

Espectrofotómetro Prophet II, de PPG

EL NUEVO ESPECTROFOTÓMETRO PROPHET II, DE PPG, ES UNA HERRAMIENTA DE COLOR QUE PERMITE LA BÚSQUEDA DE LA FÓRMULA, AYUDANDO EN LA SELECCIÓN DE LA VARIANTE MÁS PRECISA. TAMBIÉN SERÁ DE UTILIDAD CUANDO NO SE ENCUENTRE EL CÓDIGO EN EL VEHÍCULO, NO SE DISPONGA DE ESA REFERENCIA EN LA CARTA DE VARIANTES O EN EL REPINTADO DEL VEHÍCULO SE HAYA UTILIZADO OTRA FÓRMULA DIFERENTE A LA DE ORIGEN



Publicado en: **Cesviteca**
www.cesvimap.com

Hasta ahora, los métodos de búsqueda de color han sido herramientas físicas como las microfichas y las cartas de color de imprenta o pintadas a pistola, que ofrecían las distintas variantes para una fórmula, entre las cuales el pintor hacía la elección basándose en su experiencia. Este método de trabajo del pintor se complica cuando la luz de la zona de pintura es insuficiente o no es indicada para este proceso, conduciéndole a una elección errónea de la variante. Con el Prophet II, de PPG, los inconvenientes derivados de la ausencia de actualizaciones de las variantes, de la elección de acuerdo a las reglas de la colorimetría y la influencia de la luz desaparecen, ayudándonos a determinar con mayor rapidez, facilidad y precisión la fórmula de color.

Descripción del equipo

Este espectrofotómetro está fabricado por X-Rite para el grupo PPG y se usa junto con el software ACCESS, de PPG. La gran diferencia de este equipo con otros existentes en el mercado radica en la medición multiángulo del tono, gracias a la utilización de cinco ángulos de reflectancia, con lo que se obtiene un resultado más preciso.

La lectura del color se realiza con la propia luz del espectrofotómetro, por lo que no se ve afectada por las condiciones luminosas de la zona de trabajo.

Su ergonomía y ligereza le confieren facilidad y rapidez a la hora de trabajar con él, permitiendo su uso por todo el taller. Una cualidad del espectrofotómetro, en cuanto a ahorro de tiempo, es la

► Medición del color en un paragolpes





► Limpieza del patrón blanco

posibilidad de hacer varias lecturas de distintos colores sin que sea necesario tener que ir al ordenador a descargarlas cada vez que se haga una medición. El espectrofotómetro viene acompañado de una base de apoyo que sirve tanto de cargador como de medio de conexión con el ordenador, usándose también en él la calibración.

Procedimiento de trabajo

Antes de utilizar Prophet II se debe configurar la conexión de PPG ACCESS y asegurarse de que las pilas estén totalmente cargadas, así como de que la base esté co-nectada a la corriente alterna.

Es importante recordar que es necesario realizar una calibración antes de usar Prophet II, como mínimo cada doce horas para garantizar la calidad y la precisión de las lecturas de colores. El proceso de calibración se realiza leyendo primero un patrón blanco y después uno negro, usando los accesorios específicos de cada unidad.

A la hora de leer un color en un vehículo hay que limpiar una zona lo más próxima posible a las piezas que se van a repintar. Se coloca el espectrofotómetro sobre la superficie, sujetándolo con ambas manos y pulsando uno de los dos botones rojos de lectura para cada una de las cinco lecturas que deben realizarse del color.

► Limpieza de la zona



► Lectura del patrón negro





▮ Lectura de un color desde distintos ángulos

Es aconsejable, para un mejor resultado, cambiar de orientación el Prophet II y, de este modo, recoger todos los efectos especiales de las partículas de aluminio o perla. Posteriormente, se podrá seguir haciendo lecturas de otros vehículos o bien descargar el contenido del espectrofotómetro colocándolo en su base. A la hora de buscar la fórmula de color más apropiada se puede proceder de dos maneras distintas: búsqueda por variante o búsqueda cromática.

La búsqueda por variante se utiliza cuando el código del color es conocido. Para buscar la fórmula del color podemos descargar directamente la información del Prophet II o dirigirnos al archivo de lecturas, si la misma se realizó con anterioridad.

De todas las variantes analizadas, el sistema automáticamente ofrece las que tienen un índice de ajuste menor. El índice de ajuste es un número que indica la proximidad en el espectro del color leído

respecto de la variante de la base de datos con la que se compara.

El fabricante indica que se puede difuminar con índices de ajuste menores de quince, en el caso de metalizados y perlados, y en el caso de sólidos con un índice de ajuste menor a ocho.

Por otro lado, se aconseja el uso de la **búsqueda cromática** en aquellos colores donde no conocemos el código de color o en aquellos vehículos cuyo estado de la pintura indique repintados anteriores o una elevada degradación de la misma. El algoritmo compara el color leído con todas las lecturas existentes de la línea de producto elegida hasta encontrar las diez mejores aproximaciones.

Con este proceso de búsqueda las lecturas quedarán guardadas en el programa, por lo que se deberá rellenar una serie de datos para poder buscar correctamente las mejores fórmulas y tener criterios para encontrar cada color en la base de datos ■