

MES: AGOSTO (II)
AÑO: 1992

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

AUDI 100 Modelo 91

INTRODUCCION

El nuevo Audi modelo 91, cuya fabricación comenzó a finales de 1990, ha sustituido al anterior Audi 100, que inició su producción a últimos de 1982. Este nuevo modelo presenta unos motores más evolucionados, incorporando, en algunas versiones, el motor de 6 cilindros en V con 2,8 litros y 174 CV.

A continuación, se indican una serie de peculiaridades y características técnicas y de identificación de interés para el tasador y para los profesionales del sector reparador.

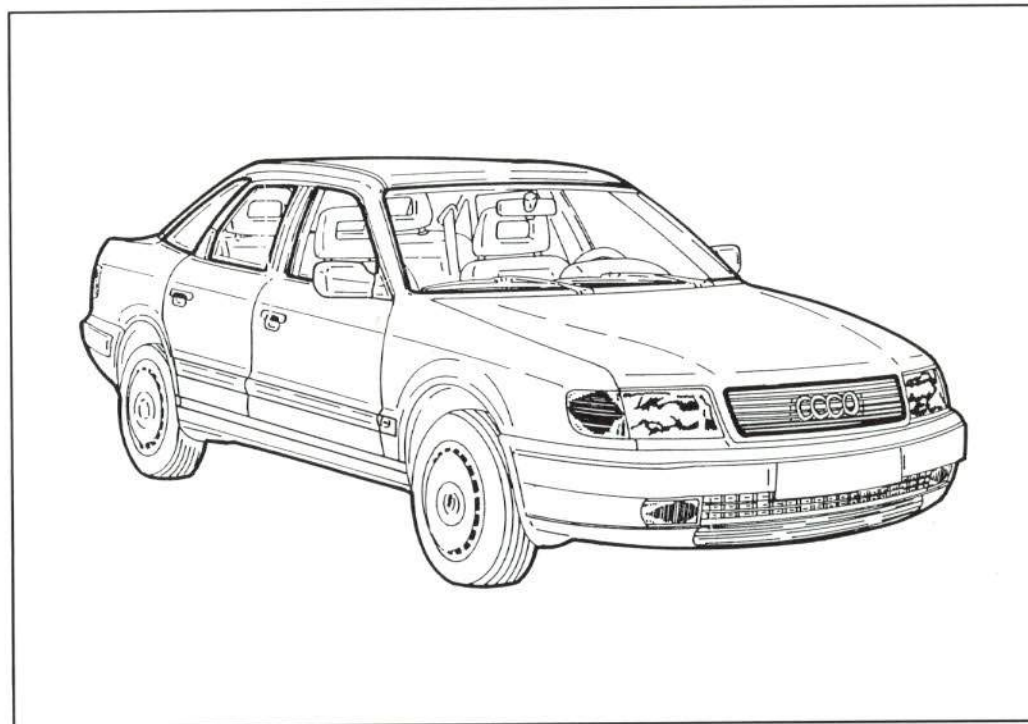


FOTO 1: Audi 100 modelo 91.

1. IDENTIFICACION DEL VEHICULO

Los datos para la correcta identificación del vehículo se encuentran debidamente codificados y recogidos en el número de bastidor, en la placa del constructor y en el adhesivo portadatos.

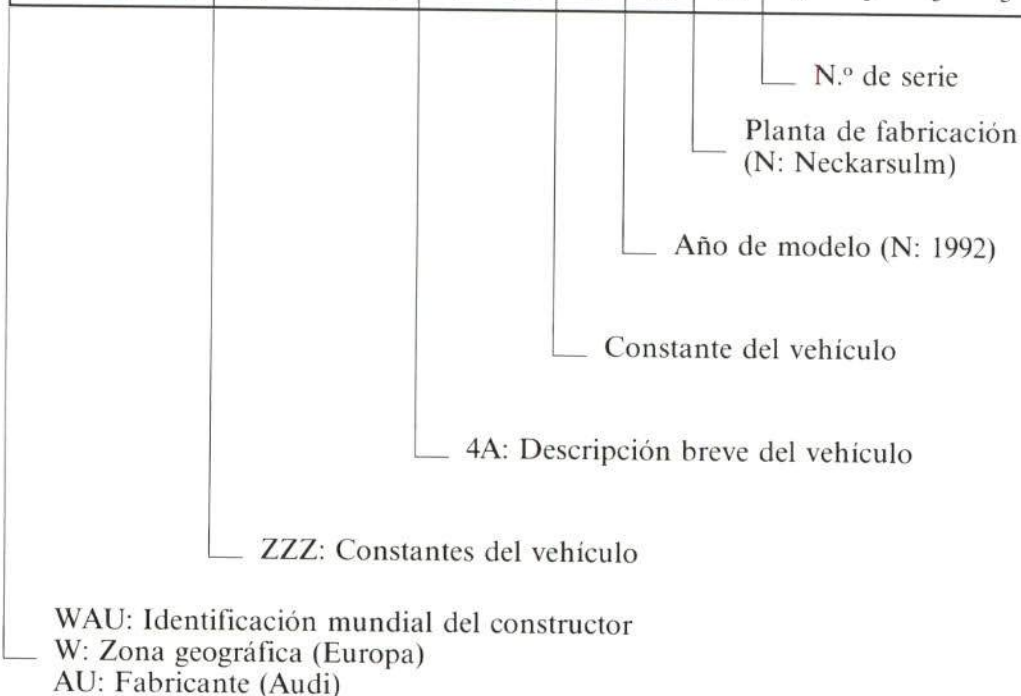
Seguidamente, se muestra la información de los mismos.

1.1. Número de bastidor

Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos y se encuentra troquelado en la chapa salpicadero.

A continuación, se indica el significado de cada código:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	A	U	Z	Z	Z	4	A	Z	N	N	0	5	5	3	9	3



1.2. Placa del constructor

Se encuentra remachada en el lado derecho del compartimento motor, y en ella figuran los siguientes datos:



1. Razón social del fabricante.
2. N.º de homologación del vehículo.
3. N.º de bastidor.
4. Peso máximo autorizado.
5. Peso máximo con remolque.
6. Peso máximo sobre eje delantero.
7. Peso máximo sobre eje trasero.
8. Código interno del fabricante.
C4: Modelo del vehículo (Audi 100).
AAH: Tipo de motor.
AAE: 2.000 cm³ 101 CV.
AAD: 2.000 cm³ 115 CV.
AAR: 2.300 cm³ 133 CV.
AAH: 2.800 cm³ 179 CV V6.
9. N.º de fabricación.

9

8

1.3. Adhesivo portadatos

Se encuentra adherido en el piso maletero y recoge una información completa del vehículo:

1. N.º de mando de fabricación.
2. N.º de identificación del vehículo.
3. Modelo del vehículo.
4. Aclaración del modelo.
5. Código del tipo de motor y cambio.
6. Código de pintura del vehículo y tapizado interior.
7. Códigos de equipos opcionales.

1		9019 44-3-2058 568 YP
2	FABRIZG. - IDENT-NR. VEHICLE-IDENT-NO.	WAUZZZ 4A z NN0555393
3	TPP / TYPE	4A2 064
4		AUDI 100 LIM
		128KW GKAT 5G
5	MOTORKB. / GETR. KB ENG. CODE / TRANS. CODE	AAH ----- CAC
6	LACKNR. / INNENAUSST. PAINT NO. / INTERIOR	LZ5U/LZ5U N2H/ CL
7	M.-AUSST. / OPTIONS	
		X3B BOA COH GOC H3E JOJ M7H Q1A 3U0 1AC 1G2 1MA 1N1 3AF 3BE T7E 8E1 3S0 4UA OC1 BAV 8GL 8FA 8RM 1KD 1LB 3FA 3YB 1BA

2. IDENTIFICACION DE LOS ELEMENTOS DE PLASTICO

La preocupación por el medio ambiente y la tendencia generalizada a reciclar las piezas que constituyen el automóvil, y sobre todo los elementos plásticos, ha llevado a Audi a indicar en todas las piezas de plástico el material en que están fabricadas.

De este modo se facilitan las labores de reciclaje de los mismos y su posible reparación. Entre estas piezas cabe destacar:

PIEZAS EXTERIORES

Faro: PP.
Faro antiniebla: PBTP-GF.
Paragolpes delantero: PP.
Alma de paragolpes D: PA6-GF 15.
Guías del paragolpes D: PP-EPDM.
Guía de la aleta: PP.
Tapacubos: PA.
Molduras laterales: ABS.
Mando exterior de apertura: PA-GF.
Paragolpes trasero: PP.
Alma del paragolpes T: PA6-GF 15.
Guías del paragolpes T: PP-EMPP.
Placa embellecedora del capó T: ABS.
Guardabarros: PP-EPDM.
Cuna de la rueda de repuesto: VE-GF 50.

PIEZAS INTERIORES

Canalizadores de aire: PP.
Asideros de puertas: ABS.
Mando interior de apertura de puertas: PA-GF.
Triángulo embellecedor de espejo retrovisor: ABS.
Asideros de techo: PA6-GF 30.
Guarnecidos de custodia: PC/ABS.
Guarnecido pie de aleta trasera: PP.
Guarnecido de faldón: PP.
Rejillas de aireación del maletero: PP.

3. PECULIARIDADES DE ALGUNOS ELEMENTOS

3.1. Cuna de la rueda de repuesto

La cuna o alojamiento de la rueda de repuesto está formada por una caja rectangular fabricada en plástico reforzado con fibra de vidrio (VE-GF 50), y cuyas medidas se indican en la figura.

Dicha caja tiene una pestaña a lo largo de su perímetro de 17 mm., con la que va pegada al piso maletero y faldón trasero mediante un cordón de poliuretano, formando, por tanto, parte del piso maletero.

Este elemento se comercializa independientemente; también se comercializa como parte de la carrocería completa. Su referencia y precio actual son los siguientes:

- Ref.: 4A9 803 265.
- PVP: 18.946 ptas.

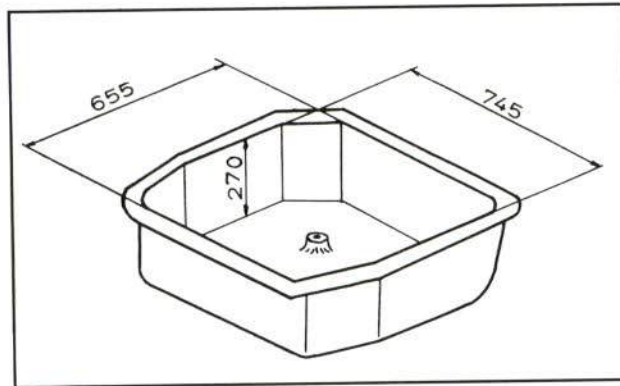


FIGURA 2.—Dimensiones de la cuna de rueda de repuesto.

3.2. Tubo transversal inferior

Las versiones del Audi 100 que incorporan motorizaciones distintas de los 4 cilindros, disponen adicionalmente de un perfil tubular de acero de un diámetro exterior de 50 mm.

Dicho elemento se encuentra situado en la parte inferior del frontal del vehículo, aportando mayor rigidez al conjunto, a la vez que sirve de apoyo suplementario al motor.

Se encuentra fijado con dos tornillos a la parte inferior de cada larguero y otros dos al soporte del conjunto motor.

No precisa pintura y se comercializa como pieza de recambio independiente, siendo su referencia y precio actual:

- Ref.: 4A0 199 519D.
- PVP: 7.655 ptas.

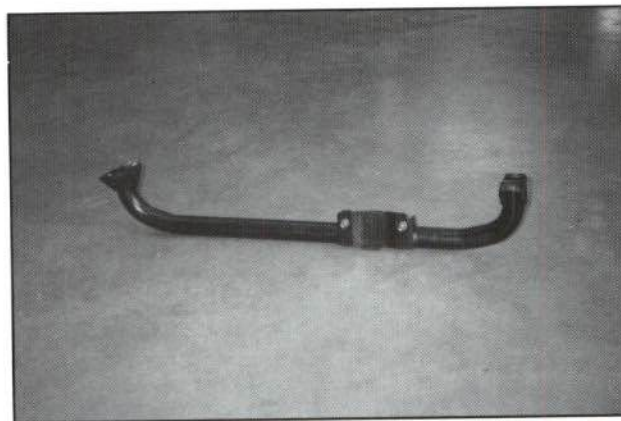


FIGURA 3.—Tubo transversal inferior.

3.3. Aspectos relacionados con la seguridad

De los aspectos relacionados con la seguridad que incorpora el nuevo Audi 100, hay que destacar fundamentalmente los siguientes:

3.3.1. Barras absorbeimpactos

Dispone en todas las puertas de barras absorbeimpactos, constituidas por perfiles de aluminio sólidamente unidos a las mismas. Su misión es proporcionar rigidez a los laterales del vehículo, evitando, en la medida de lo posible, la transmisión de daños al interior del habitáculo; fundamentalmente en caso de golpe lateral.

Estos perfiles se suministran independientemente.

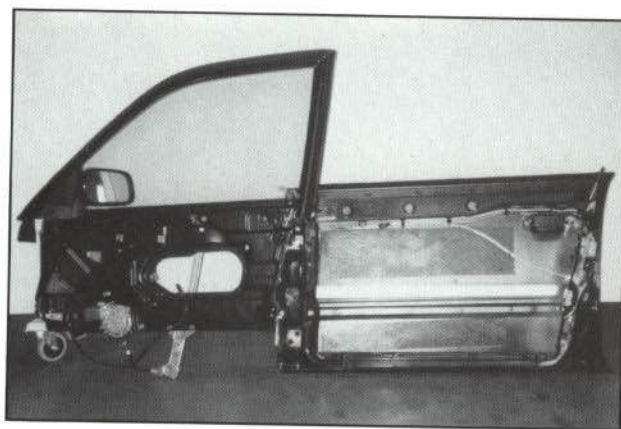


FIGURA 4.—Barras absorbeimpactos de las puertas.

3.3.2. Sistema Procon-Ten (*Programed Contraction and Tension*)

Sistema de seguridad exclusivo de Audi, cuyo principio de funcionamiento consiste en aprovechar la energía del choque y convertirla en un sistema de seguridad.

Aprovechando el retroceso de los conjuntos mecánicos delanteros en una colisión frontal, y mediante unos cables de acero debidamente conectados, se consigue un desplazamiento del volante hacia adelante, alejándolo del lugar hacia el que se desplaza el cuerpo del conductor. Al mismo tiempo, se tensan los cinturones anteriores, reduciendo el riesgo de impacto del conductor y el acompañante con el volante, el salpicadero o la luna parabrisas.

El mencionado sistema entra en funcionamiento en colisiones frontales cuando la velocidad es superior a 25 km/h.

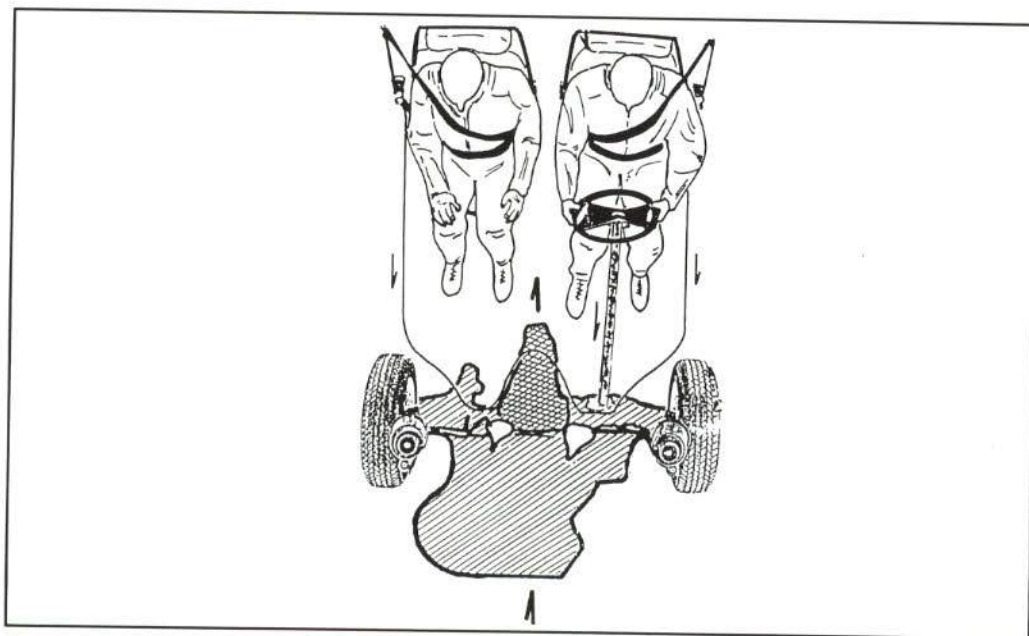


FIGURA 5.—Sistema Procon-Ten.

