



El scooter ejecutivo

¿SCOOTER EJECUTIVO? PARA COMPRENDER QUÉ ES TENDREMOS QUE CONSULTAR EL DICCIONARIO O IR A ALGÚN BUSCADOR DE INTERNET DONDE SE NOS MOSTRARÁN DISTINTAS ACEPCIONES DEL SIGNIFICADO "EJECUTIVO". ELEGIMOS: "EJECUTIVO, ALTO CARGO EN EL ÁMBITO DE UNA EMPRESA". SI AHORA SUSTITUIMOS "EMPRESA" POR "SCOOTER" NOS HARÁ ENTENDER QUE VAMOS A TRATAR SOBRE LOS MEGASCOOTERS.

UN MEGASCOOTER ES UN **SCOOTER DE IMPORTANTES DIMENSIONES**, QUE INCORPORA **MOTORES MÁS POTENTES** Y OFRECE **MAYORES PRESTACIONES**, CON LO QUE SU ÁMBITO DE ACTUACIÓN PERMITE NO SOLO SU USO EN LA CIUDAD, SINO TAMBIÉN LA CONEXIÓN ENTRE ELLAS Y LA UTILIZACIÓN COMO **VEHÍCULO GRAN TURISMO**

Damos a conocer la reparabilidad de los megascooter de mayor cilindrada, en torno a 500 cm³ de cubricaje de sus motores y cuyo precio medio, considerando los distintos modelos, se sitúa en 10.720 €. Bajo la denominación de un mismo modelo, los fabricantes comercializan la

versión GT (gran turismo) y la versión *Sport* (deportiva). La diferencia entre ellos está en el equipamiento destinado al confort, por una parte, y al rendimiento del conjunto motorización-suspensiones, por otra. Actualmente, en el acumulado de ventas de motocicletas, el primer megascooter más



► Medidas medias de los megascooters

manillar derecho, las tijas superior e inferior, las dos barras de suspensión y el protector del silenciador. Los **componentes plásticos** del frontal del megascoter, como son el escudo frontal y el guardabarros delantero, hubo que cambiarlos en un 75% de los casos y, por último, el disco de freno delantero izquierdo resultó dañado en un 50 % de los impactos.

En cuanto a componentes afectados que precisan **reparación** está la llanta de la rueda delantera, en el 75% de los casos, en el resto se sustituyó.

Otras piezas que presentaron daños, pero cuyo porcentaje no merece ser destacado, fueron botellas de suspensión, soportes de pinza de freno, espejos retrovisores, escudos inferiores e intermitentes. Por último, no podemos dejar de señalar que, incluso en una de las pruebas, fue precisa la sustitución del chasis del megascoter.

El hecho de que podamos conocer las piezas que con mayor frecuencia se van a ver afectadas en el crash test RCAR que se efectúa en CESVIMAP nos genera la necesidad de saber también cuál sería el coste de reparación de este tipo de motocicletas. Para ello, es necesario conocer en primer lugar el precio de las piezas de recambio de los megascoter. Centrándonos en algunos de los más representativos, la tabla adjunta nos da una idea del valor medio.

vendido ocupa el puesto 16, que no está nada mal teniendo cuenta que por delante se encuentran 14 scooter de 125 cm³ y una motocicleta *naked*.

Los megascoter ante un impacto

CESVIMAP, dentro del estudio que realiza a las motocicletas, tiene diseñada una prueba de impacto a 15 km/h, de donde se obtienen datos como cuáles son las piezas que se ven afectadas cuando tiene lugar un impacto frontal y la posterior caída y arrastre de la motocicleta. De los ensayos efectuados con megascoter se han obtenido los siguientes resultados: en el 100% de los casos ha sido necesaria la **sustitución** del faro delantero, el piso reposapiés derecho, el contrapeso de



LOS FABRICANTES
DE MOTOCICLETAS
CONSIDERAN LOS
MEGASCOOTERS COMO
PARTE DESTACADA DE
SUS CATÁLOGOS





► Crash test diseñado por CESVIMAP



► Piezas plásticas de un megascooter

Precio medio de recambios de megascoters

PIEZAS	VALOR MEDIO (€)
Asiento	304,14
Escudo frontal	201,82
Contraescudo	104,31
Piso reposapiés	81,31
Tapa superior de manillar	26,13
Tapa inferior de manillar	39,27
Manillar	93,00
Maneta de freno delantero	17,24
Guardabarros delantero	97,67
Espejo retrovisor	89,97
Puño de acelerador	69,02
Puño izquierdo	5,98
Tija inferior	313,37
Disco de freno delantero	60,40
Llanta de rueda delantera	390,31
Portamatrículas	23,46
Tapa del variador	204,72
Silencioso	578,41
Faro delantero	312,02
Intermitente delantero	48,57
Tapa trasera	97,82
Chasis	1250,72

Coste de reparación de un megascooter

En los crash tests realizados en CESVIMAP, el tiempo medio de la reparación del impacto que se realiza a los megascoter se sitúa en torno a 9,60 horas. El valor medio de los componentes que es necesario sustituir conlleva un coste aproximado de 2.900 €. Si añadimos los materiales de pintura que podrían ser necesarios, el coste de reparación medio de un megascoter estaría en torno a 4.300 € (IVA incluido).

Los fabricantes de motocicletas consideran los megascoters como parte destacada de sus catálogos, por lo que CESVIMAP siempre estará atento a su análisis y evolución ■

PARA SABER MÁS

✉ Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

📖 Reparación de motocicletas.
CESVIMAP, 2012.

🌐 Curso de peritación y reparación de
motocicletas . CESVIMAP.
www.cesvimap.com

🌐 www.revistacesvimap.com

🐦 @revistacesvimap