

9 de junio de 2004

código
ISPS

*“La nueva normativa
sobre protección...”*

Miguel Angel Lamet Moreno

Alvaro Queipo de Llano Comyn

- ***Introducción***
- ***El Código ISPS***
- ***El ISPS, la gerencia de riesgos y los seguros***
- ***Qué aporta el GRUPO COMISMAR***





● ***Introducción***



Introducción...

- ***La Responsabilidad Social Corporativa***
 - ***Gerencia de Riesgos, Seguros y el Grupo***
- COMISMAR***
- ***Cultura de prevención de COMISMAR***
 - ***Consultoría + Formación: NUEVA ESTRATEGIA***
 - ***Sistemas: Acuerdo con FICHET***

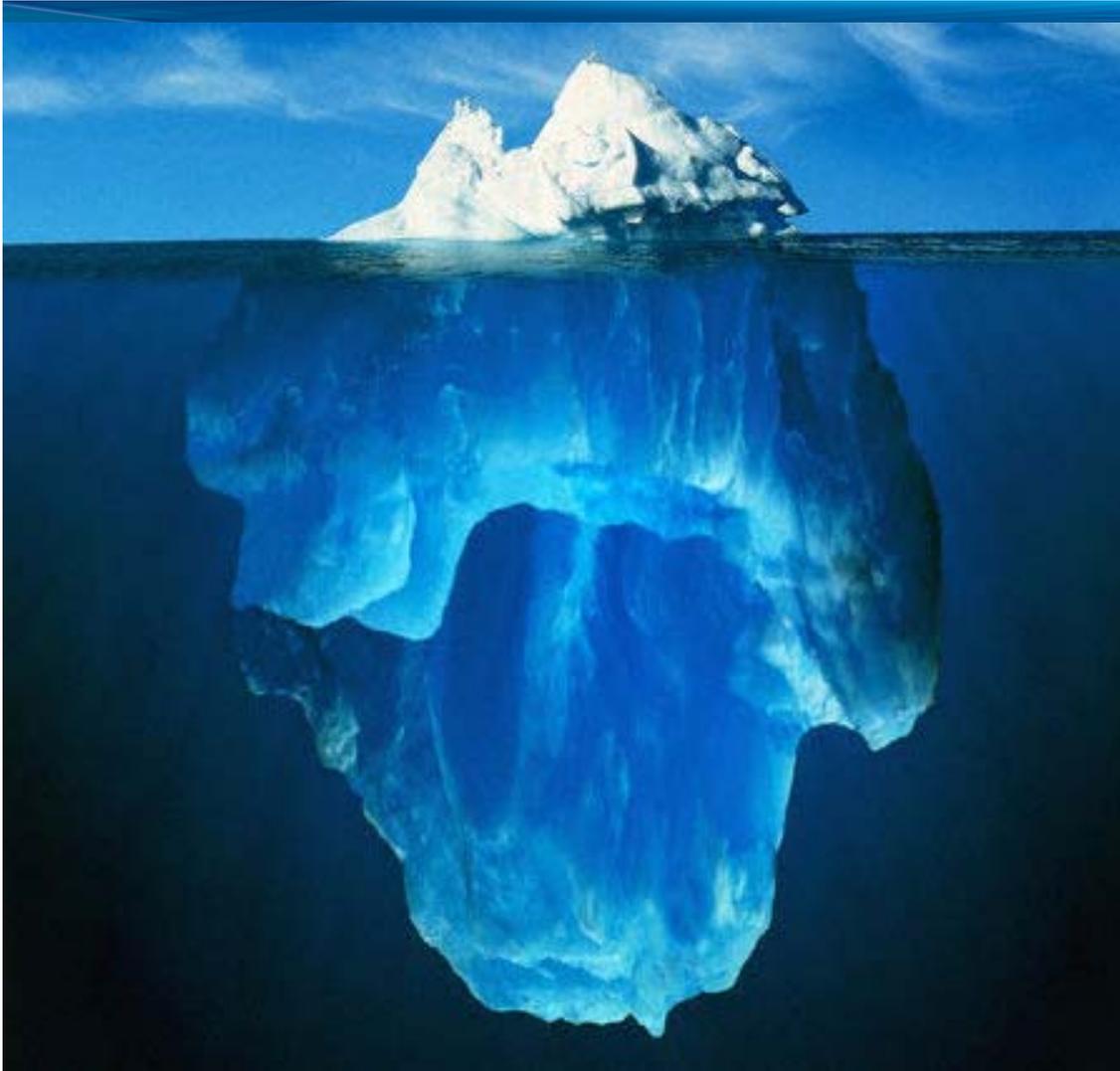


- ***El Código ISPS (PBIP)***

- *Existencia de un terrorismo global*
- *El comercio mundial amenazado*
- *Los intereses y presiones comerciales comprometen la protección*



Las dos caras de la realidad...



- *Nueva York*
- *Madrid*
- *Estambul*
- *Casablanca*
- *Arabia Saudí*
- ...

- *Todavía se emiten billetes sin identificación del pasajero*
- *Se interceptan gran cantidad de armas*



El botín de un mes...

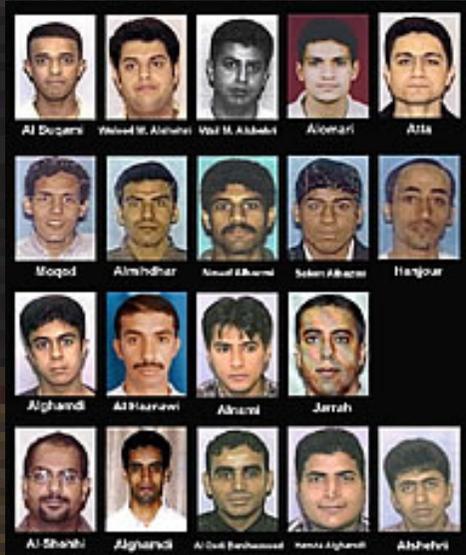


(Foto cedida por la Autoridad Portuaria de Algeciras)

- *Surge como reacción al 11-S*
- *Está promovido por la Organización Marítima Internacional*
- *Se aprueba como una modificación del SOLAS en una conferencia del Comité de Seguridad Marítima, en Dic de 2002*

INCORPORA UN NUEVO CONCEPTO...





TERRORISMO

PIRATERIA

SABOTAJE

POLIZONAJE

CONTRABANDO

El proceso actualmente es...

NOMBRAR
UN OFICIAL
DE PROTECCION

EVALUAR LA PROTECCION
NECESARIA

HACER UN PLAN
DE PROTECCION

APROBAR EL
PLAN DE PROTECCION

IMPLANTAR EL PLAN DE
PROTECCION

OBTENER UN CERTIFICADO



DGMM

AAPP



Buques e instalaciones portuarias...

...pero únicamente en su interfaz...

...y en el ámbito del transporte internacional



- ***El ISPS, la gerencia de riesgos y los seguros***

A corto plazo se va a ampliar a...

- *Tráfico de cabotaje (Reglamento 725/2004)*
- *Resto de operaciones portuarias*
- *Resto de la cadena logística*



“La seguridad de la cadena es la del eslabón más débil”

El Código ISPS en cifras (Todo el mundo)...

- **Comercio Marítimo:** **6.000 M TM. (2003)**
70% del total
- **Buques afectados:** **80.000**
- **Puertos afectados:** **5.500**
- **Costes directos iniciales:** **2.000 a 3.000 M.\$ (puertos)**
(estimación OCDE) **1.800 M.\$ (navieras)**
- **Costes directos anuales :** **1.000 M.\$ (puertos)**
(estimación OCDE) **450 M.\$ (navieras)**
- **Puertos que cumplen el Código: 6%**
- **Mercancía escaneada: < 5%**

El Código ISPS en cifras (España)...

- *Comercio Marítimo: 290.381 Miles TM. (2003)
70% del total*
- *27 Autoridades Portuarias de interés general*
- *300-350 Instalaciones Portuarias*
- *30 Navieras (incluidas en ANAVE)*
- *Más de 5.000 tripulantes involucrados*
- *Inversión en Puerto de tipo medio del orden de 2 M.Eu*
- *En 2000, 20 M de personas usaron las instalaciones portuarias*

Existe una realidad...

“La entrada en vigor el 1 de julio del Código ISPS obliga al sector asegurador a cambiar sus estrategias”



“Será necesario gestionar los riesgos derivados de la falta de protección”

“La protección es una actividad de gestión del riesgo”

10 aspectos a tener en cuenta...

- *La protección en la empresa necesita el LIDERAZGO de la Dirección*
- *La protección es una responsabilidad de TODOS*
- *La protección es un componente prioritario del SERVICIO*
- *La protección afecta a toda la CADENA logística*
- *Es necesario EVALUAR inicialmente los riesgos y determinar PUNTOS SENSIBLES*
- *Sin FORMACIÓN no es posible la protección*
- *Existen TRES NIVELES de protección*
- *No hay protección sin CONFIDENCIALIDAD*
- *Disponer de un Plan de CONTINGENCIAS*
- *Las amenazas EVOLUCIONAN, la protección también*

Son aspectos a tener en cuenta a partir de ahora...

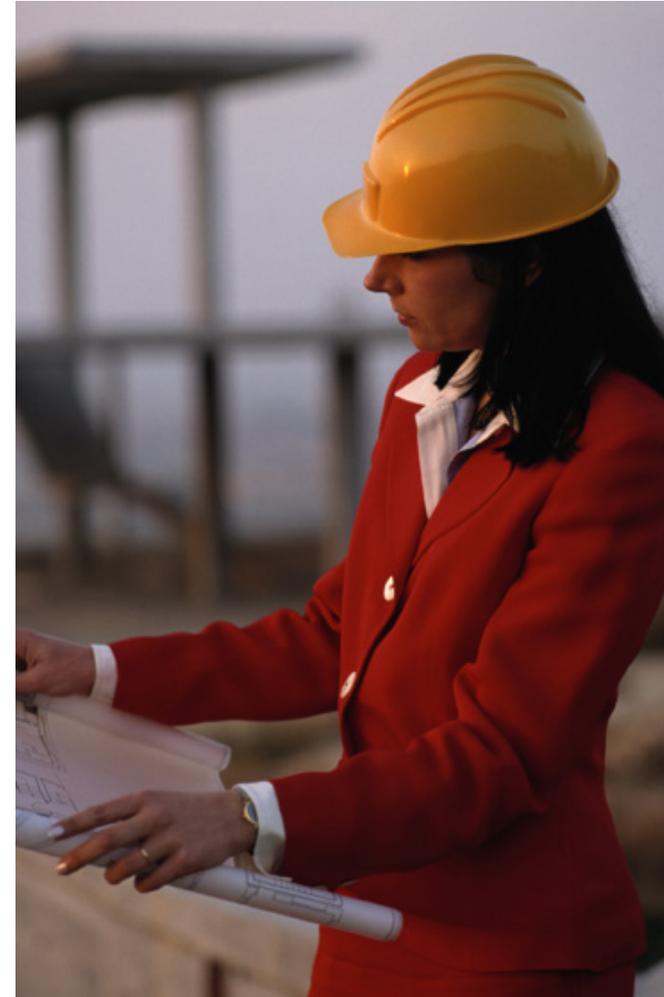
- *Nuevas garantías en los seguros de buques y mercancías*
- *Tratamiento de reclamaciones de daños (cascos, mercancías e instalaciones)*
- *Modificación de las tasas*
- *Nuevas cláusulas de las pólizas de fletamento*
- *Perjuicios: Demoras, PB, penalizaciones...*
- *Indemnizaciones de siniestros relacionados, condicionados a la certificación*
- *RC de instalaciones portuarias y terminales*



- ***Qué aporta el GRUPO COMISMAR***

Para cumplir el Código es necesario...

- *Destinar RRHH*
- *Acreditar Formación*
- *Evaluar la vulnerabilidad*
- *Definir e implantar un Plan de Protección*
- *Instalar y mantener equipos*



- **Presencial o a distancia**
- **Destinada a Oficiales de Protección y al resto del personal/tripulación**
- **Adaptada a los requisitos del MINISTERIO DEL INTERIOR**
- **Homologada por la DGMM y PPEE**



● **Metodología propia (Sistema Matricial)**



● **Diseño, implantación, auditorías,...**

Equipos - Sistemas Integrales



código ISPS

*“La nueva normativa
sobre protección...
...y la necesidad de gestionar
los riesgos”*