

MES: SEPTIEMBRE (II)  
AÑO: 1988

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### ALTURAS DE FAROS, PILOTOS Y PARAGOLPES (I)

#### INTRODUCCION

*En numerosas ocasiones, el perito tasador de automóviles necesita conocer la altura de determinados elementos, que por su situación, resultan afectados en las colisiones, para poder reconstruir y verificar los datos que le han sido facilitados previamente.*

*La consulta recogida en el Boletín Informativo de Julio (I) ha tenido una importante acogida entre distintos sectores del mundo del automóvil. A raíz de su contestación, en CESVIMAP se han recibido numerosas consultas sobre la altura de faros, pilotos y paragolpes, cuyo interés ha propiciado la publicación de dichos parámetros, por marcas y modelos, en el presente Boletín.*

*Estas medidas se han tomado con el vehículo vacío, y con la presión de neumáticos idónea; pero no debe olvidarse que son indicativas ya que, en maniobras bruscas, como en los frenados, la altura puede variar.*

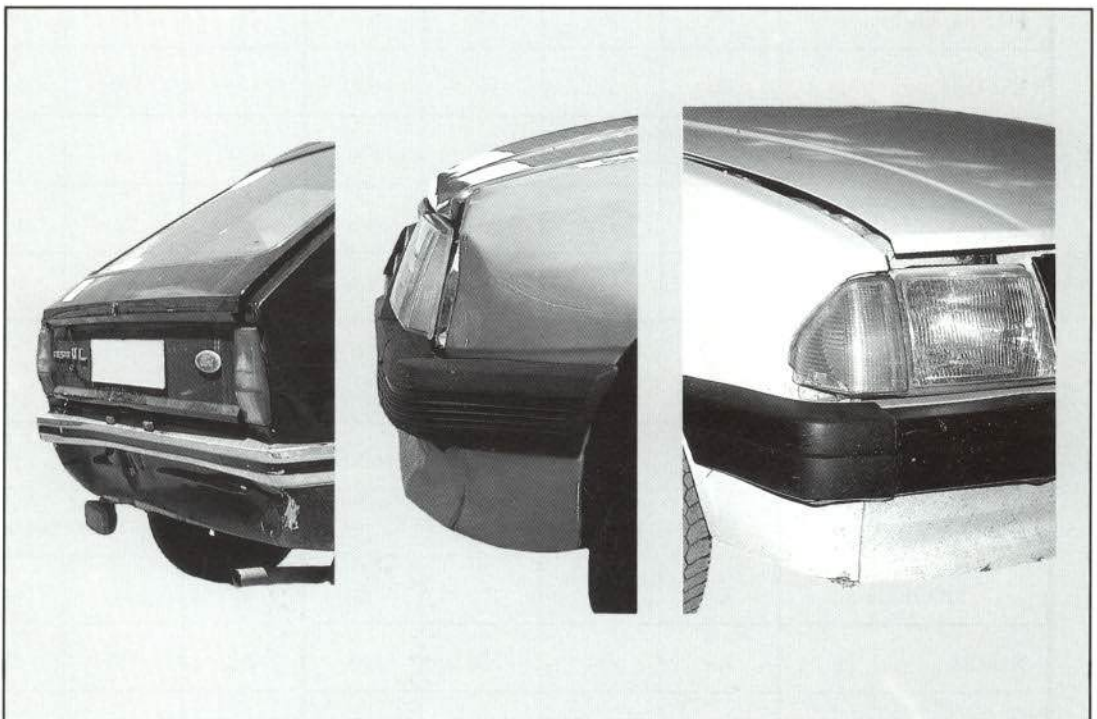
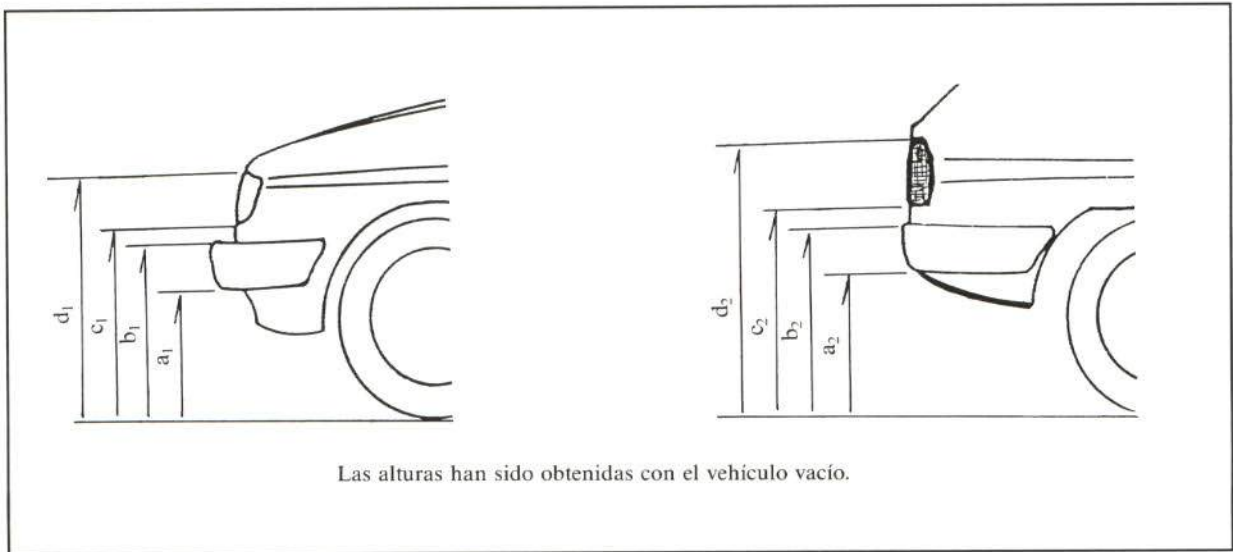


FOTO 1

## ALTURAS DE FAROS, PILOTOS Y PARAGOLPES



FORD	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
FIESTA L	435	509	530	700	460	535	570	760
FIESTA XR-2	385	464	530	638	433	530	565	760
ESCORT	400	510	515	665	445	570	615	750
ORION	380	470	530	670	430	520	590	755
SIERRA	300	480	545	685	400	565	630	770
SCORPIO	360	480	560	710	450	620	570	880

TALBOT	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
SAMBA	390	480	520	685	450	530	560	710
HORIZON	350	450	510	670	415	520	600	750
SOLARA	390	475	520	700	450	530	600	740

SEAT	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
127 (antiguo)	355	385	505	735	450	480	630	715
127 (nuevo)	380	475	510	690	385	475	490	600
133	410	470	490	720	375	430	470	680
124 (1.430)	345	380	420	670	440	475	580	720
131	415	505	565	715	415	505	560	775
132	410	510	550	700	440	520	550	720
MARBELLA	460	540	570	720	550	630	670	910
IBIZA	410	550	580	726	480	608	635	837
RONDA	410	520	550	685	425	525	555	680
MALAGA	450	535	555	715	495	575	650	815

RENAULT	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
R - 4	278	430	510	740	335	465	560	729
R - 5 FIBRA	420	530	620	785	470	555	700	930
R - 7	445	495	530	760	475	520	575	705
R - 9	400	490	520	670	480	590	635	805
R - 11	460	515	530	680	535	595	670	870
R - 14	430	510	530	735	490	575	615	760
R - 12	430	490	550	695	410	470	520	745
R - 18 ACERO	450	525	590	755	450	525	605	768
R - 18 FIBRA	412	536	582	745	420	523	600	753
R - 21	400	490	530	680	540	630	710	820
R - 21 NEVADA	400	480	500	690	500	545	730	885
R - 25	470	530	600	730	480	600	620	800

ALFA ROMEO	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
75	415	530	535	685	470	600	630	800
33	450	485	515	685	465	625	655	755

AUSTIN ROVER	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
MG METRO	365	475	500	655	470	580	610	755
MONTEGO	430	560	590	710	500	620	630	850
ROVER 216 S	420	530	560	710	500	635	750	890

## INFORMACION SOBRE CESVIMAP

### FORMACION

- Se ha impartido un curso para operarios de la Red de Concesionarios Ford sobre Reparación de Carrocería y Soldadura.
- Han tenido lugar en las instalaciones de Avila dos cursos sobre Reparación de Carrocería, Soldadura, Plásticos y Lunas del automóvil para operarios de la Red Opel-General Motors.
- Continúa el curso para la obtención del Título de Perito Tasador de Automóviles (sistema descentralizado) en Murcia, finalizando el celebrado en Barcelona.

### DIVULGACION

- Se ha recibido de la imprenta el Informe Técnico del Renault Supercinco, el catálogo de Publicaciones y el número 1 del Boletín de Herramientas y Equipos, publicación cuyo fin es el análisis pormenorizado y descriptivo de útiles y equipos que aparecen en el mercado destinados a nutrir los armarios de trabajo de los reparadores.
- Se han terminado los siguientes videos, que han sido traducidos al inglés, para su presentación en la Reunión del RCAR'88, celebrada en Australia.
  - Aceros Alto Límite Elástico (II).
  - Golpes de Rampa 1988.
  - Baremos de Tiempos de Reparación de Elementos Exteriores de Carrocería.

### INVESTIGACION Y DESARROLLO

- El Departamento de Investigación y Desarrollo ha efectuado diversas pruebas con equipos de soldadura por puntos de resistencia eléctrica. Para su realización se han elaborado 360 probetas que se someterán a ensayos de tracción y corte, con el fin de obtener los parámetros óptimos para la utilización de dichos equipos.
- Se han efectuado los impactos de vehículos a velocidad controlada del:
  - Peugeot 405.
  - Alfa Romeo 33.
  - Fiat Tipo.
- El Area de Análisis de vehículos ha finalizado los Informes Técnicos del Alfa Romeo 33 y Opel Kadett E (4 puertas).
- Se ha procedido a la distribución de los equipos informáticos portátiles de peritación por las subcentrales de la Organización Territorial de MAPFRE.

Este equipo se compone de:

- 1 Ordenador portátil Toshiba T-1000.
- 1 Acoplador acústico Epson CX-23.
- 1 Maletín Samsonite 6410.

Inicialmente, su uso está previsto para la utilización del sistema pericial AUDATEX, tanto en la oficina como en los talleres. En el futuro, podrá accederse a la base de datos CESVIMAP, con los Baremos de Reparación, de Tiempos y Materiales de Pintura.

Con este sistema se agiliza notablemente la labor burocrática del perito, se analizan de forma inmediata los daños materiales, pudiendo el perito realizar consultas desde cualquier oficina.

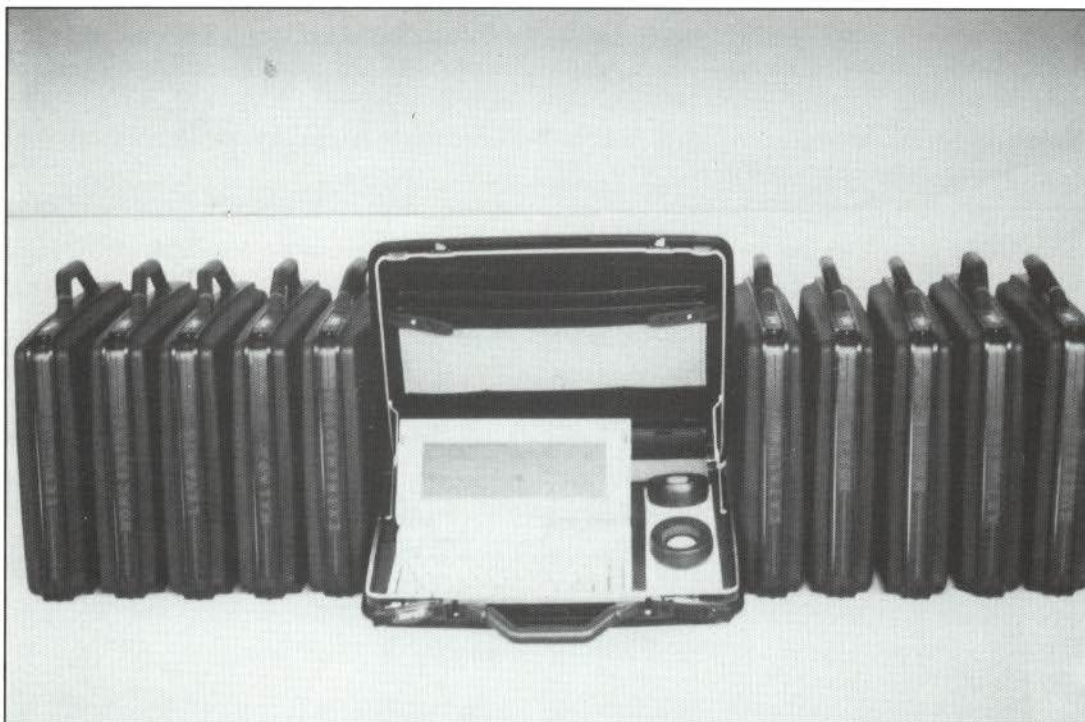


FOTO 2.— Equipos informáticos portátiles.

### **BAREMOS**

El Area de Baremos ha realizado este mes las siguientes pruebas:

- Baremo de Sustitución de elementos de carrocería del Seat Ronda y Peugeot 405.
- Baremo de Sustitución de elementos mecánicos del Fiat Tipo.
- Diversas pruebas de Baremo de Reparación y de Pintura.

### **SEGURIDAD VIAL**

- Dentro del programa de investigación del estado de la Seguridad Vial en las carreteras nacionales radiales, el Departamento de Seguridad Vial ha realizado la primera experiencia en la carretera N-V.
- Se ha iniciado el estudio comparativo de las diagnosis preventivas del automóvil efectuadas en CESVIMAP desde 1984 hasta 1987.

### **VISITAS**

- Durante el mes de septiembre se han recibido en CESVIMAP las siguientes visitas:

- Secretario de la Junta de Gobierno del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Vigo.
- Alumnos del curso de profesores del CENEBAAD.
- Profesores del Centro Ocupacional del INEM de los Salesianos de Barcelona.
- Directivo de la Compañía Aseguradora de Brasil.
- Director del Departamento de Formación de Herberts.
- Directivo de Refinish de PPG del Reino Unido.

### **RELACIONES INSTITUCIONALES**

- Del 26 al 30 de septiembre se ha celebrado en Sidney (Australia) el Congreso Internacional anual de Centros de Investigación en Reparación de Automóviles (RCAR'88), participando 14 centros pertenecientes a 12 países.

CESVIMAP ha presentado algunos de los trabajos realizados a lo largo del presente año, acompañados de vídeos explicativos de los mismos.

Estos trabajos son:

- Estudio de la reparabilidad de los vehículos tras la prueba de impacto a velocidad controlada.
- Baremo de reparación de elementos de carrocería por marcas y modelos, elaborado por CESVIMAP.
- Estudio sobre Aceros de Alto Límite Elástico (II), continuación de la investigación iniciada el año anterior.

**Estos trabajos han suscitado gran interés entre los asistentes, felicitando oficialmente los participantes a CESVIMAP por su calidad e innovación.**

- Se ha efectuado la entrega del premio al perito distinguido como máximo acertante de respuestas de los cuestionarios de seguimiento sobre los Boletines Técnico-Informativos del año 1987. El premio ha recaído en Marino Izquierdo Leronés, Perito Tasador de Automóviles adscrito a la oficina de Logroño.

En próximas fechas se hará entrega de los premios que han correspondido a Raimundo Moya Muñoz, adscrito a la oficina de Alicante, y a José Manuel Fanjul Cueva, de la oficina de Avilés, como segundo y tercer galardonados, respectivamente.

