



MES: DICIEMBRE (I)  
AÑO: 1993

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### ASPECTOS DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD DEL ALFA ROMEO 155

#### INTRODUCCION

*El Alfa Romeo 155 es un vehículo de tipo medio con carrocería de 3 volúmenes, 4 puertas y tracción delantera. Posee un coeficiente aerodinámico de 0,29 y su grupo motopropulsor se encuentra situado en su parte anterior.*

*Este modelo, con un acabado en forma de cuña y la calandra típica de la marca, representa otro paso más en la modernización y racionalización del grupo Fiat, en la línea de modelos Tipo.*

*A continuación se describen algunas características que pueden ser de interés para los profesionales de la reparación del automóvil.*

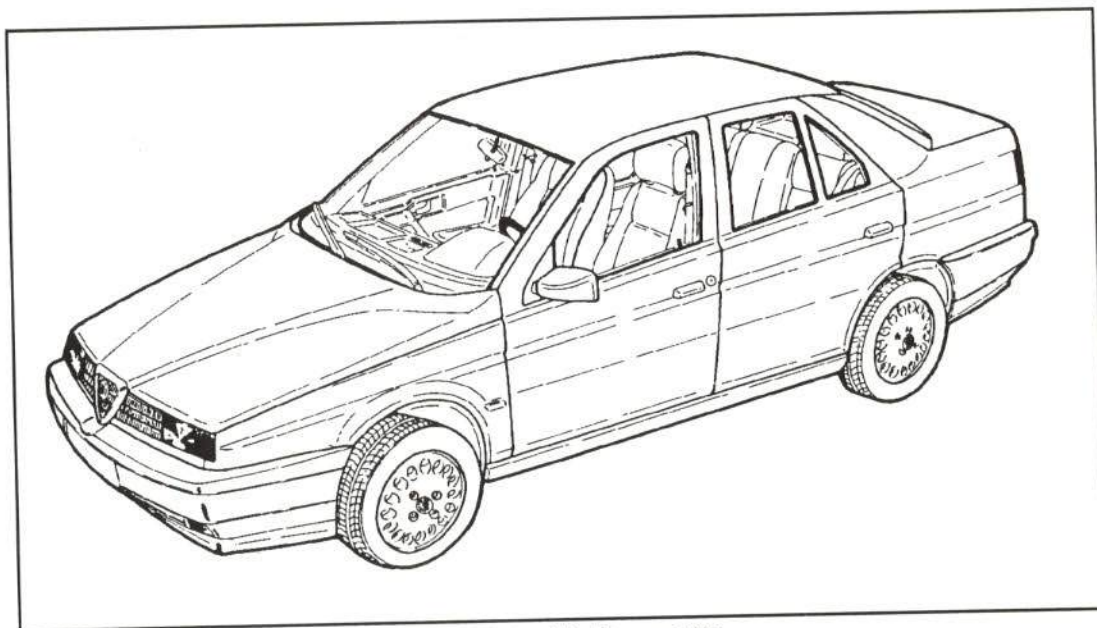


FIGURA 1. - Alfa Romeo 155

## 1. DESCRIPCIÓN BÁSICA

El Alfa Romeo 155 comparte plataforma con los modelos Tipo, Tempra y Lancia Dedra.

Con unas motorizaciones que, en principio, van desde 1.700 cm<sup>3</sup> hasta 2.500 cm<sup>3</sup> en su versión V6, este vehículo se puede situar en el segmento medio-alto del mercado.

### 1.1. Placas de identificación

Las principales placas de identificación del Alfa Romeo 155, placa de pintura, número de bastidor y placa del constructor, están situadas según muestra la figura 2.

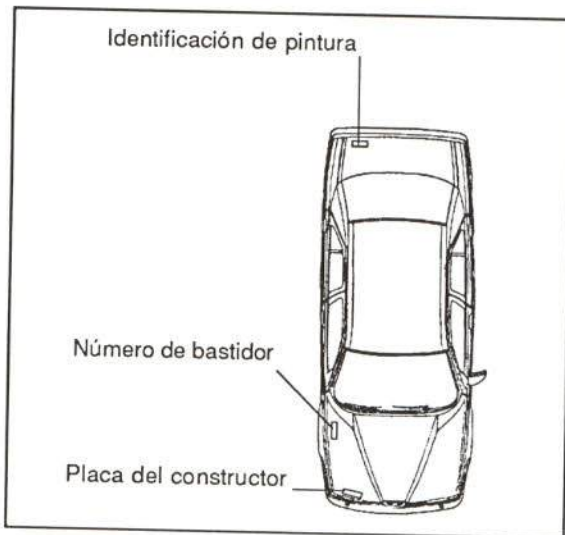



FIGURA 2.- Situación de las placas de identificación

- La **placa del constructor** se encuentra situada en el habitáculo motor. En ella se recogen los siguientes datos:

	FIAT AUTO S.P.A.	Razón Social del constructor
	B - 2042	Número de homologación
	ZAR 167000 * 00070644	Número de bastidor
	1815 Kg	Peso máximo autorizado
	3115 Kg	Peso máximo autorizado con remolque
	1 - 950 Kg	Peso máximo en el eje delantero
	2 - 950 Kg	Peso máximo en el eje trasero
	Motore -Engine 67105	Tipo de motor
	Versione-Versio 167A4M	Versión de la carrocería
	N° PER RECAMBI N° FOR SPARES 0061726	Número para recambios

Valor correcto del coeficiente de absorción de humos (sólo modelos diésel)

FIGURA 3.- Placa del constructor

- La **placa de pintura** está adherida en la cara interna del capó maletero. En esta placa se encuentra la información de pintura del vehículo (figura 4).

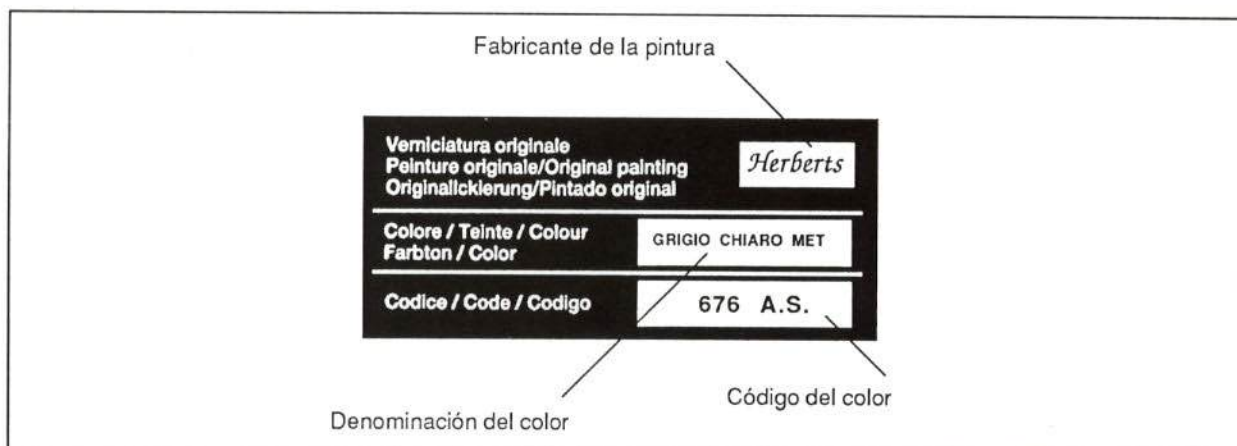


FIGURA 4.- Placa de pintura

- El **número de bastidor** consta de diecisiete caracteres alfanuméricos, cuyo significado es el siguiente:

Número de bastidor: ZAR16700000070644

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	A	R	1	6	7	0	0	0	0	0	0	7	0	6	4	4

Números correlativos de orden de fabricación

Cifras de relleno

Modelo del vehículo:

167 = Alfa 155  
 164 = Alfa 164  
 162 = Alfa 75  
 905 = Alfa 33

Identificación mundial del constructor:

ZAR = Alfa Romeo Italia

## 2. ASPECTOS DESCRIPTIVOS

Como aspectos más llamativos de este vehículo cabe resaltar, en su parte central, las barras de seguridad en las puertas (figura 5), que están soldadas al armazón. Las puertas delanteras incorporan además una chapa que refuerza a estas barras.

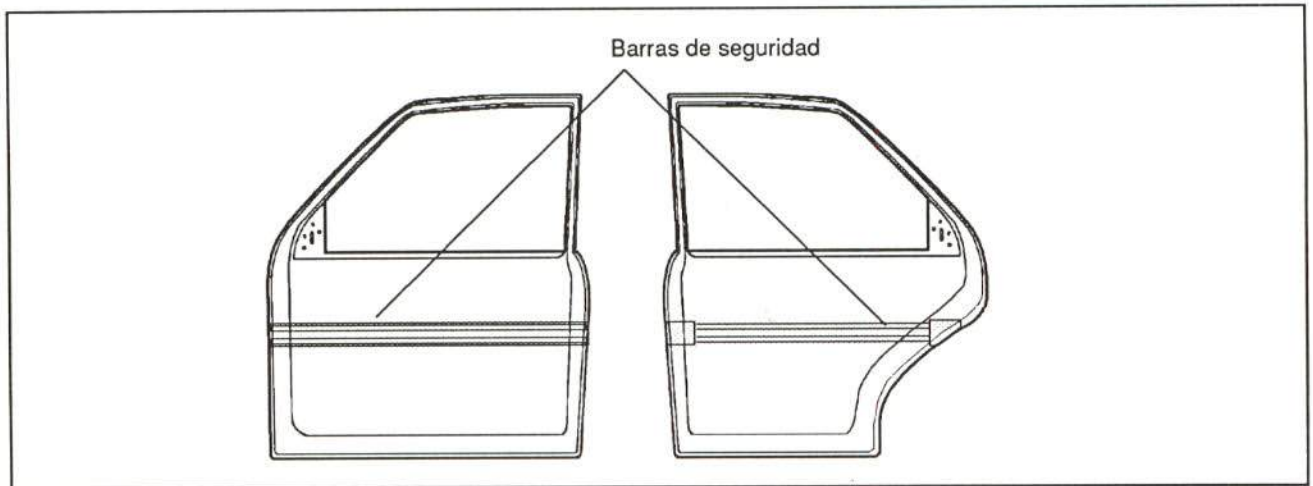


FIGURA 5.- Barras de seguridad en puertas

En la parte posterior, la aleta trasera va atornillada, al igual que en sus vehículos antecesores: Tipo, Tempra y Dedra.

Por último, en el capó maletero llama la atención el método de fijación que se ha adoptado para la cerradura (figura 6), donde se utilizan dos tornillos autosesgados. Esto representa un impedimento si se quiere desmontar esta pieza para el pintado del capó, pero supone escasa dificultad en caso de robo, ya que con un martillo y un granete se pueden extraer fácilmente los dos tornillos.

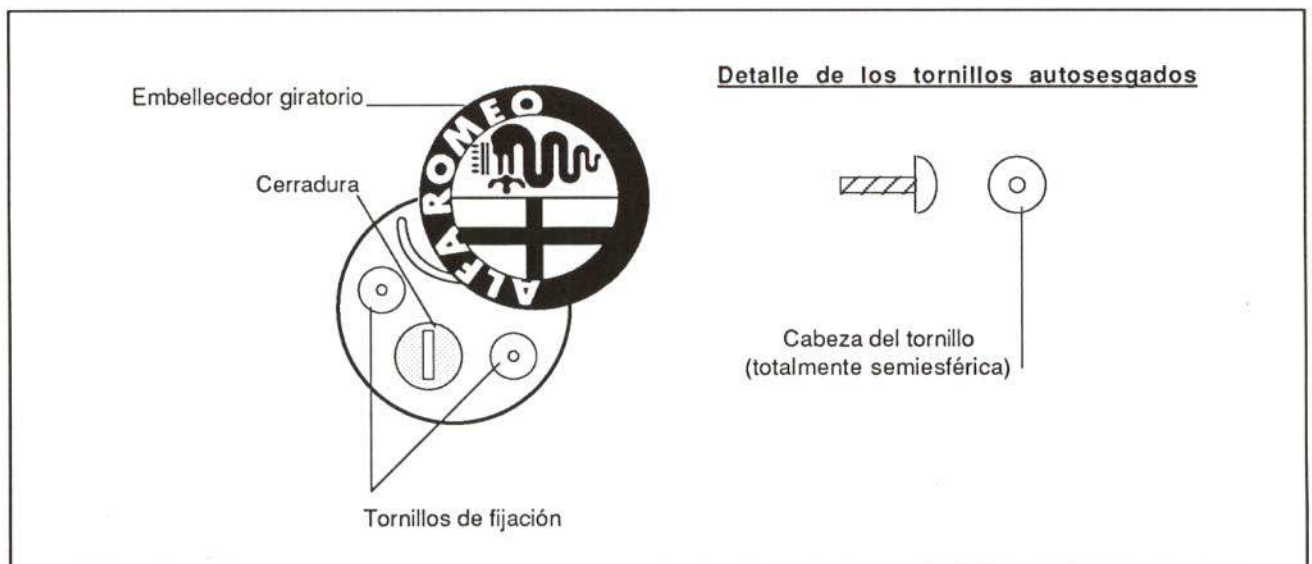


FIGURA 6.- Cerradura del capó maletero