



MES: NOVIEMBRE (III)

AÑO: 1990

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### BARRAS ABSORBE-IMPACTOS DEL VOLVO 460

#### INTRODUCCIÓN

*Las carrocerías de los turismos actuales están constituidas por una robusta coraza de seguridad indeformable, el habitáculo de pasajeros, y por dos zonas deformables en los extremos delantero y trasero.*

*Ante un impacto, la parte delantera o trasera de la carrocería se deforma progresivamente, absorbiendo gran cantidad de energía cinética y protegiendo, de esta forma, el compartimento de pasajeros.*

*Con el fin de aumentar esta protección cuando se producen colisiones laterales, VOLVO incorpora en algunos de sus modelos unas barras absorbe-impactos, situadas en los armazones de puertas.*

*El Volvo 460 es uno de los vehículos que está dotado de dichos componentes de seguridad, de cuyo montaje y elementos constructivos trata el presente boletín.*

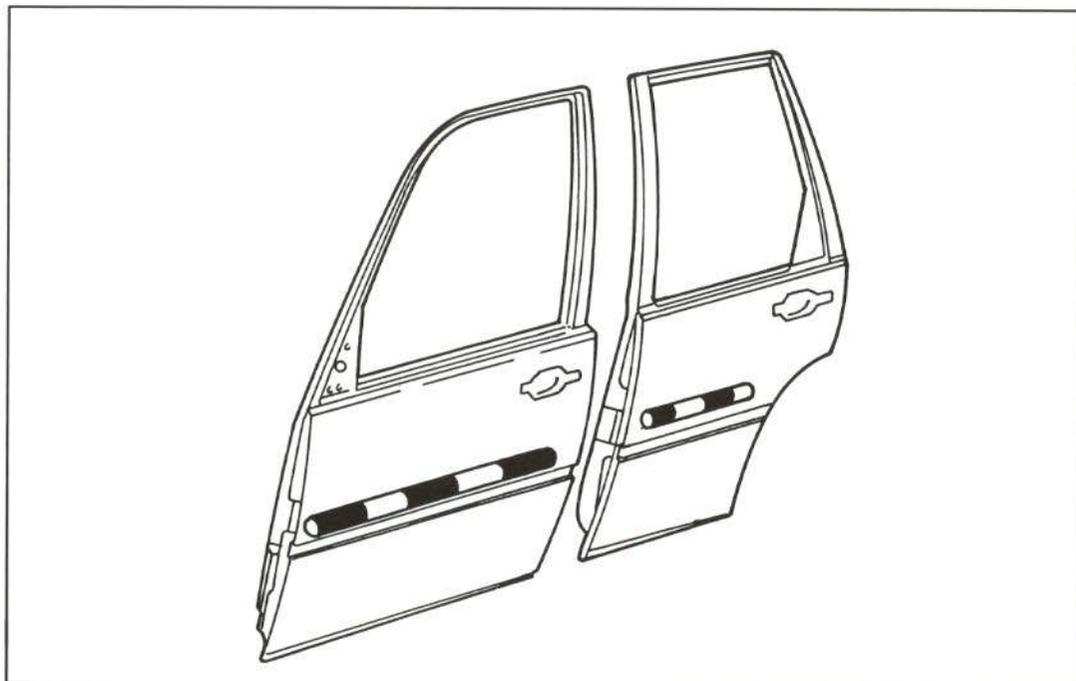


FIGURA 1.—Barras absorbe-impactos.

## 1. Situación

En el Volvo 460, las barras absorbe-impactos están situadas en cada uno de los cuatro armazones de puertas, a la altura de la cadera de los pasajeros.

Su misión es absorber y desviar sistemáticamente las fuerzas de impacto, principalmente en golpes laterales, antes de que alcancen a los ocupantes.

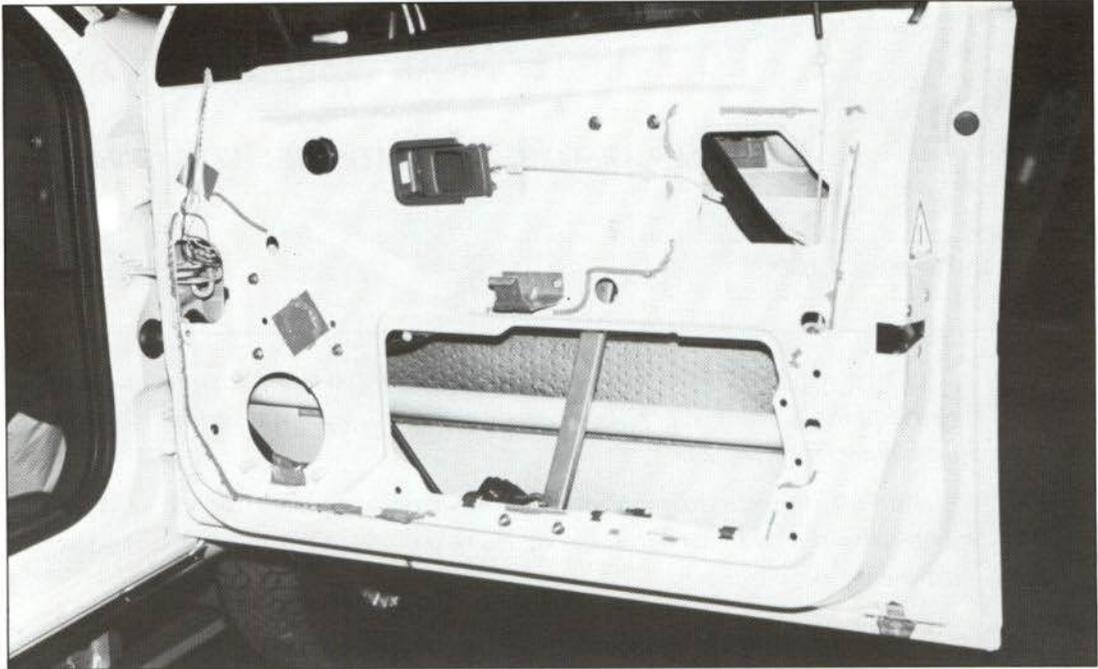


FIGURA 2.—Puerta delantera.

## 2. Montaje

Van unidas por soldadura MIG a sus soportes, quedando éstos soldados al armazón de puerta mediante puntos por resistencia. El conjunto, a su vez, actúa como refuerzo en la puerta.



FIGURA 3.—Detalle del soporte de la barra absorbe-impactos.

### 3. Reparación

Las barras absorbe-impactos son de acero de alta resistencia, por lo que se deben tener en cuenta las siguientes particularidades de reparación propias de este tipo de acero, para evitar la pérdida de sus propiedades mecánicas:

- Conformación en frío.
- La aplicación de calor por encima de 600 °C modifica su estructura inicial, disminuyendo sus características de resistencia y elasticidad.

Debido a su forma tubular, únicamente se aconseja la reparación en caso de deformaciones muy leves y teniendo en cuenta las peculiaridades indicadas anteriormente.

El acceso para la reparación es muy dificultoso, efectuándose por los huecos que presenta el armazón.

En el caso de sustitución de panel de puerta, este problema desaparece al tener acceso por la parte del panel, una vez desmontado.

En cualquier caso, se procurará que la zona deformada no quede debilitada a causa de su flexión.

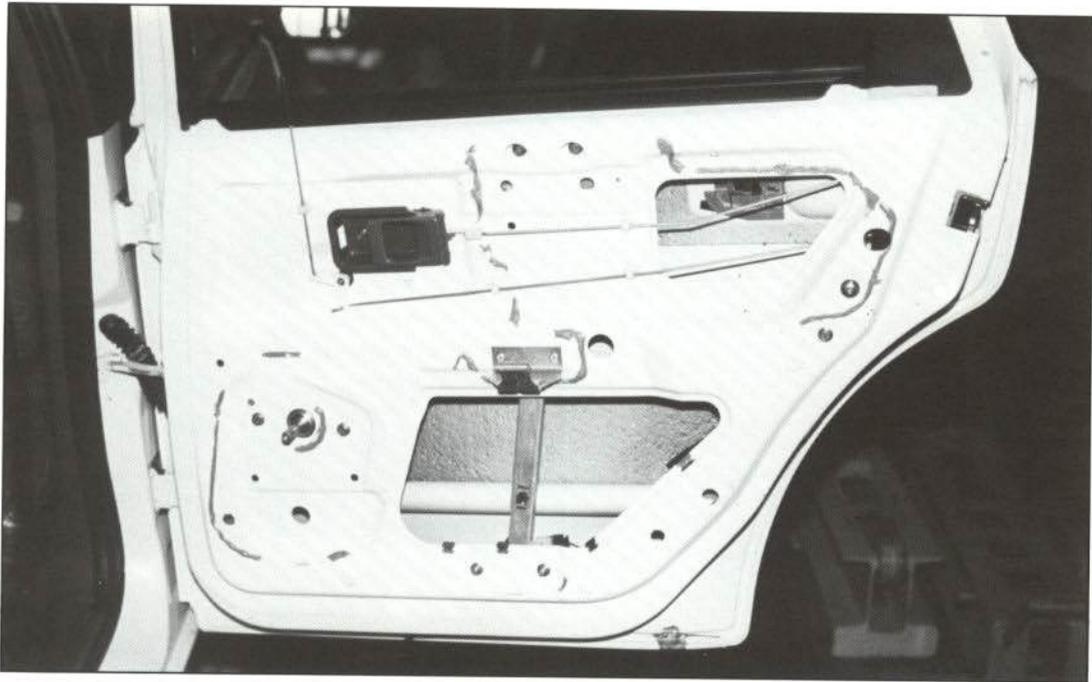


FIGURA 4.—Puerta trasera.

### 4. Comercialización

Las barras absorbe-impactos no se suministran por separado, debiéndose sustituir la puerta cuando aquéllas no se reparen, aunque es lógico pensar que cuando dichas barras estén muy deformadas sea como consecuencia de un fuerte impacto por el que se sustituya la puerta.

