

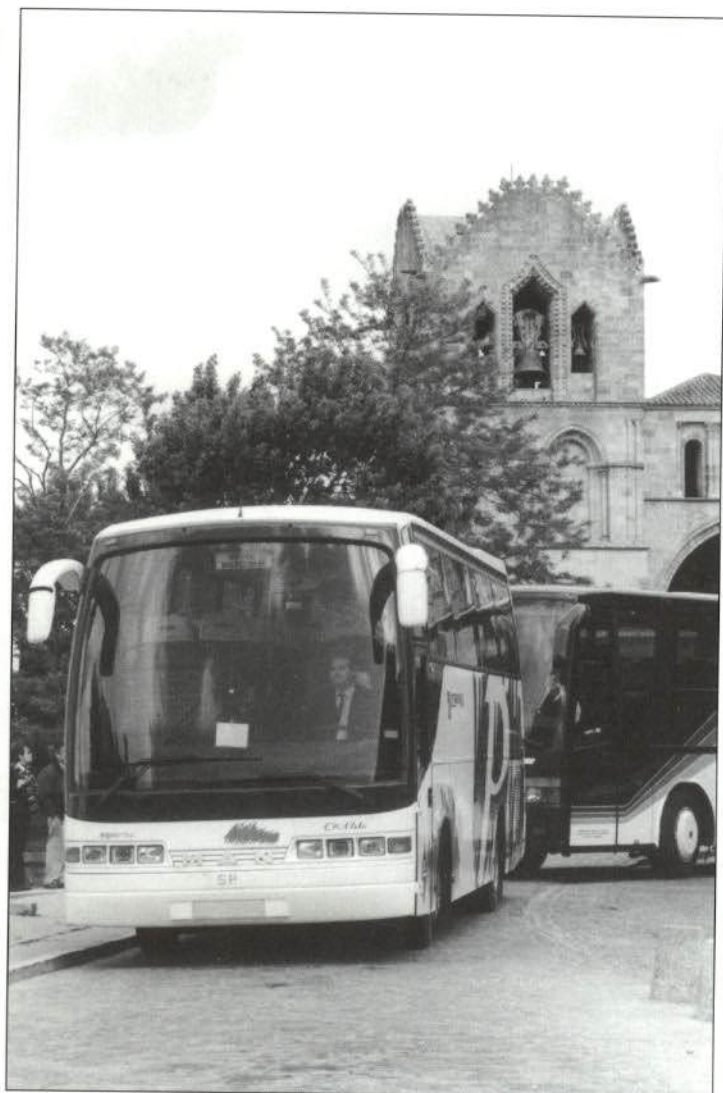


# SEGURIDAD VIAL

1999  
MAYO-JUNIO

BOLETÍN INFORMATIVO • N.º 69

## SISTEMAS DE EMERGENCIA EN AUTOCARES



*Con la llegada de los meses más cálidos del año, son muchas las personas que deciden planificar sus desplazamientos a lugares de descanso a bordo de un autocar. Para que el viaje finalice con garantías de calidad y seguridad, el autocar dispone de equipamiento de confort y sistemas de emergencia y evacuación, que deben entrar en funcionamiento en caso de producirse un accidente. El usuario debe familiarizarse con esta serie de elementos y equipos, con objeto de conocer los posibles riesgos y, por tanto, la mejor forma de eludirlos.*



**CESVIMAP**  
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

El autocar es un medio de transporte colectivo en el que generalmente cualquier accidente crea una gran alarma social, afectando habitualmente a grupos muy sensibles, que hacen un uso intensivo de este medio de transporte, ya sean personas mayores en el disfrute de su merecido ocio, colegiales en el traslado de unas poblaciones a otras, o usuarios que, por obligaciones laborales o de esparcimiento, utilizan este medio de acercamiento y comunicación.

A pesar de que el autocar está considerado, dentro del rango comparativo de medios de transporte, como uno de los más seguros por su baja accidentalidad, cuando inevitablemente se produce el accidente son muchas las personas implicadas y, con toda probabilidad, escasos los conocimientos sobre los sistemas de emergencia del vehículo. En este sentido, la *Unión Internacional de Transportes por Carretera* (IRU), ha elaborado un folleto con el propósito de proporcionar información completa sobre los sistemas de auxilio en autocares, además de aportar algunos consejos que pueden favorecer la comodidad y seguridad del trayecto.

Al igual que cuando nos desplazamos en avión, donde encontramos en nuestros asientos información sobre los sistemas de evacuación en caso de accidente, a partir de ahora dispondremos de algo semejante en los autocares.

### MEDIDAS DE SEGURIDAD DURANTE EL TRAYECTO

#### • Pasajeros

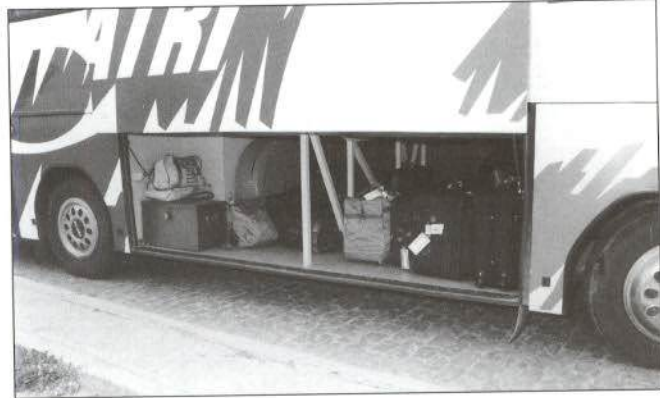
El conductor del vehículo es el responsable de que el trayecto se desarrolle sin incidencias. Los pasajeros deben respetar sus normas, dado que, por su experiencia, conoce los riesgos derivados de un comportamiento inadecuado durante el viaje.

En este sentido, si viaja con niños procure que permanezcan en sus asientos, evitando así distraer al conductor o consecuencias peores en caso de frenada de emergencia o accidente.

Algunos autocares de última generación vienen equipados con cinturones de seguridad en todos sus asientos. En tal caso, el cinturón deberá abrocharse y mantenerse durante todo el trayecto.

#### • Equipaje

El equipaje forma parte de la masa que debe transportar el autocar y, por ello, al igual que los pasajeros, debe distribuirse de la forma más homogénea posible en el vehículo. Su mala distribución puede influir en la estabilidad y el comportamiento general del vehículo en marcha. Por ello, es preferible entregarlo al conductor y que sea él quien lo coloque en el compartimento portaequipajes.



No es aconsejable introducir en la zona de pasajeros un gran volumen de paquetes, por lo que cada pasajero únicamente deberá llevar el equipaje de mano imprescindible, procurando, además, que quede bien sujeto en la cesta o bandeja preparada a tal efecto y jamás situarlo en los pasillos o bajo los asientos.

### SISTEMAS DE SEGURIDAD EN AUTOBUSES

#### • Extintor de incendios

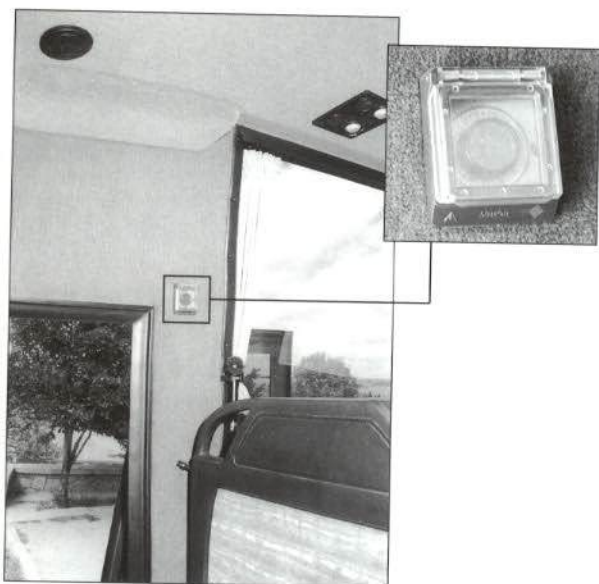
Todos los vehículos están dotados de, al menos, un extintor de incendios. Su ubicación más frecuente es tras el asiento del conductor, aunque puede ocupar otros espacios, con la condición de que tengan siempre buena accesibilidad.



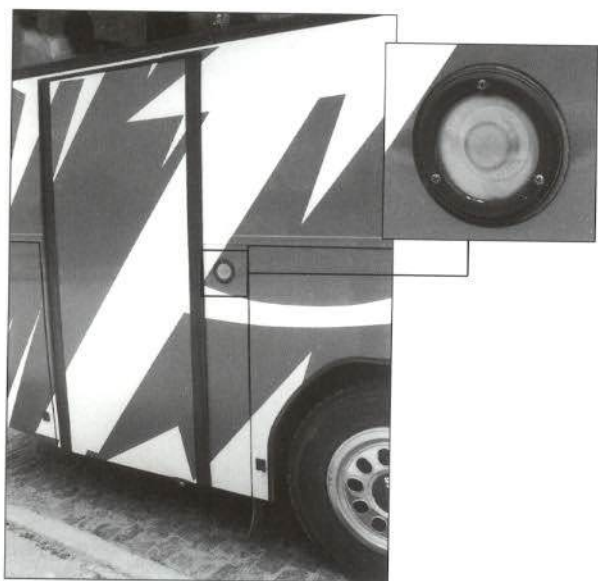
#### • Puertas de acceso y salida

Dependiendo de la capacidad del autocar, podrá estar provisto de dos o más puertas. Antes de iniciar el viaje, deben localizarse los accesos y salidas, tanto los referentes a puertas como a ventanas de emergencia. En el ca-

so de necesitar abrir las puertas desde el interior, ante una situación de peligro, debe saberse que junto a ellas hay un pulsador automático de apertura.



Estos pulsadores se encuentran ubicados también en la parte exterior del autocar, junto a cada uno de los accesos y sólo deben ser utilizados cuando el autocar está parado. Accionándolos, las puertas se desbloquearán y se abrirán bien automáticamente, o bien presionándolas. Si se intenta abrir las puertas antes de desbloquearlas mediante el mando, no se logrará.



#### • Martillos de emergencia

En caso de precisar el uso de las ventanas de emergencia, los martillos para romperlas están colocados cerca

de ellas. Estas salidas sólo deben utilizarse cuando sea imposible acceder a través de las salidas normales.

Las ventanas de emergencia se identifican porque llevan grabado el mensaje "salida de emergencia". El vidrio de estas ventanas es de tipo templado, con lo que su rotura es sencilla. Sin embargo, no debe intentarse romper cualquier otra ventana, dado que su cristal, de tipo laminado, está preparado para ser prácticamente irrompible.

#### • Equipo de primeros auxilios

Todo autocar está obligado a disponer de un maletín de primeros auxilios, colocado generalmente en la parte delantera del vehículo e identificado con su signo correspondiente.



#### ¿CÓMO ACTUAR EN CASO DE URGENCIA?

1. Conserve la calma. No abandone su asiento mientras el vehículo está en marcha. Mantenga abrochado el cinturón si dispone de él y protéjase con el respaldo del asiento delantero.
2. Salga del autocar rápidamente, dejando sus efectos personales.
3. Use primero las puertas y, si fuera necesario, las salidas de emergencia más cercanas y más fácilmente accesibles.
4. Salga del autocar y sitúese en un sitio seguro, lejos del tráfico.
5. En caso de incendio, lo más importante es evacuar el autocar. Si el incendio fuera muy leve, utilice el extintor.
6. Pida ayuda telefónica contactando con los servicios de emergencia.



## RECUERDE

- Los autocares disponen de sistemas de emergencia de apertura automática de puertas, extintor, martillos para la rotura de ventanas de emergencia y botiquín de primeros auxilios.
- El equipaje debe ir colocado en el compartimento correspondiente y homogéneamente distribuido. No introduzca en la zona de pasajeros bultos grandes, únicamente el bolso de mano.

## CONSEJOS

- Para que el viaje resulte más seguro, comience por acatar las instrucciones del conductor, es la persona que mejor conoce el vehículo.
- Familiarícese con los elementos y equipos de seguridad que tiene el autocar, es la mejor forma de conocer los posibles riesgos y, por tanto, la forma de evitarlos.

## NOTICIAS

- Algunos fabricantes de coches están ultimando sistemas para que se pueda circular sin excesivo riesgo, aunque la visibilidad sea baja. El sistema "visión nocturna" permitirá, gracias a un dispositivo de detección por infrarrojos, "ver" elementos en la carretera que el ojo no puede percibir. Servirá para las noches, pero también para días con condiciones climatológicas adversas (lluvia, niebla, etc).
- Uno de los proyectos en los que trabajan expertos de la DGT es el de establecer rutas de vigilancia intensiva (RVI). Según esta propuesta, algunas carreteras o autovías de tráfico muy intenso estarían sometidas a un severo control, tanto de velocidad como de vigilancia del cumplimiento de las normas. Esta medida busca reducir la siniestralidad y acostumar a los conductores a conducir mejor por carretera, respetando los límites de velocidad.

Revista *Tráfico* nº 134

Revista *Motor* 16 nº 806



**CESVIMAP**  
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)  
Tfno: 920 228 100 • Fax: 920 220 600  
publicaciones@cesvimap.com