



Colapso del puente Francis Scott Key: **implicaciones en la industria**

El accidente en el puerto de Baltimore resalta la importancia del sector asegurador y los clubes de protección e indemnización en la gestión de riesgos y costos asociados a desastres marítimos; además, plantea desafíos para la seguridad náutica, la infraestructura y las regulaciones en el futuro.

Sofía Canencio

Profesional de la Cámara de Automóviles y Transporte de Fasecolda

El colapso del puente Francis Scott Key en Baltimore, como consecuencia de la colisión del barco portacontenedores Dalí, el 26 de marzo de 2024, ha provocado repercusiones económicas, que van más allá de la reconstrucción y de la compensación a las familias de las víctimas. La destrucción del puente y el posterior cierre del puerto, esencial para el tránsito de vehículos y carga, interrumpió la cadena de suministro marítima. Este incidente no solo afectó directamente a las exportaciones e importaciones, sino que también tuvo efectos en las rutas comerciales hacia y desde el este de los Estados Unidos.

A nivel nacional, el puerto de Baltimore maneja en promedio 1,1 millones de TEU¹ al año, lo que representa cerca del 5% de las importaciones marítimas de EE. UU. en 2023². Es estratégico en la importación de vehículos y el mayor para carga *roll-on, roll off*³ del país. A nivel internacional, el accidente se suma a la coyuntura del comercio mundial actual, con las restricciones del canal de Panamá, por la sequía del fenómeno de El Niño, y el conflicto del mar Rojo en el canal de Suez, lo que aumenta potencialmente los costos de transporte y genera retrasos en la cadena de suministro, por la congestión en los puertos alternativos.

La caída del puente ha sido un evento particular, debido a que no es común que ocurran accidentes de tal magnitud y complejidad. Entre 1950 y 2015 se presentaron solo 35 colapsos de puentes a nivel mundial, relacionados con barcos (Allianz, 2024). Las pérdidas aseguradas estimadas para el colapso del puente y el cierre del puerto son de aproximadamente 3.000 millones de dólares, según S&P Global Ratings (Insurance Journal, 2024), se calcula que esta será la

➔ El sector asegurador y los esquemas de protección adquieren mayor importancia cuando se presentan accidentes marítimos como el de Baltimore, debido a los riesgos y costos asociados.

pérdida de seguro marítimo más costosa de la historia, por encima de accidentes como el del buque Costa Concordia en 2012 (1.500 a 2.000 millones de dólares).

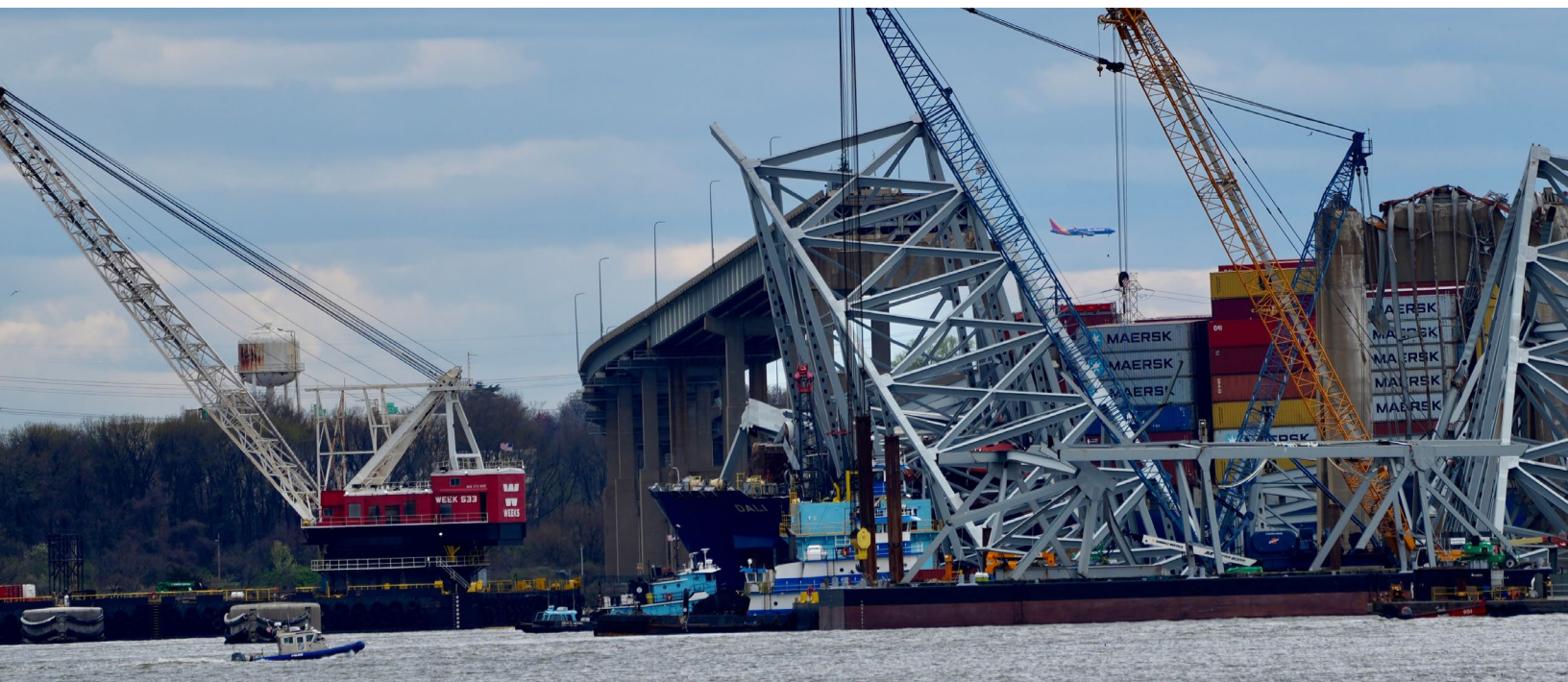
El sector asegurador y los esquemas de protección adquieren mayor importancia cuando se presentan accidentes marítimos como el de Baltimore, debido a los riesgos y costos asociados. Las compañías de seguros asumen gran parte de las pérdidas, que incluyen los daños a la infraestructura del puente, al casco del barco y a la mercancía transportada; además, deben cubrir la responsabilidad civil a terceros (RCE), que puede ser muy costosa. En cuanto a esta cobertura, las aseguradoras cuentan con el apoyo de los clubes de protección e indemnización (conocidos mundialmente como clubes P&I), asociaciones de armadores que conforman fondos mutuales sin ánimo de lucro, con el fin de otorgar cobertura a sus miembros en relación con las responsabilidades en que puedan incurrir con ocasión de la actividad marítima que desarrollan (Franco Zárate, 2006).

1. «TEU es un acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.»

Definición tomada de <https://web.splogistics.com/blog/post/594/que-es-un-teu-y-para-que-se-usa>

2. Cifra tomada de <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/cual-es-el-impacto-del-accidente-en-baltimore-en-el-transporte-maritimo-de-contenedores>

3. Tipo de barco para cargamento rodado como automóviles, camiones, vehículos industriales, etc.



La cobertura de protección e indemnización para el caso del buque Dalí está a cargo del Britannia P&I Club, que es miembro del International Group of P&I Clubs, el cual proporciona cobertura de responsabilidad marítima para el 90% del tonelaje oceánico mundial. La forma en que operan estas asociaciones es compartiendo reclamaciones entre clubes miembros y comprando reaseguros colectivos para cubrir grandes pérdidas, de la siguiente manera: primero, el club al que le corresponde el siniestro (Britannia, en este caso) asume hasta 10 millones de dólares por reclamación; luego, si el siniestro está en el rango de 10 millones hasta 100 millones de dólares, se distribuye el monto entre el grupo de clubes. Adicionalmente, el grupo adquiere un reaseguro por exceso de pérdida de hasta 3.000 millones de dólares, que se reparte entre 80 reaseguradoras; Axa XL es la principal (Business Insurance, 2024).

El proceso de evaluación de pérdidas, asignación de responsabilidades y negociación de las compensaciones correspondientes puede ser largo y

tedioso, como se ha visto en siniestros anteriores. El primer pago por reclamo de seguro será de la póliza de infraestructura del puente, con cobertura de daños y costos de limpieza por 350 millones de dólares, una pequeña fracción del total de USD 1.000 millones. Este plan de pago está a cargo de la aseguradora Chubb y se presentó a inicios de mayo⁴, así inició del proceso de pago de siniestros. También se proyecta que el sector asegurador absorba las demás pérdidas sin mucho problema, ya que se reparten en varias líneas de negocio, como responsabilidad marítima y casco, carga, crédito comercial e interrupción del negocio (Insurance Journal, 2024).

Por otro lado, el puerto fue reabierto completamente el pasado 12 de junio, tras su limpieza, y no se ha visto un efecto directo de aumento de tarifas en los fletes por el tiempo que estuvo cerrado (Mundo Marítimo, 2024). Lo anterior muestra una recuperación parcial y progresiva de la normalidad, lo cual es posible gracias a la resiliencia de la cadena de suministros.

4. <https://www.wsj.com/finance/insurer-to-make-350-million-payout-in-baltimore-bridge-collapse-36abcb51>




➔ El siniestro del puente Francis Scott Key en Baltimore ha resaltado las complejidades y las significativas repercusiones económicas que pueden derivarse de los accidentes marítimos.

Foto: Andrew Leyden / Shutterstock.com

El siniestro del puente Francis Scott Key en Baltimore ha resaltado las complejidades y las significativas repercusiones económicas que pueden derivarse de los accidentes marítimos. Este incidente no solo subraya la necesidad de mejoras continuas en la seguridad marítima

y en la infraestructura, sino que también ilustra el papel crítico que desempeñan los seguros, los reaseguros y los esquemas de aseguramiento del negocio, como los clubes de protección e indemnización, en la gestión de riesgos y la distribución de los costos asociados a tales desastres.

La actividad marítima conlleva riesgos altos, que cada vez están siendo menos frecuentes, gracias a la tecnología, pero sus costos se van haciendo más elevados, debido a la gran escala y al continuo crecimiento del comercio internacional. El accidente en Baltimore servirá como referencia por las implicaciones en la disponibilidad de puertos, las interrupciones en la cadena de suministro, y la evaluación de pagos y responsabilidades; también se esperan repercusiones en la industria aseguradora, como aumento de los costos de las pólizas y del reaseguro, reevaluación de riesgos y coberturas, y posibles ajustes regulatorios.

La capacidad del sistema de seguros para absorber grandes pérdidas, junto con la implementación de medidas de prevención y respuesta efectiva, es esencial para mantener la resiliencia del comercio marítimo global y mitigar las repercusiones económicas de futuros incidentes. 

Referencias

Allianz. (Mayo de 2024). Safety and Shipping Review 2024.

<https://commercial.allianz.com/news-and-insights/reports/shipping-safety.html#download>

Business Insurance. (2 de abril de 2024). *Baltimore incident likely to drive up marine insurance rates.*

<https://www.businessinsurance.com/article/20240402/NEWS06/912363589/Baltimore-incident-likely-to-drive-up-marine-insurance-rates>

Business Insurance. (23 de mayo de 2024). *Risks from larger ships, power blackouts back in spotlight: Allianz.*

<https://www.businessinsurance.com/article/20240523/NEWS06/912364664/Risks-from-larger-ships,-power-blackouts-back-in-spotlight-Allianz->

Financial Times. (26 de marzo de 2024). *The Baltimore bridge disaster: what happened and who will pay?*

<https://www.ft.com/content/17cf3f2e-e64d-4666-b1c2-2723347c2ada>

Franco Zárate, J. (2006). Los clubes de protección e indemnización (Pyl Clubs) y su operación a la luz del derecho colombiano. *Revista E-Mercatoria*.

Insurance Journal. (Marzo de 2024). *Insurance Industry Readies for Historic Losses From Baltimore Bridge Tragedy.*

<https://amp.insurancejournal.com/news/national/2024/03/29/767112.htm>

Mundo Marítimo. (9 de abril de 2024). *Investigaciones para confirmar la causa del choque del "Dali" contra el puente de Baltimore tardarán varios meses más.*

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/investigaciones-para-confirmar-la-causa-del-choque-del-dali-contra-el-puente-de-baltimore-tardaran-varios-meses-mas>



Consultores profesionales
y actuariales LTDA



CUMPLIMIENTO REGULATORIO

¿Su empresa está lista para cumplir con la Circular 027 del 2022?

Servicio In House Actuarial: su aliado en el cumplimiento de normativas. ¡Cumpla con la regulación y optimice su operación!

ACTUARIO RESPONSABLE:

¡Asegure su cumplimiento normativo hoy mismo! Certificamos sus reservas técnicas y metodologías de cálculo con precisión y excelencia. Nuestro equipo de actuarios, reconocido por la SFC, garantiza un cumplimiento normativo impecable.

¡Contáctanos ahora!

Contáctenos

(+57) 315 840 6111

juanjvelasquez@vela.com.co

www.vela.com.co