



Con la misma vara...

Reparación de depósitos de combustible de motocicletas de material plástico

TRADICIONALMENTE, LOS DEPÓSITOS DE LAS MOTOCICLETAS HAN SIDO DE CHAPA DE ACERO; SI BIEN, ACTUALMENTE **PODEMOS ENCONTRARLOS FABRICADOS EN OTROS MATERIALES, COMO EL PLÁSTICO** Y, EN MENOR MEDIDA, EL ALUMINIO. **LA REPARACIÓN DE LOS DEPÓSITOS DE PLÁSTICO** SUELE SER **POSIBLE** Y, ADEMÁS, **RENTABLE**, DEBIDO AL ELEVADO COSTE DE LA SUSTITUCIÓN DE ESTAS PIEZAS

La implantación del plástico en los depósitos de las motos es cada vez más habitual. Los *scooter*, por ejemplo, los llevan fabricados con **ABS**. Los depósitos de estos modelos, en concreto, con distinto grado de flexibilidad, están situados generalmente en el interior de la motocicleta y, en caso de una rotura, no suelen repararse, por tener su sustitución un coste inferior a su reparación.

Otros depósitos están fabricados con **poliamida >PA6<**, un tipo de compuesto plástico más resistente a las abolladuras y/o deformaciones que el acero o el aluminio.

Ante un accidente, los daños que presentan generalmente este tipo de depósitos son estéticos y roturas en los puntos de anclaje, siendo sencilla su reparación.

El proceso de reparación más utilizado es la soldadura de aportación; en él se utilizan varillas de aportación, con el plástico de igual composición que el

depósito que se pretende reparar. En caso de no disponer de estas varillas, se hace necesario buscar materiales plásticos que tengan adherencia sobre el depósito, como las bridas de fijación de poliamida. Para conocer si el material que se pretende utilizar en la soldadura es adecuado, antes de proceder a soldar la varilla, es necesario realizar un *test* de adherencia.

Por regla general, los depósitos de combustible están fabricados con importantes espesores de plástico. Para realizar el biselado de la grieta -con el fin de conseguir una buena penetración de la soldadura y para aumentar la superficie de contacto- la profundidad del bisel nunca deberá ser superior a las dos terceras partes del grosor de la pieza.

Estos depósitos, expuestos a sufrir daños en su superficie exterior, en la mayoría de las ocasiones van pintados.



Por Francisco Livianos González

Características del material plástico PA (Poliamida)

- Se fabrica en varias densidades, desde flexible, como la goma, hasta rígido, como el nylon.
- Presenta buena resistencia al impacto y al desgaste.
- Se suelda con facilidad.



► Empleo de la varilla



► Acabado

La problemática que presenta su pintado es muy variada, debido a la composición del plástico, así como la producida por otros factores, como son: la dificultad que conllevan las diferentes y complejas formas de las piezas, la variedad de colores, los tamaños, posibles acabados, etc.

Es preciso, por tanto, tener un conocimiento profundo de la incidencia de todos estos aspectos en la reparación de dichos elementos, circunstancia que obliga al pintor a dominar diferentes métodos de trabajo. Como regla general, estas piezas van pintadas con una amplia gama de colores y acabados, entre los que destacan los bicapa y tricapa. Los objetivos perseguidos a la hora de repintar depósitos de combustible u otras piezas de plástico de motocicletas son:

- Conseguir la adherencia sobre las superficies plásticas sin que pierdan sus propiedades mecánicas.
- Dotar a la película de pintura de la elasticidad suficiente para soportar las deformaciones que sufrirá el material plástico sin romperse.

Por último, hay que hacer constar que la personalización de las motocicletas está

basada en cuestiones de marketing, en la mayoría de las ocasiones; en otras, por el simple hecho de diferenciar modelos. Los fabricantes de motocicletas utilizan para estos propósitos la decoración de sus modelos mediante adhesivos.

Con relación al proceso de reparación, cuando haya que repintar depósitos de combustible que han sufrido daños que afecten a los adhesivos, el problema se resuelve reponiéndolos y colocándolos justo antes de la aplicación del barniz. Debido al alto coste económico de estos depósitos, puede concluirse que, salvando las dificultades técnicas, es muy recomendable, en la mayor parte de los casos, la reparación de los depósitos de combustible fabricados en material plástico ■