

# En el 41% de los accidentes está presente el exceso de velocidad

**Análisis del estudio  
'La contribución de la velocidad a la prevención de accidentes en España', de Fundación MAPFRE**



CESVIMAP, DESDE HACE MÁS DE TRES DÉCADAS, ES PIONERA EN LA ELABORACIÓN DE **INFORMES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO**. PARTICULARES, FABRICANTES DE AUTOMÓVILES, COMPAÑÍAS ASEGURADORAS Y JUZGADOS SOLICITAN ESTOS INFORMES PARA CONTRIBUIR A **ACLARAR LAS RESPONSABILIDADES** EN UN SINIESTRO. LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES TIENE TAMBIÉN **SU FUNCIÓN PREVENTIVA** AL AYUDAR A CONOCER MEJOR LAS CAUSAS QUE LOS ORIGINAN

Por  
Gustavo Gil Ruiz



CESVIMAP y Fundación MAPFRE han elaborado el estudio *La contribución de la velocidad a la prevención de accidentes en España*, presentado en la Dirección General de Tráfico. En él se analizan estadísticamente datos obtenidos de 500 reconstrucciones de accidentes realizadas por CESVIMAP en los últimos años. Los aspectos de cada caso particular provienen tanto de los incluidos en el atestado policial como de los resultados obtenidos en la investigación y elaboración del informe de reconstrucción. La gran mayoría de los casos estudiados son siniestros graves, que llevan aparejados daños a las personas.

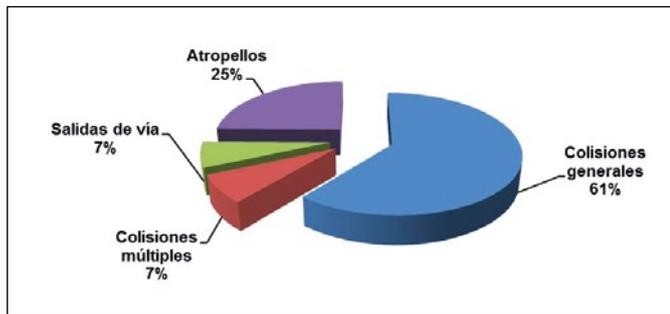
El estudio arroja cifras muy significativas:

- En el **41%** de todos los accidentes estudiados se aprecia la presencia de exceso de velocidad. Este porcentaje coincide con las mediciones realizadas

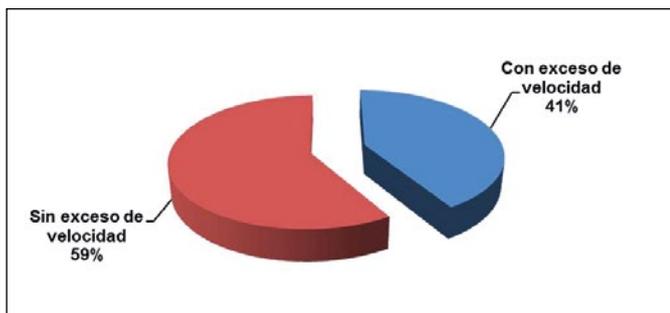
por la Dirección General de Tráfico de los excesos de velocidad.

- Conforme aumenta la severidad de las lesiones, la presencia del exceso de velocidad es mayor.
- Dentro de los accidentes con exceso de velocidad, el **43%** de las colisiones generales y el **69%** de los atropellos se hubieran evitado en caso de haberse respetado la velocidad.
- El exceso de velocidad y las distracciones/somnolencia son las dos causas con mayor presencia en los accidentes.
- Si tomamos los datos oficiales de la Dirección General de Tráfico respecto al número de fallecidos y heridos graves en accidentes, los resultados de este estudio nos permiten concluir, mediante un sencillo cálculo, que de no existir en España excesos de velocidad se podrían salvar al año del orden de **379 vidas** y evitar 1.872 heridos graves.

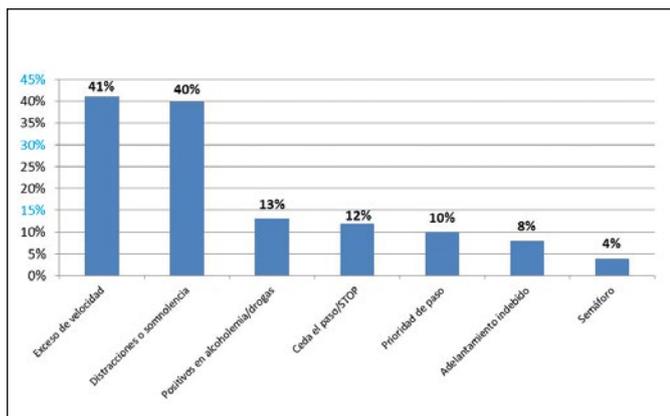
### Resultados globales



► Distribución por tipo de accidente



► Accidentes con exceso de velocidad



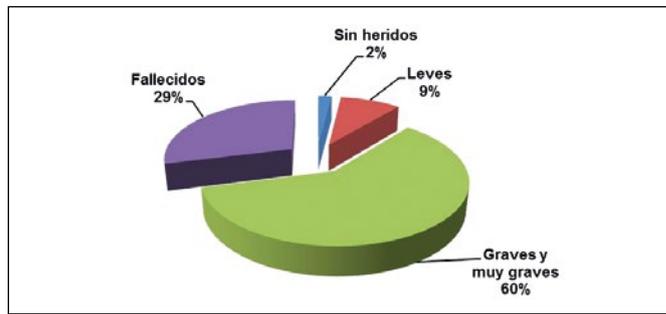
► Infracciones más frecuentes del conductor. En algunos accidentes pueden confluír varias

### Resultados globales

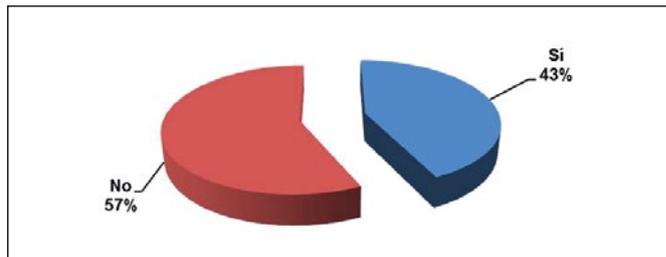
El total de casos analizados está dividido en cuatro grupos, en función del tipo de accidente: salidas de vía, colisiones múltiples, atropellos y colisiones generales (cualquier tipo de colisión entre dos vehículos).

El exceso de velocidad y las distracciones al volante son las infracciones más frecuentes. Hasta en el 41% de los accidentes analizados está presente el primero. Los excesos de velocidad ocurren en más de la mitad (51%) de todas las colisiones entre vehículos con fallecidos y en el 44% de todas las colisiones entre vehículos con lesionados graves. También están en el 36% de todos los

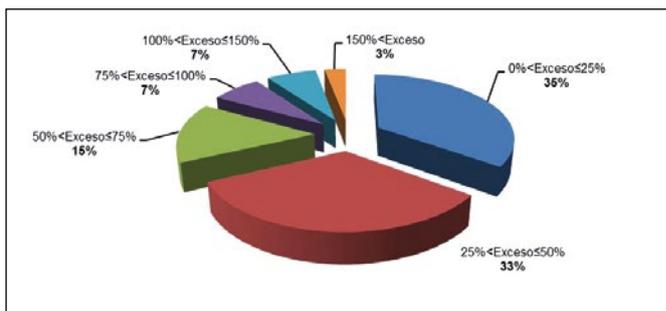
### Colisiones generales



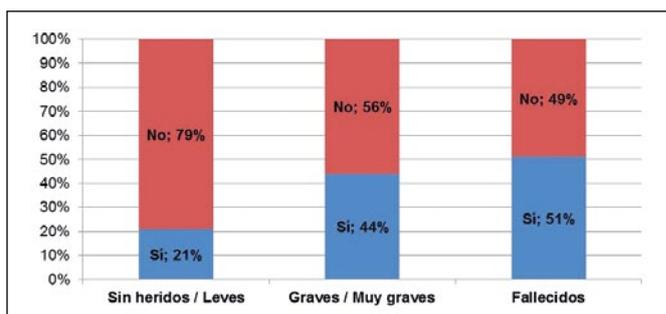
► Consecuencias lesivas sobre las personas



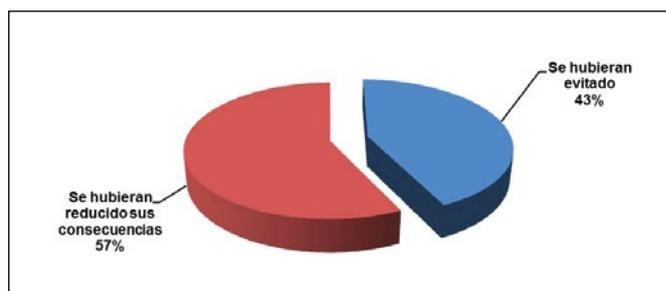
► Presencia de exceso de velocidad



► Distribución de la magnitud del exceso de velocidad en los casos donde existe

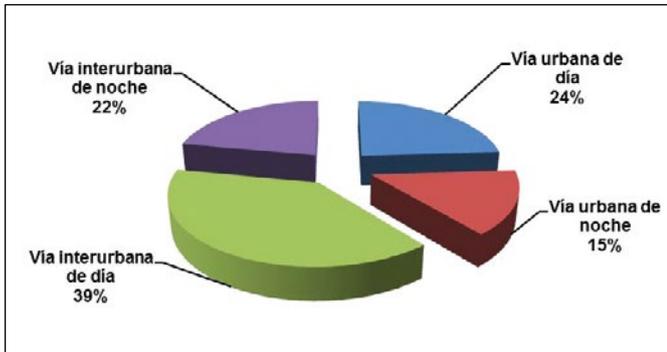


► Presencia de exceso de velocidad según la gravedad de las lesiones

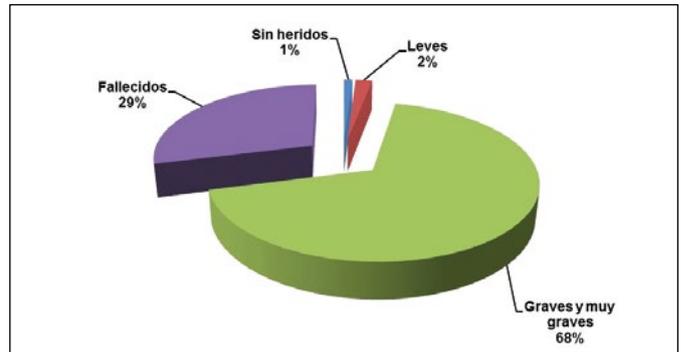


► Evitabilidad en los accidentes con exceso de velocidad

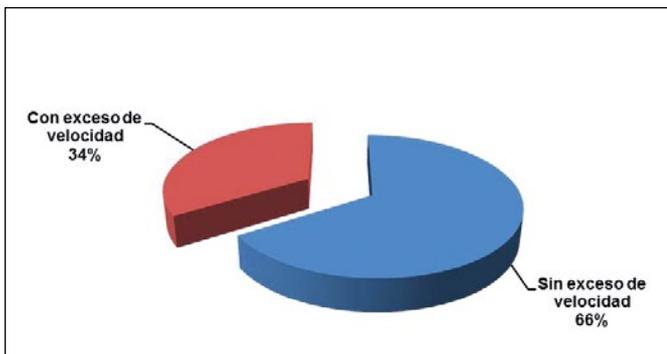
### Atropellos



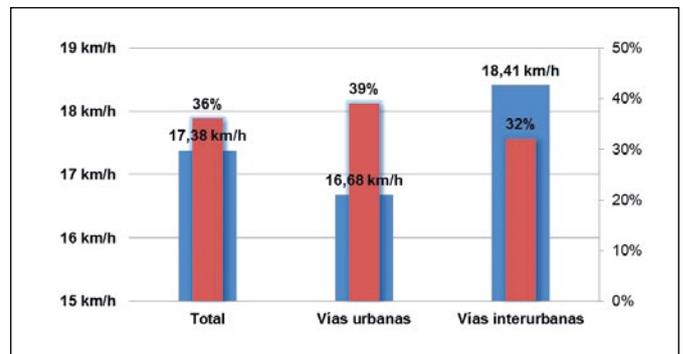
► Lugar y momento del accidente



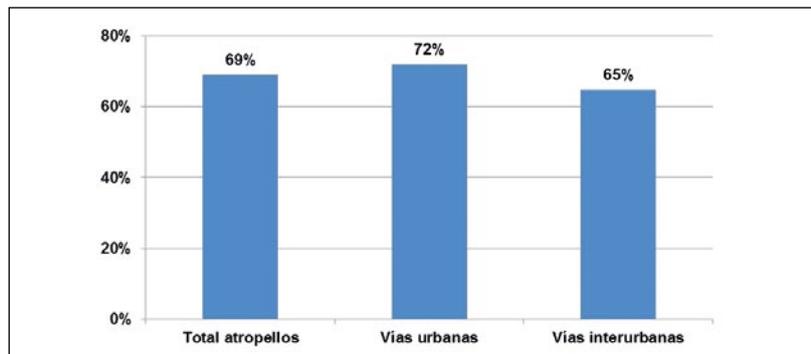
► Consecuencias sobre las personas



► Presencia de exceso de velocidad



► Atropellos con exceso de velocidad: valor medio absoluto del mismo y porcentaje que representa sobre la velocidad permitida



► Evitabilidad en los accidentes con exceso de velocidad

atropellos con peatones fallecidos y en el 32% de atropellos en los que los peatones resultan lesionados graves. 4 de cada 10 conductores implicados en accidentes con víctimas superan los límites máximos permitidos (el 43% en colisiones entre vehículos y el 34% en atropellos) ■

PARA SABER MÁS

Área de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico. [reconstruccion@cesvimap.com](mailto:reconstruccion@cesvimap.com)

Estudio La contribución de la velocidad a la prevención de accidentes en España. [http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es\\_es/seguridad-vial/investigacion/estudio-accidentes-trafico-velocidad.jsp](http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/seguridad-vial/investigacion/estudio-accidentes-trafico-velocidad.jsp)

Fundación MAPFRE. Área de Prevención y Seguridad Vial. [http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es\\_es/seguridad-vial/](http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/seguridad-vial/)

[www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)

@revistacesvimap