



MES: JUNIO (I)
AÑO: 1992

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

LUNA LATERAL DEL ROVER SERIE 200

INTRODUCCION

El desmontaje de la luna lateral del Rover Serie 200 está dificultado por la incorporación de tres fijaciones de plástico que no es posible salvar. Por ello, siempre que sea preciso desmontar la luna lateral, será necesaria su sustitución completa para preservar las características originales del fabricante.



FIGURA 1.—Rover 214 GSi.

SUSTITUCION DE LA ALETA TRASERA

El desmontaje de la luna lateral de la aleta trasera es una operación que se efectúa siempre que se deba sustituir esta última, bien en su totalidad, o bien por sección parcial. El método de desmontaje, así como la forma de suministrar el recambio, obliga a su sustitución.

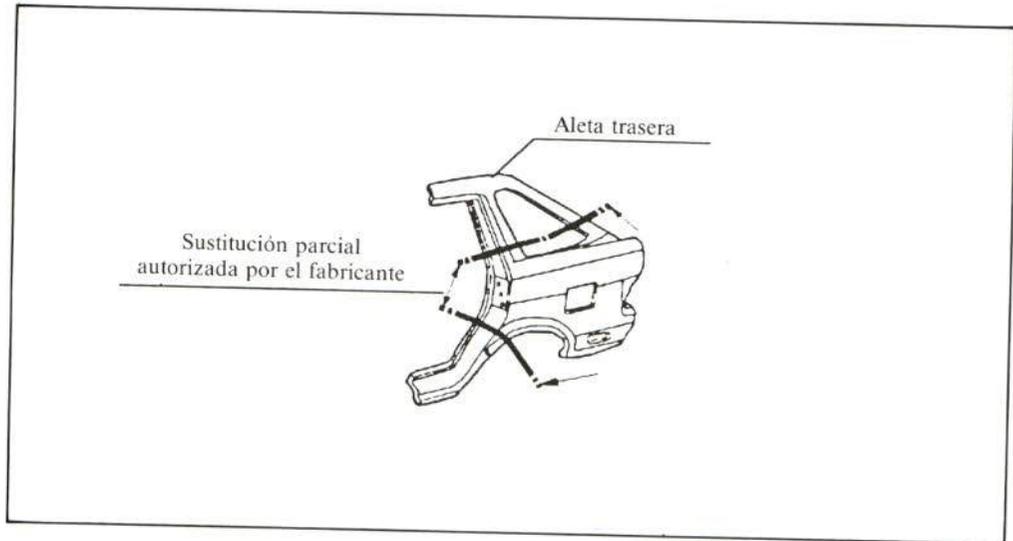


FIGURA 2.—Sección parcial de la aleta trasera.

Esta luna lateral va pegada, como en la mayoría de los automóviles actuales, pero, además, dispone de tres fijaciones de plástico.

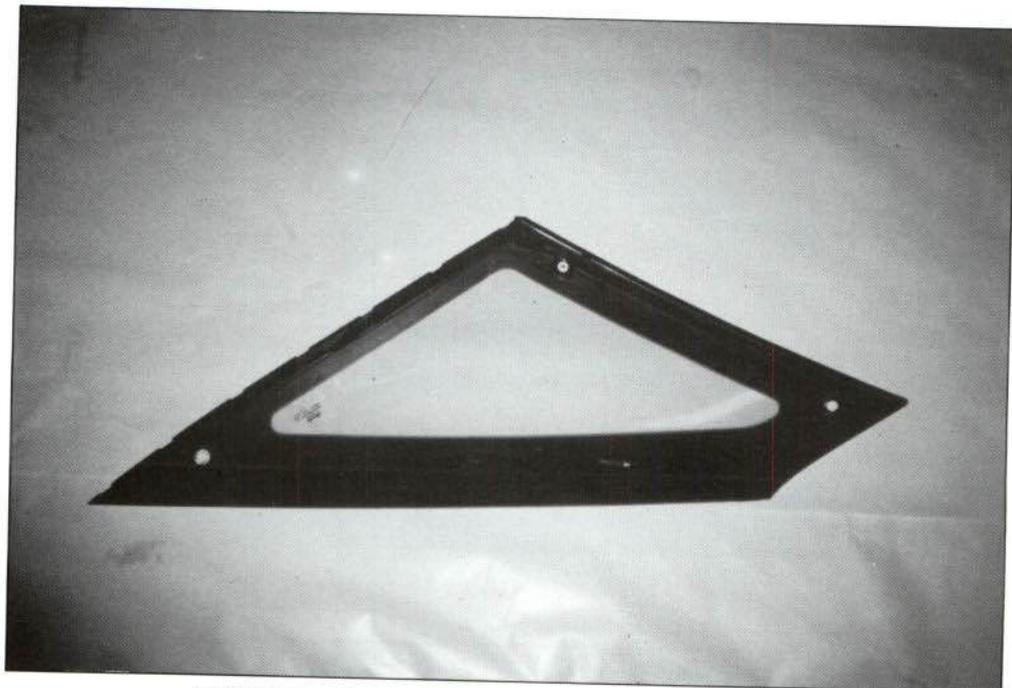


FIGURA 3.— Cara interior de la luna lateral desmontada.

ANCLAJES SOLIDARIOS

Estos tres anclajes son solidarios con la luna, por lo que es necesario cortarlos a la vez que se va eliminando el pegamento de la luna para poder desmontarla.

Para mantener el vehículo en su estado original, será necesaria la sustitución, ya que no es posible salvar las fijaciones de plástico para su posterior utilización.



FIGURA 4.—Sección de ahorro de la aleta trasera.

La referencia y el precio de los diferentes componentes de la aleta trasera son:

| | <u>Referencia</u> | <u>Precio</u> |
|--------------------------------|-------------------|---------------|
| Luna fija lateral trasera..... | CPC10047 | 10.733 ptas. |
| Kit de pegado de luneta | BHM00705 | 6.817 ptas. |
| Remate de luneta | DCD10071 | 1.421 ptas. |
| Goma inferior de luneta..... | DDF10021 | 2.234 ptas. |
| Aleta trasera | ALA38051 | 16.200 ptas. |

(Fecha de tarifa de recambios: 1-II-92.)

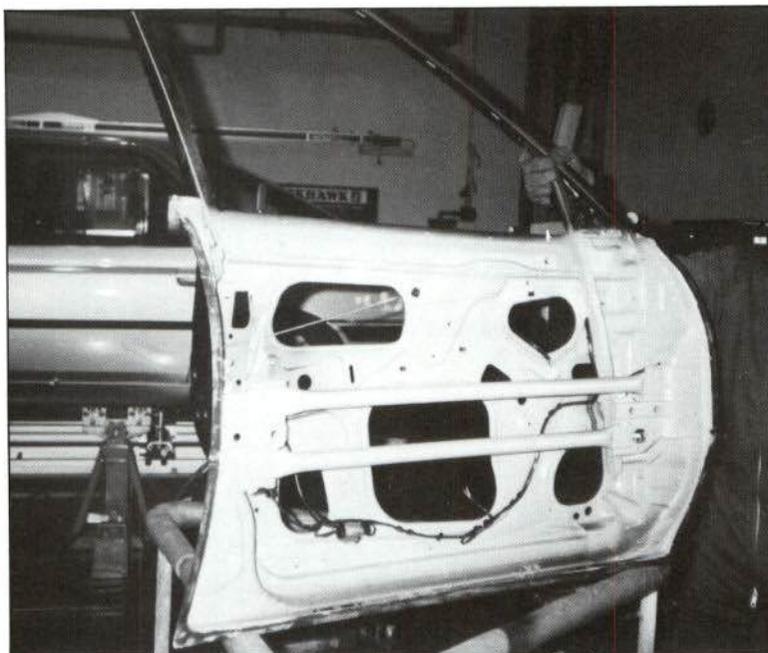
El tiempo estimado por el fabricante para la sustitución parcial es de 11,1 horas para la aleta izquierda y de 10,1 horas para la derecha.

CONSULTA TECNICA

A continuación se expone una consulta técnica considerada de interés y resuelta por CESVIMAP.

CONSULTA:

• ¿Suministra Opel las barras de protección del Opel Astra como pieza de recambio independiente?



RESPUESTA:

No, las barras de protección vienen soldadas al marco de la puerta.

Las barras dificultan el acceso a la reparación del panel, por lo que, ante una deformación importante, será necesaria la sustitución de la puerta completa.

Los precios del panel y la puerta son:

| | <u>Referencia</u> | <u>Precio</u> |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|
| Puerta delantera izquierda..... | 01 24 164 | 30.525 ptas. |
| Panel puerta delantera derecha..... | 01 28 335 | 16.401 ptas. |
| Puerta trasera izquierda | 01 24 165 | 30.069 ptas. |
| Panel puerta trasera derecha | 01 28 336 | 16.401 ptas. |

(Fecha de tarifa: 17-II-92.)

