



MES: SEPTIEMBRE (I)
AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

FIAT REGATA

INTRODUCCION

Los profesionales de la peritación y reparación del automóvil han de conocer determinados aspectos y detalles de los vehículos que les permitan efectuar las estimaciones de los daños materiales con criterios rigurosos de valoración. Por ello, CESVIMAP viene ofreciendo información técnica actualizada de los vehículos que componen el parque nacional, basándose en el resultado del análisis de cada vehículo tras su estudio en el taller experimental del Centro.

Objeto de este Boletín Técnico-Informativo es el FIAT REGATA, detallándose aspectos de tanto interés como los elementos exteriores de materiales de síntesis, las dimensiones del vehículo y los medios de identificación contenidos en el número de bastidor, placa del constructor y adhesivo de identificación de pintura.



FIAT REGATA

FIAT REGATA

1. Descripción básica

El FIAT Regata es un vehículo berlina de tipo medio, con carrocería de tres volúmenes, cuatro puertas laterales y maletero trasero. El grupo motopropulsor está situado en posición delantero-transversal en su parte anterior, siendo motrices las ruedas delanteras. La suspensión anterior es independiente del tipo Mac-Pherson; la posterior es también independiente, de triángulo oscilante y ballestón transversal. Tiene una longitud de 1.145 mm, una anchura de 1.650 y una altura de 1.415 ó 1.412 mm según la versión.

2. Identificación del vehículo

La información necesaria para identificar el vehículo se encuentra debidamente codificada en el número de bastidor y en las placas del constructor y de identificación de la pintura.

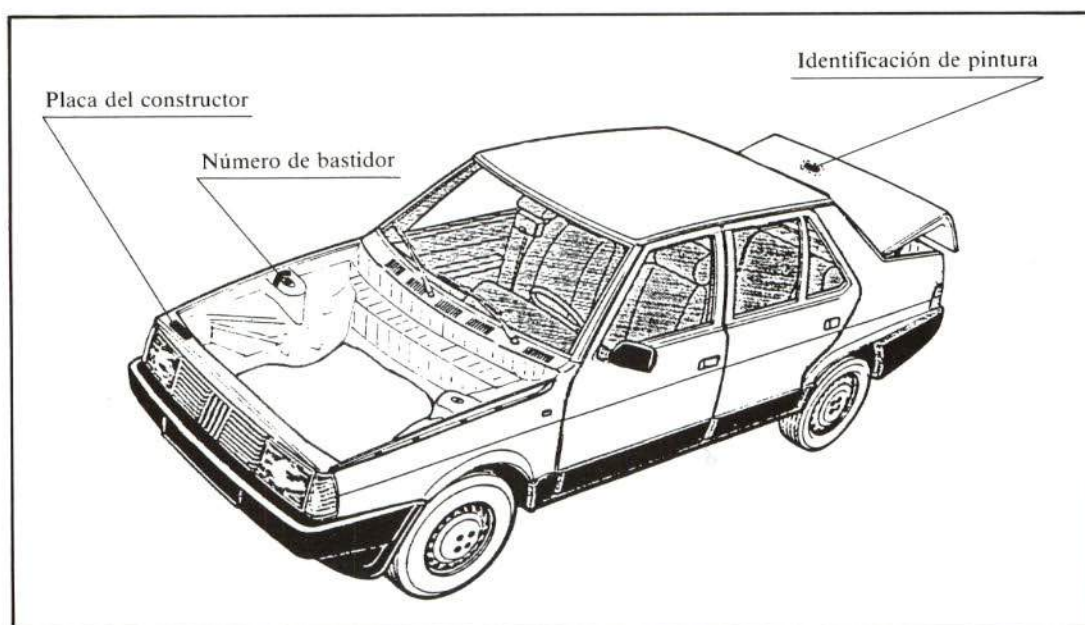


FIGURA 1.—Situación de las placas de identificación

— El **número de bastidor** se encuentra troquelado en la parte superior de la torreta de suspensión Mac-Pherson derecha. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), cuyo significado se detalla en el siguiente ejemplo.

N.º de bastidor: ZFA 138A00 * 07785233

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	F	A	1	3	8	A	0	0	0	7	7	8	5	2	3	3

07785233: N.º correlativos del
orden de fabricación

A00: Constante del vehículo

138: Modelo del vehículo

- 138 - Fiat Regata
- 146 - Fiat Uno
- 154 - Fiat Croma
- 160 - Fiat Tipo

ZFA: Código de identificación mundial del constructor.

— **Laplaca del constructor** está fijada en la parte derecha del frente superior del vehículo. En ella se pueden apreciar los siguientes datos:

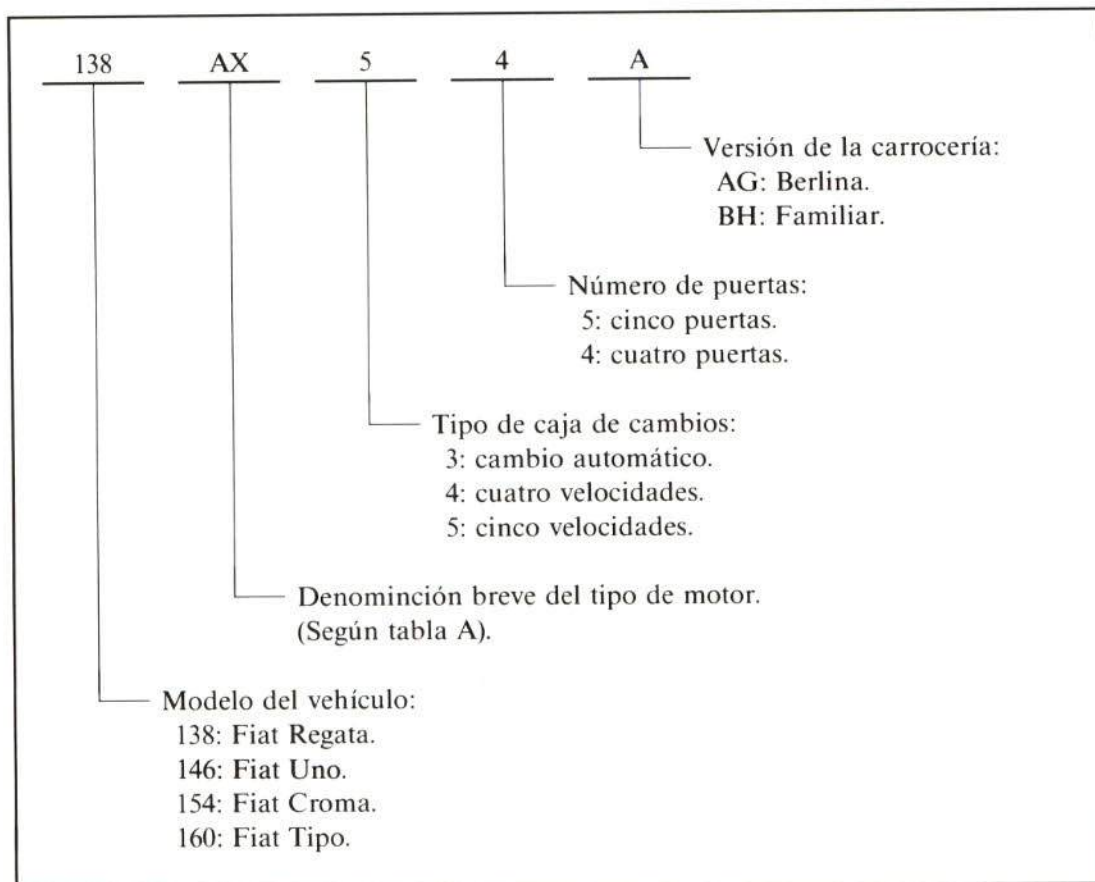
FIAT AUTO S.P.A.		A791	a
B-0788			b
ZFA138A00 ☆07785233			c
1400 Kg			d
2400 Kg			e
1-	750 Kg		f
2-	700 Kg		g
MOTORE-ENGINE	149A7.000		h
VERSIONE-VERSION	138AX 54A		i
N° PER RICAMBI-N° FOR SPARES			k
			j

- | | |
|---|--|
| a) Razón social del constructor. | g) Peso máximo sobre el eje trasero. |
| b) Número de homologación del modelo. | h) Código del tipo de motor (Según tabla A). |
| c) Número del bastidor. | i) Modelo del vehículo (Según tabla B). |
| d) Peso máximo autorizado. | j) Código para recambio. |
| e) Peso máximo autorizado con remolque. | k) Valor corregido del coeficiente de absorción de humos (sólo para motores diesel). |
| f) Peso máximo sobre el eje delantero. | |

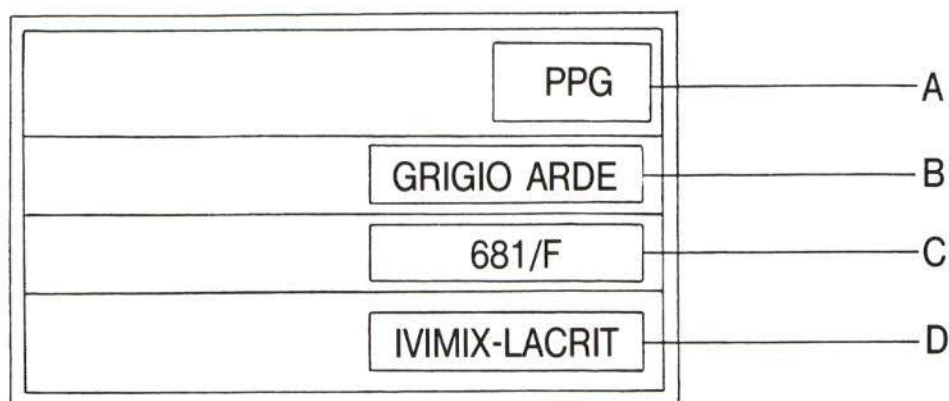
TABLA A

CODIGO TIPO MOTOR	MOTOR (cm ³ /CV)	DENOMINACION BREVE
1146 A4.000	1116/58,5	AK
149 C.4028	1299/65	A9
149 A.7000	1301/65	AX
138 C3.048	1498/75	A2
149 A5.000	1498/79	AU
149 A.000	1585/82	AD
149 A4.000	1585/101	AR
1149 C3.000	1585/95	AI
149 B3.000	1697/60	AJ
149 A1.000	1929/65.3	AG
831 D1.000	1929/80	AZ

TABLA B



— El **adhesivo de identificación de pintura** va pegado en el interior del capó del maletero. En él se recogen los siguientes datos:



- A) Fabricante de pintura.
- B) Denominación del color.
- C) Código del color.
- D) Código de color para retoques.

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Con el fin de reducir el peso del vehículo, el fabricante incorpora una serie de elementos exteriores realizados en materiales compuestos o de síntesis. La utilización de estos materiales presenta además otras ventajas como resistencia frente a la corrosión y al envejecimiento, buen comportamiento en impactos pequeños y reparabilidad siguiendo los procedimientos técnicos adecuados.

En la figura 2 se indican los elementos exteriores de plástico y los materiales que deben utilizarse para su reparación.

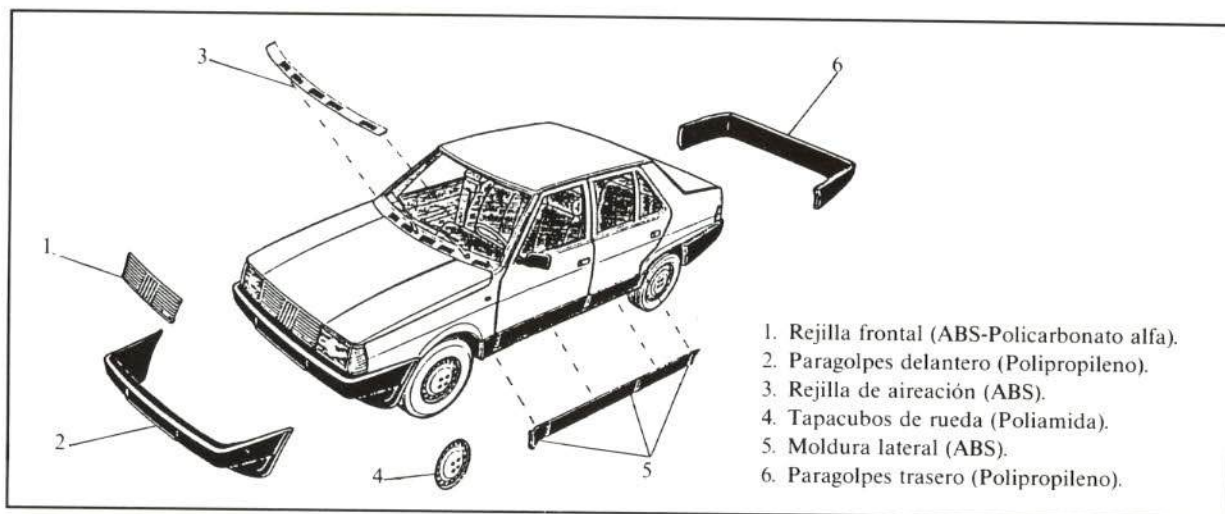


FIGURA 2.—Elementos exteriores de materiales de síntesis.

4. Dimensiones del vehículo

La deformación de la superestructura de la carrocería (pilares y techo), ha de corregirse mediante comparación simétrica y ajuste de piezas de recambio. En la figura 3 se indican unas medidas que pueden facilitar estos trabajos, así como dimensiones de los huecos de puertas.

La verificación y control de las zonas del Fiat Regata sometidas a grandes esfuerzos, debe realizarse en bancada midiendo una serie de puntos situados en la parte baja de la carrocería (véase figura 4).

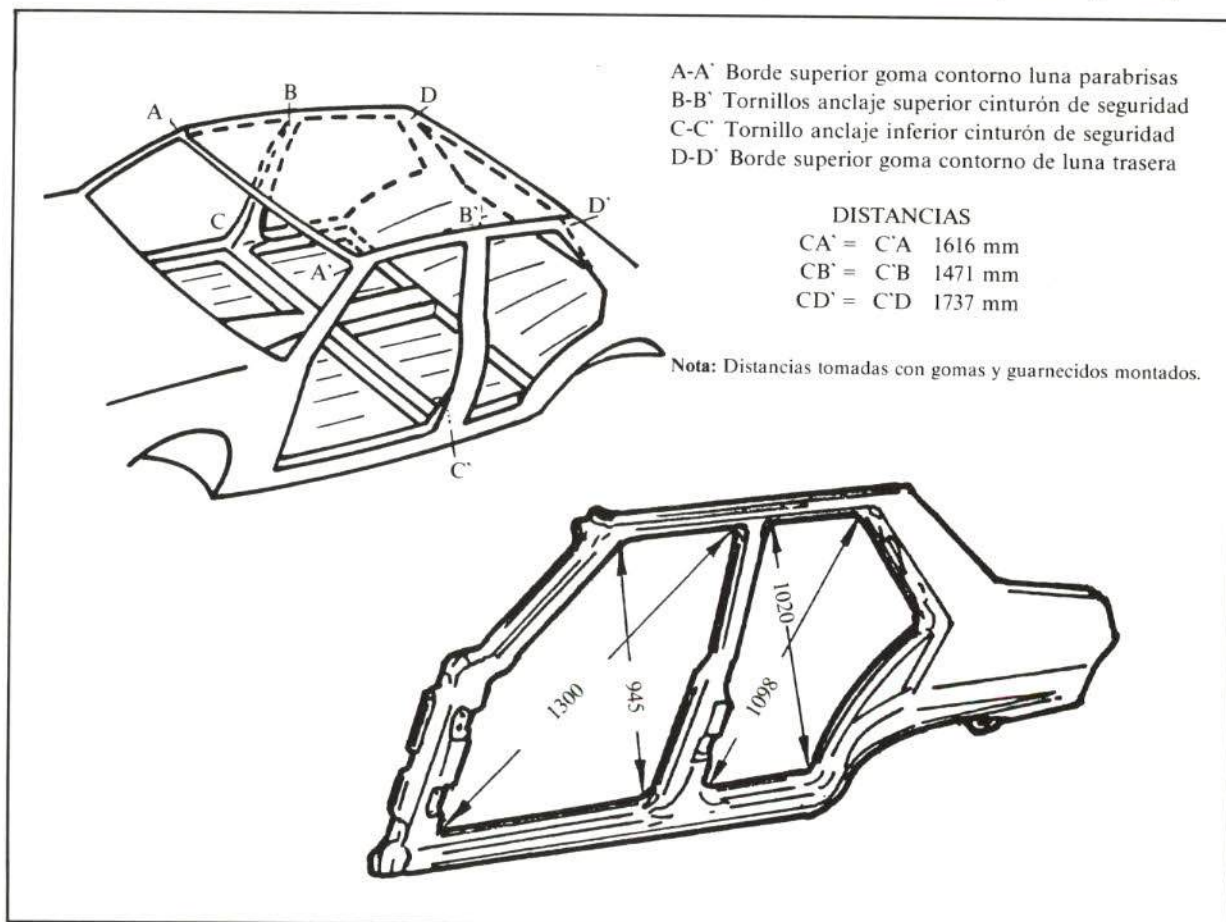


FIGURA 3.—Dimensiones del habitáculo de pasajeros y huecos de puertas.

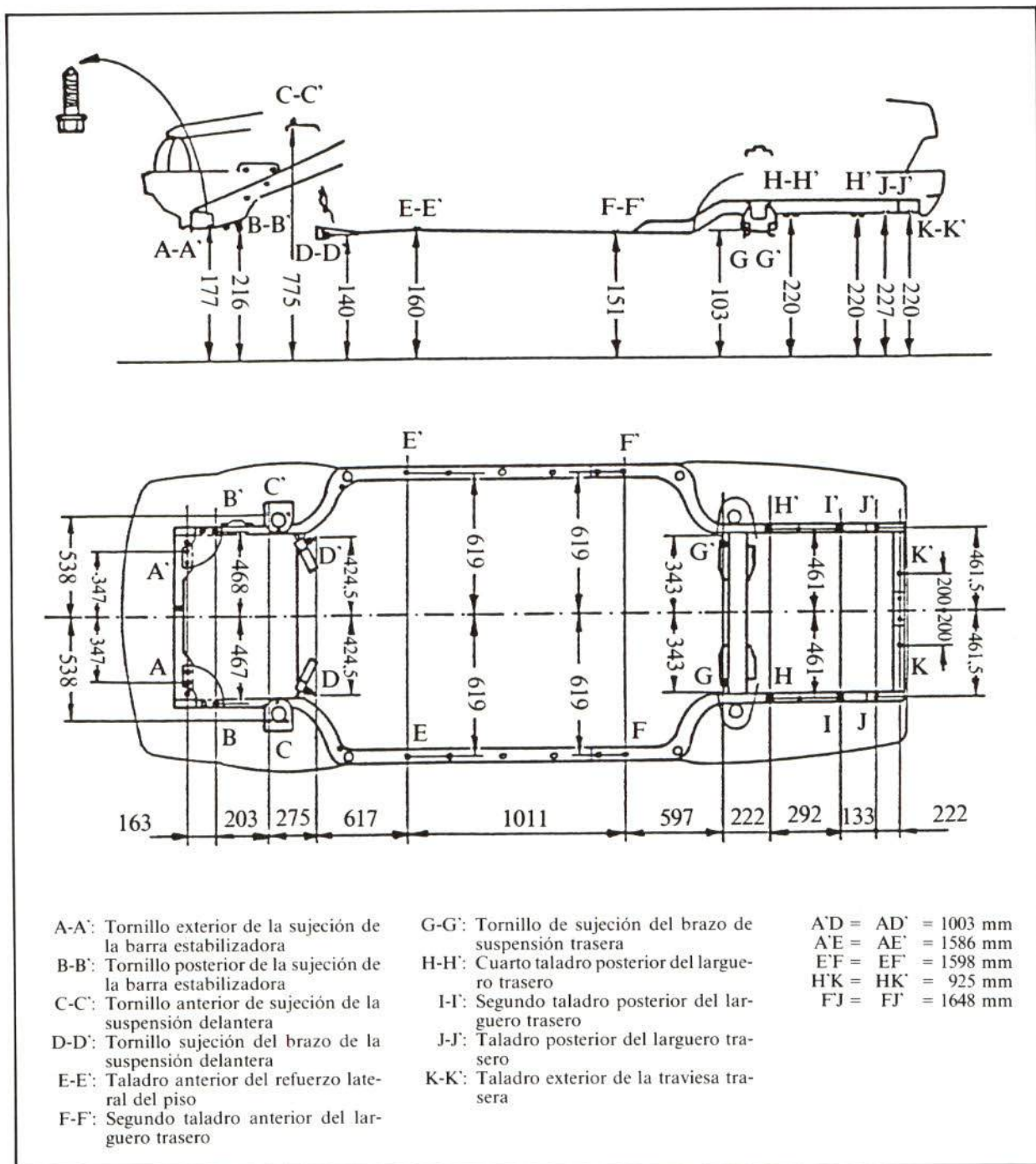


FIGURA 4.—Dimensiones del vehículo en planta y alzado.

