

conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

¿Cómo influyen los ADAS en el negocio? Visión de los talleres

Nuria Álvarez

Responsable de Relaciones
Institucionales de
ASETRA y CONEPA

ciclodeconferencias

Influencia de los sistemas ADAS en la posventa



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclodeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



CESVIMAP



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

Una aproximación al sector del taller



Nº Empresas: **45.000** (incluidos talleres de motos)

Nº Puntos de servicio: **48.500**

Ocupación: **138.000**

Facturación: **11.500 mill. Euros**

Fuente: INE y CONEPA

Nº Empresas: **5.630**

(incluidos talleres de motos)

Nº Puntos de servicio: **5.981**

Ocupación: **16.000**

Facturación: **1.600 mill. Euros**

Fuente: ASETRA (datos propios)

conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

cicludeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



CESVI MAP



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

Una aproximación al empresario medio

- Normativa industrial
- Normativa medioambiental.
- Normativa de consumo. Atención al cliente.
- Formación continua en tecnología.
- Inversiones constantes en equipos.
- Gestión de RRHH. PRL.
- Gestión administrativa, fiscal, económica.
- Gestión comercial y de marketing.
- Utilización de nuevas tecnologías.

Y receptor de los consejos de todos...

Empresas locales en mundos globales



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclo de conferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



CESVI MAP



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID



**Titulares de prensa
que producen
incertidumbre**

¿Cómo influyen los ADAS en el negocio? Visión de los talleres

Los vehículos de la próxima década irán solos al taller

Los coches de GM avisarán de las averías antes de que ocurran.

Bosch muestra el coche fantástico en Las Vegas.

Volkswagen, coches sin botones que se controlan por gestos

Google acelera para empezar a producir su coche autónomo

Un hacker podría llegar a controlar un vehículo en remoto

Los coches se interconectarán para evitar colisiones

Mediante realidad virtual, en los parabrisas de los vehículos se proyectará información al conductor

Apple tendrá su vehículo para 2019

Extraídos de medios de comunicación en 2014



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclodeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



CESVI MAP



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

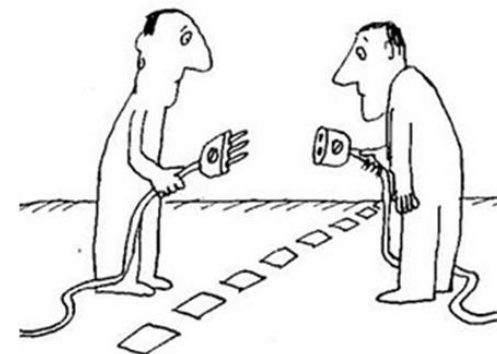
¿Qué nos preocupa?

Como talleres:

- Necesario cambio legal.
- La falta de estándares y normalización. Complicación de la labor del taller.
- Las trabas a la libertad de elección de taller.

Como proveedores de servicios a consumidores:

- La seguridad
- El derecho a la intimidad



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclodeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

¿Qué estamos haciendo ante lo que nos preocupa?



- Los **avances tecnológicos**, una buena noticia.
Capacidad del sector para adaptarse a los cambios demostrada.
Tecnologías sencillas en su aplicación.
El mercado se mueve solo.

Objetivos de ASETRA Y CONEPA:

- Garantizar que todos esos nuevos dispositivos sean convenientemente **regulados y determinados** sus estándares de funcionamiento (CEN/ISO).
- Preservar la actual política de la Unión Europea en materia de **intensificación de la competencia**.
Mensaje tranquilizador: marco legal del e-call (Reglamento 758/2015)



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclodeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



CESVI MAP



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

Actuaciones en defensa de los talleres

-Marco territorial: La Unión Europea

Actuaciones realizadas:

- Comisión Europea.
- Europarlamento.

En España

- Asociaciones de consumidores/ Opinión pública.
- Administración del Estado
- Parlamento.
- Grupos políticos.



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclodeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

Qué hemos conseguido hasta ahora



-Respuestas de la DG Comercio Interior de la UE:

- Anuncio de emisión de un Comunicado al Parlamento Europeo y al Consejo al respecto. Con retraso.
- Encargo a los organismos de normalización (CEN/CENELEC).
- Recordatorio de fechas a la DG Comercio, Industria y Pymes.
!Realizado estos días!
- Contactos con europarlamentarios españoles.
 - Mover a la opinión pública.
 - Estado a 6 de abril 2016.



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclodeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



CESVI MAP



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

Y más allá de los despachos... ¿Cómo lo viven los talleres?

- Con incertidumbre
- Con incredulidad
- Como opción de futuro... lejano
- Como oportunidad de negocio a medio plazo.
- Como oportunidad de negocio desde hoy.



conepa

Federación Española
de Empresarios Profesionales de Automoción

ciclodeconferencias

Influencia de los
sistemas ADAS en la posventa



CESVIMAP



ASETRA

ASOCIACIÓN DE TALLERES DE MADRID

Y a partir de ahora....

Seguir controlando cualquier novedad que pueda surgir con el objetivo de garantizar la libertad de mercado, garantía para que los talleres puedan **seguir desarrollando su función social.**

