

**MAPFRE**  
grupo asegurador

**MEMORIA**

**1971**



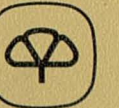
R. 046580

**MAPFRE**  
GRUPO ASEGURADOR  
**MEMORIA**  
**1971**

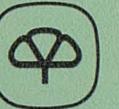
**MAPFRE**  
CENTRO  
DE  
DOCUMENTACION



**MAPFRE** MUTUALIDAD DE SEGUROS



**MAPFRE** INDUSTRIAL S.A.



**MAPFRE** VIDA S. A.





Con la presentación de esta primera memoria, finaliza la etapa de constitución del Grupo Asegurador MAPFRE, iniciada en noviembre de 1970, con la autorización oficial obtenida para MAPFRE VIDA, S. A., y MAPFRE INDUSTRIAL, S. A., sociedades ambas de total propiedad mutua, y que al igual que MAPFRE, MUTUALIDAD DE SEGUROS, actúan en una línea de servicio exclusivo a los asegurados.

En esta memoria tratamos conjuntamente las operaciones del Grupo a fin de ofrecer a nuestros mutualistas y asegurados una visión general de sus actividades. Aparte de ello, cada entidad presenta una memoria independiente y completa de sus operaciones respectivas.

El año 1971 se ha caracterizado por el comienzo de la actividad operativa de las nuevas entidades, cerrando MAPFRE VIDA su primer ejercicio con una emisión superior a los 109 millones de pesetas y MAPFRE INDUSTRIAL de 50 millones de pesetas en negocio directo. El Grupo, en conjunto, ha alcanzado 1.057 millones de pesetas, con un crecimiento de emisión de 255 millones respecto a 1970 y de 275 millones de cobros.

MAPFRE VIDA ha cerrado el ejercicio con un beneficio de seiscientos mil pesetas y una aportación superior a dos millones de pesetas al fondo de beneficio de los asegurados. A mediados de febrero de 1972, el importe de este fondo equivalía al 8 por 100 de las reservas, incremento ya obtenido para sus asegurados.

MAPFRE INDUSTRIAL, cuyas operaciones han comenzado con lentitud, ha tenido un beneficio superior a un millón de pesetas. Esto le permite dar un dividendo del 5 por 100, igual al del ejercicio pasado.

MAPFRE, MUTUALIDAD DE SEGUROS, ha empeo-

rado sus resultados en el Ramo de Automóviles, tanto por los siniestros del año, como por la mayor valoración de los pendientes de liquidación al terminar el ejercicio anterior. Esto, unido a la extraordinaria siniestralidad de pedrisco, ha originado una pérdida de 604.000 pesetas, después de haber reducido en 25,5 millones la reserva de estabilización, si bien debemos indicar que, ante la insuficiencia demostrada en las reservas para siniestros pendientes de Automóviles, hemos variado su sistema de cálculo, aplicando un criterio mucho más conservador que en años anteriores.

— En el Seguro Obligatorio, después de valorar individualmente y con una base real todos los siniestros pendientes, hemos incrementado las reservas en 12 millones de pesetas, de acuerdo con la experiencia adquirida a este respecto en la liquidación de los de 1969 y 1970.

— En el Seguro Voluntario, hemos efectuado también una valoración individual de los siniestros, de la que se deriva un total superior al que se obtiene por la aplicación estricta de la Orden Ministerial de 7 de junio de 1971; además, hemos añadido una previsión de 16 millones de pesetas para posibles desviaciones.

Los gastos de administración han sido elevados, pero su relación a primas ha decrecido respecto a 1970 y las previsiones para 1972 nos permiten esperar otra reducción que nos llevará a un nivel del 19 por 100. En parte, se justifica esta situación por los costes de la política de expansión territorial, la de preparación de nuevos productos y coberturas y, en general, la proyección del Grupo a largo plazo, aspectos de nuestra estrategia empre-

sarial que pueden considerarse más como inversión que como gasto consuntivo, pero cuya contabilización no es fácil diferenciar. Si se cumplen los propósitos enunciados, y en ello empeñamos nuestro compromiso, MAPFRE quedará en una posición satisfactoria, teniendo en cuenta la solidez y amplitud de su organización territorial y el bajo nivel de su coste de gestión externa.

El tercer factor que ha repercutido en la situación que os estamos exponiendo es la grave discriminación fiscal que sufren las mutualidades de seguros en relación con las compañías mercantiles, situación única en el seguro mundial. Las mutuas satisfacen, en porcentaje promedio, impuestos más de tres veces superiores a lo que, por Renta de Sociedades, tributan las compañías mercantiles nacionales e incluso las representaciones de aseguradoras extranjeras; esto es muy grave en los seguros de Pedrisco y de Automóviles, donde se nos aplica un tipo del 5,82 por 100 sobre las primas, mientras que las compañías anónimas sólo tributan por los beneficios líquidos, poco frecuentes en estos ramos.

Para MAPFRE, la diferencia entre este régimen, que repercute en nuestras cuentas —aunque lo hayamos recurrido—, y el de nuestros principales competidores supone más de 32 millones de pesetas.

Al daros cuenta de las dificultades de este año, queremos también haceros partícipes, así como a nuestros directivos y empleados, de la confianza que tenemos en el porvenir del Grupo MAPFRE, en su función eminentemente social al servicio del conjunto de los españoles y en el desarrollo que ha de tener a lo largo de esta década.



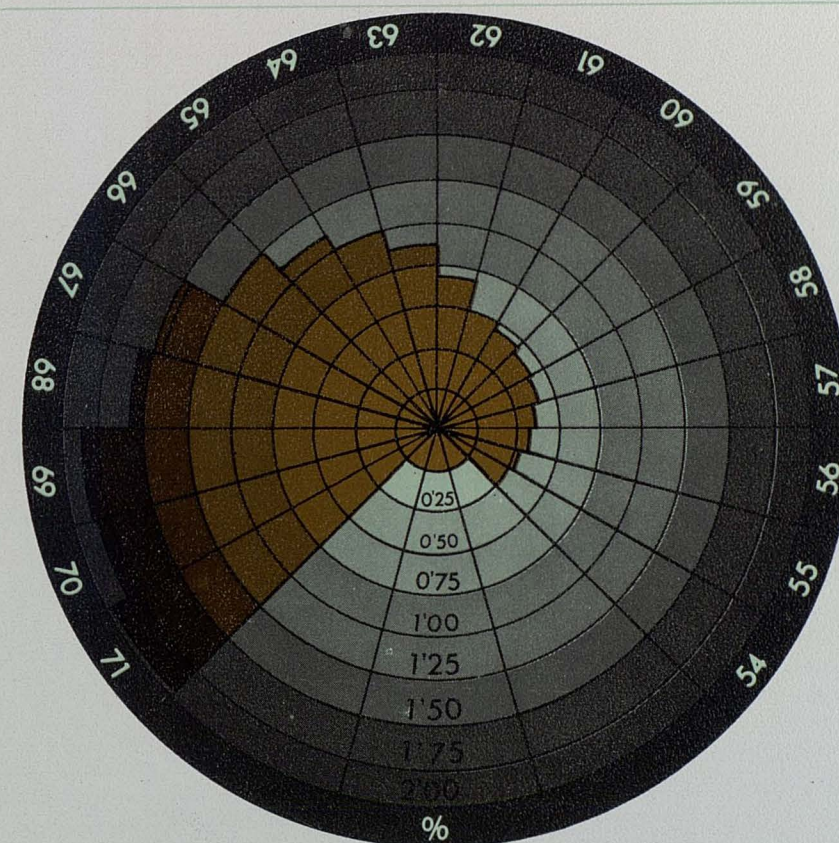
## EL MERCADO

En el campo legislativo, 1971 ha ofrecido al mercado asegurador la publicación de tres disposiciones importantes sobre la inversión de reservas, de 24 de mayo; el Seguro Voluntario de Automóviles, de 7 de junio, y la producción de seguros, de 8 de julio. A las primeras nos referimos más adelante; ahora destacamos la trascendencia de la citada en último lugar. La nueva Reglamentación de la Producción de Seguros señala un hito en nuestro mercado respecto a un problema tan vital como la falta de profesionalidad de los Agentes, cuya actuación carecía hasta ahora de protección jurídica adecuada. Creemos que el Reglamento de 8 de julio tiene defectos, algunos bastante graves, pero es un paso inicial que puede suponer una mejora en el mercado asegurador. MAPFRE ha dedicado espe-

cial atención a los efectos de dicho Reglamento y ha regularizado la situación de sus Delegados y Agentes.

Finalmente, debemos destacar otro importante problema del seguro español: la descapitalización de bastantes de las entidades que lo practican y las posibilidades que ello ofrece de entrada de capital extranjero para restablecer su equilibrio patrimonial. Esta situación se ha podido crear, en parte, por nuestros propios errores, pero también obedece a la actitud de la Administración, que no ha comprendido la importancia de la institución aseguradora en una política de desarrollo, ni los peligros que, junto con otras ventajas, tienen las fórmulas político-económicas de la nueva Europa, en la que no podrán prosperar las acciones proteccionistas.

## PARTICIPACION DEL GRUPO EN EL MERCADO





# EL GRUPO

Comentamos a continuación, y de modo conjunto, los principales aspectos de nuestra actividad en el ejercicio 1971.

1. Hemos continuado el proceso de centralización administrativa, pasando a emitir en los Servicios Centrales la totalidad de las pólizas, en general mediante el ordenador, dentro de un plan para integrar los procesos administrativos y de información en unos «bancos de datos» creados mediante técnicas especiales de programación. Este plan, posible por la reciente ampliación del equipo electrónico que utilizamos, puede llegar a exigirnos un nuevo planteamiento en este sector.

Una faceta importante en la simplificación operativa es la microfilmación, sobre la que hemos avanzado en aspectos parciales, adquiriendo una experiencia valiosa para llegar a su utilización intensiva. Por razones de administración financiera, hemos traspasado nuestro ordenador a una sociedad de proceso de datos, regularizando así la situación mixta que manteníamos hasta ahora.

2. La política financiera ha de ser muy importante para el futuro de MAPFRE a causa del «Seguro de Vida con participación en beneficios», que exige inversiones muy selectivas para proporcionar a los asegurados un alto rendimiento; con ese objeto, hemos participado en la constitución de una sociedad de inversión mobiliaria, PROGESA, que ha de canalizar en el futuro una parte importante de las reservas técnicas. MUINSA y el Fondo SUMA, en los que también invertimos las reservas, han tenido un ejercicio satisfactorio, experimentando una revalorización a pesar de las dificultades del mercado de valores.

Debemos destacar el desembolso de 12,5 millones de pesetas y la ampliación de 25 millones en el capital de MAPFRE VIDA, que queda así con un total suscrito de 50 millones de pesetas, desembolsado en el 50 por 100. En 1972, esperamos efectuar la misma ampliación de capital en MAPFRE INDUSTRIAL.

Para coordinar las inversiones en inmuebles con nuestras necesidades de trabajo, hemos incorporado al activo un solar situado en la autopista del aeropuerto de Barajas, que era propiedad de una entidad en que participamos, con objeto de instalar en él la sede social del Grupo. Ultimamente hemos llevado a cabo una operación análoga en Barcelona, respecto a un solar situado en la calle de Mallorca, casi esquina al Paseo de Gracia, donde instalaremos nuestras oficinas centrales para Cataluña.

3. Desde el punto de vista técnico, hemos iniciado la revisión de todas nuestras pólizas para adaptar sus coberturas a las necesidades actuales. En esta línea hemos implantado:

- La Póliza Combinada del Automovilista, con una amplia cobertura de riesgos, estructurada para una completa integración administrativa.
- El Seguro de Vida con el 90 por 100 de participación en el beneficio financiero, que corresponde a una necesidad de ahorro no atendida hasta ahora.
- El Seguro de Vida Combinado con Fondos de Inversión —en nuestro caso, con el Fondo SUMA—, muy semejante en sus objetivos al anterior.
- Las pólizas «Todo Riesgo Familiar», «Combinado de Comer-

cios y Oficinas» y «Combinado de Talleres», que comprenden de modo muy simplificado una extensa gama de cobertura de interés para los asegurados, algunas de ellas originales en España, dotadas de un sistema de tarificación unitaria que facilita su venta.

En todos los trabajos y estudios de carácter técnico-contractual, se han cuidado especialmente las posibilidades de tratamiento administrativo a través del ordenador, lo que hará posible un mejor servicio a precio más reducido; también hemos procurado eliminar cláusulas restrictivas, que perjudican la relación de asegurados y aseguradores. Creemos que esta línea de actuación será seguida por el mercado y que, en su conjunto, se beneficiará con estas iniciativas de MAPFRE.

4. La evolución de la plantilla del Grupo desde el año 1968 queda reflejada en el cuadro que figura a continuación, en el que se puede apreciar que, pese al aumento del número de empleados, su productividad sigue en una línea satisfactoria, ya que la administración de 10 millones de pesetas de primas exigía 9,33 empleados en 1968 y sólo 5,96 en 1971, a pesar del gran número de inspectores y personal de producción incluidos en tales cifras.

Refleja la importancia que damos a la formación del personal que, en 1971, 713 personas de la organización MAPFRE han asistido a cursillos o reuniones de capacitación o especialización, con un total de 11.400 horas trabajadas y más de 1.200 jornadas-hombre dedicadas a su profesionalización.

5. La política de máxima concentración en áreas geográficas reducidas ha implicado una profunda reestructuración de la organización territorial, al crearse 17 nuevas oficinas directamente relacionadas con los servicios centrales, segregadas de las 15 existentes en 1970. Esta provincialización, que continuará en 1972 y quedará completada en 1973, refleja nuestro propósito de aproximación y

contacto con los asegurados, especialmente en la atención de siniestros, concepto básico en la política de un grupo empresarial con dedicación exclusiva al público.

Hemos abierto oficinas en Lucena (Córdoba) y Puerto de la Cruz (Tenerife) y una segunda sucursal urbana en la calle de Virrey Amat, en Barcelona; también hemos mejorado las instalaciones y traslada-

do a nuevos locales las oficinas de Toledo, Algeciras, Burgos, Gijón, Las Palmas, Onteniente, Albacete, Ciudad Real, Murcia, Talavera y Vigo y, en la provincia de Cádiz, la sede provincial ha pasado a Jerez de la Frontera.

Se puede cifrar en 11.600 el número de metros cuadrados utilizados en las instalaciones territoriales, de las cuales 6.600 son en propiedad.

## PERSONAL DEL GRUPO

EJERCICIO	PRIMAS COBRADAS (millones de pts.)	GENERAL		POR SU COMPOSICION				POR SU SITUACION			
		TOTAL PLANTILLA		TECNICOS Y ADMINISTRATIVOS		DIRECTIVOS Y COMERCIAL		EN SERVICIOS CENTRALES		EN SERVICIOS TERRITORIALES	
		N.º Empleados	Índice a Cobros (1)	N.º Empleados	% del Total Empleados	N.º Empleados	% del Total Empleados	N.º Empleados	% del Total Empleados	N.º Empleados	% del Total Empleados
1968	487	454	9,33	347	76,4	107	23,6	96	21,1	358	78,9
1969	662	521	7,88	386	74,1	135	25,9	106	20,3	415	79,7
1970	779	553	7,10	411	74,3	142	25,7	110	19,9	443	80,1
1971	1.052	627	5,96	449	71,6	178	28,4	150	23,9	477	76,1

(1) El índice indica el número de empleados por cada 10 millones de primas cobradas.



6. En la década de los años 70 probablemente se producirá en España un importante proceso de expansión exterior en lo económico y en lo social, paralelo al incremento del producto nacional y la renta «per cápita». MAPFRE, que desea lograr un puesto destacado en el conjunto institucional asegurador, se ha preocupado especialmente de este problema.

A tal objeto, hemos establecido a través de MAPFRE INDUSTRIAL un convenio de colaboración con el GRUPO ASSUBEL, uno de los más importantes de Bélgica y de características muy similares a las nuestras, a fin de operar recíprocamente y de modo coordinado en ambos países. Este contacto inicial debe extenderse a otros países, dentro de una política de cooperación entre aseguradoras nacionales independientes.

También hemos prestado especial atención al mercado iberoamericano. La asistencia a la Conferencia Hemisférica de Seguros, celebrada en Asunción en el mes de octubre, y al Congreso Panamericano de AIDA, que tuvo lugar en Río de Ja-

neiro poco después, fueron ocasión para estrechar vínculos con los directivos del seguro de este área territorial. En gran parte para dejar constancia de nuestro interés por una relación fraterna con los países que la componen, hemos constituido EDITORIAL MAPFRE, una de cuyas misiones es divulgar los conocimientos sobre seguros en el idioma que nos es común, que va a publicar próximamente un completo estudio legislativo y económico del sector asegurador de Latinoamérica, Portugal y España, así como otro trabajo análogo en relación con las instituciones financieras de los mismos países.

ambos realizados por nuestro Servicio de Estudios.

7. Hemos de lamentar el fallecimiento de nuestros empleados señorita María Luisa Giralda Gago, de Madrid; don Angel Luis Calvente Gutiérrez, de Algeciras; don Antonio González Arias, de Málaga, y don Javier Alonso Martínez, Jefe de la Oficina Comercial de Ponferrada, así como el de nuestro empleado jubilado don Nemesio Collado Aguado, de Madrid. Les dedicamos en este momento nuestro recuerdo por su valiosa colaboración y lealtad durante su servicio.

## CUADRO COMPARATIVO ACTUALIZADO DE EMISION Y SINIESTROS

AÑOS	EMISION (en miles de ptas.)	% INCREMENTO	SINIESTROS (1)		% SINIESTRALIDAD
			NUMERO	VALORACION (en miles de ptas.)	
1955	10.419	21	1.384	5.510	52
1956	13.269	27	1.447	5.128	38
1957	15.764	18	1.430	4.231	26
1958	21.740	37	1.833	4.939	22
1959	28.555	31	2.240	8.711	30
1960	31.179	30	3.100	11.177	30
1961	49.295	32	4.202	22.361	45
1962	75.857	53	6.133	20.888	27
1963	106.187	39	9.324	40.560	38
1964	152.366	43	12.826	57.601	37
1965	235.916	54	17.268	85.879	36
1966	317.163	34	24.362	115.586	37
1967	396.936	25	28.377	182.408	46
1968	535.062	35	29.502	232.855	44
1969	716.060	34	45.541	334.689	47
1970	802.491	12	57.959	400.730	50
1971	1.057.739	32	72.781	563.628	53

(1) Valoración individual, actualizada por años de ocurrencia.



SECTORES  
OPERATIVOS



# SECTOR DE AUTOMOVILES

Durante 1971, la fabricación de vehículos en nuestro país ha sido inferior a la del precedente, hecho que se produce por primera vez en la historia de la automoción española. Por ello, es probable que el seguro de Automóviles haya reducido su participación en el conjunto de los ramos de seguro privado. Ha continuado el aumento de las indemnizaciones a los perjudicados y los límites del Seguro Obligatorio son superados en casi todos los casos, lo que incide en el Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil. Esta anomalía del sistema español de dividir en dos Ramos una misma contingencia es perjudicial para la mecánica operativa aseguradora y es necesario rectificarla, separando en cambio la responsabilidad civil por daños materiales en una cobertura específica.

La sentencia del Tribunal Supremo, de 11 de junio, incluye en el seguro al cónyuge, ascendientes y descendientes del asegurado o conductor de un vehículo. Aun cuando sólo tiene valor de mero antecedente, los Juzgados y Audiencias están aplicando este criterio y han aumentado «de facto» el ámbito de cobertura del Seguro Obligatorio, sin contraprestación para las entidades aseguradoras, cuyas primas se calcularon en base a los riesgos establecidos en el Reglamento. Por otra parte, con ello se protege en ciertos casos al culpable del accidente, lo que atenta a las bases jurídicas de la responsabilidad civil y hasta del interés público.

Un problema específico en el Seguro Obligatorio es el de las prestaciones médico-farmacéuticas, de carácter ilimitado en cuanto al tiempo. En 1971, hemos pagado, dentro de este concepto por un solo siniestro y por una sola per-

sona, tres millones y medio de pesetas. El creciente coste y difícil control de estas prestaciones exigen un análisis permanente del modo en que repercuten en la economía del seguro.

La Orden del Ministerio de Hacienda de 7 de junio, sobre el Seguro Voluntario prevé la posibilidad de una nueva tarifa desde 1973 y establece normas sobre el cálculo de las reservas de siniestros. Ambos aspectos son elogiados y elevan la solvencia general del Ramo, dentro de un margen de competencia.

El reciente aumento general de las primas del Seguro Voluntario sólo servirá para que en 1972 los resultados no empeoren excesivamente. El alza en el precio de las reparaciones y en el importe de las indemnizaciones judiciales será superior al 15 por 100 previsto, por lo que en condiciones normales se elevará la siniestralidad y seguirá en grave peligro el equilibrio económico de algunas entidades aseguradoras. En todo caso, no consideramos satisfactorios estos aumentos lineales indiscriminados y estimamos que sólo un sistema de tarifas flexibles para cada situación del mercado podrá lograr el equilibrio de este seguro y proporcionar una adecuada protección a los asegurados.

A final del ejercicio, hemos dejado de participar en el Servicio Sindical de Riesgos Especiales de Automóviles, al que nos adscribimos en 1970, por estimar que al excluír- senos del sector del mismo que produce beneficios, se da a las Mutuas un trato discriminatorio.

Durante 1971, hemos tenido un incremento en la recaudación de primas del 22,7 por 100, prueba de nuestra mejora administrativo-con-

table, ya que el aumento de emisión ha sido del 19 por 100.

El número de expedientes de siniestros (muchos de ellos afectan a varias coberturas), ha sido de 62.631, frente a los 50.699 de 1970. Se ha procedido a la liquidación de 47.733; es decir, el 76 por 100 de los producidos, frente al 68 por 100 de 1970 y al 60 por 100 de 1969. Esto refleja la constante especialización de nuestros departamentos regionales de siniestros y el éxito de las medidas adoptadas para la simplificación administrativa.

Los resultados de siniestralidad son insatisfactorios y reflejan una importante elevación respecto a años anteriores. Pese a nuestros esfuerzos, no solamente no se ha corregido la siniestralidad en las provincias del norte de España, sino que se ha extendido a las limítrofes, obligándonos a un mayor endurecimiento de la contratación y a la adopción de medidas de carácter restrictivo.

CUADRO COMPARATIVO ACTUALIZADO DE EMISION Y SINIESTROS

RAMOS	AÑOS	EMISION		SINIESTROS (1)		% SINIESTRALIDAD
		PESETAS (en miles)	% INCREMENTO	NUMERO	VALORACION (en miles de ptas.)	
SEGURO OBLIGATORIO	1966	62.322	—	1.151	23.292	37
	1967	78.663	13	1.411	41.579	53
	1968	101.297	29	2.129	59.668	59
	1969	134.980	33	2.510	82.677	61
	1970	160.560	19	3.106	101.819	63
	1971	182.848	14	3.888	119.324	65
SEGURO VOLUNTARIO	1966	153.004	—	20.675	63.536	42
	1967	181.152	18	24.048	84.832	47
	1968	229.936	21	23.089	106.985	47
	1969	315.906	27	36.751	159.303	50
	1970	363.386	15	47.903	201.050	55
	1971	439.721	21	60.606	278.632	63
(OCUPANTES) ACCIDENTES DE AUTOMOVILISTAS	1966	—	—	—	—	—
	1967	4.940	—	113	1.178	24
	1968	11.343	130	163	4.162	37
	1969	20.047	77	312	6.953	35
	1970	31.025	54	502	10.998	35
	1971	40.340	29	669	11.014	27
TOTAL	1966	215.326	—	21.826	86.828	40
	1967	264.755	23	25.572	127.589	48
	1968	342.576	29	25.381	170.815	50
	1969	470.933	37	39.573	248.933	53
	1970	554.971	18	51.511	313.817	57
	1971	662.909	19	65.163	408.970	62

(1) Valoración individual, actualizada por años de ocurrencia.

EVOLUCION DE PAGOS DE SINIESTROS Y RESERVA DE SINIESTROS PENDIENTES

AÑOS	PAGOS POR SINIESTROS	% DE PAGOS A PRIMAS	RESERVA PARA SINIESTROS	% DE RESERVA A PRIMAS
1967	119.661	45,1	67.193	25,3
1968	141.752	41,3	90.051	26,2
1969	212.660	45,1	117.171	24,9
1970	286.470	51,6	159.341	28,7
1971	380.273	57,3	199.089	30,0



# SECTOR DE RIESGOS AGRICOLAS

La situación climatológica de 1971, caracterizada por el exceso de humedad y consiguiente formación de tormentas, ha influido negativamente en el seguro de Pedrisco y positivamente en el de Incendio de Cosechas. La producción agrícola ha sido excelente, con rendimientos inmejorables en los cereales de invierno, principalmente trigo y cebada, lo que ha determinado un aumento de

la demanda de seguros; nuestro incremento de emisión ha sido del 49 por 100 sobre 1970. La siniestralidad de Pedrisco ha sido la más elevada de los últimos años, alcanzando el 207 por 100 de las primas recaudadas; en esto ha influido el número de siniestros y la importancia de algunos de ellos. La siniestralidad media del año en el conjunto de entidades que trabajan este ramo ha superado el 250 por 100 de las primas. En Incendio de Cosechas, se ha producido también un importante aumento de emisión. Nuestra siniestralidad (21 por 100) ha sido la más reducida de los últimos años. Ante la reiterada situación deficitaria del ramo de Pedrisco, se ha promovido a través del Sindicato Nacional del Seguro un estudio para su posible reestructuración, a fin de corregir algunas deficiencias observadas en la tarifa vigente en la cuantía de las primas y en el sistema de contratación. Fruto de estos estudios ha sido un proyecto de nueva tarifa, que esperamos sea bien acogido por los organismos competentes, ya que con ella será posible conseguir un equilibrio del ramo, tanto para las entidades aseguradoras como para el Consorcio de Compensación de Seguros, que soporta una parte importante del exceso de siniestralidad. Finalmente, hemos de señalar que en la Campaña de 1971 hemos implantado una propuesta unificada para los seguros de Pedrisco e Incendio de Cosechas, a entera satisfacción, no sólo en el aspecto administrativo sino en el técnico, lo que nos ha permitido una mayor penetración territorial en ambos seguros, factor importante para su equilibrio.

CUADRO COMPARATIVO ACTUALIZADO DE EMISION Y SINIESTROS

RAMOS	AÑOS	EMISION (1)		SINIESTROS (1)		% SINIESTRALIDAD
		PESETAS (en miles)	% INCREMENTO	NUMERO	VALORACION (en miles de ptas.)	
PEDRISCO	1966	10.970	43	355	8.122	74
	1967	14.133	29	313	13.827	98
	1968	19.747	40	597	19.686	100
	1969	26.372	34	694	17.126	65
	1970	19.499	—26	694	19.401	99
	1971	29.975	54	1.663	62.201	207
INCENDIO DE COSECHAS	1966	3.348	9	63	2.544	76
	1967	5.234	56	47	3.275	63
	1968	7.398	41	80	4.592	62
	1969	7.186	—3	66	4.725	66
	1970	5.694	—21	28	2.071	36
	1971	9.084	60	41	1.877	21
INCENDIOS AGRICOLAS	1966	—	—	—	—	—
	1967	2.806	—	10	336	12
	1968	3.686	28	7	967	26
	1969	4.035	9	19	1.280	32
	1970	3.622	—10	16	1.546	43
	1971	3.941	9	15	1.164	30
TOTAL	1966	14.318	33	418	10.666	74
	1967	22.253	35	370	17.438	78
	1968	30.831	38	684	25.245	82
	1969	37.593	22	779	23.131	62
	1970	28.815	—23	738	23.018	80
	1971	43.000	49	1.719	65.242	152

(1) Por las características de los ramos que se reflejan en este cuadro, las primas figuran netas de recargos e impuestos.

(2) Valoración individual, actualizada por años de ocurrencia.



# SECTOR DE RIESGOS PATRIMONIALES

18

El ejercicio 1971 ha representado en este sector una importante fase de transición al iniciar su nueva etapa MAPFRE INDUSTRIAL, S. A., entidad en la que se contratarán en el futuro las coberturas de riesgos industriales que suscriba nuestro Grupo. Esto ha condicionado de forma importante el plan de trabajo del año.

La alta especialización que necesita MAPFRE INDUSTRIAL para desarrollar una labor eficaz exige conseguir una amplia preparación que ha sido objetivo básico de 1971. Para ello se creó una Dirección Técnica, a la que se incorporaron varios especialistas con titulación académica que han venido dedicándose exclusivamente al estudio de los seguros industriales, en la que está integrado el Departamento de Prevención, que desempeñará un papel primordial en el desarrollo de MAPFRE INDUSTRIAL. En este mismo sentido se ha efectuado una serie de realizaciones (programas de capacita-

ción, cursillos, publicaciones, visitas a empresas, etc.) que triplican en número, aparte de su mayor calidad, las efectuadas en 1970.

La canalización hacia la nueva entidad de los seguros industriales del Grupo ha ocupado también parte de nuestro trabajo, que se ha coordinado con una labor de revisión, simplificación y puesta al día de los procesos contables y administrativos, así como de los de coaseguro y reaseguro, buscando una mayor productividad, que permita en el momento oportuno una intensificación de la actividad comercial.

Dentro de la Mutualidad, se ha preparado un plan de coberturas combinadas, para cubrir en un solo contrato la mayoría de los riesgos más frecuentes de la familia, el comercio y las oficinas. Este proceso ha culminado en el mismo ejercicio, al haber sido aprobadas las pólizas para tales riesgos por Orden Ministerial de 17 de noviembre. Estos «nuevos productos», por

su calidad, sistema de contratación, y simplificación de conceptos, significan una revolución en el mercado. Adecuadamente comercializados, nos permitirán penetrar en un sector de necesidades crecientes, la familia media que, con alguna excepción, ha sido desatendida en nuestro país por los aseguradores.

Se ha desarrollado también una labor intensa y orgánica para la capacitación de nuestra organización en los riesgos de incendio. Destaca a este respecto un curso por correspondencia sobre «problemas del fuego», seguido durante seis meses por más de un centenar de colaboradores exteriores.

Los riesgos sencillos han tenido una siniestralidad del 20,25 por 100 y los riesgos industriales del 94,93 por 100, diferencia que refleja el acierto de nuestra reciente decisión de separar unos y otros y trabajar ambos con criterios diferentes.

19

CUADRO COMPARATIVO ACTUALIZADO DE EMISION Y SINIESTROS

RAMOS	AÑOS	EMISION		SINIESTROS (1)		% SINIESTRALIDAD
		PESETAS (en miles)	% INCREMENTO	NUMERO	VALORACION (en miles de ptas.)	
INCENDIOS	1966	28.466	10	109	6.062	21
	1967	34.986	23	107	9.398	27
	1968	41.756	19	72	4.657	11
	1969	46.684	12	130	18.350	39
	1970	49.374	6	211	19.830	40
	1971	60.698	23	221	22.076	36
ROBO Y COMBINADO	1966	1.287	15	19	192	15
	1967	1.766	37	20	365	21
	1968	2.106	19	23	851	40
	1969	3.017	43	37	644	21
	1970	3.480	15	61	1.024	29
	1971	3.855	11	71	1.589	41
RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	1966	1.262	15	55	119	9
	1967	2.276	80	67	141	6
	1968	3.655	61	106	3.179	87
	1969	5.479	50	158	746	14
	1970	7.091	29	224	1.849	26
	1971	13.209	86	363	2.890	22
CRISTALES	1966	877	13	122	296	34
	1967	981	12	127	380	39
	1968	1.588	62	205	647	41
	1969	2.179	37	234	683	31
	1970	2.877	32	372	1.469	51
	1971	3.790	32	504	1.698	45
OTROS RAMOS	1966	17	—	—	—	—
	1967	98	476	—	—	—
	1968	140	43	—	—	—
	1969	482	244	—	—	—
	1970	285	—41	—	—	—
	1971	284	—	—	—	—
TOTAL	1966	31.909	10	305	6.669	21
	1967	40.107	26	321	10.284	26
	1968	49.245	23	406	9.334	19
	1969	57.841	17	559	20.423	35
	1970	63.107	9	868	24.172	38
	1971	81.836	30	1.159	28.253	34

(1) Valoración individual, actualizada por años de ocurrencia.



# SECTOR DE TRANSPORTES Y MAQUINARIA

La actividad del ejercicio ha estado orientada principalmente a la integración de sus procesos administrativos en el ordenamiento general.

La participación de MAPFRE en este sector es reducida, a pesar del impulso comercial que hemos querido darle, quizás por la propia estructura de nuestro grupo. Por ello estamos adoptando las medidas necesarias para encontrar un camino que nos permita un crecimiento paralelo al general. La canalización, a través de MAPFRE INDUSTRIAL, de las operaciones de este sector es importante para tal propósito.

Nuestro crecimiento ha sido importante, especialmente en Cascos, en que hemos duplicado el volumen de 1970. Los resultados han sido satisfactorios, con una siniestralidad del 49 por 100, análoga a la del año anterior, a pesar de nuestra participación en la pérdida del petrolero «Elcano», coasegurado con MUSINI, que nos ha supuesto el pago de 5 millones de pesetas. En Maquinaria, hemos desarrollado una actividad más intensa que en años anteriores y el incremento obtenido esperamos superarlo en los ejercicios próximos.

CUADRO COMPARATIVO ACTUALIZADO DE EMISION Y SINIESTROS

RAMOS	AÑOS	EMISION		SINIESTROS (1)		% SINIESTRALIDAD
		PESETAS (en miles)	% INCREMENTO	NUMERO	VALORACION (en miles de ptas.)	
MERCANCIAS	1966	11.220	84	292	5.138	46
	1967	15.152	35	303	4.841	32
	1968	22.981	52	755	13.825	60
	1969	27.707	21	1.303	16.722	60
	1970	26.014	—6	1.287	13.990	54
	1971	30.518	17	1.192	15.473	51
CASCOS	1966	3.175	26	35	1.967	62
	1967	6.200	95	79	15.429	249
	1968	3.144	—49	83	471	15
	1969	6.868	118	132	3.676	54
	1970	10.326	50	224	4.878	47
	1971	20.850	102	100	12.112	58
AVIACION	1966	—	—	—	—	—
	1967	—	—	—	—	—
	1968	17.575	—	—	—	—
	1969	19.331	10	17	152	1
	1970	1.182	—94	24	227	19
	1971	2.082	76	14	149	7
MAQUINARIA	1966	—	—	—	—	—
	1967	—	—	—	—	—
	1968	333	—	—	—	—
	1969	790	137	2	75	9
	1970	1.182	50	1	7	1
	1971	3.512	197	7	89	2
TOTAL	1966	14.395	67	327	7.105	49
	1967	21.352	48	382	20.270	95
	1968	44.033	106	838	14.296	32
	1969	54.696	24	1.454	20.625	38
	1970	38.704	—29	1.536	19.102	49
	1971	56.962	47	1.313	27.823	49

(1) Valoración individual, actualizada por años de ocurrencia.



# SECTOR DE VIDA

El año 1971 puede figurar en la historia del seguro español como el del «nuevo seguro de Vida», que va a ser una institución importante en el conjunto financiero y en la captación del ahorro particular. El Grupo MAPFRE ha tenido una intervención importante en este sentido, con la creación de MAPFRE VIDA y el lanzamiento de pólizas con alta participación de los asegurados en el beneficio de inversión de reservas, producto que cubre una necesidad hasta ahora no satisfecha y que ha tenido excelente acogida. MAPFRE VIDA y su principal producto, la póliza con el 90 por 100 de participación en los beneficios, fue presentada mediante una campaña de televisión y prensa, de resultados satisfactorios para dicha entidad y para el conjunto de nuestro Grupo. En el ámbito legislativo, la O. M. de 24-5-71, que regula el Decreto sobre Inversión de Reservas, favorece el desarrollo futuro de este

seguro, que exige una inversión flexible, y eleva al 5 por 100 el interés en el cálculo de las tarifas, frente al 3,5 por 100 admitido anteriormente. MAPFRE VIDA inició su actividad en enero de 1971 y rápidamente ha funcionado a pleno rendimiento, gracias a la red comercial preparada y al alto nivel técnico y profesional de sus colaboradores. Todo ello ha permitido un primer ejercicio excepcional, con un volumen de nueva producción, sin antecedentes en nuestro mercado, de 109 millones de pesetas, de las cuales el 86 por 100 corresponden a seguros individuales. Estas operaciones, unidas a la cartera de la Mutua, han permitido al Grupo alcanzar un volumen total de emisión de 158 millones, que es de esperar le sitúe entre los diez primeros puestos del mercado. La siniestralidad ha sido análoga a la de 1970, debido a la preocupación especial que hemos dedicado a la selección de riesgos.

CUADRO COMPARATIVO ACTUALIZADO DE EMISION Y SINIESTROS

R A M O S	AÑOS	EMISION		SINIESTROS (1)		% SINIES-TRALIDAD
		PESETAS (en miles)	% INCRE-MENTO	NUMERO	VALORACION (en miles de pts.)	
V I D A	1966	20.087	46	29	1.884	9
	1967	23.076	15	42	1.838	8
	1968	36.468	58	73	2.004	6
	1969	53.726	47	98	8.305	15
	1970	73.507	37	55	7.027	9
	1971	158.264	115	86	15.016	9

(1) Valoración individual actualizada por años de ocurrencia.

# SECTOR DE ACCIDENTES PERSONALES

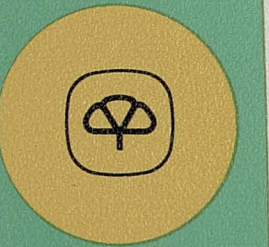
En este sector no se ha desarrollado una política activa y su incremento, del 17 por 100, es reducido. Para modificar esta situación, se han preparado en MAPFRE VIDA una póliza y una tarifa para capitales superiores a un millón de pesetas que, por ser verdaderamente competitivas, esperamos servirán para iniciar una mayor penetración. En el orden administrativo, se ha elaborado también un sistema de emisión simplificada que reduce notablemente este trámite. La siniestralidad se ha elevado al 48 por 100, frente al 43 por 100 del ejercicio pasado. Debemos señalar la incidencia de los riesgos de circulación, ya que de 15 siniestros de muerte, 12 han sido debidos a accidentes de tráfico, sin incluir los que afectan al seguro de Ocupantes, incluido en el sector de Automóviles. En el seguro de Enfermedad, hemos seguido sin operaciones de importancia.

CUADRO COMPARATIVO ACTUALIZADO DE EMISION Y SINIESTROS

R A M O S	AÑOS	EMISION		SINIESTROS (1)		% SINIES-TRALIDAD
		PESETAS (en miles)	% INCRE-MENTO	NUMERO	VALORACION (en miles de pts.)	
INDIVIDUAL DE ACCIDENTES.	1966	15.229	53	1.457	5.434	36
	1967	16.523	8	1.690	4.989	30
	1968	19.811	20	2.120	11.131	56
	1969	26.289	33	3.078	13.272	50
	1970	31.877	21	3.251	13.594	43
	1971	37.447	17	3.341	18.054	48

(1) Valoración individual actualizada por años de ocurrencia.





**MAPFRE**  
MUTUALIDAD DE SEGUROS

**MEMORIA**  
**1971**



# CONSEJO DIRECTIVO

**Presidente:**

D. Dionisio Martín Sanz.

**Vicepresidente:**

D. José Antonio Reuelta García.

**Consejero-Director General:**

D. Ignacio Hernando de Larramendi y Montiano.

**Vocales:**

D. Antonio Almazán de las Heras.  
D. José Ayala Zabala.  
D. Pedro Beca Gutiérrez.  
D. José García García.  
D. Francisco Giménez de Córdoba y Acacio.  
D. José María Jiménez de la Iglesia.  
D. José Márquez y Alvarez de Toledo  
(Marqués de Molina).  
D. Ramón Medina Bocos.  
D. José Navarro y González de Canales.  
D. Manuel de la Rosa García.  
D. Domingo Solís Ruiz.

**Secretario:**

D. Gaspar Fernanz Yubero.



# MEMORIA

El ejercicio arroja una pérdida de 604.120 pesetas, pese a haber compensado parcialmente el resultado deficitario de la Sección de Automóviles mediante la reserva de estabilización. Esta situación es la lógica consecuencia del progresivo aumento de la siniestralidad, sin la adecuada compensación de unas primas actualizadas.

El incremento de emisión ha sido del 19 por 100 respecto a 1970 y los siniestros han representado el 58 por 100 del volumen total de emisión.

## SECCION DE AUTOMOVILES

En este ejercicio se ha confirmado que el progresivo aumento del coste de las reparaciones y del importe de las indemnizaciones dan lugar a que las previsiones sean insuficientes para cubrir el coste real de los siniestros de larga duración. Por esta razón, hemos puesto el máximo interés en reducir el período de tramitación, especialmente en los siniestros graves, intensificando la política de activar su liquidación. Por otra parte, hemos establecido en este ejercicio una previsión para desviaciones, que estimamos suficiente para compensar las que puedan producirse de acuerdo con la experiencia de otros ejercicios; esta nueva previsión alcanza la cifra de 12 millones de pesetas en el Seguro Obligatorio y de 16 millones en el Seguro Voluntario.

En estas circunstancias no podemos ofrecer a los mutualistas más que la reducción de primas de carácter contractual, derivada de la no declaración de siniestros.

El incremento de emisión ha sido del 29 por 100 y la siniestralidad del 59 por 100 de la emisión total.

## SECCION DE RIESGOS AGRICOLAS

El resultado de la Sección está relacionado fundamentalmente con el del Ramo de Pedrisco, cuya siniestralidad sobre primas netas en este ejercicio (207 por 100) es la más elevada de los últimos años.

El Ramo de Cosechas ha tenido, en cambio, una siniestralidad baja por los mismos factores climatológicos que han influido negativamente en Pedrisco —exceso de humedad, especialmente— que confirman la reducida estabilidad de estos ramos, considerados en períodos cortos, y la conveniencia de un criterio de prudente reserva ante una siniestralidad reducida.

El incremento de emisión ha sido del 53 por 100

y la siniestralidad de la sección representa el 108 por 100 de la emisión.

## SECCION DE RIESGOS PATRIMONIALES

El resultado de la Sección ha sido muy favorable como consecuencia de su reducida siniestralidad, que representa el 21 por 100 de la emisión.

La recaudación en el Ramo de Incendios se ha reducido en comparación con el ejercicio pasado, a causa de haber disminuído nuestra actividad en el Sector de Riesgos Industriales, lo que, por otra parte, ha influído muy satisfactoriamente en la reducción de la siniestralidad. Merece ser destacado el incremento en el Ramo de Responsabilidad Civil General (78 por 100) como consecuencia, fundamentalmente, de la creación del Seguro Obligatorio de Caza.

Esperamos que la incorporación de los «nuevos productos», dentro de los riesgos sencillos, producirá un importante incremento durante 1972.

El resultado conjunto de la Sección permite proponer la participación de los mutualistas en una línea similar a la de los ejercicios anteriores.

## SECCION DE RIESGOS PERSONALES

La siniestralidad global de la Sección ha representado el 34 por 100 de las primas, pero la de Accidentes Individuales (49 por 100) es más elevada que la del ejercicio anterior debido al número de fallecimientos producidos en accidentes de circulación.

La recaudación de primas es inferior como consecuencia de nuestra menor actividad en el seguro de Vida.

## SECCION DE TRANSPORTES Y MAQUINARIA

El resultado de la Sección es negativo por la elevada siniestralidad, que asciende al 68 por 100 de la emisión. Las primas del ejercicio se han reducido y en el futuro tendrán poca importancia en la Mutuality.





# BALANCE Y CUENTAS DE RESULTADOS



# BALANCES COMPARADOS DE SITUACION

(Datos resumidos, en millones de Ptas., de los cinco últimos ejercicios)

CONCEPTOS	EJERCICIOS				
	1967	1968	1969	1970	1971
CAJA Y BANCOS ... ..	71,7	61,5	82,4	108,7	109,5
VALORES MOBILIARIOS ... ..	119,5	165,2	246,0	307,6	495,8
INMUEBLES ... ..	79,0	92,1	93,4	92,9	105,0
DELEGACIONES Y AGENCIAS (Salos activos).	32,6	27,0	24,4	9,0	2,0
RECIBOS PENDIENTES DE COBRO ... ..	26,5	37,6	56,4	76,6	63,9
COASEGURADORES (Salos activos) ... ..	4,7	3,7	8,1	11,4	11,5
RESERVAS TECNICAS A CARGO REASEGURA- DORES ... ..	27,2	41,7	48,9	89,8	76,2
REASEGURADORES (Salos activos) ... ..	3,7	7,0	7,9	10,5	14,8
DEUDORES DIVERSOS ... ..	35,2	58,8	48,7	61,2	46,1
FIANZAS Y DEPOSITOS ... ..	0,4	0,5	0,7	0,8	0,8
MOBILIARIO, INSTALACIONES Y MATERIAL ...	18,6	40,0	62,0	55,5	30,8
PERDIDAS Y GANANCIAS ... ..	—	—	—	—	0,6
TOTALES ... ..	419,1	535,1	678,9	824,0	957,0

CONCEPTOS	EJERCICIOS				
	1967	1968	1969	1970	1971
RESERVAS TECNICAS PATRIMONIALES ... ..	45,0	50,0	60,0	75,0	75,0
RESERVAS TECNICAS LEGALES ... ..	220,4	303,4	399,6	503,9	601,0
PROVISIONES ... ..	19,7	23,6	35,0	11,8	6,9
DELEGACIONES Y AGENCIAS (Salos pasivos).	22,9	11,3	11,1	18,2	1,5
COASEGURADORES (Salos pasivos) ... ..	2,7	3,4	8,1	10,8	15,1
REASEGURADORES (Salos pasivos) ... ..	31,7	41,9	60,0	95,3	77,4
ACREEDORES DIVERSOS ... ..	76,6	101,0	104,3	108,6	180,1
PERDIDAS Y GANANCIAS ... ..	0,1	0,5	0,8	0,4	—
TOTALES ... ..	419,1	535,1	678,9	824,0	957,0



# BALANCE DE SITUACION

## a 31-XII-1971

### ACTIVO

TESORERIA ... ..	109.476.756
VALORES MOBILIARIOS ... ..	495.808.628
INMUEBLES ... ..	104.986.910
ANTICIPOS SOBRE POLIZAS ... ..	1.286.134
DELEGACIONES Y AGENCIAS ... ..	1.954.534
RECIBOS DE PRIMAS PENDIENTES DE COBRO ... ..	63.964.930
Sección de Automóviles ... ..	43.300.770
Sección Riesgos Agrícolas ... ..	3.421.982
Sección Riesgos Patrimoniales ... ..	5.731.285
Sección Riesgos Personales ... ..	9.499.203
Sección Transportes y Maquinaria ... ..	2.011.690
COASEGURADORES ... ..	11.542.767
RESERVAS A CARGO REASEGURADORES ... ..	76.269.188
<b>Matemáticas</b> ... ..	48.461.584
<b>Para riesgos en curso</b>	
Sección de Automóviles ... ..	—
Sección Riesgos Agrícolas ... ..	261.647
Sección Riesgos Patrimoniales ... ..	7.080.549
Sección Riesgos Personales ... ..	818.209
Sección Transportes y Maquinaria ... ..	1.303.243
<b>Para siniestros pendientes</b>	
Sección de Automóviles ... ..	11.064.000
Sección Riesgos Agrícolas ... ..	—
Sección Riesgos Patrimoniales ... ..	4.165.036
Sección Riesgos Personales ... ..	600.000
Sección Transportes y Maquinaria ... ..	2.514.920
REASEGURADORES ... ..	14.790.778
DEUDORES DIVERSOS ... ..	39.690.755
EFFECTOS AL COBRO ... ..	4.976.896
FIANZAS Y DEPOSITOS ... ..	816.630
MOBILIARIO E INSTALACIONES ... ..	27.768.654
MATERIAL ... ..	3.086.434
PERDIDAS Y GANANCIAS ... ..	604.120
<b>T O T A L</b> ... ..	<b>957.024.114</b>

### PASIVO

RESERVAS PATRIMONIALES ... ..	75.000.000
RESERVAS TECNICAS LEGALES ... ..	601.102.184
<b>Matemáticas</b> ... ..	105.346.149
<b>Riesgos en curso</b>	
Sección de Automóviles ... ..	239.066.758
Sección Riesgos Agrícolas ... ..	4.570.129
Sección Riesgos Patrimoniales ... ..	18.071.608
Sección Riesgos Personales ... ..	10.773.337
Sección Transportes y Maquinaria ... ..	1.594.681
<b>Siniestros pendientes</b>	
Sección de Automóviles ... ..	190.003.521
Sección Riesgos Agrícolas ... ..	4.202.598
Sección Riesgos Patrimoniales ... ..	5.816.792
Sección Riesgos Personales ... ..	7.352.962
Sección Transportes y Maquinaria ... ..	5.593.764
<b>De estabilización</b>	
Sección Automóviles ... ..	8.709.885
PROVISIONES ... ..	6.875.281
Para pago comisiones sobre recibos pendientes ... ..	5.875.281
Otras ... ..	1.000.000
REASEGURADORES ... ..	28.927.802
DEPOSITO DE ACEPTANTES ... ..	48.461.584
DELEGACIONES Y AGENCIAS ... ..	1.520.466
COASEGURADORES ... ..	15.060.259
ACREEDORES DIVERSOS ... ..	180.076.538
Consortio Compensación Seguros ... ..	2.179.288
Fondo Nacional de Garantía ... ..	1.192.576
Impuestos vencidos pendientes de pago ... ..	30.963.028
Impuestos sobre primas pendientes de cobro ... ..	5.172.220
Fondo previsión de empleados ... ..	2.091.482
Créditos bancarios ... ..	88.500.000
Otros acreedores ... ..	49.977.944
<b>T O T A L</b> ... ..	<b>957.024.114</b>



## CUENTA GLOBAL DE RESULTADOS 1971

## D E B E

CONCEPTOS	AUTOMO- VILES	RIESGOS AGRICOLAS	RIESGOS PATRIMO- NIALES	RIESGOS PERSONALES	TRANSPOR- TES Y MAQUINARIA	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>						
Siniestros pagados .....	353.185.264	35.270.443	20.759.543	27.503.186	16.783.192	453.501.628
Rescates .....	—	—	—	2.706.035	—	2.706.035
Rentas vitalicias .....	—	—	—	11.752	—	11.752
Liquidación beneficios .....	—	—	—	2.105.495	—	2.105.495
Gastos generales .....	122.449.618	10.131.005	6.526.778	12.380.100	3.229.872	154.717.373
Gastos de producción .....	79.706.074	8.106.031	9.326.389	13.338.657	3.229.474	113.706.625
Contribuciones e impuestos .....	39.230.972	3.579.102	4.629.710	2.551.955	849.353	50.841.092
Reservas Riesgos en Curso .....	239.066.758	4.570.129	18.071.608	116.119.486	1.594.681	379.422.662
Reservas Siniestros Pendientes .....	190.003.521	4.202.598	5.816.792	7.352.962	5.593.764	212.969.637
Provisiones .....	6.682.644	1.065.757	1.620.640	1.318.130	360.330	11.047.501
Amortizaciones .....	11.104.133	779.745	866.381	1.400.651	288.794	14.439.704
Ouebrantos y gastos .....	2.453.983	172.321	191.468	309.540	64.012	3.191.324
Fondo Nacional Garantía .....	5.897.527	—	198.864	—	—	6.096.411
Consortio Compensación de Seguros...	2.525.651	7.140.984	5.539.329	308.934	247.535	15.762.433
<b>REASEGURO CEDIDO</b>						
Primas cedidas .....	3.433.227	9.147.308	24.165.810	20.894.494	11.756.250	69.397.089
Reservas Riesgos en curso ejercicio anterior .....	—	126.889	8.981.106	41.123.698	6.638.422	56.870.115
Reservas Siniestros pendientes ejerci- cio anterior .....	11.458.000	277.828	12.140.722	317.500	8.792.524	32.986.574
Intereses depósitos reservas .....	—	24.284	470.402	1.645.252	270.586	2.410.524
RESULTADO .....	—	1.087.998	13.053.295	621.611	—	14.762.904
SUMAS	1.067.197.372	85.682.422	132.358.857	252.009.438	59.698.789	1.596.946.878

## H A B E R

CONCEPTOS	AUTOMO- VILES	RIESGOS AGRICOLAS	RIESGOS PATRIMO- NIALES	RIESGOS PERSONALES	TRANSPOR- TES Y MAQUINARIA	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>						
Reservas Riesgos en Curso ejercicio anterior .....	187.530.503	3.335.641	16.693.594	95.742.477	5.528.204	308.830.419
Reservas Siniestros Pendientes ejerci- cio anterior .....	127.473.682	2.221.689	14.591.373	4.988.336	11.662.494	160.937.574
Detracción reservas estabilización .....	25.425.836	—	—	—	—	25.425.836
Provisión primas pendientes .....	7.720.555	863.546	2.419.138	4.742.614	941.747	16.687.600
Primas del ejercicio .....	601.411.237	43.000.152	48.028.661	76.485.493	15.689.865	784.615.408
Derechos de Registro .....	20.554.806	3.507.590	3.914.818	2.990.932	578.864	31.547.010
Derechos de pólizas y otros recargos .....	31.447.548	6.295.915	5.608.388	4.207.994	1.041.276	48.601.121
Producto fondos invertidos .....	13.403.395	941.200	1.045.779	1.690.675	348.593	17.429.642
Beneficio realizaciones y cambios .....	16.822.399	1.181.286	1.312.540	2.121.941	437.513	21.875.679
Fondo Nacional Garantía .....	5.897.527	—	198.884	—	—	6.096.411
Consortio Compensación Seguros .....	2.658.578	7.516.824	5.830.869	325.194	260.561	16.592.026
<b>REASEGURO CEDIDO</b>						
Siniestros pagados .....	5.966.000	15.147.354	12.242.676	3.431.972	10.371.865	47.159.867
Gastos reintegrados .....	—	1.409.578	9.226.552	5.402.017	3.025.209	19.063.356
Reservas Riesgos en Curso ejercicio actual .....	—	261.647	7.080.549	49.279.793	1.303.243	57.925.232
Reservas Siniestros Pendientes ejerci- cio actual .....	11.064.000	—	4.165.036	600.000	2.514.920	18.343.956
RESULTADO .....	9.821.306	—	—	—	5.994.435	15.815.741
SUMAS	1.067.197.372	85.682.422	132.358.857	252.009.438	59.698.789	1.596.946.878

## CUENTA DE RESULTADOS 1971

## D E B E

## SECCION DE AUTOMOVILES

CONCEPTOS	SEGURO OBLIGATORIO AUTOMOVILES	SEGURO VOLUNTARIO AUTOMOVILES	«OCUPANTES»	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Siniestros pagados .....	101.738.977	241.943.652	9.502.635	353.185.264
Gastos generales .....	34.861.695	83.049.867	4.538.056	122.449.618
Gastos de producción .....	18.080.972	53.901.879	7.723.223	79.706.074
Contribuciones e impuestos .....	7.057.566	30.998.404	1.175.002	39.230.972
Reservas riesgos en curso .....	70.885.625	156.482.095	11.699.038	239.066.758
Reservas siniestros pendientes .....	102.779.637	81.574.034	5.649.850	190.003.521
Provisiones .....	1.683.293	4.455.578	543.773	6.682.644
Amortizaciones .....	3.220.054	7.234.292	649.787	11.104.133
Quebrantos y gastos por realización y cambios .....	711.623	1.598.759	143.601	2.453.983
Fondo Nacional de Garantía .....	5.897.527	—	—	5.897.527
Consortio Compensación Seguros...	—	2.193.681	331.970	2.525.651
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Primas cedidas .....	986.233	2.247.814	199.180	3.433.227
Reservas de siniestros pendientes ejercicio anterior .....	6.505.000	4.612.000	341.000	11.458.000
RESULTADO .....	1.201.555	—	17.358.177	18.559.732
SUMAS .....	355.609.757	670.292.055	59.855.292	1.085.757.104

## H A B E R

## SECCION DE AUTOMOVILES

CONCEPTOS	SEGURO OBLIGATORIO AUTOMOVILES	SEGURO VOLUNTARIO AUTOMOVILES	«OCUPANTES»	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Reservas riesgos curso ejercicio anterior .....	59.607.597	118.935.148	8.987.758	187.530.503
Reservas de siniestros pendientes ejercicio anterior .....	78.036.773	41.359.456	8.077.453	127.473.682
Detracción reservas estabilización .....	13.868.175	11.557.661	—	25.425.836
Provisión primas pendientes .....	2.052.832	5.173.129	494.594	7.720.555
Primas del ejercicio .....	173.157.842	393.152.770	35.100.625	601.411.237
Derechos de registro .....	—	17.387.414	3.167.392	20.554.806
Derechos de póliza y otros recargos .....	3.722.922	26.002.336	1.722.290	31.447.548
Producto de los fondos invertidos .....	3.886.810	8.732.251	784.334	13.403.395
Beneficios por realizaciones y cam- bios .....	4.878.279	10.959.715	984.405	16.822.399
Fondo Nacional de Garantía .....	5.897.527	—	—	5.897.527
Consortio Compensación de Segu- ros .....	—	2.309.137	349.441	2.658.578
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Siniestros pagados .....	3.554.000	2.293.000	119.000	5.966.000
Reservas de siniestros pendientes ejercicio actual .....	6.947.000	4.049.000	68.000	11.064.000
RESULTADO .....	—	28.381.038	—	28.381.038
SUMAS .....	355.609.757	670.292.055	59.855.292	1.085.757.104



## CUENTA DE RESULTADOS 1971

## D E B E

## SECCION DE RIESGOS AGRICOLAS

CONCEPTOS	PEDRISCO	INCENDIO COSECHAS	INCENDIOS AGRICOLAS	GANADO	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>					
Siniestros pagados .....	32.411.992	2.094.865	763.586	—	35.270.443
Gastos generales .....	8.441.000	1.229.301	460.704	—	10.131.005
Gastos de producción .....	4.719.371	2.527.999	858.548	113	8.106.031
Contribuciones e impuestos .....	2.510.283	739.107	329.666	46	3.579.102
Reservas riesgos en curso .....	—	3.027.682	1.542.267	180	4.570.129
Reservas siniestros pendientes .....	3.296.497	34.504	871.597	—	4.202.598
Provisiones .....	755.917	217.908	91.932	—	1.065.757
Amortizaciones .....	548.709	158.837	72.199	—	779.745
Quebrantos y gastos por realización y cambios .....	121.263	35.102	15.956	—	172.321
Consortio Compensación de Seguros .....	5.640.946	845.158	654.829	51	7.140.984
<b>REASEGURO CEDIDO</b>					
Primas cedidas .....	7.154.972	799.104	1.193.232	—	9.147.308
Reservas riesgos curso ejercicio anterior .....	—	58.150	68.739	—	126.889
Reservas siniestros pendientes ejercicio anterior .....	—	277.828	—	—	277.828
Intereses depósitos reservas .....	—	9.682	14.602	—	24.284
<b>RESULTADO</b> .....	—	3.077.816	2.031.439	506	5.109.761
<b>SUMAS</b> .....	65.600.950	15.133.043	8.969.296	896	89.704.185

## H A B E R

## SECCION DE RIESGOS AGRICOLAS

CONCEPTOS	PEDRISCO	INCENDIO COSECHAS	INCENDIOS AGRICOLAS	GANADO	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>					
Reservas riesgos curso ejercicio ant. .....	—	1.898.694	1.436.766	181	3.335.641
Reservas siniestros pendientes ejercicio anterior .....	1.116.478	217.890	887.321	—	2.221.689
Provisiones primas pendientes .....	651.630	120.936	90.980	—	863.546
Primas del ejercicio .....	29.975.117	9.083.956	3.940.536	543	43.000.152
Derechos de Registro .....	2.342.084	754.993	410.423	90	3.507.590
Derechos de póliza y otros recargos .....	4.569.668	1.237.881	488.338	28	6.295.915
Producto de los fondos invertidos .....	662.326	191.726	87.148	—	941.200
Beneficios por realizac. y cambios .....	831.276	240.632	109.378	—	1.181.286
Consortio Compensación Seguros .....	5.937.838	889.639	689.293	54	7.516.824
<b>REASEGURO CEDIDO</b>					
Siniestros pagados .....	14.705.923	336.024	105.407	—	15.147.354
Gastos reintegrados .....	786.847	160.672	462.059	—	1.409.578
Reservas riesgos en curso ejercicio actual .....	—	—	261.647	—	261.647
<b>RESULTADO</b> .....	4.021.763	—	—	—	4.021.763
<b>SUMAS</b> .....	65.600.950	15.133.043	8.969.296	896	89.704.185

## CUENTA DE RESULTADOS 1971

## D E B E

## SECCION DE RIESGOS PATRIMONIALES

CONCEPTOS	INCENDIOS	ROBO	INCENDIO ROBO	CRISTALES	R.C. GENERAL	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>						
Siniestros pagados .....	14.093.205	1.139.275	22.392	1.663.081	3.841.590	20.759.543
Gastos generales .....	4.037.131	—	—	—	—	4.037.131
Gastos de producción .....	6.688.050	461.617	5.552	538.221	1.484.257	6.526.778
Contribuciones e impuestos .....	3.246.988	581.311	108.271	675.123	1.273.634	9.326.389
Reservas Riesgos en Curso .....	12.110.423	221.482	39.021	244.378	877.841	4.629.710
Reservas Siniestros Pendientes .....	2.929.702	972.172	186.164	1.061.170	3.741.679	18.071.608
Provisiones .....	1.355.619	606.922	22.800	399.666	1.857.702	5.816.792
Amortizaciones .....	563.148	46.292	10.070	80.046	128.613	1.620.640
Quebrantos y gastos por realización y cambios .....	124.454	9.573	—	57.758	202.156	866.381
Fondo Nacional de Garantía .....	—	—	—	12.765	44.676	191.468
Consortio Compensación de Seguros .....	5.367.996	89.734	50.972	30.627	198.884	198.884
<b>REASEGURO CEDIDO</b>						
Primas cedidas .....	22.342.353	1.505.641	70.379	—	247.437	24.165.810
Reservas riesgos en curso ejercicio anterior .....	8.734.924	246.182	—	—	—	8.981.106
Reservas siniestros pendientes ejercicio anterior .....	10.552.601	42.221	—	—	1.545.900	12.140.722
Intereses depósitos reservas .....	452.027	18.375	—	—	—	470.402
<b>RESULTADO</b> .....	8.056.723	—	329.283	468.316	4.341.546	13.195.868
<b>SUMAS</b> .....	100.655.344	5.984.116	844.904	5.231.151	19.785.915	132.501.430

## H A B E R

## SECCION DE RIESGOS PATRIMONIALES

CONCEPTOS	INCENDIOS	ROBO	INCENDIO ROBO	CRISTALES	R.C. GENERAL	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>						
Reservas Riesgos en Curso ejercicio anterior .....	12.725.113	926.507	142.514	840.611	2.058.849	16.693.594
Reservas Siniestros Pendientes ejercicio anterior .....	10.426.414	180.708	—	525.110	3.459.141	14.591.373
Provisiones primas pendientes .....	2.102.916	103.911	12.593	83.621	116.097	2.419.138
Primas del ejercicio .....	30.860.511	2.506.428	453.414	2.982.146	11.226.162	48.028.661
Derechos de registro .....	2.743.861	274.051	63.036	315.776	518.094	3.914.818
Derechos de póliza y otros recargos .....	4.620.748	277.403	60.627	294.428	355.182	5.608.388
Producto fondos invertidos .....	679.756	52.289	—	69.719	244.015	1.045.779
Beneficios realización y cambios .....	853.151	65.627	—	87.503	306.259	1.312.540
Fondo Nacional de Garantía .....	—	—	—	—	198.884	198.884
Consortio Compensación de Seguros .....	5.650.521	94.458	53.653	32.237	—	5.830.869
<b>REASEGURO CEDIDO</b>						
Siniestros pagados .....	10.890.756	300.177	3.359	—	1.048.384	12.242.676
Gastos reintegrados .....	8.588.716	605.344	27.644	—	4.848	9.226.552
Reservas Riesgos en Curso ejercicio actual .....	6.694.549	358.356	27.644	—	—	7.080.549
Reservas Siniestros Pendientes ejercicio actual .....	3.818.332	96.284	420	—	250.000	4.165.036
<b>RESULTADO</b> .....	—	142.573	—	—	—	142.573
<b>SUMAS</b> .....	100.655.344	5.984.116	844.904	5.231.151	19.785.915	132.501.430



## CUENTA DE RESULTADOS 1971

## D E B E

## SECCION DE RIESGOS PERSONALES

CONCEPTOS	VIDA	INDIVIDUAL	ENFERMEDAD	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Siniestros pagados .....	8.961.855	18.444.161	97.170	27.503.186
Gastos generales .....	6.143.545	6.236.555	—	12.380.100
Gastos de producción .....	6.517.898	6.794.853	25.906	13.338.657
Contribuciones e impuestos .....	1.518.262	1.029.429	4.264	2.551.955
Reservas para riesgos en curso ...	105.346.149	10.725.711	47.626	116.119.486
Reservas para siniests. pendientes.	1.437.500	5.915.462	—	7.352.962
Provisiones .....	678.586	637.977	1.567	1.318.130
Amortizaciones .....	808.623	592.028	—	1.400.651
Quebrantos y gastos por realización y cambio .....	178.704	130.836	—	309.540
Consorcio Compensación de Seguros .....	—	308.934	—	308.934
Rescates .....	2.706.035	—	—	2.706.035
Rentas vitalicias .....	11.752	—	—	11.752
Liquidación beneficios .....	2.105.495	—	—	2.105.495
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Primas cedidas .....	18.339.143	2.555.351	—	20.894.494
Reservas riesgos en curso ejercicio anterior .....	40.143.742	979.956	—	41.123.698
Reservas siniestros pendientes ejercicio anterior .....	—	317.500	—	317.500
Intereses depósitos reservas .....	1.603.222	42.030	—	1.645.252
RESULTADO .....	—	1.078.599	45.304	1.123.903
SUMAS .....	196.500.511	55.789.382	221.837	252.511.730

## H A B E R

## SECCION DE RIESGOS PERSONALES

CONCEPTOS	VIDA	INDIVIDUAL	ENFERMEDAD	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Reservas riesgos curso ejercicio anterior .....	86.487.487	9.198.264	56.726	95.742.477
Reservas de siniestros pendientes ejercicio anterior .....	108.810	4.879.526	—	4.988.336
Provisión primas pendientes .....	4.021.300	719.175	2.139	4.742.614
Primas del ejercicio .....	44.161.844	32.180.755	142.894	76.485.493
Derechos de registro .....	—	2.976.971	13.961	2.990.932
Derechos de póliza y otros recarg. ....	2.982.383	1.219.494	6.117	4.207.994
Producto de los fondos invertidos.	976.060	714.615	—	1.690.675
Beneficios por realizaciones y cambios .....	1.225.038	896.903	—	2.121.941
Consorcio de Compensación de Seguros .....	—	325.194	—	325.194
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Siniestros pagados .....	3.256.972	175.000	—	3.431.972
Gastos reintegrados .....	4.316.741	1.085.276	—	5.402.017
Reservas riesgos curso ejercicio actual .....	48.461.584	818.209	—	49.279.793
Reservas siniestros pendientes ejercicio actual .....	—	600.000	—	600.000
RESULTADO .....	502.292	—	—	502.292
SUMAS .....	196.500.511	55.789.382	221.837	252.511.730

## CUENTA DE RESULTADOS 1971

## D E B E

## SECCION DE TRANSPORTES Y MAQUINARIA

CONCEPTOS	TRANSPORTES	MAQUINARIA	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>			
Siniestros pagados .....	16.752.290	30.902	16.783.192
Gastos generales .....	3.076.304	153.568	3.229.872
Gastos de producción .....	3.065.846	163.628	3.229.474
Contribuciones e impuestos .....	708.150	141.203	849.353
Reservas riesgos en curso .....	1.035.396	559.285	1.594.681
Reservas siniestros pendientes .....	5.576.194	17.570	5.593.764
Provisiones .....	326.093	34.237	360.330
Amortizaciones .....	259.915	28.879	288.794
Quebrantos y gastos por realización y cambio .....	57.630	6.382	64.012
Consorcio Compensación de Seguros .....	247.535	—	247.535
<b>REASEGURO CEDIDO</b>			
Primas cedidas .....	10.447.799	1.308.451	11.756.250
Reservas riesgos curso ejercicio anterior .....	6.487.906	150.516	6.638.422
Reservas siniestros pendientes ejercicio anterior.	8.782.874	9.650	8.792.524
Intereses depósitos reservas .....	259.517	11.069	270.586
RESULTADO .....	—	560.453	560.453
SUMAS .....	57.083.449	3.175.793	60.259.242

## H A B E R

## SECCION DE TRANSPORTES Y MAQUINARIA

CONCEPTOS	TRANSPORTES	MAQUINARIA	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>			
Reservas riesgos curso ejercicio anterior .....	5.055.909	472.295	5.528.204
Reservas siniestros pendientes ejercicio anterior.	11.644.545	17.949	11.662.494
Provisiones primas pendientes .....	896.651	45.096	941.747
Primas del ejercicio .....	14.011.842	1.678.023	15.689.865
Derechos de registro .....	532.579	46.285	578.864
Derechos de póliza y otros recargos .....	908.914	132.362	1.041.276
Producto de los fondos invertidos .....	313.734	34.859	348.593
Beneficios por realizaciones y cambios .....	393.762	43.751	437.513
Consorcio Compensación de Seguros .....	260.561	—	260.561
<b>REASEGURO CEDIDO</b>			
Siniestros pagados .....	10.367.040	4.825	10.371.865
Gastos reintegrados .....	2.629.695	395.514	3.025.209
Reservas riesgos en curso ejercicio actual .....	998.409	304.834	1.303.243
Reservas siniestros pendientes ejercicio actual. ....	2.514.920	—	2.514.920
RESULTADO .....	6.554.888	—	6.554.888
SUMAS .....	57.083.449	3.175.793	60.259.242



## CUENTA GENERAL DE PERDIDAS Y GANANCIAS

D E B E		H A B E R	
CONCEPTO	IMPORTE	CONCEPTO	IMPORTE
<b>SALDOS DEUDORES DE LAS SECCIONES</b>		Saldo ejercicio anterior ... ..	448.717
Sección de Automóviles ... ..	9.821.306	<b>SALDOS ACREEDORES DE LAS SECCIONES</b>	
Sección de Transportes y Maquinaria ... ..	5.994.435	Sección de Riesgos Agrícolas ... ..	1.087.998
		Sección de Riesgos Patrimoniales ...	13.053.295
		Sección de Riesgos Personales ...	621.611
		Saldo a cuenta nueva ... ..	604.120
<b>TOTAL ... ..</b>	<b>15.815.741</b>	<b>TOTAL ... ..</b>	<b>15.815.741</b>

# PROPUESTAS Y ACUERDOS

## SECCION DE AUTOMOVILES

1. Aprobar la Memoria y Cuenta de Pérdidas y Ganancias del Ejercicio 1971.
2. Pasar a la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Gestión General el saldo que arroja esta Sección.

## SECCION DE RIESGOS AGRICOLAS

1. Aprobar la Memoria y Cuenta de Pérdidas y Ganancias del Ejercicio 1971.
2. Pasar a la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Gestión General el saldo que arroja esta Sección.

## SECCION DE RIESGOS PATRIMONIALES

1. Aprobar la Memoria y Cuenta de Pérdidas y Ganancias del Ejercicio 1971.
2. Pasar a la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Gestión General el saldo que arroja esta Sección.
3. Hacer participar en los excedentes de la Sección a los Mutualistas en las siguientes condiciones:
  - A los titulares de las pólizas del Ramo de Incendios, riesgos sencillos, mediante la reducción en un 20 por 100 de las primas netas fijas de los próximos recibos de vencimiento.
  - A los titulares de pólizas de los Ramos de Robo y Combinado, mediante la reducción en un 20 por 100 de las primas netas fijas de los próximos recibos de vencimiento.
  - A los titulares de pólizas del Ramo de Cristales, mediante la reducción en un 10 por 100 de las primas netas fijas de los próximos recibos de vencimiento.

## SECCION DE RIESGOS PERSONALES

1. Aprobar la Memoria y Cuenta de Pérdidas y Ganancias del Ejercicio 1971.
2. Pasar a la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Gestión General el saldo que arroja esta Sección.

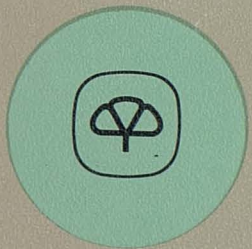
## SECCION DE TRANSPORTES Y MAQUINARIA

1. Aprobar la Memoria y Cuenta de Pérdidas y Ganancias del Ejercicio 1971.
2. Pasar a la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la Gestión General el saldo que arroja esta Sección.

## GESTION GENERAL

1. Aprobar la Memoria, Balance y Cuenta General de Pérdidas y Ganancias de MAPFRE, Mutualidad de Seguros.
2. Pasar a cuenta nueva el saldo deudor de pesetas 604.120.
3. Refrendar los acuerdos adoptados en las Juntas Generales Ordinarias de todas y cada una de las Secciones, celebradas en esta misma fecha.
4. Autorizar al Consejo Directivo para aclarar e interpretar los anteriores acuerdos y adoptar las medidas necesarias para su ejecución.
5. Aprobar la gestión del Consejo Directivo y de su Comisión Ejecutiva.
6. Aprobar las propuestas del Consejo Directivo en cuanto a la reelección de Consejeros.
7. Agradecer muy sinceramente a todos los Mutualistas, Delegados y Empleados, el leal apoyo que nos han prestado en este Ejercicio, XXXVIII de nuestra Entidad.





**MAPFRE INDUSTRIAL S.A.**  
COMPAÑIA DE SEGUROS Y REASEGUROS

**MEMORIA**  
**1971**



# CONSEJO DE ADMINISTRACION

- Presidente** ... ..D. José Mázquez y Alvarez de Toledo  
(Marqués de Molina)
- Consejero Delegado** ... ..D. Ignacio Hernando de Larramendi y Montiano.
- Vocales** ... ..D. Francisco Cailá Mestre  
D. Eladio de Castro y García de Dios  
D. Julio Caubín Hernández  
D. Cándido Fontano Collado  
D. Fernando Sadornil del Río
- Secretario** ... ..D. Gaspar Fernanz Yubero
- Director Gerente** ....D. Rafael Estévez Bartolomé



# MEMORIA

Durante el ejercicio 1971 se ha prestado especial atención a la preparación de la política de alta especialización en riesgos industriales en que nuestra entidad ha de basar su expansión, objetivo básico para 1972.

Por ello, a comienzos del ejercicio, se creó una Dirección Técnica a la que han ido incorporándose varios especialistas con titulación de ingenieros y doctores, dedicados exclusivamente al estudio de los seguros industriales. Dentro de esta Dirección es parte fundamental el Departamento de Prevención, que desempeñará un papel primordial en MAPFRE INDUSTRIAL. En este mismo sentido se ha efectuado en este ejercicio una serie de realizaciones (programas de capacitación, cursos, publicaciones, visitas a empresas, etc.) que triplican en número, aparte de la importante mejora de su nivel, las efectuadas en 1970.

La canalización hacia MAPFRE INDUSTRIAL de los riesgos industriales del Grupo ha ocupado también una parte importante del trabajo del año. Esta acción se ha coordinado con una labor de revisión, para simplificar y poner al día los procesos contables y administrativos, así como los de coaseguro y reaseguro y alcanzar una alta productividad que permita, en el momento oportuno, una intensificación de la actividad comercial.

Se ha llevado a cabo igualmente, de acuerdo con un plan orgánico y progresivo, la formación técnica y capacitación en los riesgos de incendios de la organización exterior del Grupo MAPFRE. Destaca especialmente por su importancia un curso por correspondencia sobre problemas técnicos del fuego que han seguido durante seis meses más de un centenar de nuestros colaboradores.

En los últimos meses del ejercicio se han incorporado al Departamento Técnico nuevos miembros que iniciaron su preparación y posterior especialización en los seguros de Responsabilidad Civil General e Ingeniería, Ramos a los que dedicaremos una especial atención y que irán adquiriendo en nuestro país un importante auge.

El total de las primas del ejercicio asciende a 130,6 millones de pesetas, con una reducción del 5% respecto al año anterior. Ello obedece al menor volumen de reaseguro aceptado, ya que el negocio directo ha tenido un aumento del 9%.



La distribución de primas es la siguiente:

PRIMAS	1970	1971
— Negocio Directo .....	53.738.232 Pts.	58.737.781 Pts.
— Reaseguro Aceptado .....	84.221.907 „	71.937.323 „

SEGURO DIRECTO

Las primas por Ramos son:

RAMOS	1970	1971
— AUTOMOVILES:		
Seguro Obligatorio .....	7.072.160 Pts.	86.651 Pts.
Seguro Voluntario .....	35.618.427 „	964.158 „
— INCENDIOS .....	3.487.294 „	16.821.915 „
— TRANSPORTES .....	741.827 „	37.735.594 „
— MAQUINARIA .....	—	1.655.256 „
— OTROS .....	6.818.524 „	1.474.207 „
TOTAL .....	53.738.232 Pts.	58.737.781 Pts.

Estas cifras reflejan la tendencia iniciada por la Compañía a partir de su cambio de denominación social, con incremento de los Ramos Industriales y regresión de los no comprendidos en su sector específico de actuación.

REASEGURO ACEPTADO

La distribución, por Ramos, de las primas de Reaseguro aceptado es la siguiente:

RAMOS	1970	1971
— AUTOMOVILES:		
Seguro Obligatorio .....	1.944.813 Pts.	1.189.758 Pts.
Seguro Voluntario .....	3.289.260 „	3.085.100 „
— INCENDIOS .....	36.974.844 „	34.419.057 „
— ROBO .....	765.054 „	1.041.046 „
— INDIVIDUAL .....	804.284 „	974.560 „
— TRANSPORTES .....	39.822.706 „	30.640.069 „
— MAQUINARIA .....	—	327.647 „
— OTROS .....	620.946 „	260.086 „
TOTAL .....	84.221.907 Pts.	71.937.323 Pts.

Las anteriores cifras suponen una disminución con relación al año anterior ya que, al haber celebrado MAPFRE INDUSTRIAL su Junta General de Accionistas con tres meses de antelación respecto a 1970, no se han recibido aún las cuentas de muchas de nuestras cedentes.

RESULTADOS DEL EJERCICIO

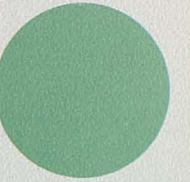
El saldo acreedor de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias asciende a la cifra de **1.000.387,— Ptas.**  
Se propone su distribución en la forma siguiente:

Para impuestos .....	98.580 Pts.
Dividendo 5% bruto .....	625.000 „
A reservas voluntarias .....	276.807 „
TOTAL .....	1.000.387 Pts.

PROPUESTA DE ACUERDOS

- Sometemos a su consideración los siguientes acuerdos:
1. Aprobar la Memoria, Balance y Cuenta de Pérdidas y Ganancias.
  2. Aprobar la distribución de beneficios en la forma antes detallada.
  3. Traspasar el remanente a reservas voluntarias.





# BALANCE Y CUENTA DE RESULTADOS



# BALANCE DE SITUACION

## a 31-XII-1971

### ACTIVO

TESORERIA .....	16.188.818
ACCIONISTAS .....	12.500.000
VALORES MOBILIARIOS .....	22.884.930
INMUEBLES .....	11.283.335
RECIBOS DE PRIMAS PENDIENTES DE COBRO .....	7.024.228
Sección de Automóviles .....	27.873
Sección de Riesgos Patrimoniales .....	2.552.027
Sección de Riesgos Personales .....	4.385
Sección de Transportes .....	4.439.943
COASEGURADORES .....	9.461.026
REASEGURO ACEPTADO - (SALDOS ACTIVOS) .....	40.341.750
REASEGURO CEDIDO - RESERVAS A CARGO REASEGURADORES .....	25.858.028
<b>Para riesgos en curso</b>	
Sección de Riesgos Patrimoniales .....	9.061.253
Sección de Riesgos Personales .....	177.075
Sección de Transportes .....	5.462.542
<b>Para siniestros pendientes</b>	
Sección de Riesgos Patrimoniales .....	4.199.461
Sección de Transportes .....	6.957.697
REASEGURO CEDIDO - (SALDOS ACTIVOS) .....	1.136.567
DEUDORES DIVERSOS .....	693.235
EFFECTOS AL COBRO .....	422.204
GASTOS DE CONSTITUCION .....	209.991
MOBILIARIO, INSTALACIONES Y MAQUINAS .....	1.223.474
<b>TOTAL .....</b>	<b>149.227.586</b>

### PASIVO

CAPITAL .....	25.000.000
RESERVAS TECNICAS LEGALES .....	30.250.931
<b>Matemáticas</b> .....	45.431
<b>Riesgos en curso</b>	
Sección de Automóviles .....	331.306
Sección de Riesgos Patrimoniales .....	4.669.685
Sección de Riesgos Personales .....	303
Sección de Transportes .....	6.023.699
<b>Siniestros pendientes</b>	
Sección de Automóviles .....	9.084.913
Sección de Riesgos Patrimoniales .....	1.730.547
Sección de Transportes .....	8.365.047
PROVISIONES .....	968.681
REASEGURO ACEPTADO - (SALDOS PASIVOS) .....	13.289.563
REASEGURO ACEPTADO - RESERVAS .....	33.261.597
<b>Para riesgos en curso</b>	
Sección de Automóviles .....	671.003
Sección de Riesgos Agrícolas .....	8.948
Sección de Riesgos Patrimoniales .....	10.953.217
Sección de Riesgos Personales .....	342.947
Sección de Transportes .....	2.437.459
<b>Para siniestros pendientes</b>	
Sección de Automóviles .....	10.972.668
Sección de Riesgos Patrimoniales .....	4.081.322
Sección de Transportes .....	3.794.033
REASEGURO CEDIDO - (SALDOS PASIVOS) .....	30.732.636
COASEGURADORES .....	3.314.039
ACREEDORES DIVERSOS .....	10.101.462
Consortio de Compensación Seguros .....	807.540
Fondo Nacional de Garantía .....	5.925
Impuestos vencidos pendientes de pago .....	1.770.563
Impuestos s/primas pendientes de cobro .....	496.688
Otros acreedores .....	7.020.746
RESERVAS VOLUNTARIAS .....	1.308.290
RESULTADOS .....	1.000.387
<b>TOTAL .....</b>	<b>149.227.586</b>



## CUENTA GLOBAL DE RESULTADOS 1971

## D E B E

CONCEPTOS	Seguro obligatorio automóviles	Seguro voluntario automóviles	Incendios	Robo
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Sumas pagadas por siniestros ... ..	6.630.640	19.870.601	13.231.284	2.001
Gastos generales ... ..	25.259	285.860	4.751.072	19.846
Gastos de producción ... ..	37.101	357.141	1.979.063	7.949
Contribuciones e impuestos ... ..	11.905	62.588	447.444	1.453
Reservas técnicas riesgos en curso ... ..	27.110	304.196	4.287.671	19.695
Reservas técnicas para siniestros pendientes	7.076.423	2.008.490	1.360.598	—
Provisiones ... ..	569	2.699	699.968	2.509
Amortizaciones ... ..	375	4.344	68.356	295
Quebrantos y gastos por realización y cambios.	305	3.534	55.604	240
Fondo Nacional de Garantía ... ..	11.973	—	—	—
Consortio Compensación de Seguros ... ..	—	16.593	1.619.171	1.404
<b>REASEGURO ACEPTADO</b>				
Sumas pagadas por siniestros ... ..	3.707.867	2.541.222	16.943.498	164.065
Gastos reintegrados a las cedentes ... ..	119.429	476.244	13.198.720	415.378
Reservas técnicas riesgos en curso ... ..	49.540	621.463	10.525.273	358.356
Reservas técnicas siniestros pendientes ... ..	7.441.500	3.463.168	3.985.038	96.284
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Primas cedidas ... ..	667.071	1.725.059	34.745.655	1.377.681
Reservas técnicas ejercicio anterior riesgos en curso ... ..	—	—	4.993.519	178.063
Reservas técnicas ejercicio anterior siniestros pendientes ... ..	—	—	9.500.123	31.220
Intereses de depósitos por reservas ... ..	—	—	198.806	11.325
RESULTADOS ... ..	—	—	4.181.261	651.100
<b>SUMAS ... ..</b>	<b>25.807.067</b>	<b>31.743.202</b>	<b>126.772.124</b>	<b>3.338.864</b>

## H A B E R

CONCEPTOS	Seguro obligatorio automóviles	Seguro voluntario automóviles	Incendios	Robo
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Reservas ejercicio anterior riesgos en curso	2.557.357	10.653.686	891.835	367
Reservas ejercicio anterior siniestros pendientes ... ..	6.659.243	4.712.984	3.772	—
Provisión para primas pendientes ... ..	52.409	228.550	118.921	—
Primas del ejercicio ... ..	71.273	822.812	12.864.302	59.091
Derechos de registro ... ..	—	65.185	394.575	5.332
Derechos de póliza y otros recargos ... ..	3.405	58.695	1.858.648	5.646
Producto de los fondos invertidos ... ..	1.638	18.955	298.248	1.287
Beneficios por realizaciones y cambios ... ..	378	4.374	68.831	297
Fondo Nacional de Garantía ... ..	11.973	—	—	—
Consortio compensación de Seguros ... ..	—	17.466	1.704.390	1.478
<b>REASEGURO ACEPTADO</b>				
Reservas técnicas ejercicio anterior riesgos en curso ... ..	125.361	353.716	9.797.066	282.396
Reservas técnicas ejercicio anterior siniestros pendientes ... ..	6.404.000	3.482.325	10.368.270	35.517
Primas del ejercicio ... ..	1.189.758	3.085.100	34.419.057	1.041.046
Intereses depósitos por reservas ... ..	3.041	10.137	378.123	11.325
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Sumas reintegradas por siniestros ... ..	—	2.497.163	26.990.837	884.270
Gastos reintegrados por reaseguradores ... ..	—	—	14.077.346	551.101
Reservas técnicas ejercicio actual riesgos en curso ... ..	—	—	8.693.012	368.241
Reservas técnicas ejercicio actual siniestros pendientes ... ..	—	—	3.844.891	91.470
RESULTADOS ... ..	8.727.231	5.732.054	—	—
<b>SUMAS ... ..</b>	<b>25.807.067</b>	<b>31.743.202</b>	<b>126.772.124</b>	<b>3.338.864</b>



## CUENTA GLOBAL DE RESULTADOS 1971

## D E B E (Continuación)

CONCEPTOS	Transportes	Maquinaria	Otros ramos	Total
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Sumas pagadas por siniestros ... ..	8.199.208	5.009	1.685.893	49.624.636
Gastos generales ... ..	12.157.453	573.706	477.492	18.290.688
Gastos de producción ... ..	4.116.476	138.438	1.512.935	8.149.103
Contribuciones e impuestos ... ..	833.921	37.411	33.942	1.428.664
Reservas técnicas riesgos en curso ... ..	5.507.744	515.955	408.053	11.070.424
Reservas técnicas siniestros pendientes ... ..	8.298.047	67.000	369.949	19.180.507
Provisiones ... ..	700.263	23.924	35.437	1.465.369
Amortizaciones ... ..	179.674	8.206	6.918	268.168
Quebrantos y gastos por realizacion y cambios... ..	146.154	6.675	5.627	218.139
Fondo Nacional de Garantía ... ..	—	—	—	11.973
Consortio de Compensación de Seguros ... ..	430.692	—	556	2.068.416
<b>REASEGURO ACEPTADO</b>				
Sumas pagadas por siniestros ... ..	21.226.771	122.111	401.363	45.106.897
Gastos reintegrados a las cedentes ... ..	3.770.869	80.789	460.888	18.522.317
Reservas técnicas para riesgos en curso ... ..	2.437.271	188	421.483	14.413.574
Reservas técnicas para siniestros pendientes.	3.794.033	—	68.000	18.848.023
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Primas cedidas ... ..	29.590.297	1.872.556	989.036	70.967.355
Reservas técnicas ejercicio anterior riesgos en curso ... ..	3.429.929	—	95.174	8.696.685
Reservas técnicas ejercicio anterior siniestros pendientes ... ..	5.612.097	—	68.750	15.212.190
Intereses depósitos por reservas ... ..	137.201	—	3.438	350.770
<b>RESULTADOS</b> ... ..	6.858.895	—	3.835.960	15.527.216
<b>SUMAS</b> ... ..	117.426.995	3.451.968	10.880.894	319.421.114

## H A B E R (Continuación)

CONCEPTOS	Transportes	Maquinaria	Otros ramos	Total
<b>SEGURO DIRECTO</b>				
Reservas ejercicio anterior riesgos en curso ...	70.288	—	5.159.474	19.333.007
Reservas ejercicio anterior siniestros pendientes ... ..	70.000	—	1.183.347	12.629.346
Provisión para primas pendientes ... ..	6.442	—	13.768	420.090
Primas del ejercicio ... ..	33.817.590	1.548.020	1.285.380	50.468.468
Derechos de registro ... ..	794.677	5.594	42.883	1.308.246
Derechos de póliza y otros recargos ... ..	2.669.967	101.642	73.813	4.771.816
Producto de los fondos invertidos ... ..	783.942	35.803	30.187	1.170.060
Beneficios por realizaciones y cambios ... ..	180.922	8.263	6.966	270.031
Fondo Nacional de Garantía ... ..	—	—	—	11.973
Consortio de Compensación de Seguros ... ..	453.360	—	584	2.177.278
<b>REASEGURO ACEPTADO</b>				
Reservas técnicas ejercicio anterior riesgos en curso ... ..	6.436.381	—	226.400	17.221.320
Reservas técnicas ejercicio anterior siniestros pendientes ... ..	13.300.418	134.927	750.857	34.476.314
Primas del ejercicio ... ..	30.640.069	327.647	1.234.646	71.937.323
Intereses depósitos por reservas ... ..	248.360	—	9.716	660.702
<b>REASEGURO CEDIDO</b>				
Sumas reintegradas por siniestros ... ..	9.801.688	—	115.145	40.289.103
Gastos reintegrados por reaseguradores ... ..	6.370.062	585.145	307.526	21.891.180
Reservas técnicas ejercicio actual riesgos en curso ... ..	4.825.132	637.410	177.075	14.700.870
Reservas técnicas ejercicio actual siniestros pendientes ... ..	6.957.697	—	263.100	11.157.158
<b>RESULTADOS</b> ... ..	—	67.517	27	14.526.829
<b>SUMAS</b> ... ..	117.426.995	3.451.968	10.880.894	319.421.114



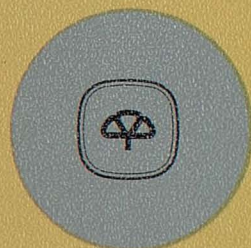
## CUENTA GENERAL DE PERDIDAS Y GANANCIAS 1971

## D E B E

## H A B E R

CONCEPTOS	IMPORTES	CONCEPTOS	IMPORTES
SALDOS DEUDORES DE LOS RAMOS		SALDOS ACREEDORES DE LOS RAMOS	
Ramo de Seguro Obligatorio Automóviles ... ..	8.727.231	Ramo de Pedrisco ... ..	28.022
Ramo de Seguro Voluntario Automóviles ... ..	5.732.054	Ramo de Incendios ... ..	4.181.261
Ramo de Cristales ... ..	27	Ramo de Robo ... ..	651.100
Ramo de Maquinaria ... ..	67.517	Ramo de R. C. General ...	180.726
SALDO A CUENTA NUEVA ... ..	1.000.387	Ramo de Cinematografía ...	1.104
		Ramo de Crédito y Caución.	153.102
		Ramo de Vida ... ..	2.893.657
		Ramo de Individual Acciden- tes ... ..	579.349
		Ramo de Transportes ... ..	6.858.895
	15.527.216		15.527.216





**MAPFRE VIDA S. A.**

**MEMORIA**  
**1971**



# CONSEJO DE ADMINISTRACION

**Presidente:**

D. José Antonio Rebuelta García

**Consejero Delegado:**

D. Ignacio Hernando de Larramendi y Montiano

**Vocales:**

D. Francisco Cailá Mestre

D. Julio Caubín Hernández

D. José Luis Coveñas Peña

D. Fernando Sadornil del Río

**Secretario:**

D. Gaspar Fernanz Yubero

**Director Gerente:**

D. Juan Fernández-Layos Rubio



# MEMORIA

## 1. INTRODUCCION

El ejercicio 1971 ha sido de gran importancia para MAPFRE VIDA por haber representado el comienzo efectivo de sus operaciones y por el éxito comercial obtenido.

La nueva producción ha alcanzado 109 millones de pesetas, seguramente la cifra más alta lograda en un año por una Compañía de Seguros de Vida en España, aspecto que tiene mayor valor si se tiene en cuenta la gran proporción de operaciones individuales que la integran.

El mercado del Seguro de Vida ha continuado siendo muy limitado, en comparación con países de nivel económico similar al nuestro. Si se compara la recaudación de primas con la Renta Nacional en España, la proporción es sólo del 2,3 % para el Seguro de Vida, frente al 27 % para el resto de los ramos (datos de 1970), mientras que en países como EE. UU., Alemania, Suiza o Inglaterra la diferencia entre ambos índices es mucho más reducida (prácticamente, las primas del ramo de Vida suponen un 50 % de las de ramos diversos).

Sin embargo, quizá va a ser éste el año que marque el principio de una evolución trascendental para el seguro de Vida, ya que, por un lado, se han dictado disposiciones legales que van a favorecer su desarrollo, como el Reglamento de inversión de reservas; y por otro, las compañías aseguradoras, que desde hace varios años venían observando con mucho interés el sector, se han decidido a lanzar coberturas con mayor atractivo, tales como los seguros con alta participación en los beneficios y los combinados con Fondos de Inversión.

A MAPFRE VIDA le cabe la satisfacción de haber sido la iniciadora de los sistemas con elevadas participaciones en los beneficios producidos por las reservas invertidas, que ha sabido hacerlos compatibles con la atención a otras modalidades de la máxima actualidad, como la combinada con Fondos, por ejemplo.



2. NUEVOS PRODUCTOS

En el ejercicio 1971 hemos ofrecido al mercado tres nuevos productos: los seguros con participación en beneficios, el seguro mixto combinado con participaciones en Fondos de Inversión y el seguro temporal revalorizable.

Seguros con Participación en Beneficios

En España, el seguro de Vida venía arrastrando como principal rémora la depreciación del capital asegurado, que permanecía fijo. MAPFRE VIDA ha creado una modalidad de participación en beneficios aplicable a todos los seguros con proceso de ahorro (diferidos, mixtos, dotales y vida entera) en la que el 90 por 100 de los beneficios de la inversión de reservas se destina al asegurado, incrementándose progresivamente el capital asegurado.

Este nuevo seguro ha tenido una magnífica aceptación y a él corresponde nuestro volumen de ventas más elevado.

Seguro mixto con participación en Fondos de Inversión Mobiliaria

Esta nueva modalidad produce para el asegurado resultados muy similares a la anterior, pero en ella los aumentos del capital asegurado se obtien-

nen mediante la inversión del 50 por 100 de la prima del seguro en participaciones del Fondo SUMA.

Es de destacar que en nuestra modalidad, frente a otras que existen en el mercado, las minusvalías o posibles pérdidas de la parte invertida en Fondos las soporta la Compañía, con lo que el plan de ahorro tiene un grado de seguridad muy completo.

La situación del mercado de valores durante el ejercicio y el propio éxito de la modalidad de participación en beneficios, han hecho que esta otra no haya tenido mucho desarrollo, aunque sí puede tenerlo en el futuro.

Seguro temporal revalorizable

Es el seguro temporal clásico, con una fórmula de revalorización automática que puede ser del 5 ó del 10 por 100 anual, a elección del asegurado.

3. VOLUMEN DE VENTAS

Se ha logrado en el ejercicio una emisión de 109 millones de pesetas, de la que el 85 por 100 corresponde a operaciones individuales y el resto a seguros colectivos o de grupo.

El desglose por modalidades es el siguiente:

EMISION PRIMAS NETAS 1971

OPERACIONES INDIVIDUALES

● DE RIESGO ... ..	7 millones de pts.	6 %
● DE AHORRO ... ..	26 millones de pts.	24 %
● MIXTOS ... ..	60 millones de pts.	55 %
Suma parcial ... ..	93 millones de pts.	85 %

OPERACIONES COLECTIVAS

● SEGUROS DE GRUPO ... ..	16 millones de pts.	15 %
TOTALES ... ..	109 millones de pts.	100 %



4. RESERVAS

Las reservas técnicas de la Compañía han alcanzado la cifra de 69.803.035 pesetas, de las que la

mayor parte corresponden a los contratos con participación en beneficios.  
El desglose de estas reservas en sus distintas partidas es el siguiente:

RESERVAS TECNICAS A 31-12-1971

CONCEPTO	Importe reservas constituidas a 31-12-1971	%
Reservas matemáticas afectas a contratos con participación en beneficios ... ..	56.120.803	80,40
Reservas matemáticas afectas a la modalidad Mixto combinado con Fondos (1) ... ..	399.433	0,57
Reservas matemáticas afectas a contratos sin participación en beneficios ... ..	12.216.260	17,50
Reservas de riesgos en curso afectas a los seguros complementarios Vida ... ..	1.058.939	1,52
Reservas de riesgos en curso afectas al Ramo de Individual de Accidentes ... ..	7.600	0,01
TOTAL RESERVAS TECNICAS ... ..	69.803.035	100,00

(1) A 31 de diciembre de 1971 estaban asignadas 354,95 participaciones SUMA a los contratos de seguro mixto combinado con fondos de inversión.

5. POLITICA FINANCIERA

MAPFRE VIDA piensa dedicar un interés primordial a su política financiera con el fin de obtener el mayor beneficio posible de la inversión de reservas, a fin de que los contratantes de pólizas con participación en beneficios obtengan una rentabilidad satisfactoria.  
En esta línea, aunque las entidades de seguros disponen de seis meses después del cierre del

ejercicio para la regularización de reservas, hemos querido tenerlas invertidas con arreglo a los porcentajes legales antes del fin de ejercicio.  
Es de destacar también que, por rendimiento de inversiones hechas antes del 31 de diciembre, se ha cerrado el año con pesetas 2.002.214,— en el Fondo para revalorizaciones de los contratos con participación en beneficios.  
El desglose de las inversiones mobiliarias a 31-12-71 era el siguiente:

CARTERA DE VALORES

VALORES DE RENTA FIJA

— Cédulas para Inversiones ... ..	5.106.380
— Deuda amortizable al 6 % ... ..	18.626.821

VALORES DE RENTA VARIABLE

— Acc. Banco Europeo ... ..	3.042.119
— Acc. CIC (Central de Inversión y Crédito) ... ..	3.115.850
— Acc. Galerías Preciados ... ..	3.007.492
— Acc. MUINSA, Sdad. de Inversión Mobiliaria ... ..	14.211.174
— Acc. Vallehermoso ... ..	3.161.025
— Acc. SUMA, Fondo de Inversión Mobiliaria ... ..	16.112.712
TOTAL ... ..	66.383.573

6. BALANCE Y CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

El Balance y Cuenta de Pérdidas y Ganancias arroja un beneficio de 615.337 pesetas, cifra realmente satisfactoria para el primer año de funcionamiento de una Compañía de Seguros de Vida en el que hay también que considerar los elevados gastos de la Campaña de Televisión y Prensa realizada para el lanzamiento de la Sociedad.  
Es también de destacar que en este ejercicio el capital social ha pasado de 25 a 50 millones de pesetas.

7. RESULTADO DEL EJERCICIO  
El saldo acreedor de la Cuenta de Pérdidas y Ga-

nancias asciende a la cifra de 615.337,— pesetas. Se propone su distribución en la forma siguiente:

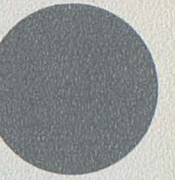
Para impuestos ... ..	27.065 pts.
A reservas voluntarias ... ..	588.272 »
TOTAL ... ..	615.337 »

8. PROPUESTAS DE ACUERDOS

Sometemos a su consideración los siguientes acuerdos:

1. Aprobar la Memoria, Balance y Cuenta de Pérdidas y Ganancias.
2. Aprobar la distribución de beneficios en la forma antes detallada.





BALANCE  
Y CUENTAS  
DE  
RESULTADOS



# ACTIVO

PASIVO

CAPITAL SOCIAL ... ..	50.000.000
RESERVAS TECNICAS LEGALES ... ..	74.060.268
<b>Matemáticas</b>	
Afectas a contratos con participación en beneficios ... ..	56.120.803
Afectas a la modalidad Mixto combinado con Fondos ... ..	399.433
Afectas a contratos sin participación en beneficios ... ..	12.216.260
<b>Riesgos en curso</b>	
Seguros Complementarios de Vida ... ..	1.058.939
Seguro Individual de Accidentes ... ..	7.600
<b>Siniestros pendientes</b>	
Seguro de Vida ... ..	2.255.019
<b>Beneficios de los asegurados</b>	
Fondo para revalorizaciones ... ..	2.002.214
FONDO PARA FLUCTUACIONES DE VALORES AFECTOS AL SEGURO MIXTO COMBINADO CON FONDOS DE INVERSION ... ..	13.475
PROVISIONES ... ..	4.526.000
Para pago de comisiones sobre recibos pendientes ... ..	1.453.000
Para liquidaciones contratos y rappeles ... ..	3.073.000
REASEGURADORES ... ..	731.071
DEPOSITOS DE ACEPTANTES ... ..	22.629.349
ACREEDORES DIVERSOS ... ..	15.647.894
Consortio de Compensación de Seguros ... ..	5.582
Impuestos vencidos pendientes de pago ... ..	1.780.850
Impuestos sobre primas pendientes de cobro ... ..	343.938
Otros acreedores ... ..	13.517.524
PERDIDAS Y GANANCIAS ... ..	615.337
<b>TOTAL ... ..</b>	<b>168.223.394</b>



## CUENTA GLOBAL DE RESULTADOS 1971

## DEBE

CONCEPTO	VIDA	INDIVIDUAL	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>			
Siniestros pagados ... ..	1.601.262	—	1.601.262
Gastos generales ... ..	36.627.386	96.455	36.723.841
Gastos de producción ... ..	11.475.650	—	11.475.650
Contribución e Impuestos ... ..	1.270.085	26	1.270.111
Reservas matemáticas y riesgos en curso ... ..	69.795.435	7.600	69.803.035
Reservas para siniestros pendientes ... ..	2.255.019	—	2.255.019
Provisiones ... ..	4.679.000	—	4.679.000
Amortizaciones ... ..	154.521	—	154.521
Quebrantos y gastos ... ..	70.840	—	70.840
Consortio Compensación de Seguros ... ..	11.383	21	11.404
Liquidación Beneficios ... ..	74.618	—	74.618
Reserva para Beneficio de los Asegurados ... ..	2.002.214	—	2.002.214
<b>REASEGURO CEDIDO</b>			
Primas cedidas ... ..	41.442.450	—	41.442.450
<b>RESULTADO</b> ... ..	700.096	—	700.096
<b>SUMAS</b> ... ..	172.159.959	104.102	172.264.061

## HABER

CONCEPTO	VIDA	INDIVIDUAL	TOTAL
<b>SEGURO DIRECTO</b>			
Primas del ejercicio ... ..	109.319.215	19.000	109.338.215
Derechos de póliza y otros recargos ... ..	1.723.887	321	1.724.208
Producto de los fondos invertidos ... ..	2.002.214	—	2.002.214
Beneficios por realizaciones y cambios ... ..	7.762	—	7.762
Consortio de Compensación de Seguros ... ..	11.981	22	12.003
<b>REASEGURO CEDIDO</b>			
Siniestros pagados ... ..	85.000	—	85.000
Gastos reintegrados ... ..	34.780.551	—	34.780.551
Reservas riesgos en curso ejercicio actual ... ..	22.629.349	—	22.629.349
Reservas siniestros pendientes ejercicio actual.	1.600.000	—	1.600.000
<b>RESULTADO</b> ... ..	—	84.759	84.759
<b>SUMAS</b> ... ..	172.159.959	104.102	172.264.061



D E B E		H A B E R	
CONCEPTO	IMPORTES	CONCEPTO	IMPORTES
SALDOS DEUDORES DE LOS RAMOS		SALDOS ACREEDORES DE LOS RAMOS	
Ramo Individual de Accidentes ...	84.759	Ramo de Vida ... ..	700.096
Saldo a cuenta nueva ... ..	615.337		
TOTAL ... ..	700.096	TOTAL ... ..	700.096







