

MES: ABRIL (I)  
AÑO: 1988

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### INTRODUCCION

*El Centro de Experimentación y Seguridad Vial de MAPFRE ofrece periódicamente información técnica sobre los vehículos que integran el mercado nacional. Esta información recoge aspectos constructivos como una vertiente más de la labor divulgativa y formativa, destinada a reparadores y a peritos tasadores de daños materiales de automóviles.*

*El objeto de este Boletín es precisamente informar a estos colectivos sobre las principales innovaciones tecnológicas que los fabricantes de automóviles incorporan, cada día con mayor frecuencia, para contribuir a hacer más fácil su trabajo en aras de una mejor calidad en las reparaciones y ofrecer un buen servicio.*

*Esta vez es el PEUGEOT 205 el que va a ocupar el estudio del presente boletín, incluyendo aquellas características que puedan ser de mayor interés en el sector de la reparación.*

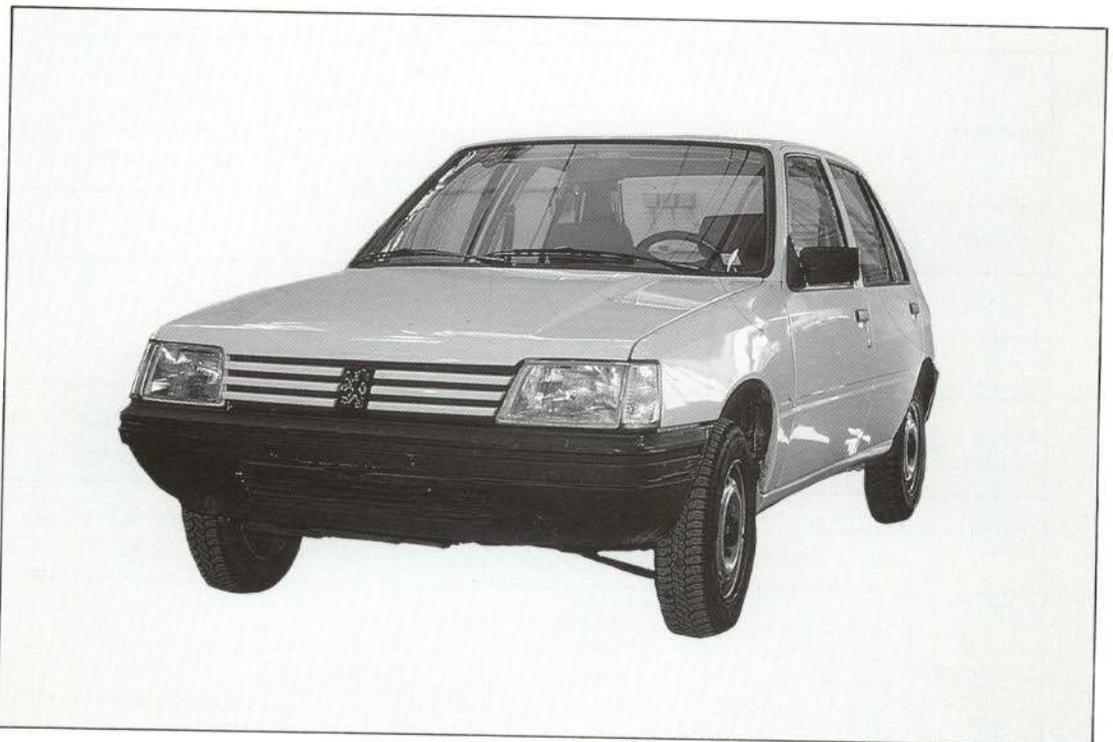


FIGURA 1.—Peugeot 205

## INFORMACION TECNICA

### PEUGEOT 205

#### 1. DESCRIPCION BASICA

El PEUGEOT 205 es un vehículo de tipo medio, de dos volúmenes, con carrocería de 2 ó 4 puertas y portón trasero. Se pueden encontrar en el mercado gran variedad de versiones, dependiendo de la motorización y del nivel de equipamiento.

El motor está dispuesto transversalmente en la parte delantera, las ruedas motrices son las delanteras y la suspensión es independiente en cada una de ellas.

#### 1.1. Ficha Técnica General

PRINCIPALES CARACTERISTICAS		VERSIONES			
		205 GL-XL	205 GR	205 SR-XR	205 GT
Motor	Posición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
	Cilindrada	1.118 c.c.	1.204 c.c.	1.294 c.c.	1.442 c.c.
	Potencia	55 C.V.	63 C.V.	65 C.V.	83 C.V.
	R. compresión	9,6 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
	Combustible	Gasolina Super	Gasolina Super	Gasolina Super	Gasolina Super
	Encendido	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Distribución	En bloque	En bloque	En bloque	En bloque	
Lubricación	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	
Transmisión	Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Suspensión	Anterior	Independiente tipo Mc-Pherson	Independiente tipo Mc-Pherson	Independiente tipo Mc-Pherson	Independiente tipo Mc-Pherson
	Posterior	Independiente por barra de torsión			
Dirección	Tipo	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera
Frenos	Anterior Posterior Sistema	Disco Tambor Servofreno	Disco Tambor Servofreno	Disco Tambor Servofreno	Disco Tambor Servofreno
Equipo eléctrico	Batería Alternador	12 V / 29 Ah 750 W			
Peso	En vacío	800 kg.	830 kg.	840 kg.	850 kg.
	Máx. autorizado	1.185 kg.	1.225 kg.	1.225 kg.	1.235 kg.
Dimensiones	Anchura (máx.)	1.562 mm.	1.572 mm.	1.572 mm.	1.572 mm.
	Longitud (máx.)	3.705 mm	3.705 mm	3.705 mm	3.705 mm
	Altura sin carga	1.370 mm.	1.370 mm.	1.370 mm.	1.370 mm.
	Distancia entre ejes	2.420 mm.	2.420 mm.	2.420 mm.	2.420 mm.
Consumos	* A 90 km/h.	5.1 l.	4.9 l.	5.2 l.	5.4 l.
	* A 120 km/h.	6.7 l.	6.5 l.	6.9 l.	7.1 l.
	* Circuito urbano	6.7 l.	7.1 l.	7.5 l.	8.1 l.

## 1.1. Ficha Técnica General

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS		VERSIONES			
		205 GTX	205 GTI	205 GLD	205 XLD
<b>Motor</b>	Posición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
	Cilindrada	1.592 c.c.	1.905 c.c.	1.769 c.c.	1.769 c.c.
	Potencia	94 C.V.	130 C.V.	60 C.V.	60 C.V.
	R. compresión	9,3 : 1	10,2 : 1	23 : 1	23 : 1
	Combustible	Gasolina Super	Gasolina Super	Gas-oil	Gas-oil
	Encendido	Electrónico	Electrónico	—	—
	Distribución	En bloque	En culata	En culata	En culata
Lubricación	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	
<b>Transmisión</b>	Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
<b>Suspensión</b>	Anterior	Independiente tipo Mc-Pherson	Independiente tipo Mc-Pherson	Independiente tipo Mc-Pherson	Independiente tipo Mc-Pherson
	Posterior	Independiente por barra de torsión			
<b>Dirección</b>	Tipo	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera
<b>Frenos</b>	Anterior	Disco	Discos (ventilados)	Disco	Disco
	Posterior	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor
Sistema	Servofreno	Servofreno	Servofreno	Servofreno	Servofreno
<b>Equipo eléctrico</b>	Batería	12 V / 29 Ah			
	Alternador	750 W	750 W	750 W	750 W
<b>Peso</b>	En vacío	844 kg.	870 kg.	895 kg.	895 kg.
	Máx. autorizado	1.225 kg.	1.275 kg.	1.330 kg.	1.330 kg.
<b>Dimensiones</b>	Anchura (máx.)	1.572 mm.	1.572 mm.	1.562 mm.	1.562 mm.
	Longitud (máx.)	3.705 mm	3.705 mm	3.705 mm	3.705 mm
	Altura sin carga	1.370 mm.	1.370 mm.	1.370 mm.	1.370 mm.
	Distancia entre ejes	2.420 mm.	2.420 mm.	2.420 mm.	2.420 mm.
<b>Consumos</b>	* A 90 km/h.	5,7 l.	5,6 l.	3,9 l.	3,9 l.
	* A 120 km/h.	7,3 l.	7,3 l.	5,2 l.	5,2 l.
	* Circuito urbano	9,8 l.	8,7 l.	5,4 l.	5,4 l.

## 2. DIMENSIONES

La verificación y el control de posibles deformaciones debe realizarse comprobando las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la carrocería.

Seguidamente se dan las principales cotas, en dibujos de planta y alzado.

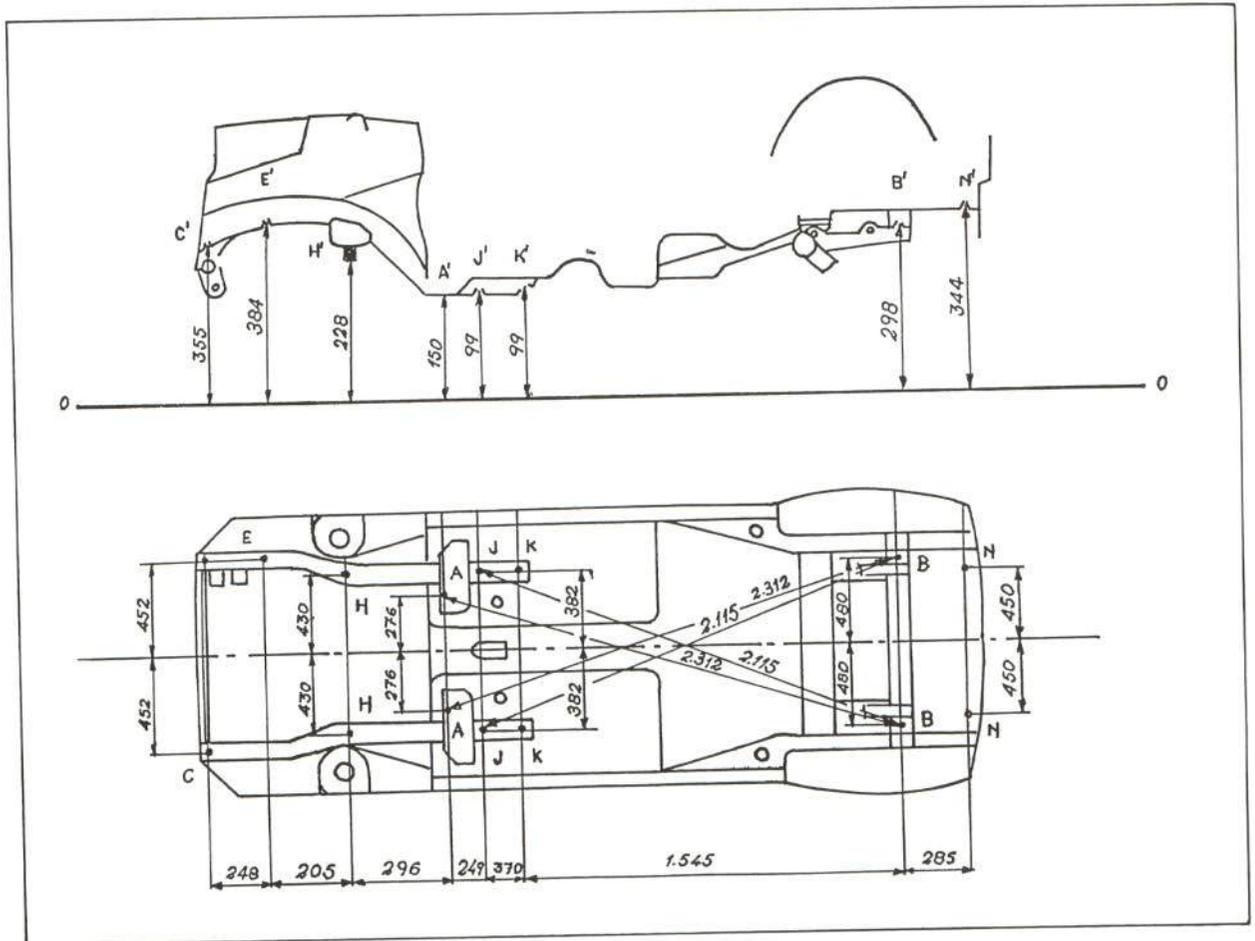


FIGURA 2.—Dimensiones del vehículo.

- C - Primer taladro del larguero delantero izquierdo.
- E - Primer taladro del larguero delantero derecho.
- H - Tornillo sujeción anterior del puente motor.
- A - Tornillo exterior de la sujeción posterior del puente motor.
- J - Extremo anterior del último hueco del larguero derecho.
- F - Extremo anterior del último hueco ovalado del larguero derecho.
- B - Taladro de travesía posterior del piso del maletero.
- N - Último taladro del piso del maletero.

## 3. ELEMENTOS EXTERIORES DE MATERIALES COMPUESTOS O DE SINTESIS

A continuación se enumeran los elementos exteriores formados por materiales compuestos o de síntesis que incorpora el PEUGEOT 205 y que por su situación son susceptibles de rotura en caso de colisión.

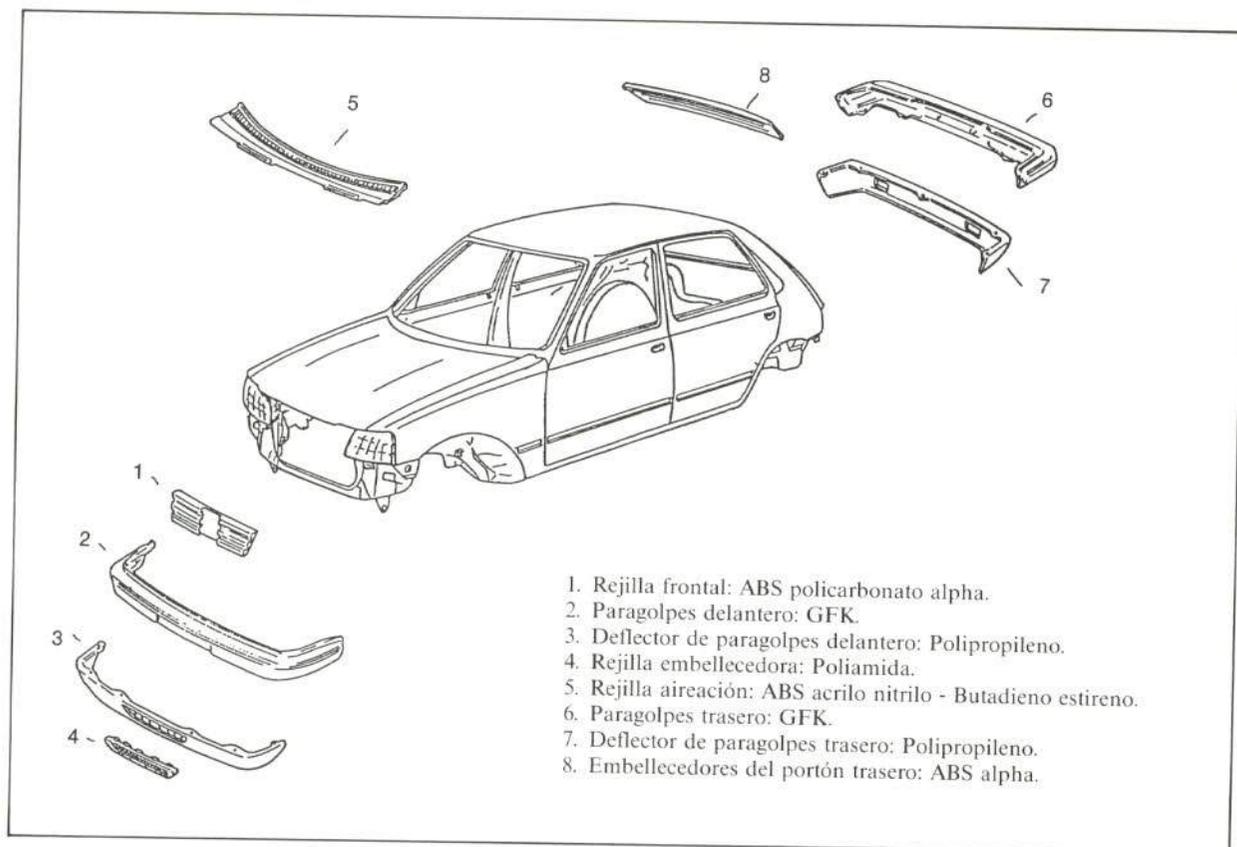


FIGURA 3.—Elementos exteriores de materiales compuestos.

#### 4. PLACAS DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO

Las características que identifican el vehículo se recogen debidamente codificadas en distintas placas, situadas en el habitáculo del motor.

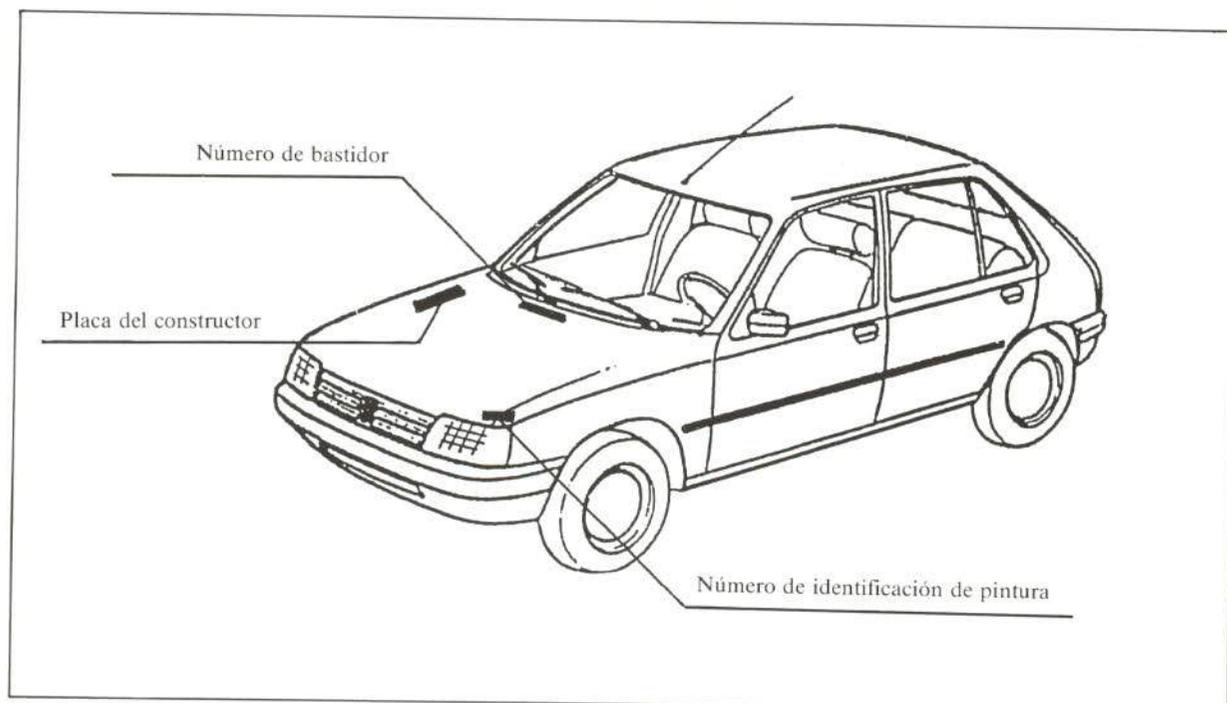


FIGURA 4.—Situación de las placas de identificación.

4.1. La placa del constructor utilizada por Peugeot para la identificación de sus vehículos se adapta a la reglamentación de la CEE, precisándose los siguientes datos.

AUTOMOVILES TALBOT	(a)
B - 0091	(b)
VSC742A 11O7357650	(c)
1.185 kg.	(d)
1.885 kg.	(e)
1 620 kg.	(f)
2 620 kg.	(g)

- a) Razón social del fabricante.
- b) Número de homologación tipo.
- c) Número de identificación del vehículo.
- d) Peso total en carga máxima autorizada.
- e) Peso total rodando máximo autorizado.
- f) Peso máximo sobre el eje delantero.
- g) Peso máximo sobre el eje trasero.

4.2. El número de bastidor está formado por caracteres alfanuméricos (letras-números), troquelados sobre el salpicadero de chapa y coincide con el número de identificación del vehículo (c) que hemos detallado anteriormente.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	S	C	7	4	2	A	1	1	O	7	3	5	7	6	5	0

7357650: Números correlativos de orden de fabricación.

O = Año del modelo según calendario.

- E 5065001 = Modelo 84
- F 5350001 = Modelo 85
- G 5820001 = Modelo 86
- H 7330001 = Modelo 87
- O 7330001 = Modelo 87

A11 Versión del vehículo, según tabla adjunta.

742 Tipo de vehículo, según tabla adjunta.

VSC = Código de identificación mundial del vehículo.

- V = Zona geográfica (Europa)
- S = País (Spain)
- C = Fabricante (Peugeot-Talbot)

**TABLA PARA IDENTIFICAR EL TIPO Y LA VERSION DEL VEHICULO**

Posiciones 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del número del bastidor

Posiciones 7, 8 y 9 del n.º del bastidor	Versión del 205	Número de puertas	Cilindrada en c.c.	Número de velocidades	Posiciones 4, 5 y 6 del n.º del bastidor
A 90	GLD	5	1.769	4	741
	GRD			—	
A 98	GLD			5	
	SRD			—	
C 90	XLD	3		4	
C 98 XRD	XLD			5	
598	XAD		1.769	5	
A 11	GL	5	1.118	4	742
A 17					
A 27	GR (Confort)		1.294		
A 47	SR			5	
	LACOSTE				
A 57	GT		1.442		
C 11	XL	3	1.118	4	741
C 47	XR		1.294		
	LACOSTE		1.442		
C 6	GTX		1.592		
C 66	GTI		1.580		
C 66/1					
C 86/91					
C 86		1.905			

4.3. La identificación de pintura se encuentra sobre la chapa portafaros pintado sobre la misma.

*EWT PI*

Está compuesto por cinco letras por medio de las cuales y recurriendo a las microfichas podemos determinar el color, el tono y las características.

