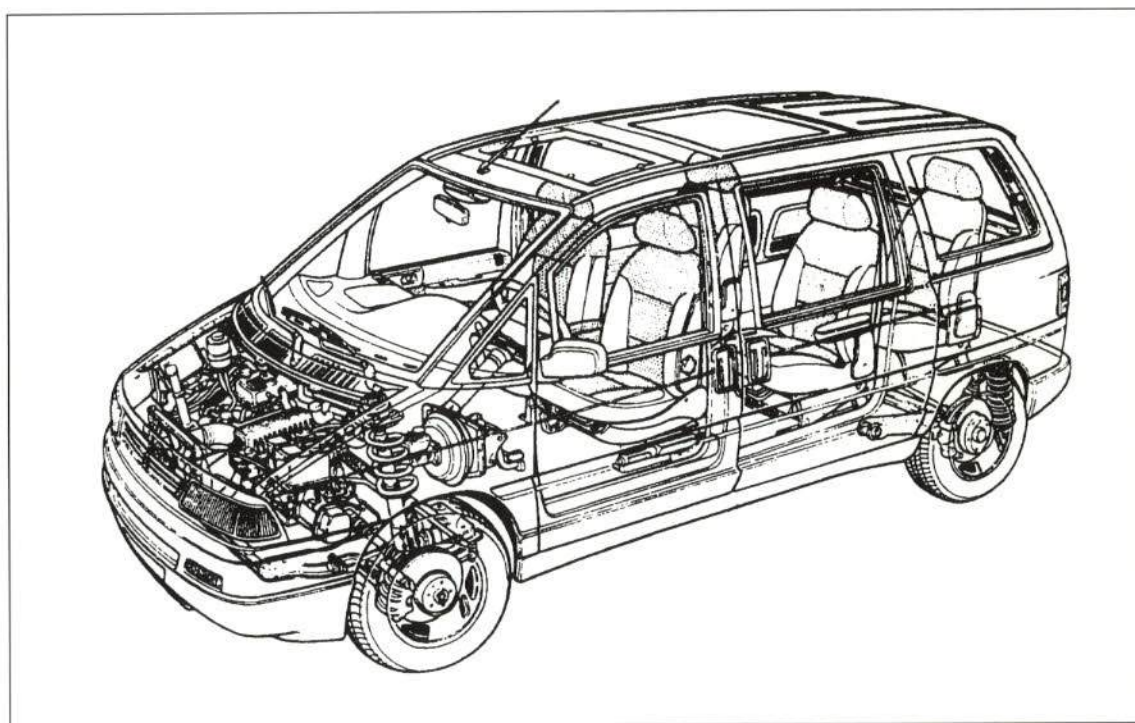




## Citroën Evasión

*La competencia del mercado automovilístico ha obligado a los fabricantes europeos a aunar esfuerzos en los diseños de nuevos modelos como el monovolumen, cuya demanda es hoy por hoy muy reducida, aunque con claros síntomas de crecimiento.*



Este nuevo modelo «EVASION» de CITROËN surge como resultado de la colaboración de los grupos PSA y FIAT.





## 1. DESCRIPCIÓN BÁSICA

Se trata de un vehículo familiar monovolumen, con carrocería autoportante de 5 puertas, que se presenta en el mercado con dos motorizaciones y tres niveles de equipamiento.

Una de las novedades que presenta este modelo es su posibilidad de modular el espacio del habitáculo de pasajeros, ya que, aunque se comercializa con cinco o seis plazas, opcionalmente puede ampliarse a siete u ocho.

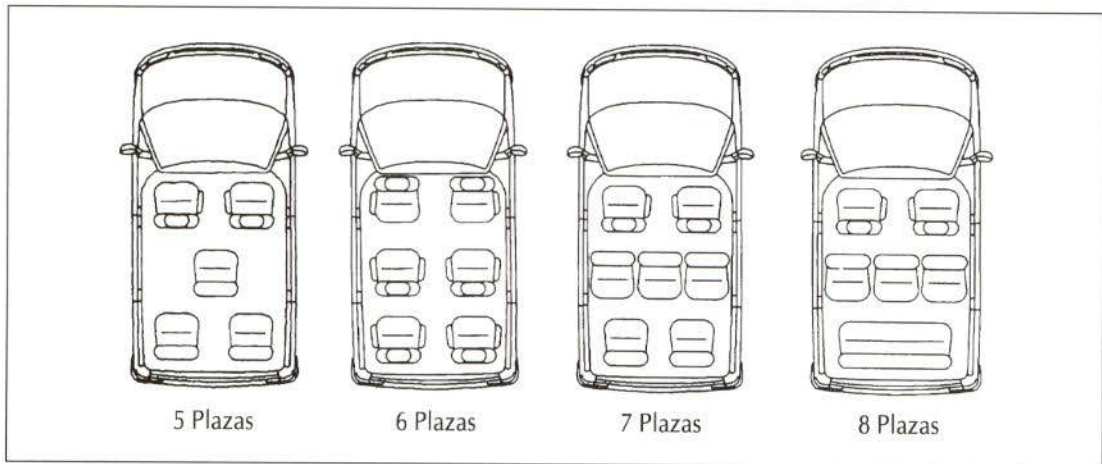


Figura 1.-Modularidad del CITROËN EVASION

La suspensión delantera es independiente, tipo pseudo-MacPherson, con barra estabilizadora de 25 mm y cuna motor a la que va atornillada la traviesa inferior delantera.

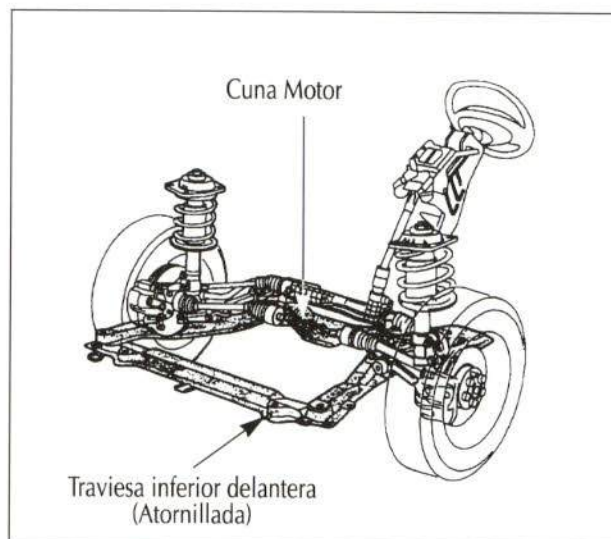


Figura 2.-Tren delantero

El tren trasero es de ruedas tiradas unidas por un eje semirrígido de sección en Y, con barra estabilizadora de 30 mm y tirante transversal.

Los frenos delanteros son de disco ventilados. Los traseros de tambor en las versiones con motor de 123 CV y de disco en los de 150 CV.

Los distintos códigos de identificación del vehículo están situados según se muestra en la figura 3.

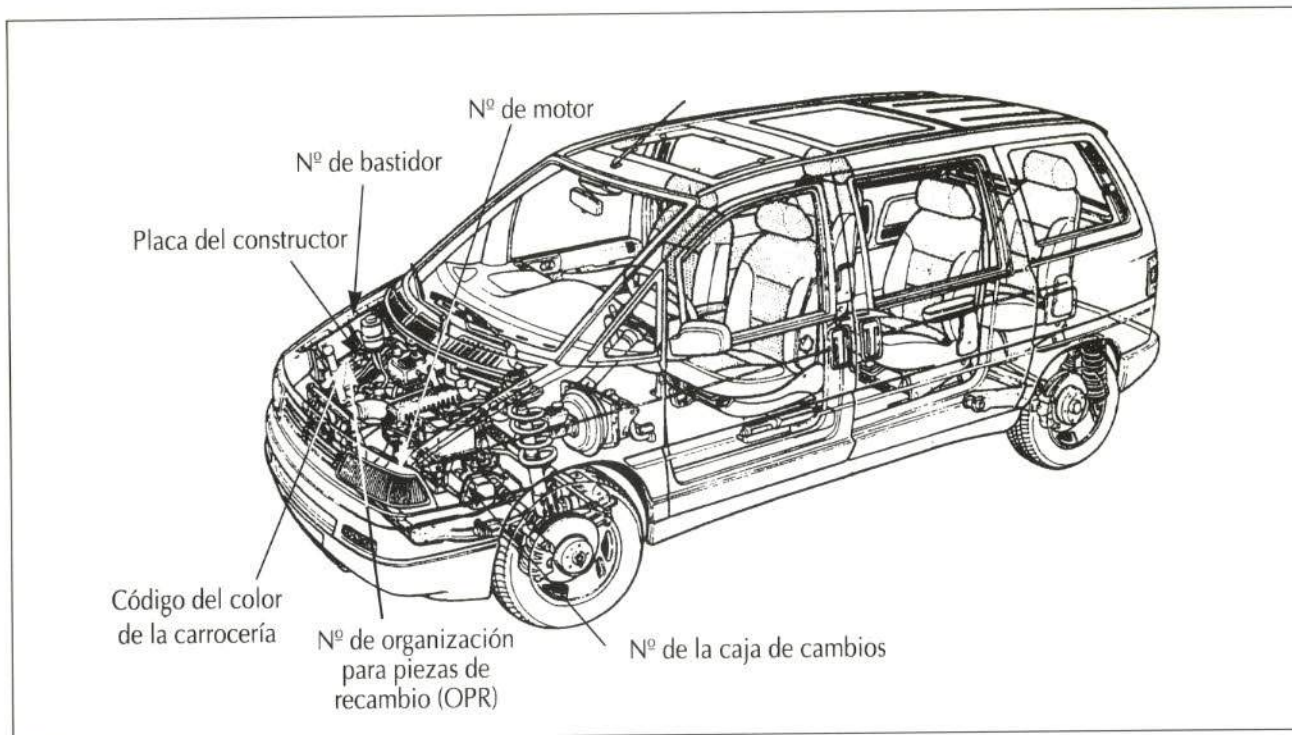


Figura 3.—Identificación del vehículo

## 2. PECULIARIDADES CONSTRUCTIVAS

Las lunas de este vehículo van pegadas, a excepción de las de las puertas laterales y la del costado-aleta trasero.

### 2.1. Parte delantera

- Entre las principales características del Citroën Evasion cabe citar el mando de la caja de cambios, de accionamiento por cable y situado en el salpicadero.

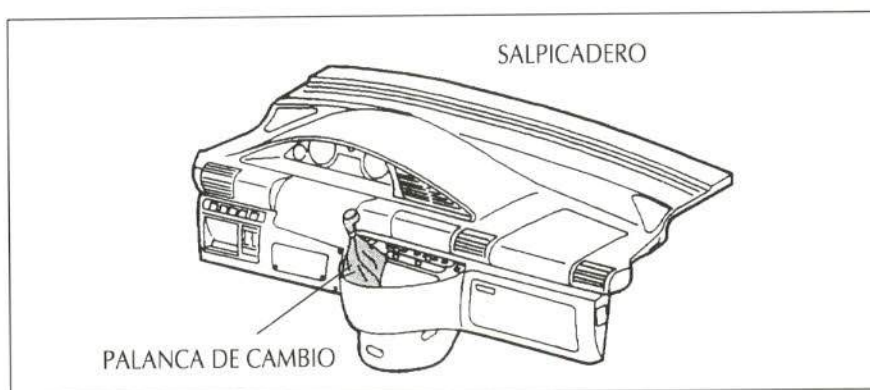


Figura 4.—Mando de cambio

- El Citroën Evasion adapta un frente atornillado al que van fijados los faros, el paragolpes y la rejilla de calandra. Todas estas piezas, junto con el frente delantero, pueden desmontarse en un solo conjunto, retirando



previamente los pilotos delanteros y la boca de entrada de aire al filtro.

- La rejilla de calandra es una sola pieza que abarca toda la anchura del frente, incluyendo las aberturas de los faros.

## 2.2. Parte Central

- El fabricante comercializa los paneles de las puertas delanteras y laterales.
- El guarnecido de techo va pegado, aunque puede ser recuperable para operaciones de montaje y desmontaje. También va pegada la junta o goma vierteaguas.
- El modelo Evasión incorpora pretensores pirotécnicos de serie en todas las versiones. Estos van instalados en el rodillo del cinturón de seguridad y situados en el hueco del pilar central.

## 2.3. Parte Trasera

- Llama especialmente la atención el hecho de que el fabricante tenga contemplado el desmontaje de las ruedas traseras para la sustitución del paragolpes trasero.
- Por otra parte, debe indicarse que no se comercializa el panel del portón trasero y que el costado se suministra seccionado por los montantes para su sustitución parcial.



**CESVIMAP**  
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)  
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916