



# SEGURIDAD VIAL

1999  
ENERO-FEBRERO

BOLETÍN INFORMATIVO • N.º 67

## SEÑALIZACIÓN DE INCIDENCIAS EN LA CALZADA



*Ante una situación de emergencia producida por un vehículo accidentado o un obstáculo interpuesto en la carretera, la colaboración de todos puede ser vital para obtener ayuda sanitaria y señalar el peligro. No obstante, se debe tener muy claro lo que puede hacerse, cómo hacerlo y qué no se debe hacer en ningún caso.*



**CESVIMAP**  
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

## OBJETIVO DE LA SEÑALIZACIÓN

Tal vez uno de los objetivos más importantes que persigue la señalización, tanto en vías urbanas como interurbanas, es la de conseguir unas cotas de seguridad altas en la conducción.



Para lograr dicho objetivo, la señalización debe cumplir las cuatro funciones siguientes:

- A) Informar.
- B) Regular el uso de la vía.
- C) Avisar de los posibles peligros que puede encontrar el conductor.
- D) Aconsejar sobre la mejor forma de conclusión.

Por lo tanto, la información es un factor clave a considerar dentro de los elementos que determinan la mayor o menor siniestralidad de las vías urbanas e interurbanas, hecho lógico si se tiene en cuenta que el conductor tendrá que ajustar su trayectoria, en función de la información recibida, siguiendo, por un lado, las directrices establecidas en el código de la circulación y, por otro, las establecidas por su experiencia, compaginando seguridad y diligencia en sus desplazamientos.



## SEÑALIZACIÓN DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Si, por causa de accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculiza la calzada, se procederá de la siguiente manera:

- Se encenderán las luces de emergencia del vehículo, después de dejar libre la vía. Todo conductor deberá emplear los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios, tales como triángulos de señalización o, en su defecto, otros elementos de análoga eficacia, para advertir a los conductores de dicha circunstancia, salvo que las condiciones de la circulación no permitieran hacerlo.

Estos elementos se colocarán uno por delante y otro por detrás del vehículo o la carga, a 50 metros de distancia, como mínimo, y de tal forma que sean visibles desde 100 metros, al menos, por los conductores que se aproximen. En calzadas de sentido único o de más de tres carriles, bastará con la colocación de un solo dispositivo.

## SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN CARRETERA

Cuando en la plataforma de una vía o en sus proximidades existan circunstancias relacionadas con la ejecución de obras fijas en dichas zonas, que representen un peligro para la circulación, interfiriendo en su normal desarrollo, la señalización tendrá la finalidad de:

- Informar al usuario de la presencia de las obras.
- Ordenar la circulación en la zona afectada por éstas.
- Modificar su comportamiento, adaptándolo a la situación no habitual representada por las obras y sus circunstancias específicas.



Con ello se pretende conseguir una mayor seguridad para los usuarios y los trabajadores de la obra, así como limitar el deterioro del nivel de servicio de la vía afectada.

A la hora de señalizar un tramo de carreteras que se encuentre en obras, lo primero que se encontrará un conductor son las señales de balizamiento, con objeto de destacar la presencia de los límites de las obras y de las ordenaciones de circulación a que den lugar.



Este tipo de balizamiento puede estar constituido por:

- Paneles direccionales.
- Conos de señalización.
- Piquete.
- Baliza.
- Captafaros.
- Hito de borde reflexivo y luminiscente.
- Guirnalda.
- Bastidor móvil.

A continuación de las señales de balizamiento, podrán encontrarse señales de indicación, en las que se le informará sobre el desvío de los carriles, la reducción de un carril, carteles croquis, preseñalización de direcciones, longitud del tramo en obras, etc.

Estas señales tienen forma rectangular, con letra y dibujos en color negro sobre fondo amarillo.

En otras ocasiones, como elemento de señalización complementario a los anteriores, se pondrán señales de peligro, cuya forma es triangular con el borde rojo y fondo amarillo.

## CONSEJOS

- Es conveniente llevar en el coche un triángulo de señalización, por si se sufre una avería en un lugar donde la visibilidad sea reducida (curva, rasante, etc.).
- Cuando entre en una zona de obras, respete la señalización y adecue su velocidad a las circunstancias viales.

## RECUERDE QUE...

- Cuando tenga que detener su vehículo en un lugar que pueda suponer peligro para otros vehículos, señálelo con las luces de emergencia.
- En algunas situaciones de emergencia, es más importante obtener y buscar ayuda que detener el vehículo para prestar auxilio a las víctimas y generar situaciones de mayor peligro.



## NOTICIAS

### Aumento en la venta de coches

Según Faconauto, Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción, las ventas de coches aumentarán en el año 99 en torno a un tres por ciento con respecto al pasado año, lo que supondrá un total de 1.175.000 unidades.

Revista *Coche Actual*, nº 554

### Coste de los siniestros

En un estudio realizado por Línea Directa Aseguradora sobre el coste de los siniestros de sus asegurados, se aprecia que el coste de la responsabilidad civil el primer año es de 295.000 pesetas frente a 205.000 del octavo año, momento en que vuelve a subir hasta 218.000 en el caso de los coches de más de diez años.

Revista *Coche Actual*, nº 554

### 1999, Año de la Educación Vial

Dentro de las acciones programadas durante 1999, el Instituto de Seguridad Vial ha creado un programa para los



El Instituto MAPFRE de Seguridad Vial se acerca más a los escolares con el programa «La Educación Vial es vital».

más pequeños. Bajo el lema «La Educación Vial es vital», promueve la formación de escolares en este tema a través de material audiovisual (diapositivas y vídeo), una guía del peatón, viajero y ciclista, así como una guía para «dirigir los pasos» del formador.

Igualmente, Renault ha desarrollado el III Programa de Educación Vial, dirigida a escolares de Enseñanza Infantil, Primaria y Secundaria. Más de 15.000 estudiantes fueron los beneficiados de esta iniciativa durante el período 1997-1998, proporcionando la conocida marca de automóviles tanto la inquietud en este tema como el material didáctico necesario para su conocimiento.

Obtendrá más información en la web de Educación Vial Renault: [www.eduvial.renault.es](http://www.eduvial.renault.es).



Renault desarrolla su III Programa de Educación Vial.



**CESVIMAP**  
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)  
Tfno: 920 228 100 • Fax: 920 220 600  
[publicaciones@cesvimap.com](mailto:publicaciones@cesvimap.com)