

Alfa Romeo Giulietta III



EL ALFA ROMEO GIULIETTA III ES UN TURISMO DE **LÍNEA DEPORTIVA**, QUE SUSTITUYE AL 147 DE ALFA; SU MODELO 1.4 TB MULTIAIR, DE 170 CV, HA SIDO ESTUDIADO EN LAS INSTALACIONES DE CESVIMAP. ESTE VEHÍCULO SE CARACTERIZA POR OFRECER **ALTAS PRESTACIONES AL TIEMPO QUE BAJO CONSUMO** Y PERMITIR UN USO FUNCIONAL CON UNA ESTÉTICA ELEGANTE. SU ESTRUCTURA Y **PLATAFORMAS SÓLIDAS** Y SU **AMPLIO EQUIPAMIENTO** DE SEGURIDAD SUGIEREN UNA CONDUCCIÓN ATRAYENTE



Por **Francisco Livianos**

Elementos identificativos

Para acceder a los datos identificativos del Giulietta hay que dirigirse al número de bastidor y a la placa del constructor. El primero de estos elementos se encuentra troquelado en la parte delantera derecha del piso del habitáculo, en el lado del acompañante. La placa del constructor, por su parte, está ubicada en el frente y remachada en su parte superior.

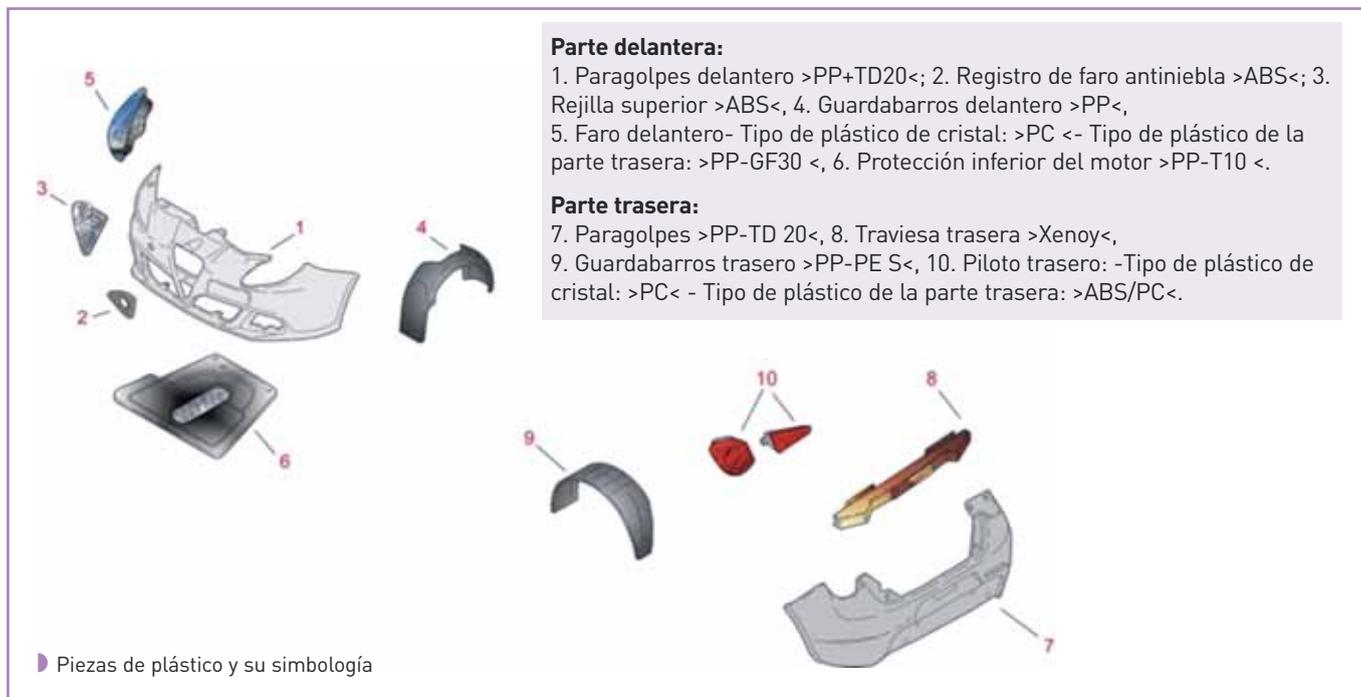
► Ubicación del VIN y de la placa del fabricante



Piezas de plástico y simbología

La identificación de los distintos elementos de plástico de que consta el vehículo es esencial para efectuar su posible reparación, dado que, por su situación exterior, son susceptibles de rotura en caso de colisión. Los gráficos adjuntos detallan las piezas de plástico del Giulietta, junto a la simbología del material del que están compuestas.





Mecánica

Motorización

Este vehículo se comercializa con cinco motores turbo, tres de gasolina -1.4 Turbo Benzina, de 120 CV; 1.4 Turbo MultiAir, de 170 CV y el 1.750 TBi, de 235 CV-, y tres diésel -el 1.6 JTDm-2, de 105 CV; el 2.0 JTDm-2, de 140 CV y el 2.0 JTDm-2, de 170 CV-.

El motor de gasolina, de 170 CV, tiene distribución variable "MultiAir".

Todas las versiones llevan caja de cambios manual de 6 velocidades, aunque los motores de 170 CV pueden incorporar un cambio automático de doble embrague "TCT". Excepto el motor gasolina de 235 CV, los restantes tienen un dispositivo de parada y arranque automático del motor en las detenciones (Star-Stop), para que el consumo de carburante sea el mínimo posible.

El modelo se comercializa en 3 niveles de equipamiento: *Progression*, *Distinctive* y *Quadrifoglio Verde*. Este último sólo está disponible con el motor de gasolina 1.750 TBi, de 235 CV.

Transmisión automática Alfa TCT

Alfa "TCT" es una transmisión automática con embrague en seco de 6 velocidades de última generación y doble velocidad, con lo que se garantiza una conducción cómoda y a la vez deportiva, con una gran

eficiencia y el mínimo consumo de combustible.

Su funcionamiento interactúa con la dirección, los mandos del freno y del acelerador, el selector Alfa DNA, el sistema Start&Stop, ABS, el motor y el inclinómetro (para la activación del Hill Holder y del Start&Stop, así como para su desactivación). El Alfa TCT consta de dos cambios en paralelo, cada uno con su propio embrague, que permiten la selección e inserción de la siguiente marcha, mientras que la anterior sigue estando metida. El cambio se realiza con un simple intercambio gradual del correspondiente embrague, garantizando la entrega continua de par y, por tanto, de la fuerza.





▮ Vehículo preparado para el Crash Test RCAR, en CESVIMAP

Alfa DNA

Los Giulietta incorporan el mando que Alfa Romeo denomina *Alfa DNA*. Este interruptor, colocado por delante de la palanca del cambio, tiene tres posiciones: *Dynamic*, *Normal* y *All Weather*. Mediante este selector, el vehículo puede adaptarse a las necesidades del conductor, que personaliza el comportamiento del coche basándose en diferentes estilos de conducción o distintas condiciones de carretera. En el primer caso, el control de tracción permite cierto deslizamiento de las ruedas al acelerar y se activa la función electrónica (Q2), que simula el funcionamiento de un diferencial autoblocante. Además, el motor tiene una respuesta más contundente, ya que se aumenta el par máximo disponible y la dirección tiene un tacto más firme. El modo *All Weather* está previsto para circular con cadenas o sobre nieve.

Seguridad

El Alfa Romeo Giulietta es un coche diseñado y construido para un alto rendimiento en la seguridad pasiva y activa, como demuestra,

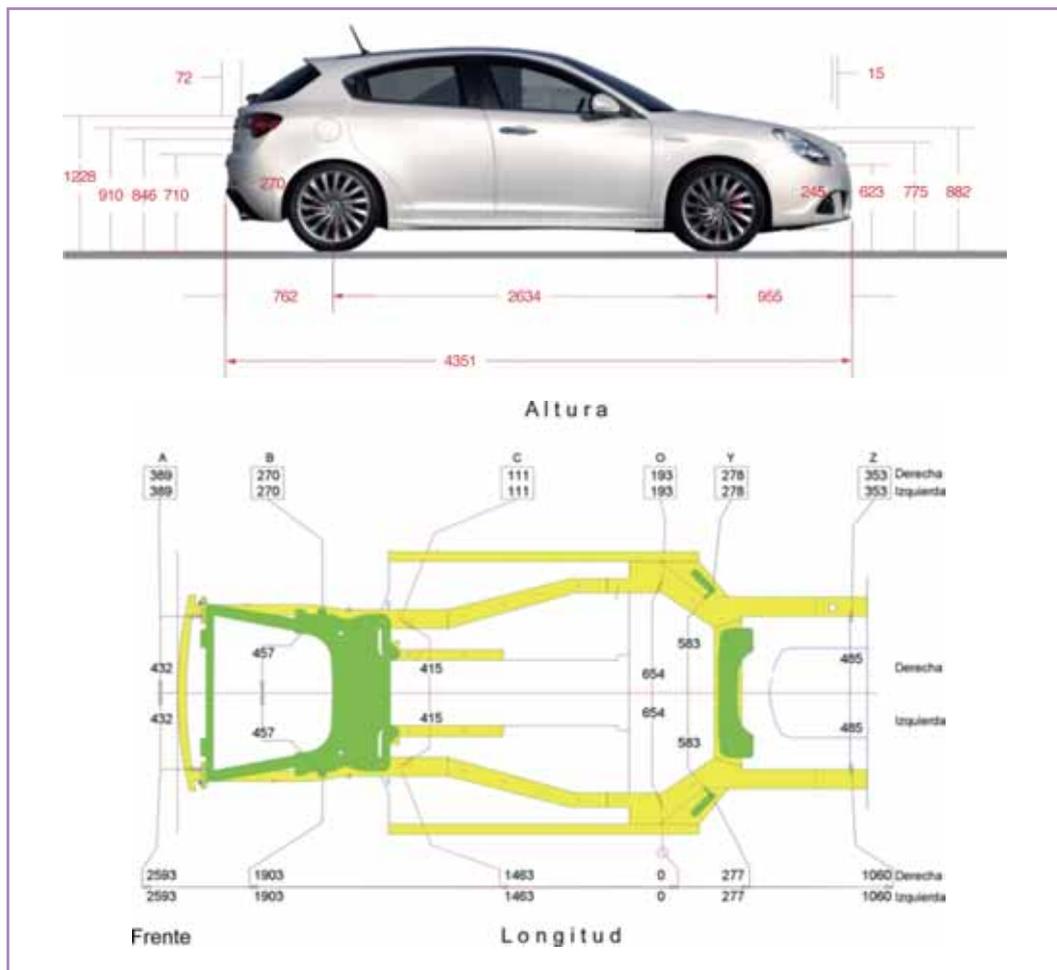
por ejemplo, la adopción de la electrónica más avanzada para controlar el comportamiento dinámico.

En la prestigiosa calificación cinco estrellas Euro NCAP, el Alfa Romeo Giulietta obtiene una puntuación global de 87/100, un logro extraordinario que permite nominarlo como un compacto muy seguro. Este vehículo incluye sistemas como el control de tracción, la frenada de emergencia, la dirección electrónica activa, el Q2 electrónico, que simula un diferencial autoblocante, o el nuevo sistema *Prefill*, que, al soltar el acelerador, alerta al sistema de frenos, reduciendo el tiempo de respuesta y la distancia de frenado.

En el ámbito de la seguridad preventiva, el Giulietta ofrece iluminación diurna, o sistema *Daylight*; al arrancar el coche, se encienden automáticamente las luces de posición y los faros traseros con LED. Estos faros, en comparación con los tradicionales, ofrecen mayor intensidad de luz para propiciar una seguridad superior.

Desde el punto de vista de la protección pasiva, lleva 6 airbags, cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores dobles y limitadores de carga; sistema SAHR para la Auto-Alineación y contención de la cabeza, un nuevo dispositivo de segunda generación e integrado en el respaldo de los asientos delanteros que, en caso de colisión, acerca el apoyacabezas a la





EN LA FABRICACIÓN DE LA PLATAFORMA SE HAN UTILIZADO MATERIALES DE ALTA RESISTENCIA

nuca de los ocupantes, evitando el latigazo cervical.

Estética y equipamiento

Estéticamente, el Giulietta tiene rasgos en común con el MiTo. Como en el 147 de cinco puertas, las puertas traseras llevan

los tiradores en el marco de las ventanillas.

Independientemente de los niveles de equipamiento, es posible personalizar el interior del vehículo aún más con dos packs específicos, denominados *Sport* y *Premium*, que permiten destacar el alma deportiva

► Despiece de puerta trasera



► Despiece del paragolpes delantero





► Comprobación de las cotas del vehículo



EL ALFA ROMEO GIULIETTA III SE HA SOMETIDO AL CRASH TEST RCAR (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS) EN CESVIMAP, ASÍ COMO A LAS PRUEBAS ESTÁTICAS DE LATIGAZO CERVICAL.

del coche o elegir un equipamiento aún más tecnológico y completo. Por ejemplo, el paquete opcional, denominado *Sport Pack*, supone cambios en el exterior: faldones laterales, pilotos oscurecidos y carcasa de los retrovisores plateados; y en el interior: tapicería de piel y tela con costuras rojas, un volante con zonas de piel vuelta, detalles de aluminio pulido y pedales deportivos, además de dos variaciones que afectan a las cualidades dinámicas: suspensión deportiva y llantas de 17".

Carrocería

En la fabricación de la plataforma se han utilizado materiales de alta resistencia,

que suponen más del 90% de la masa total del sistema. Diversas partes estructurales se han realizado con aceros de alta resistencia, acero templado mediante moldeo en caliente o magnesio. Por otra parte, las traviesas o alma de paragolpes están fabricadas con materiales ligeros, como el aluminio extrusionado, en el caso de la traviesa delantera, y Xenoy en la trasera, un material termoplástico con excelente capacidad de absorción energética en relación al peso. Estos elementos son capaces de absorber los impactos con obstáculos a baja velocidad, como se ha podido constatar en las pruebas de impacto realizadas en CESVIMAP ■

► Traviesas delantera y trasera



PARA SABER MÁS

Alfa
www.alfa.es

Departamento de carrocería
carrocería@cesvimap.com

Crash test en el Canal CESVIMAP de Youtube.

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com