los faros (16,3%) el que presenta el mayor porcentaje, seguido de las lámparas (8,6%). Estos elementos, que se desajustan con facilidad, tienen una vida más limitada que otros, por lo cual requieren un control y mantenimiento frecuentes.

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

El conductor puede contribuir a la seguridad activa del vehículo prestando ciertos cuidados a los neumáticos, alguno de los cuales se exponen a continuación.

- Evitar todo contacto de los neumáticos con aceites, grasas o líquidos de frenos, pues los componentes de estas sustancias atacan a los neumáticos modificando sus propiedades físicas.
- Examinar los neumáticos por si tuvieran cortes o desgarros en el flanco o en la banda de rodadura, ya que en los momentos de máxima sollicitación de esfuerzos, como entradas de curvas, frenadas, etc., pueden reventar o romperse por las zonas más débiles al producirse el reparto de pesos en el neumático de manera uniforme.
- Comprobar que el desgaste de los neumáticos es homogéneo. Un desgaste desigual es síntoma de irregularidades en algún órgano de seguridad del vehículo.
- Después de un accidente es conveniente revisar todos los neumáticos para ver si han resultado afectados en el mismo y comprobar que la llanta no tiene golpes, especialmente en el montaje tubeless.
- Proteger los neumáticos de temperaturas muy elevadas.
- Evitar la colocación de cámaras con reparaciones.
- Sustituir las cubiertas cuando la profundidad del dibujo sea inferior a 2 mm. Una medida inferior disminuye la seguridad del vehículo.
- Compruebe la presión del neumático con frecuencia, con el vehículo en frío, en los cambios de estación y siempre antes de iniciar un viaje.



