



Métodos para valorar los restos

UNA DE LAS ACTIVIDADES DE LOS PERITOS TASADORES DE AUTOMÓVILES ES LA VALORACIÓN DE LOS RESTOS ANTE UNA **PÉRDIDA TOTAL**, BIEN PARA ESTABLECER EL IMPORTE QUE SE DEBE RESTAR A LA INDEMNIZACIÓN, CUANDO EL ASEGURADO DECIDE QUEDARSE CON LOS RESTOS, BIEN PARA ESTABLECER EL **COSTE DE VENTA AL CAT** (CENTRO AUTORIZADO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO), QUE LOS COMPRARÁ PARA SU DESCONTAMINACIÓN, RECICLADO Y COMERCIALIZACIÓN DE PIEZAS REUTILIZABLES



Por José Ignacio Díaz Rodríguez

Al contrario de lo que sucede en la valoración de daños en automóviles o en el establecimiento de su valor de mercado, cuando se calcula el precio de los restos no existe un método fijo ni herramientas de valoración que permitan obtener su coste tipo. Cada profesional se guía por criterios de tasación obtenidos de su experiencia, cuya aplicación repetida le ha demostrado buenos resultados. También se guía por las valoraciones de mercado en la zona de referencia (se consideran valoraciones de mercado y las realizadas por los tasadores de los CAT que se hayan interesado por estos restos). Existen tres formas de proceder para valorar los restos: efectuar la valoración según precios de mercado, según precios fijos o participar en subastas promovidas por plataformas digitales.

El proceso de descontaminación, desmontaje, almacenaje y gestión influye en la valoración de los restos

Valoración según precios de mercado

Está basada en la experiencia del perito en la tasación de restos y en su conocimiento del mercado de la compra-venta de piezas recuperadas, teniendo en cuenta criterios técnicos, comerciales y su intuición profesional.

Lo primero que se debe calcular es el valor de referencia de los restos, es decir, el coste inicial válido en el mercado en el que se encuentran los restos del vehículo.

El cálculo del valor de referencia puede ajustarse según diferentes criterios:

- Atendiendo a los precios de mercado.

En este caso, el tasador, estima un precio según marca y modelo, moviéndose entre unos valores máximos y mínimos que le permitan su venta.





► En los vehículos inundados la recuperación de piezas es limitada

Suelen considerarse las distintas ofertas económicas que los diferentes colectivos interesados hayan podido efectuar, criterio comercial que tiene en cuenta la competencia existente.

- En función de las piezas recuperables. Establecido un valor de referencia básico se determinará el valor de los restos en función de las diferentes piezas y conjuntos susceptibles de recuperación y venta como recambio. De unas zonas a otras este valor puede cambiar.

Además, existe un tercer método de valoración, que permite obtener un valor de referencia a través de criterios fijos, aplicando un tanto por ciento sobre el valor venal.

Este valor de referencia puede modificarse al alza o a la baja, atendiendo a variables como el tipo de vehículo, siniestro que haya sufrido o motor.

- **Tipo de vehículo.** Esta variable se debe analizar desde tres puntos de vista:
 - *Aceptación en el mercado.* Existen marcas más demandadas, puesto que socialmente se les supone mayor calidad.
 - *Disponibilidad y precio del recambio.* Cuando se trata de vehículos con plazos de suministro del recambio largos o con precios muy elevados, se incrementa el valor de referencia para sus restos.
 - *Antigüedad.* Un vehículo que esté en el mercado desde hace menos de dos años, en caso de siniestro, es poco probable que se repare con recambio recuperado, y si el modelo tiene muchos años, tras un siniestro es difícil que se vaya a reparar, puesto que su valor de mercado es muy bajo y se puede calificar como pérdida total con relativa facilidad. Para los CAT, los vehículos que se encuentran entre estos valores extremos son los más cotizados.

- **Tipo de siniestro.** Los más frecuentes son:

- *Colisión.* Dentro de esta categoría, los que más incrementan el valor de referencia de los restos son los golpes que no afectan a la parte delantera, es decir, los traseros y laterales, puesto que las piezas susceptibles de recuperación suponen un porcentaje muy alto en las ventas.

Entre los golpes laterales, se cotizan más los que tienen daños en la parte derecha, dado que, estadísticamente, hay más accidentes en los que resulta dañado el lateral izquierdo.

- *Inundaciones.* Si afectan a los órganos mecánicos de los vehículos, los convierte en recambio no recuperable (o el coste para poder recuperarlos es muy alto), por lo que los vehículos afectados suelen adquirir valor cero.

En caso de inundación parcial, se tendrán en cuenta aquellas piezas y elementos con posibilidades de recuperación.

- *Incendios.* Como en el caso anterior, la parte del vehículo afectada por el incendio queda totalmente inutilizada, por lo que si el vehículo se ha incendiado por completo el valor de sus restos es menor.

Si el incendio es parcial, se tendrá en cuenta aquellas piezas que se puedan recuperar y comercializar.

- **Tipo de motor.** Al tratarse de la pieza del vehículo que tiene una mayor salida comercial, su influencia sobre el valor de los restos es muy alta. El tasador se fijará, fundamentalmente, en las siguientes características: número de kilómetros, tipo de combustible (los diésel son más demandados) y su porcentaje de averías.

Hay que tener en cuenta que en vehículos dedicados a fines empresariales o industriales, que realizan un gran número



► Valoración en función del valor venal



▶ No hay posibilidad de recuperar piezas en los incendios completos

de kilómetros, sus dueños contemplan la posibilidad de alargar la vida del vehículo adquiriendo un motor recuperado. Además, existen otros conceptos que, de manera particular, pueden modificar el valor de referencia, destacando, entre ellos, las siguientes:

- *Equipamiento de alta gama.* Existen equipamientos como asientos de cuero, botoneras de climatizadores, etc., que, por su alto coste de adquisición como pieza de recambio nueva tienen muy buena aceptación en el mercado de piezas recuperadas.
- *Vehículos singulares.* Los vehículos con series limitadas son demandados porque sus recambios, cuando alcanzan cierta antigüedad, son difíciles de obtener y, generalmente, de precios elevados.
- *Vehículos todoterreno.* El mayor coste del recambio nuevo hace que el recambio recuperado sea una alternativa válida.

Valoración según precios fijos

Para realizar la valoración de restos mediante precios fijos se utilizan unos valores que han sido calculados anteriormente y que relacionan cada tipo de vehículo con el tipo de daño que presente y con otras variables. Este sistema permite contar con personal no especializado para valorar restos,

puesto que sólo se tienen que seguir pasos previamente establecidos. Se consiguen precios de referencia uniformes, independientemente de la persona que realice la valoración, aspecto que no tiene por qué ser así cuando se utilizan sistemas de precio de mercado. Al ser un método que ofrece un valor fijo para los restos, impide la negociación, ya que se permite a terceros conocer, de antemano, el precio de los restos. En determinados casos, la valoración de restos puede estar sujeta a acuerdos comerciales previos entre una compañía de seguros, que genera un número determinado de vehículos accidentados a lo largo de un año (flota de restos) y un CAT para la compra de todos ellos, en conjunto. Estos acuerdos se hacen en función de grupos de vehículos, atendiendo al tipo de daño que presentan, pudiéndole aplicar a cada uno de estos grupos un porcentaje del valor venal como precio de referencia ■

PARA SABER MÁS

Área de Peritos
peritos@cesvimap.com

Cesvi Recambios. www.cesvirecambios.com

Autonotas de bolsillo
Notas técnicas CESVIMAP para peritos de seguros de automóviles. CESVIMAP, 2008

www.revistacesvimap.com