



Buenos tiempos para la logística y el transporte

En un entorno globalizado, la logística y el transporte son clave en los intercambios comerciales a escala nacional e internacional. A la vez, la recuperación del comercio mundial está detrás del avance de esta actividad.

El sector de logística y transporte está sumido en un momento de cambios sin precedentes. El impacto de las nuevas tecnologías, la digitalización, la entrada de competidores procedentes de otros sectores y las nuevas demandas de los consumidores, que exigen cada vez en mayor medida un servicio mejor y más rápido, pintan un panorama bastante positivo.

En este contexto, el crecimiento del comercio mundial se está convirtiendo en el principal impulsor de esta actividad. En términos de volumen, las operaciones comerciales ascendieron a nivel global un +4,3% como promedio durante 2017, mientras que en 2016 solo se elevaron a la mitad (+2,1%). A pesar de las malas perspectivas en todo Oriente Medio, las estimaciones para 2018 anuncian una subida de +3,9%, una evolución que sin duda es una buena noticia, ya que supone un gran auge por segundo año consecutivo. Estos son algunos de los datos que SOLUNION extrae del último informe sectorial sobre Transportes

publicado recientemente por Euler Hermes, que otorga un valor a este sector de 2.950 millones de dólares.

Tendencias por tipo de transporte

Por modalidades, según destaca el estudio, debido a su flexibilidad, el transporte por carretera se utiliza generalmente para trasladar mercancías a nivel nacional y representa la mayor parte (alrededor del 70%) del mercado en su conjunto. Pese a su posición privilegiada, las empresas de transporte por carretera deben prestar atención al aumento eventual de los precios del combustible lo que podría reducir sus márgenes de rentabilidad. También se constata un alto grado de fragmentación entre las compañías que se dedican a esta actividad, especialmente en Europa.

Cuanto más grande es un país, más ventajosa resulta la opción del transporte ferroviario. Esta vía se beneficiará de la tendencia alcista del comercio pero, sobre todo, de la creciente demanda de materias primas en América y Eurasia.

Por su parte, el transporte aéreo está cogiendo impulso con el aumento del tráfico de pasajeros y algunos grandes operadores ya están comenzando a sufrir la competencia de las aerolíneas de bajo coste ya están en las rutas de larga distancia.

En cuanto al transporte marítimo, la demanda más fuerte de China de productos a granel puede apoyar el impulso de esta actividad, aunque las empresas deben hacer frente a retos, como la capacidad de carga, el aumento de los costes del combustible y las regulaciones más estrictas, para garantizar el aumento de los márgenes.

Desempeño logístico

Queda claro que el devenir de la logística y el transporte depende, entre otros factores, de la evolución del comercio mundial y que, a la vez, para el crecimiento de los intercambios comerciales es determinante que tanto el traslado de personas como el movimiento de mercancías se lleven a cabo de forma eficiente.



“El devenir de la logística y el transporte depende de la evolución del comercio mundial y, a la vez, para el crecimiento de los intercambios comerciales es determinante el traslado de personas y mercancías de forma eficiente”

Debilidades

- Regulaciones más estrictas y restricciones ambientales sobre el sector en su totalidad
- Reestructuraciones de las empresas aéreas (y ferroviarias), a escala nacional
- Alta dependencia de las variaciones de precios del combustible (diésel, gasolina o combustible para aviones)

Fortalezas

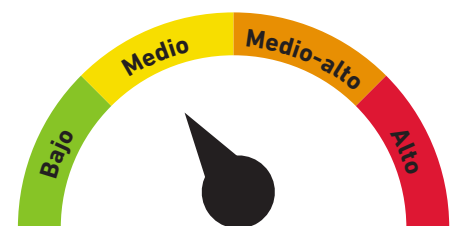
- Impulso del transporte aéreo por el fuerte aumento del tráfico de pasajeros (internacional)
- Fortaleza de las aerolíneas estadounidenses a pesar de su flota envejecida
- La actividad marítima vuelve a la normalidad con la recuperación del comercio mundial

La última edición del informe bienal del Banco Mundial, titulado *Connecting to Compete 2016: Trade Logistics in the Global Economy*, incluye el Índice de Desempeño Logístico (LPI, por sus siglas en inglés) de 160 países, que mide, por ejemplo, la eficiencia de las cadenas de suministro de cada mercado. Además, valora otros factores fundamentales dentro del desempeño, como el nivel de infraestructura del país, los procedimientos, las normas, las características geográficas e incluso temas relativos a la economía política.

Así, el informe descubre cómo el 94% de los embarques que se importan en Alemania cumple con las normas de calidad de los operadores internacionales de logística, mientras que en Bolivia esa proporción llega al 40%; o que para importar bienes a Georgia, los comerciantes deben tratar solo con un solo organismo y con 10 en el caso de Madagascar.

Nuevamente, en este índice Alemania se coloca en la primera posición mientras que Siria ocupa el último lugar. Otros actores dominantes son los Países Bajos y Singapur. España sigue en la parte alta de la tabla, aunque ha cedido algunos puestos respecto al informe anterior. También ha retrocedido Latinoamérica,

Clasificación del riesgo en el sector



Fuente: Euler Hermes

aunque la región experimentó mejoras en Infraestructuras y el seguimiento de los envíos, entre otras cuestiones. Dentro de esta área, Panamá, Chile y México fueron los países con mejor desempeño logístico en esta edición.

A nivel general, la confianza de la cadena de suministro sigue siendo la principal preocupación tanto para comerciantes como para los proveedores de servicios de logística. Otras inquietudes son las reformas en la gestión de las fronteras y las infraestructuras, que siguen ocupando un papel vital para garantizar una conectividad básica de los intercambios comerciales.