

# Accidentes de tránsito se materializan

*Un análisis realizado a las reclamaciones presentadas al SOAT durante el año 2007 por concepto de muerte, gastos funerarios e incapacidad permanente a causa de accidentes de tránsito, muestra la dimensión de una tragedia que entre todos podemos mitigar.*

Por:

**Ricardo Gaviria Fajardo**

Director Cámara Técnica del SOAT

**Nathaly Chipatecua**

Investigadora de Asuntos Técnicos de Seguros  
FASECOLDA

Según el informe realizado por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, durante al año 2007 perdieron la vida 5.642 personas como consecuencia de un accidente de tránsito, que comparado con los resultados de años anteriores y frente a otro tipo de muertes por causa externa, lo consolida como la segunda causa de mortalidad en el país.

Dado lo anterior, la Cámara Técnica del SOAT realizó un estudio de las reclamaciones por muerte tanto en la cobertura de gastos funerarios como en el amparo provisto para tal suceso así como para las reclamaciones presentadas en aquellos casos donde la víctima sufre incapacidad permanente.

## Principales hallazgos

Según la información suministrada por las compañías de seguros del ramo SOAT, en el año 2007 fallecieron 4.363 personas, como consecuencia de un accidente

de tránsito por las cuales se presentaron reclamaciones al SOAT. Lo anterior implica que, aproximadamente, 77% de los casos fueron cubiertos por una póliza expedida por una aseguradora.

En promedio, murieron 345 personas al mes lo que corresponde a 11 muertes diarias, las cuales presentaron reclamaciones al SOAT por una causa que podría evitarse si se tuviera mayor precaución en las vías. Los datos evidencian que en épocas vacacionales el número de muertos en accidentes de tránsito aumenta, lo cual puede estar explicado por un menor grado de responsabilidad tanto de conductores como de peatones, reflejado en el aumento de la velocidad, la imprudencia y el consumo de alcohol al conducir.

Por otro lado, el estudio muestra que los departamentos donde se presentó mayor ocurrencia de estos eventos durante 2007 y que dejaron como consecuencia personas muertas por las cuales

**TABLA No. 1 Número de muertes reclamadas al SOAT según departamento de ocurrencia del accidente de tránsito en el año 2007**

Departamento	No. De muertes	Participación total muertes	Tasa de muertes por cada 100.000 habitantes	Tasa ponderada de muertes por cada 100.000 habitantes
VALLE	599	13.7%	27.71	3.80
ANTIOQUIA	649	14.9%	11.12	1.65
BOGOTA	585	13.4%	8.30	1.11
CUNDINAMARCA	275	6.3%	11.66	0.74
SANTANDER	250	5.7%	12.63	0.72
META	129	3.0%	15.77	0.47
TOLIMA	166	3.8%	12.08	0.46
HUILA	132	3.0%	12.69	0.38
CAUCA	144	3.3%	11.18	0.37
CALDAS	124	2.8%	12.75	0.36
RISARALDA	111	2.5%	12.22	0.31
ATLANTICO	159	3.6%	7.14	0.26
CESAR	102	2.3%	10.98	0.26
CORDOBA	128	2.9%	8.47	0.25
BOYACA	111	2.5%	8.80	0.22
NORTE SANTANDER	110	2.5%	8.70	0.22
NARIÑO	109	2.5%	6.90	0.17
CASANARE	47	1.1%	15.29	0.16
BOLIVAR	114	2.6%	5.95	0.16
QUINDIO	55	1.3%	10.18	0.13
LA GUAJIRA	60	1.4%	8.15	0.11
SUCRE	60	1.4%	7.62	0.10
MAGDALENA	56	1.3%	4.79	0.06
PUTUMAYO	18	0.4%	5.69	0.02
ARAUCA	14	0.3%	5.87	0.02
SAN ANDRES	7	0.2%	9.77	0.02
CAQUETA	17	0.4%	3.94	0.02
CHOCO	11	0.3%	2.38	0.01
GRUPO AMAZONIA*	5	0.1%	1.65	0.00
SIN INFORMACIÓN	16	0.4%		
Total Muertes	4,363	100.0%	10.43	12.57

\* Amazonas, Guainia, Guaviare, Vaupes y Vichada

Fuente: Sistema de Información Cámara SOAT - FASECOLDA

murieron en un accidente de tránsito reclamado al SOAT en el año 2007.

Como consecuencia de la identificación de graves problemas de mortalidad por accidentes de tránsito en algunos departamentos del país, se construyó una tasa ponderada de muertes por cada 100 mil habitantes, la cual expone el impacto que tiene la mortalidad en cada departamento a nivel nacional. Esta tasa representa un instrumento para el reconocimiento de aquellos lugares donde se presenta con mayor frecuencia y severidad estos eventos accidentales y, para el diseño de estrategias que permitan orientar las políticas públicas relacionadas con salud y prevención de forma más acertada.

### Influencia por tipo de vehículo

Es alarmante observar la participación de las motos dentro de los accidentes de tránsito que dejan como consecuencia una persona muerta. En lo corrido del año 2007, 50% de las muertes que fueron reclamadas al SOAT se relacionaron con al menos una moto involucrada en el evento. Estas cifras evidencian un latente problema de salud pública y bienestar social, en la medida en que las víctimas de estos accidentes sean personas productivas, las cuales

**TABLA NO. 2 Tasa de mortalidad en accidentes de tránsito reclamados al SOAT según el número de vehículos asegurados con SOAT en el año 2007**

Tipo de vehículo	No. Muertes	Part.	No. Vehículos asegurados con SOAT	Tasa de muertes por cada 1.000 vehículos asegurados
Serv. público intermpal.	280	6.4%	51,544	5.43
Buses de serv. público urbano	257	5.9%	58,855	4.37
Carga o mixto	469	10.7%	310,738	1.51
Motos	2,165	49.6%	1,606,939	1.35
Autos de negocios y taxis	258	5.9%	224,497	1.15
Camperos y camionetas	330	7.6%	525,000	0.63
Veh. 6 o más pasajeros	13	0.3%	21,485	0.61
Oficiales especiales	10	0.2%	16,916	0.59
Autos familiares	477	10.9%	1,322,414	0.36
Sin clasificar	104	2.4%		
Total Muertes	4363	100.0%	4,138,387	1.05

Fuente: Sistema de Información Cámara SOAT - FASECOLDA

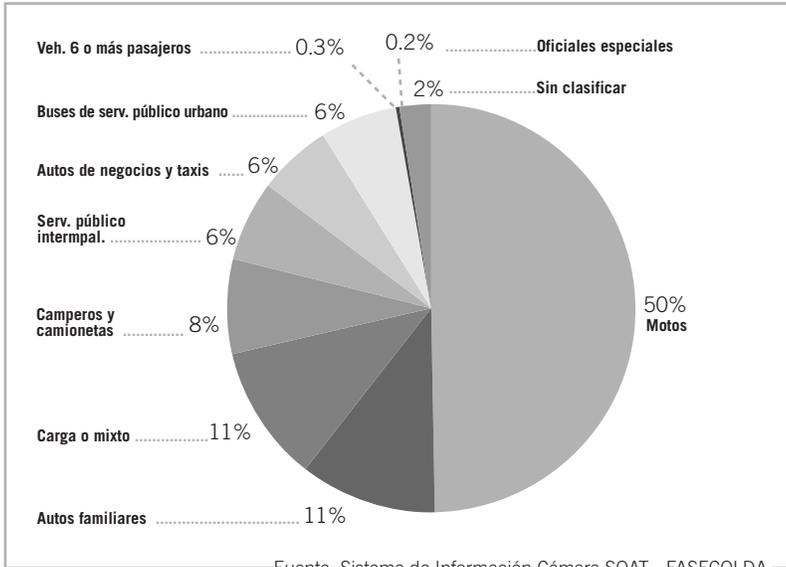
se reclamó al SOAT, fueron Antioquia, Valle, Bogotá y Cundinamarca.

Cabe anotar que los departamentos en los que se presentó mayor número de muertes en accidentes de tránsito son aquellos con mayor población en el país, sin embargo se analizó la tasa de mortalidad en accidentes vehiculares según el número de habitantes, la cual mostró que por cada 100 mil personas que viven en Colombia, 10,4

dejan un vacío en la sociedad. Así mismo, el comportamiento creciente en las ventas de este tipo de vehículo, puede implicar un mayor des-balance en la sostenibilidad financiera del ramo SOAT, teniendo en cuenta que las motos cuentan con tarifas subsidiadas que como se observa, cada vez cubren en menor proporción el riesgo al que están expuestas.

Para determinar el nivel de accidentalidad con muertes por tipo de vehículo, se analizó la tasa de mortalidad,

**GRÁFICA No. 1 Participación por tipo de vehículo en accidentes de tránsito donde se reclamaron muertes al SOAT sobre el total nacional en el año 2007**



puede llegar a ser más significativa si se tiene en cuenta que en estos vehículos la capacidad de pasajeros es reducida, lo que manifiesta su participación en accidentes de tránsito con altos niveles tanto de severidad como de frecuencia.

Según el Artículo 38 de la Ley 100 de 1993, “se considera invalida la persona que por cualquier causa de origen no profesional, no provocada intencionalmente, hubiere perdido 50% o más de su capacidad laboral”. De esta forma, se puede concluir que el segundo suceso con mayor gravedad que le puede ocurrir a una persona en un accidente de tránsito, es quedar incapacitado permanentemente, ya que esto genera un impedimento para realizar muchas de sus actividades cotidianas, así como la dependencia de un tercero.

según el número de vehículos asegurados con SOAT en el año 2007, la cual evidenció que por cada 1.000 vehículos asegurados, se presentaron en promedio 1,05 muertes que fueron reclamadas en dicho año. Sin embargo, se puede observar que los vehículos de servicio público intermunicipal y urbano, muestran una tasa de mortalidad por vehículo asegurado mayor que el promedio, lo cual se explica por el número de personas que viajan en estos vehículos en el momento del accidente, lo que agrava el hecho.

Igualmente, los vehículos de carga o mixto muestran una tasa de mortalidad de 1,51 que también es superior al promedio nacional, la cual

**TABLA NO. 3 Tasa de incapacidad permanente en accidentes de tránsito reclamados al SOAT según el número de habitantes por departamento en el 2007**

Departamento	No. Incapacitados	Población del Departamento	Tasa de incapacidad por cada 100.000 habitantes	Tasa ponderada de incapacidad por cada 100.000 habitantes
META	26	817,917	3.18	0.22
VALLE	51	2,161,829	2.36	0.32
ATLANTICO	47	2,225,462	2.11	0.27
CESAR	14	928,569	1.51	0.06
RISARALDA	13	908,654	1.43	0.05
SANTANDER	26	1,979,090	1.31	0.09
QUINDIO	7	540,519	1.30	0.02
CUNDINAMARCA	21	2,358,115	0.89	0.05
BOLIVAR	16	1,917,112	0.83	0.04
ANTIOQUIA	47	5,835,008	0.81	0.10
MAGDALENA	8	1,169,770	0.68	0.01
CORDOBA	10	1,511,981	0.66	0.02
CASANARE	2	307,387	0.65	0.00
BOYACA	8	1,260,854	0.63	0.01
CALDAS	6	972,590	0.62	0.01
BOGOTA	41	7,050,228	0.58	0.06
CAUCA	7	1,287,545	0.54	0.01
TOLIMA	7	1,374,481	0.51	0.01
NORTE SANTANDER	5	1,265,006	0.40	0.01
HUILA	4	1,040,050	0.38	0.00
PUTUMAYO	1	316,209	0.32	0.00
LA GUAJIRA	2	735,974	0.27	0.00
CAQUETA	1	430,960	0.23	0.00
NARIÑO	3	1,580,123	0.19	0.00
Total Incapacidades	373	39,975,433	0.93	0.93

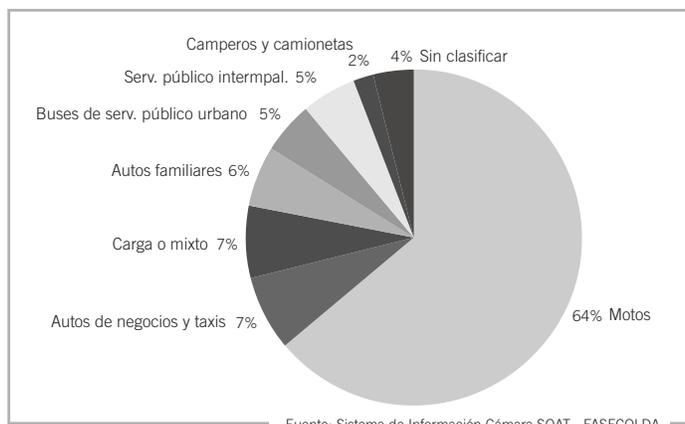
Fuente: Sistema de Información Cámara SOAT - FASECOLDA  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

Los datos analizados muestran que 373 personas quedaron con incapacidad permanente por un accidente de tránsito reclamado al SOAT durante el año 2007, valga decir 31 personas al mes ó 1 por día, cifras que también se podrían disminuir si al igual que en el caso de las muertes, la precaución y la responsabilidad en las vías fueran mayores.

Respecto a los departamentos donde ocurrieron mayores números de accidentes que dejaron como consecuencia una persona incapacitada que presentó reclamación al SOAT durante el 2007, se encontró que Valle, Antioquia, Atlántico, Bogotá y Meta muestran las principales cifras al respecto. La tasa de incapacidad promedio nacional por cada 100 mil habitantes se ubicó en 0,93. Los departamentos que mostraron mayores registros de reclamación corresponden con aquellos que evidencian mayores tasas de mortalidad por habitante.

La tasa ponderada de muertes por cada 100 mil habitantes, que expone el impacto que tiene la incapacidad en cada departamento a nivel nacional, permite observar que Valle, Atlántico, Meta, Antioquia, Santander, Bogotá y Cesar son los departamentos con mayores problemas al respecto.

**GRÁFICA NO. 2 Participación por tipo de vehículo involucrado accidentes de tránsito donde se reclamaron incapacidades permanentes al SOAT, año 2007**



Sobre el tipo de vehículo con mayor participación en los accidentes de tránsito reclamados al SOAT por incapacidad permanente en 2007, se encontró que 64% de tales reclamaciones estuvo relacionando con al menos una moto. Estos datos, al igual que los referentes a muertes, representan una clara demostración del peligro al que se exponen los usuarios de motos, por la exposición al riesgo y los instrumentos con que cuentan (si los usan adecuadamente) para atenuarlo.

La tasa de incapacidad según el número de vehículos asegurados con SOAT en el periodo de estudio, indica que por cada 10 mil vehículos que cuentan con el seguro obligatorio, 0,91

**TABLA NO. 4 Tasa de incapacidad permanente en accidentes de tránsito reclamados al SOAT según el número de vehículos asegurados con SOAT en el año 2007**

Tipo de vehículo	No. Incapacidades	No. Vehículos asegurados con SOAT	Tasa de incapacidades por cada 10.000 vehículos asegurados
Serv. público intermpal.	19	51,544	3.69
Buses de serv. público urbano	19	58,855	3.23
Motos	238	1,606,939	1.48
Autos de negocios y taxis	27	224,497	1.20
Carga o mixto	26	310,738	0.84
Autos familiares	22	1,322,414	0.17
Camperos y camionetas	8	525,000	0.15
Sin clasificar	14		
Total Incapacidades	373	4,099,987	0.91

Fuente: Sistema de Información Cámara SOAT - FASECOLDA

personas quedaron incapacitadas por un accidente de tránsito y presentaron reclamación.

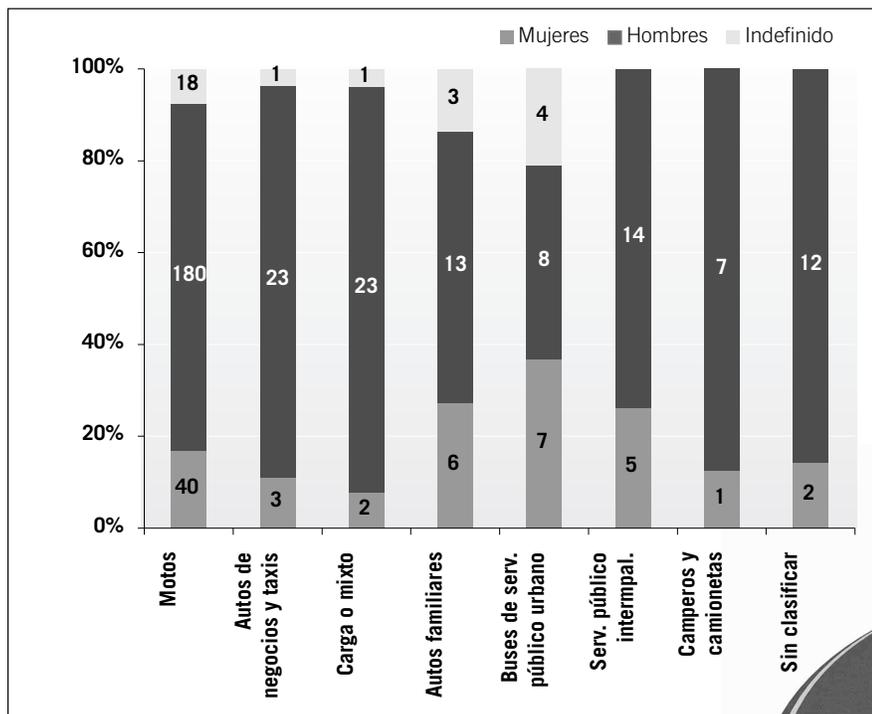
Por otro lado, el análisis sobre el género de la víctima evidenció que el 75% de los individuos que reclamaron el amparo de incapacidad permanente al SOAT en el año 2007, eran hombres y el 18% mujeres. No fue posible identificar el 7% restante.

Con base en lo anterior, Colombia tiene un reto importante para lograr disminuir los problemas de mortalidad e incapacidad permanente, como consecuencia de acci-

dentos de tránsito. No sobra recordar que la prevención no es exclusiva de algunas entidades o responsabilidad de unos pocos actores en la vía. Cada conductor tiene la obligación de respetar la vida e integridad de sus seres queridos y, de aquellas personas con quienes convive en la vía pública. La prevención y responsabilidad debe ser un compromiso personal de quienes tienen acceso a la conducción de un vehículo. De esta manera se podría disminuir el número de víctimas fatales o personas afectadas por este tipo de eventos.

» En los accidentes de tránsito reclamados al SOAT por incapacidad permanente en el 2007, se encontró que el 64% de tales reclamaciones estuvo relacionando con al menos una moto.

**GRÁFICA NO. 3 Número de incapacidades reclamadas al SOAT según género y tipo de vehículo año 2007**



Fuente: Sistema de Información Cámara SOAT - FASECOLDA

