

ANEXO II

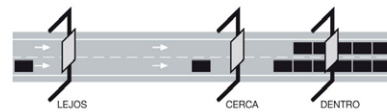
Manual para Operadores de Centros de Gestión de Tráfico

1. TRÁFICO

Paneles de Mensaje Variable: Situaciones Viales y Acciones de Gestión

1.1.1. TRÁFICO, TÁCTICO, NEGRO

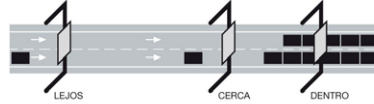
Se trata de avisar del corte total de una vía. Ningún carril queda libre para la circulación, por lo que tenemos niveles de circulación de tráfico negro (parada total de vehículos).



LEJOS	CERCA	DENTRO
<p>FÓRMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSION PARA EL TEXTO</p> <p>DISTANCIA A XX KM</p> <p>B KM XX - KM YY</p> <p>C KM XXX - YYY</p> <p>LOC. A LOC. B</p> <p>MATAS LAS ROZAS</p>	<p>MODERE VELOCIDAD</p>	<p>B KM XX - KM YY</p> <p>C KM XXX - YYY</p> <p>LOC. A LOC. B</p> <p>EXTENSION + XX KM</p> <p>6 KM</p> <p>TIEMPO ESTIMADO 30 min</p> <p>DEMORA ESTIMADA 30 min</p>

1.1.2. TRÁFICO, TÁCTICO, ROJO/AMARILLO

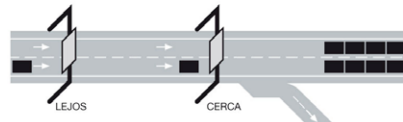
Se trata de señalar una retención en una vía. Tenemos niveles de circulación de tráfico rojo o amarillo.



LEJOS	CERCA	DENTRO
<p>FORMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSION PARA EL TEXTO</p> <p>DISTANCIA A 10 KM</p> <p>LOC. A LOC. B</p>	<p>MODERE VELOCIDAD</p>	<p>EXTENSION = 6 KM</p> <p>MODERE VELOCIDAD</p>

1.2.1.1. TRÁFICO, ESTRATÉGICO, NEGRO, MISMA VÍA

Se trata de sacar el tráfico de la vía principal por motivo de un corte total (tráfico negro) en la misma vía.



LEJOS - CERCA

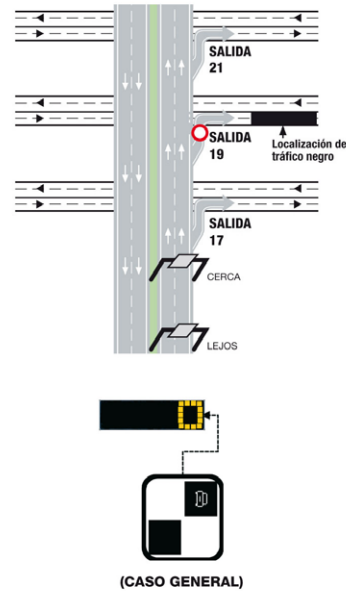
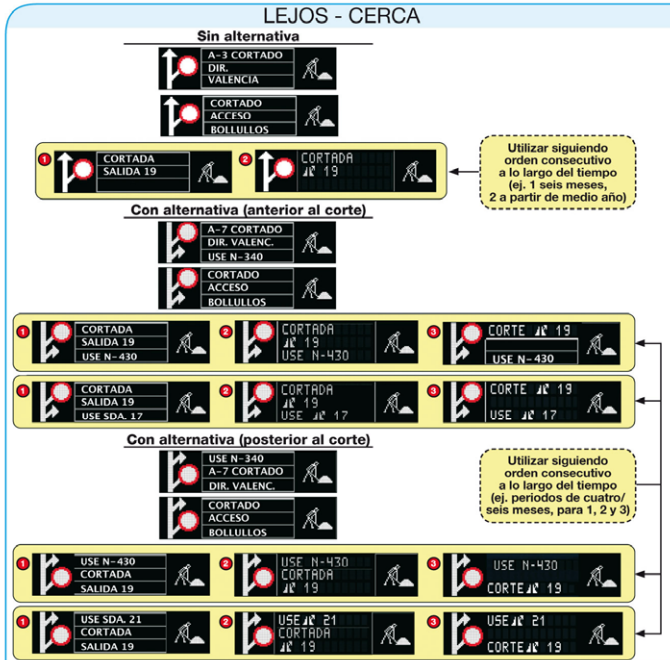
FORMULAS ALTERNATIVAS DE DISTANCIA/ EXTENSION PARA EL TEXTO

DISTANCIA
A 10 KM

CORTADO
KM 223-238
USE N-470

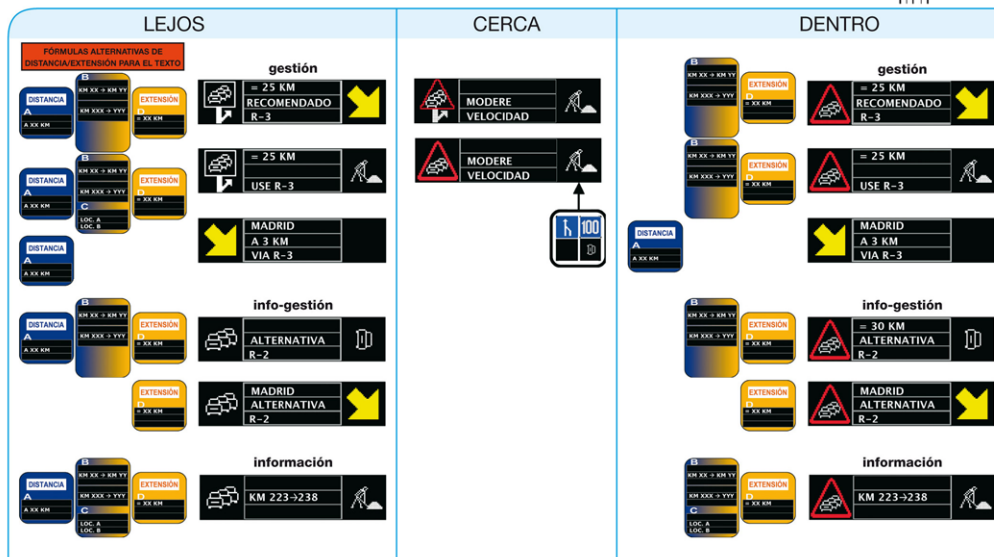
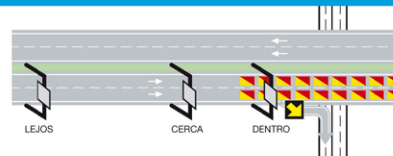
1.2.1.2. TRÁFICO, ESTRATÉGICO, NEGRO, DISTINTA VÍA

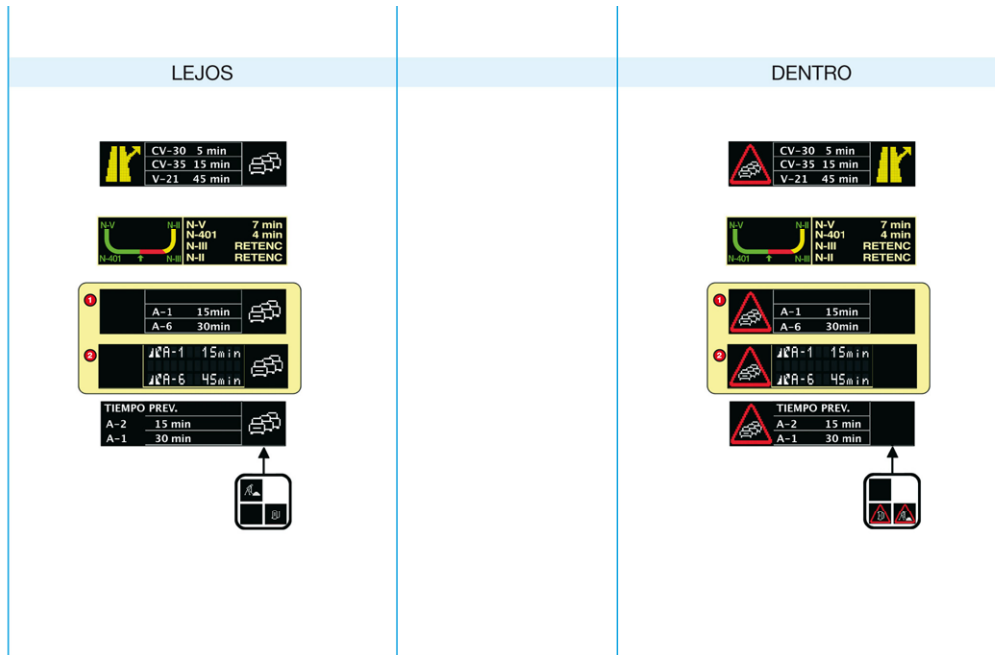
Se trata de evitar que el tráfico se dirija hacia un destino por una carretera debido a un corte total (tráfico negro) en la misma.



1.2.2.1. TRÁFICO, ESTRATÉGICO, ROJO/AMARILLO, MISMA VÍA

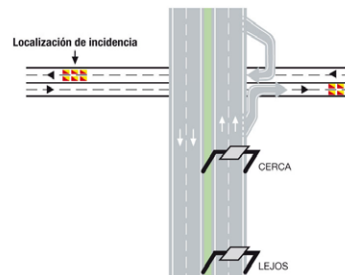
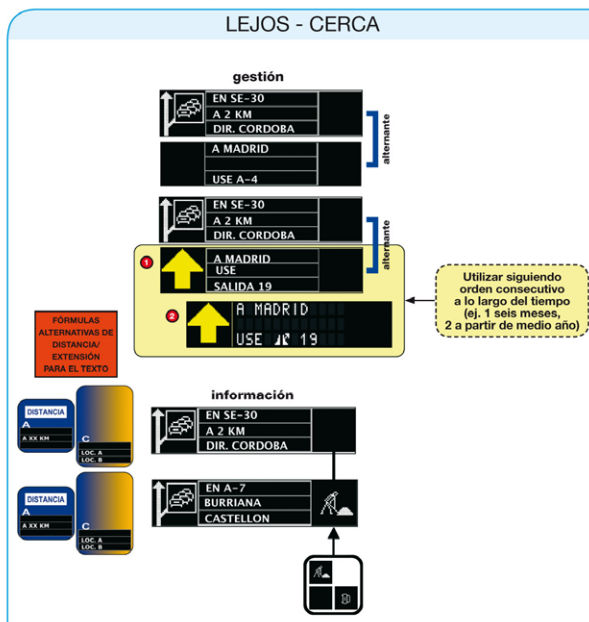
Se trata de que parte del tráfico se desvíe, bien por una recomendación explícita (mensajes de gestión), bien de motu proprio, gracias a la información exhibida (mensajes de información).





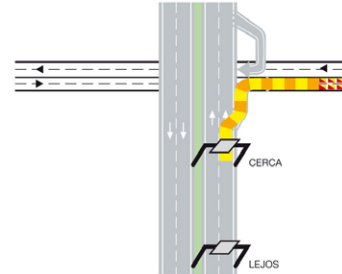
1.2.2.2. TRÁFICO, ESTRATÉGICO, ROJO/AMARILLO, DISTINTA VÍA

Se trata de que parte del tráfico que accede a una conexión con una vía conozca el estado de tráfico en el que se halla esa vía o sección (y al menos una parte, rechace el acceso y no se desvíe)



1.2.2.3. TRÁFICO, ESTRATÉGICO, ROJO/AMARILLO, EN ACCESO A OTRA VÍA

Se trata de que parte del tráfico que accede a una conexión con una vía conozca el estado de tráfico en el que se halla esa vía o Sección (y no se desvíe)



LEJOS	CERCA
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> ACCESO C. COMERCIAL </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; background-color: yellow;"> SALIDA 19 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 19 </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> Utilizar siguiendo orden consecutivo a lo largo del tiempo (ej. 1 seis meses, 2 a partir de medio año) </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> MODERE VELOCIDAD </div>