

ESTUDIO SOBRE  
NIÑOS Y SEGURIDAD  
REALIZADO EN LA COMUNIDAD DE  
MADRID  
1º SEMESTRE DE 2009

## INDICE

- I.** RESUMEN EJECUTIVO
- II.** OBJETO DEL ESTUDIO
- III.** DATOS TÉCNICOS DE LA ENCUESTA
- IV.** CUESTIONARIO SOBRE NIÑOS Y SEGURIDAD
- V.** RESULTADOS DEL ESTUDIO
- VI.** CONCLUSIONES SOBRE EL ESTUDIO
- VII.** PROPUESTAS Y SUGERENCIAS
- VIII.** FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA
- IX.** ESTUDIO COMPARATIVO CON EL REALIZADO EN 2005

## RESUMEN EJECUTIVO DEL ESTUDIO SOBRE NIÑOS Y SEGURIDAD

### 1. DATOS DE PARTIDA:

Los accidentes **son la primera causa de muerte en el grupo de población de 1 a 14 años y está comprobado que, con una buena información, concienciación y con la utilización de los sistemas de seguridad infantil, esta cifra podría reducirse considerablemente.**

**La eficacia de medidas tales como,** mejora en el diseño de seguridad de vehículos (airbag, ABS, etc), el uso del casco en motos, la utilización del cinturón de seguridad o **las sillitas/alzadores para niños en los coches,** ha quedado constatada, y supone que **la implantación de estas medidas incide en la prevención de accidentes mortales en un porcentaje que varía del 40 al 60%.**

**Los accidentes de tráfico son la causa más frecuente de lesiones múltiples y mortalidad en los niños.** El uso de los S.R.I. (dispositivos de seguridad infantil), evitaría el 75% de las muertes infantiles y el 90% de los daños graves ocasionados por accidentes de tráfico.

## 2. DATOS DEL ESTUDIO

El objeto del presente estudio es comprobar la percepción y el conocimiento de los conductores de turismos que llevan habitualmente niños de 0 a 12 años como pasajeros.

En los accidentes de tráfico inciden distintos factores. Uno de ellos es el factor humano y dentro de este factor está **la prevención, la educación vial, el conocimiento de las consecuencias de la utilización o no de los sistemas de seguridad para adultos y para niños** y, aquí es donde se enmarca este estudio.

Se trata de comprobar qué **nivel de conocimiento** tienen los conductores que llevan habitualmente niños ocupantes de hasta 12 años incluidos, de lo afecta a niños y seguridad vial, de la importancia que se le da a este tema y de **la utilización de los dispositivos de seguridad infantil**.

Los niños aprenden fundamentalmente por aprendizaje vicario, esto es, **aprendizaje por imitación de conductas**, por lo cual es muy importante que los padres seamos conscientes de que nuestros hijos hacen lo que nos ven hacer a nosotros y que no vale el “haz lo que yo digo, pero no lo que yo hago” y Sí vale “haz lo que yo digo Y LO QUE YO HAGO”.

Si los niños nos ven ponernos el cinturón, ellos se lo pondrán también y admitirán, sin lugar a discusiones, la utilización de los dispositivos de seguridad infantil como una condición inexcusable a la hora de ir “en el coche con papá o con mamá” y lo pedirán en el resto de vehículos porque entenderán que tiene que ver con su seguridad.

## **LAS PRINCIPALES CONCLUSIONES OBTENIDAS HAN SIDO:**

### **ESTE ESTUDIO DEMUESTRA UNA VEZ MÁS QUE:**

- ❑ Teóricamente le damos mucha importancia al tema de la seguridad vial, un 77% de los padres responden que les parece importante que los hijos reciban educación vial en el colegio
- ❑ Llevamos o disponemos de los sistemas de seguridad infantil en un 75%
- ❑ No utilizamos en todos los casos los S.R.I., sólo en un 89%. Del 11% que no los utiliza o no en todos los casos, son hombres en un porcentaje muy superior al de las mujeres (hombres 76% frente a mujeres 24%).
- ❑ Más de la mitad de los adultos, el 62% con niños de estas edades no sabemos hasta qué altura es obligatoria la utilización de los S.R.I.
- ❑ Reconocemos que la educación vial depende en primer lugar de los padres, en un 83%
- ❑ Los S.R.I. se utilizan por una razón fundamental e indiscutible que es la seguridad, en un 83% y sólo un 10% los utiliza por obligatoriedad.
- ❑ Así mismo, un tercio, el 35% de la muestra, desconoce si sus hijos reciben educación vial en el colegio aunque un 53% reconoce que sí la reciben.
- ❑ No se utilizan en todos los casos porque el trayecto es corto 38%, o por pereza 20%. Motivos ambos que dependen única y exclusivamente de cada uno de

nosotros y que, tienen por ello, gran incidencia a la hora de educar a nuestros hijos y de dar ejemplo.

Podemos concluir que sigue existiendo una parte de la población, representada aquí en un porcentaje del 11%, que no asumen que el uso de DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INFANTIL sea un tema importante para salvar la vida de los niños que llevan en el coche como para utilizarlos en el 100% de los casos sin excusas y sin atenuantes.

Es en esta parte de la muestra donde hemos de seguir trabajando desde la educación, la formación y la sensibilización para que asuman la importancia de este tema y su responsabilidad en él.

Así mismo, hemos de seguir insistiendo en el resto de los conductores que sí los utilizan para que lo sigan haciendo, máxime teniendo en cuenta que los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte infantil en España y que está comprobado que, el uso de estos dispositivos siempre, reducen en un porcentaje muy alto el número de víctimas y el grado de las lesiones.

Por otro lado, y a la vista de los resultados comparativos del mismo estudio realizado en el año 2005 y en 2009, podemos concluir que:

- ✓ **estamos mejorando en la concienciación y la utilización de los dispositivos de seguridad infantil** y que los resultados son alentadores con una tendencia positiva.

Hemos de seguir trabajando desde distintos frentes y de modo sinérgico para conseguir que la tendencia sea la utilización en el 100% de los casos, asumiendo la importancia en cuanto a seguridad que este tema conlleva.

- ✓ Así mismo, se ha observado también una **tendencia muy favorable** en cuanto a los datos relativos a que los propios niños asuman el tema de la seguridad vial como suyo y que por ello, han aumentado los porcentajes relativos a que **dan consejos a los mayores sobre seguridad vial tanto cuando éstos conducen como cuando son de peatones.**

Habremos ganado la batalla cuando sean los niños los que reclamen los dispositivos de seguridad infantil en todos los casos y circunstancias, y los que los usen, ¡sin protestar!

## OBJETO DEL ESTUDIO SOBRE NIÑOS Y SEGURIDAD

El objeto del presente estudio es comprobar la percepción y el conocimiento de los conductores de turismos, que llevan habitualmente niños de 0 a 12 años como pasajeros, con respecto al uso de los dispositivos de seguridad infantil.

Los accidentes de tráfico constituyen un problema de salud pública que ha sufrido el mayor crecimiento en los últimos tiempos aunque de poco tiempo a esta parte, a partir de la entrada en vigor del carnet por puntos, parece ser que las cifras se están estabilizando e incluso, algunos meses, reduciendo.

En España los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte en el grupo de población de 1 a 14 años, seguido de los accidentes domésticos como segunda causa, y está comprobado que, con una buena información, concienciación y con la utilización de los sistemas de seguridad infantil, esta cifra podría reducirse considerablemente.

Según la OMS, del índice de mortalidad infantil en España, el 48% es debido a accidentes de tráfico y el 45% a accidentes domésticos.

La eficacia de medidas tales como, mejora en el diseño de seguridad de vehículos (airbag, ABS, etc), el uso del casco en motos, la utilización del cinturón de seguridad o las sillitas para niños en los coches, ha quedado constatada, y supone que la



implantación de estas medidas incide en la prevención de accidentes mortales en un porcentaje que varía del 40 al 60%.

Los accidentes de tráfico constituyen la causa principal de las discapacidades y minusvalías físicas. Causan entre el 60 y el 80% de personas paraplégicas y tetraplégicas.

En 2007 en España murieron 108 niños menores de 14 años por accidentes de tráfico, un 6,1% menos que en 2006.

Ha habido un descenso, aunque la tasa ha bajado más para adultos que para niños, y la siniestralidad vial continua siendo la primera causa de mortalidad infantil.

En el tramo correspondiente de 0 a 5 años, se ha producido un aumento de accidentes mortales en 2007 con respecto a los datos de 2006. En los siguientes tramos de edad hasta los 14 años, el índice ha descendido.

En 2008, 2 de cada 10 niños viajaban sin llevar la protección adecuada y esto aumenta un 75% el riesgo de lesión en caso de accidente.

En los accidentes de tráfico inciden distintos factores. Uno de ellos es el factor humano y dentro de este factor está la prevención, la educación vial, el conocimiento de las consecuencias de la utilización o no de los sistemas de seguridad para adultos y para niños y, aquí es donde se enmarca este estudio.

El 75% de las muertes se podrían evitar si los padres colocaran correctamente las sillitas de sus hijos y hasta un 90% de las lesiones.

De acuerdo con la Asociación Española de Pediatría, el incumplimiento de las normas de seguridad vial por parte de los padres es la principal causa de que en los últimos 8 años más de 1.300 niños hayan perdido la vida en accidentes de tráfico (datos de julio de 2006).

Resumiendo, el objeto del presente estudio es:

1. Comprobar cuánto conocimiento tienen los conductores que llevan habitualmente niños ocupantes de hasta 12 años incluidos, de lo que afecta a niños y seguridad vial, de la importancia que se le da a este tema y de la utilización de los dispositivos de seguridad infantil.
2. Este estudio relaciona el conocimiento en cuanto a seguridad vial y utilización de los dispositivos de seguridad y, la importancia y conocimiento que se desprende de la utilización o no de los mismos.
3. Asimismo, y puesto que este es un estudio paralelo al realizado en 2005, se comparan ambos estudios para comprobar si hemos avanzado y mejorado en concienciación y utilización de los dispositivos de seguridad infantil

## **DATOS TÉCNICOS DE LA ENCUESTA**

### **TIPO DE ESTUDIO**

Las personas han sido entrevistadas personalmente en su mayoría y se les indicaba que siempre que fuese posible eligieran una de las alternativas que se les presentara, aquélla que fuese más representativa para ellos.

También se realizaron algunas entrevistas vía email.

### **MUESTRA**

Se ha realizado sobre una muestra de 200 individuos elegidos al azar y que han sido encuestados en Madrid capital y su Comunidad.

La mitad de la muestra son hombres y la otra mitad mujeres.

Todas las personas encuestadas son conductores que con distinta frecuencia contemplada en el cuestionario, llevan niños menores, de 0 a 12 años, como ocupantes de los vehículos turismos.

Así pues, se analizaron un total de 200 cuestionarios.

## RESPUESTA

Las preguntas son todas cerradas excepto en dos alternativas de “otras” en las cuales existe la posibilidad de dar una respuesta abierta.

## UNIVERSO

Las únicas condiciones son que las personas fuesen conductores y que, con una cierta periodicidad, llevaran niños de 0 a 12 años en el vehículo como ocupantes.

En todos los casos son familiares de niños con edades entre 0 y 12 años.

## ERROR

+/- 7% para un nivel de confianza del 95%

## LAS VARIABLES DE TIPIFICACIÓN

- Número de días semanales de media que el conductor lleva niños en el coche con edades de 0 a 12 años
- Intervalo de edad
- El tipo de recorrido habitual

## CUESTIONARIO SOBRE PROTECCIÓN DE NIÑOS (DE 0 A 12 AÑOS)

1. **Sexo del conductor:** Mujer \_\_\_\_ Hombre \_\_\_\_
  
2. **Edad del conductor:**
  - 20 a 30 años
  - 31 a 40 años
  - 41 a 50 años
  - más de 51 años
  
3. **Lleva niños entre 0 y 12 años en el coche habitualmente:**
  - Menos de 3 días a la semana
  - 3 días a la semana
  - 4 días a la semana
  - 5 días a la semana
  - 6 días a la semana
  - 7 días a la semana
  
4. **El recorrido habitual es:**
  - Urbano
  - Interurbano
  - Recorrido mixto
  
5. **Lleva los dispositivos de seguridad adecuado para su hijo**
  - Cinturón de seguridad
  - Sillita y/o alzador
  
6. **Los utiliza:**
  - Sí, siempre
  - No
  - Frecuentemente
  - Poco
  
7. **¿Sabe hasta qué altura es obligatorio el uso de estos dispositivos para los niños?**
  - Sí
  - No
  
8. **Recibe su hijo cursos de seguridad vial en el colegio:**
  - Sí
  - No
  - No sé
  - No aplica (niños pequeños sin escolarizar)

9. **¿Cree usted que es un tema con la suficiente importancia para que sea una materia escolar?**

- No
- No, si incrementa los programas
- Sí
- Sí, aunque incremente los programas

10. **Dígame, por orden de importancia de quien depende para usted la educación sobre seguridad vial de los niños?: (1 muy importante a 4 menos importante)**

- \_\_\_\_\_ Agentes de seguridad, policía
- \_\_\_\_\_ Profesores, educadores
- \_\_\_\_\_ Padres
- \_\_\_\_\_ Otros: \_\_\_\_\_

11. **Argumente algún motivo por el cual no se utilicen los sistemas de seguridad en todos los casos**

- Porque son incómodos
- Porque el niño llora
- Porque el trayecto es corto
- Porque da pereza
- Porque son complicados
- Otros: \_\_\_\_\_

12. **¿Por qué utiliza los sistemas de seguridad para niños?**

- Porque me obligan
- Para que estén quietos
- Por una mala experiencia
- Por seguridad
- Porque me lo pide mi hijo

13. **Le advierten sus hijos a usted como conductor sobre cumplimiento de normas de seguridad tales como "papá/mamá ponte el cinturón, no te saltes el semáforo, no corras, etc?**

- Sí
- No
- A veces
- No aplica (niños muy pequeños)

**14. ¿Y cuándo van como peatones...?**

- Sí
- No
- A veces
- No aplica (niños muy pequeños)

## RESULTADOS DEL ESTUDIO SOBRE NIÑOS Y SEGURIDAD REALIZADO EN MADRID Y SU COMUNIDAD

Como consecuencia de las encuestas realizadas se han llegado a una serie de resultados que se presentan a continuación:

La muestra del estudio se reparte tal como se indica a continuación:

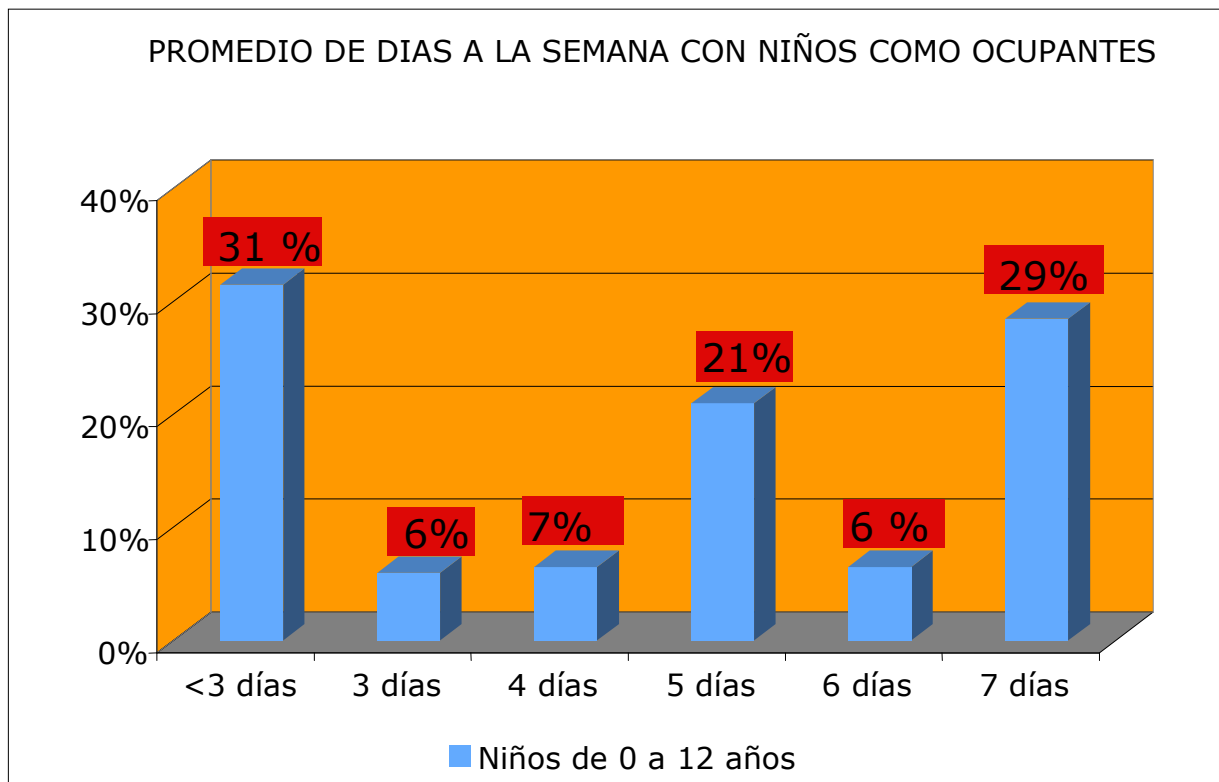
- sexo
- intervalos de edad
- número de veces que llevan niños de hasta 12 años en el coche como media semanal
- tipo de recorrido habitual

<b>POBLACIÓN</b>	<b>200</b>
<b>MUJERES (50%)</b>	<b>100</b>
<b>HOMBRES (50%)</b>	<b>100</b>

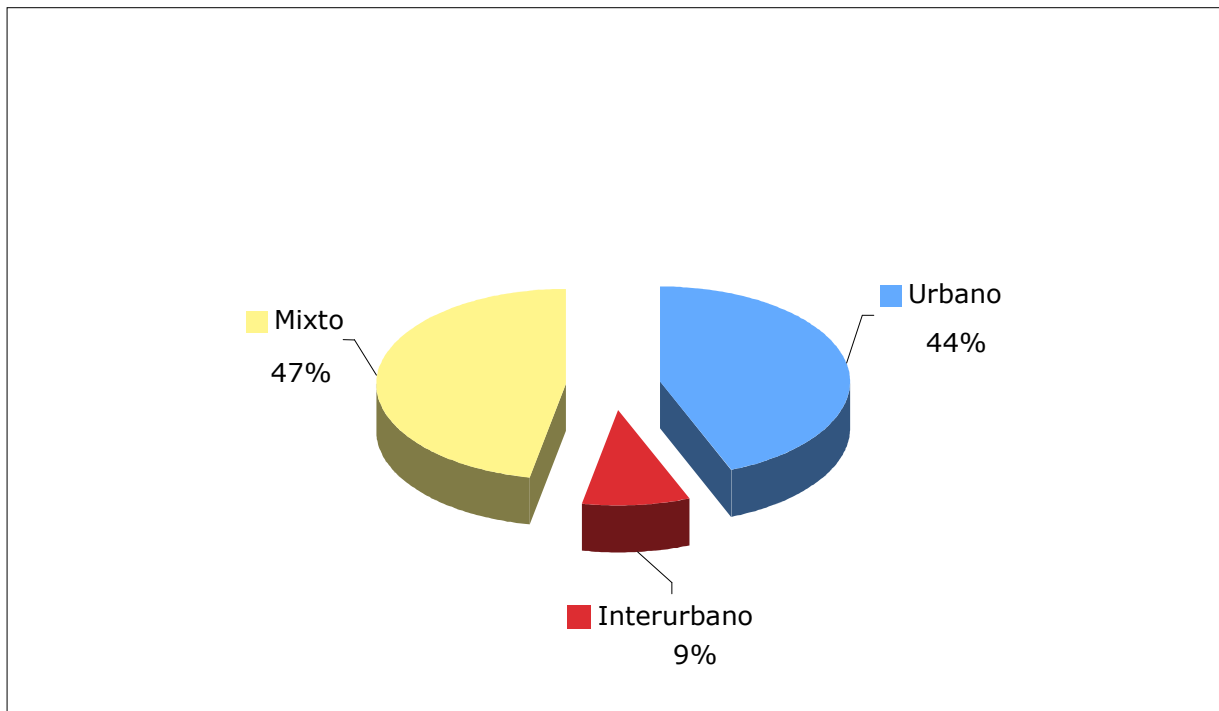
INTERVALO DE EDAD	DE 20 A 30 AÑOS	DE 31 A 40 AÑOS	DE 41 A 50 AÑOS	MÁS DE 51 AÑOS
<b>MUJERES 50%</b>	4%	37%	<b>52%</b>	7%
<b>HOMBRES 50%</b>	5%	28%	<b>53%</b>	14%



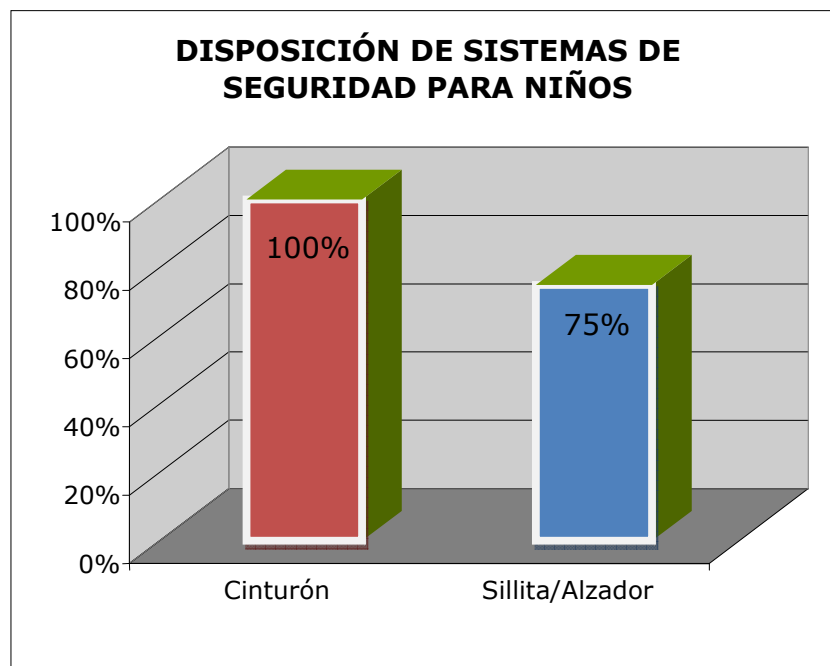
LOS CONDUCTORES LLEVAN NIÑOS DE 0 A 12 AÑOS COMO OCUPANTES EN EL COCHE UN PROMEDIO DE DIAS A LA SEMANA:



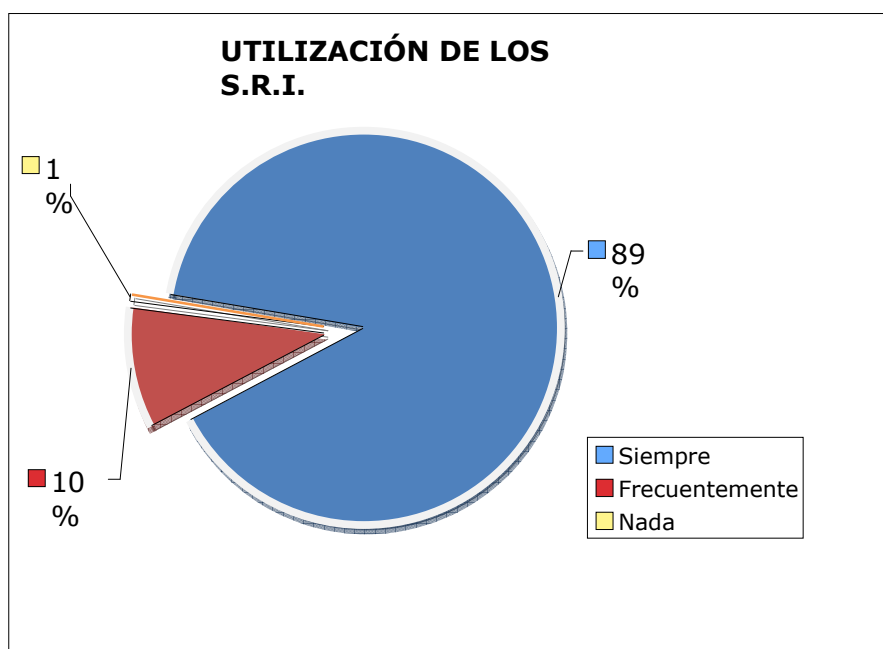
TIPO DE RECORRIDO HABITUAL



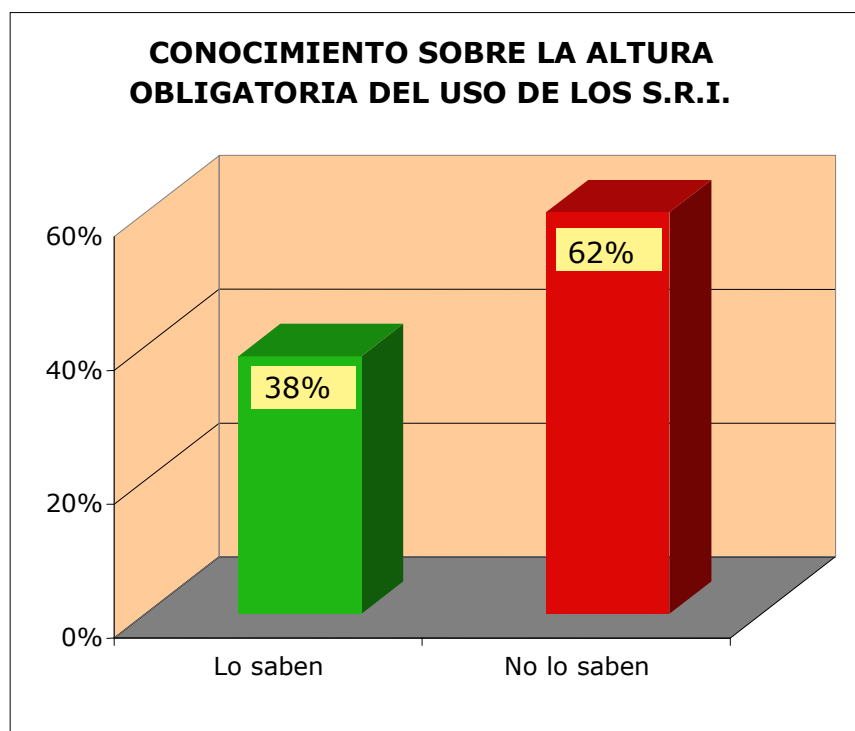
1. El 100% de las personas encuestas disponen de cinturón de seguridad trasero en sus vehículos, puesto que es obligatorio, pero las sillitas o/y alzadores lo llevan un 75%



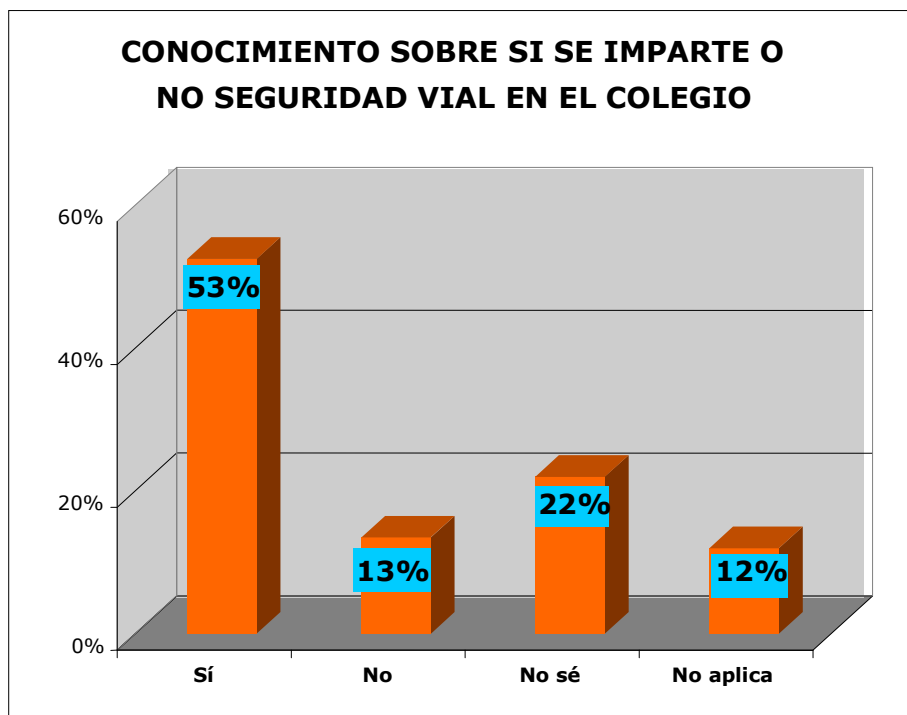
2. En lo referente a la utilización de dichos dispositivos:



3. El conocimiento de los conductores en cuanto a la altura obligatoria del uso de los sistemas de retención infantil ha sido:

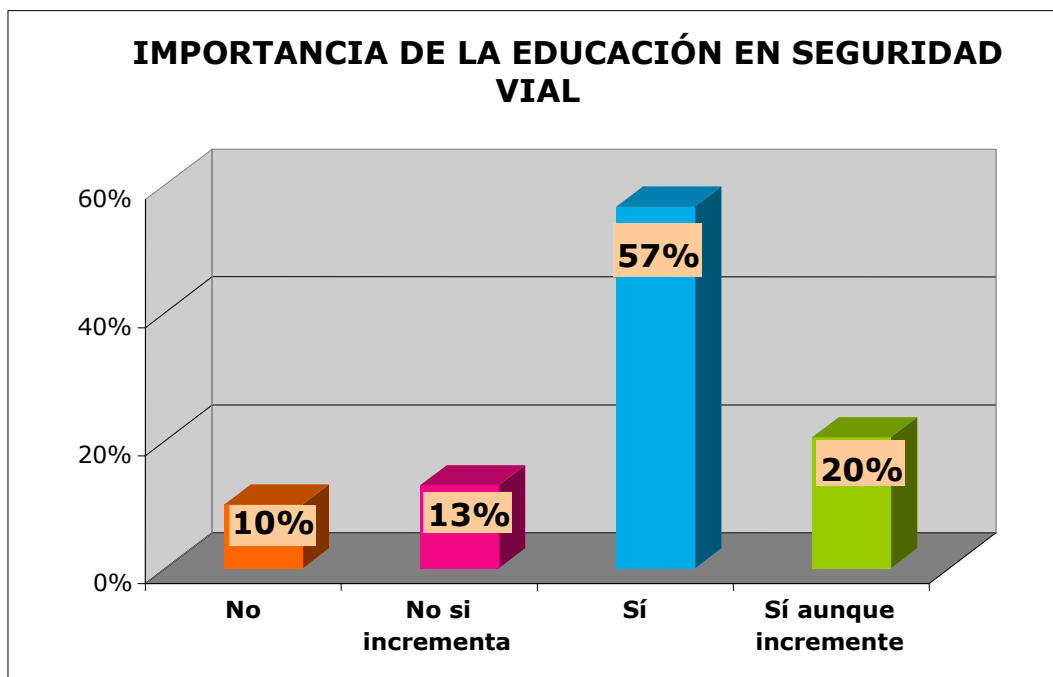


4. En cuanto a si sus hijos reciben cursos de seguridad vial en el colegio:

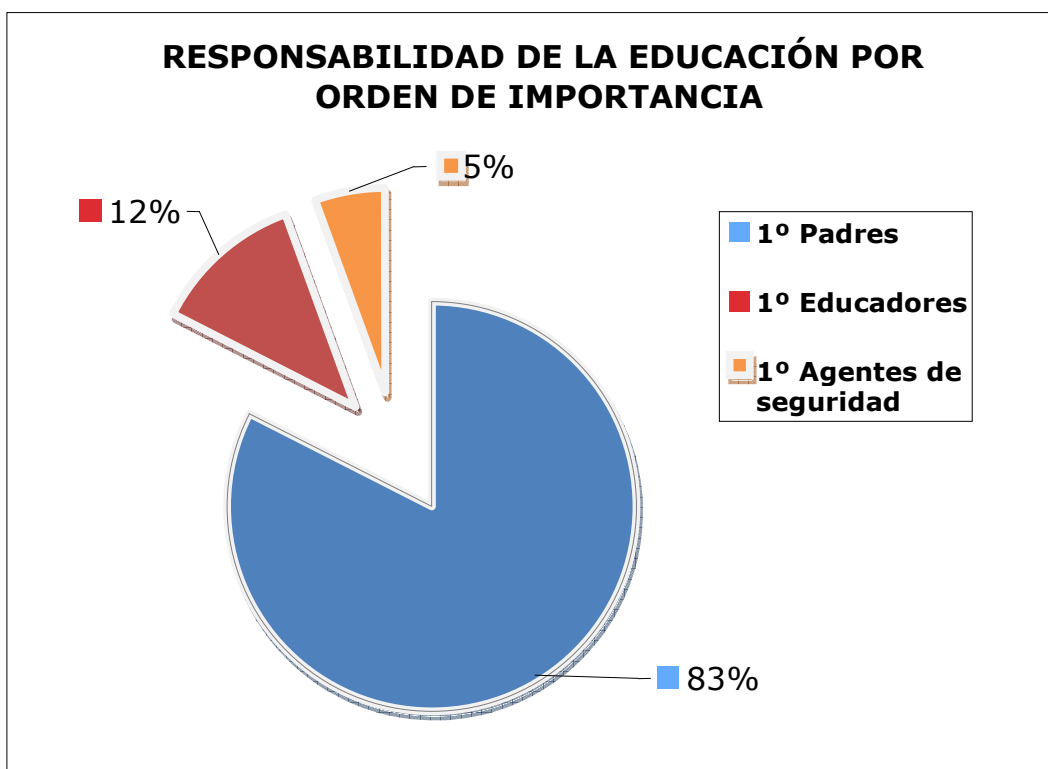


(la opción NO APLICA está pensada para niños pequeños sin escolarizar)

5. En cuanto a la importancia adjudicada a la SEGURIDAD VIAL como para que sea una materia escolar e incluso que pueda incrementar los programas educativos:



6. Con respecto a quienes consideran los responsables de la educación de los niños en temas de seguridad vial:

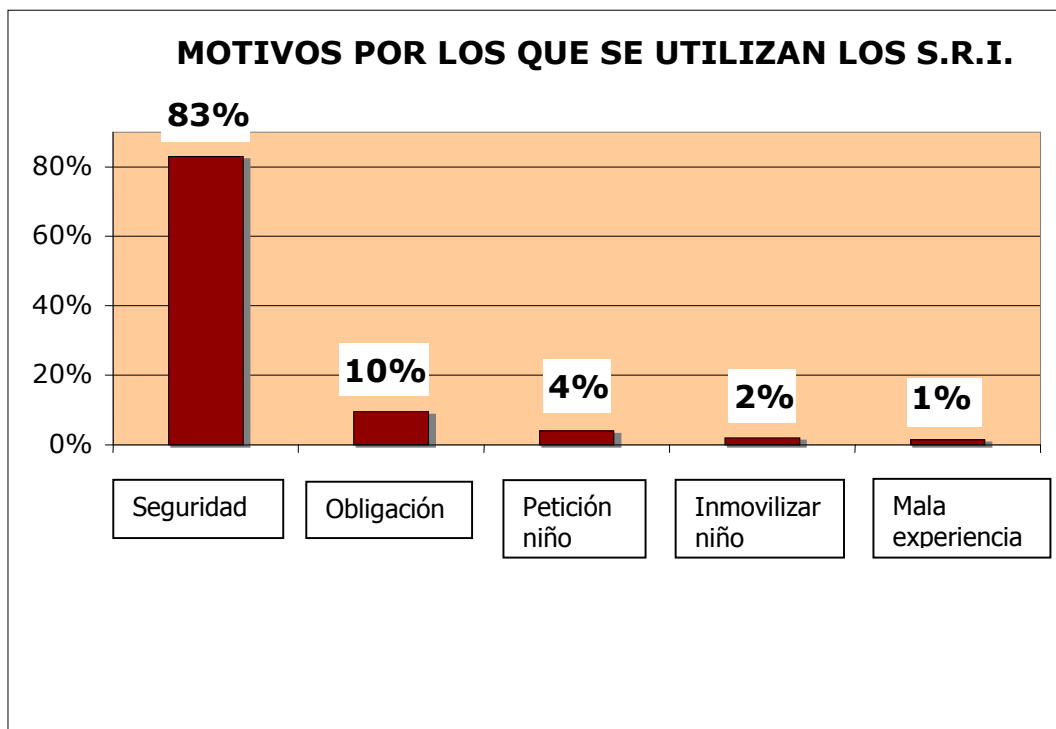




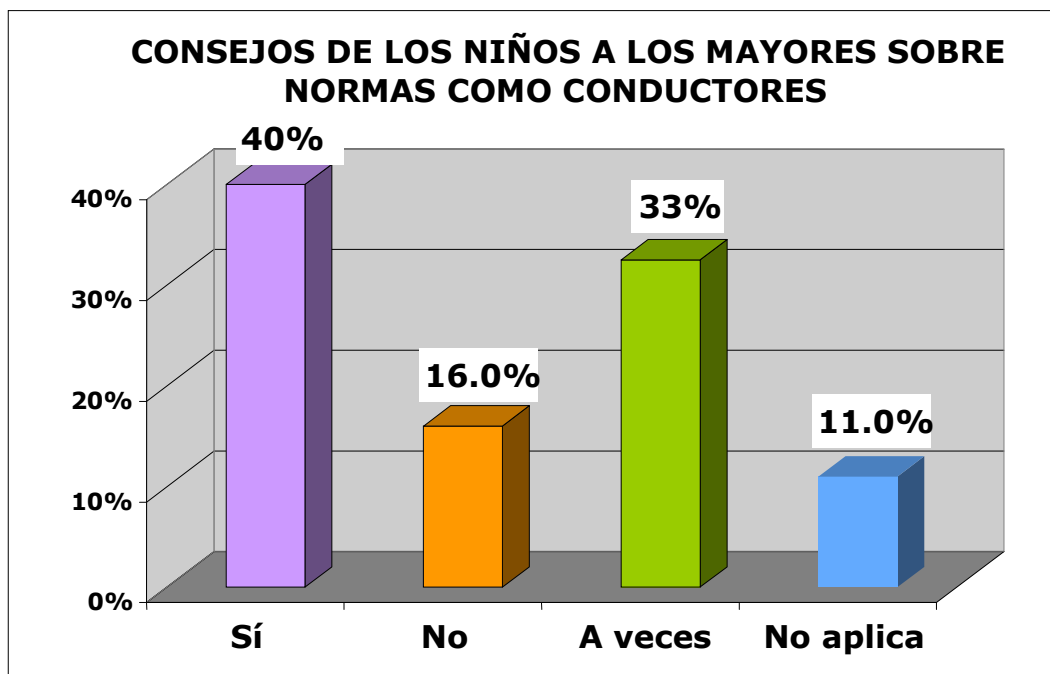
7. Motivos por los que no se utilizan en todos los casos los S.R.I.



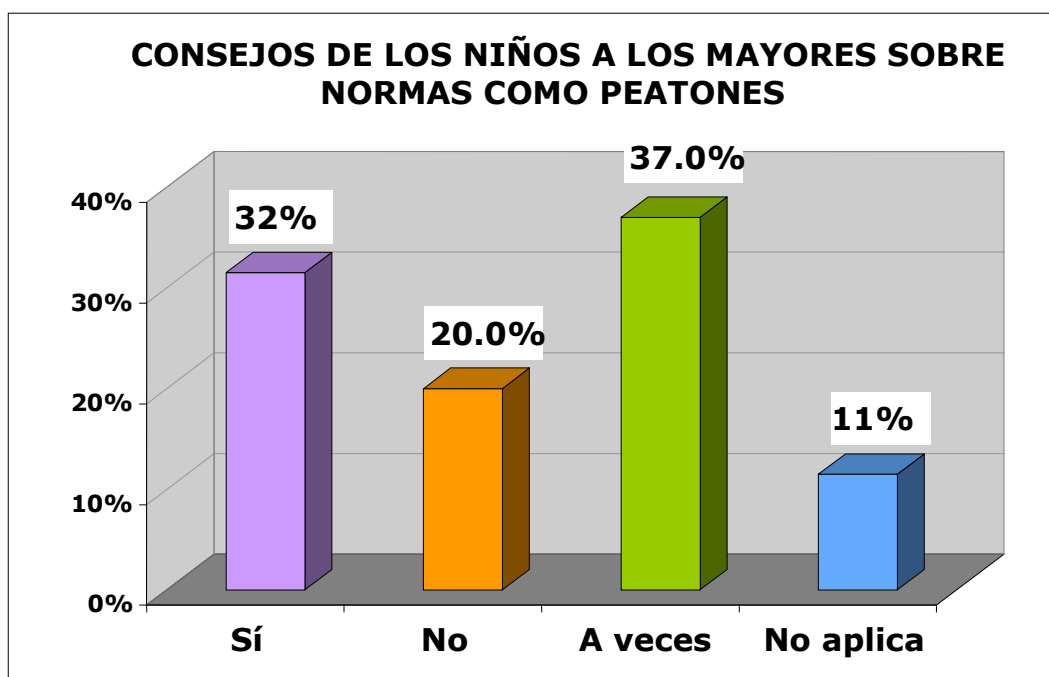
8. Los datos en cuanto a la distribución de los motivos por los que se utilizan los S.R.I. son:



9. ¿Nos advierten los niños a los mayores, cuando vamos conduciendo, de ciertas normas de tráfico o incumplimientos de las mismas?. (No aplica es para niños pequeños que no hablan o no están escolarizados)



10. ¿Nos advierten los niños a los mayores sobre normas de educación vial cuando ejercemos de peatones?. (No aplica es para niños pequeños que no hablan o no están escolarizados)



## CONCLUSIONES DEL ESTUDIO SOBRE NIÑOS Y SEGURIDAD

A la vista de los resultados estadísticos obtenidos se puede llegar a una serie de conclusiones.

Las conclusiones se presentan:

1. conclusiones generales del estudio
2. conclusiones sobre conocimiento de normativa y circunstancias sobre educación en seguridad vial
3. en tercer lugar, motivos por los cuales se utilizan o no los dispositivos de seguridad para niños
4. conclusiones sobre consejos o advertencias que los niños ofrecen a los mayores, tanto cuando son conductores como cuando son peatones
5. respuestas cualitativas

## CONCLUSIONES GENERALES

- ❖ El estudio sobre “NIÑOS Y SEGURIDAD” ha sido realizado en una muestra homogénea en cuanto a sexo, el 50% de los encuestados han sido hombres y el otro 50% han sido mujeres.
- ❖ La media de edad de las mujeres se distribuye fundamentalmente en el intervalo de 41 a 50 años tanto para hombres como para mujeres
- ❖ La mayoría de las personas, el 56% de la muestra, llevan 5 días o más de media a la semana a niños menores de 12 años en el coche. De esto podemos concluir que los niños son usuarios habituales del coche como pasajeros y esto aumenta el riesgo en cuanto al número de ocasiones en las que puede acontecer un accidente.
- ❖ El recorrido habitual es mixto, es decir, tanto urbano como interurbano con lo cual el riesgo de accidentes por exceso de velocidad en recorrido interurbano aumenta.

Así mismo, está comprobado que a 50 km/h, que es la velocidad máxima permitida en vías urbanas, las posibilidades de que un niño sobreviva sin ninguna medida de seguridad es prácticamente nula y que, ni siquiera a poca velocidad se garantiza la supervivencia de nuestros hijos.

- ❖ Los encuestados reconocen disponer en la mayoría de los casos de los sistemas de retención infantil, tanto cinturones, 100%, como alzadores y sillitas, en el 75%. Sin embargo, los datos entre llevar los dispositivos y utilizarlos no correlacionan.
  
- ❖ Sí se dispone de los dispositivos, pero no se utilizan en todos los casos. El porcentaje baja al 89% cuando se trata de utilizarlos y no sólo de disponer de ellos.
  
- ❖ **POR TODO LO ANTERIOR PODEMOS CONCLUIR QUE, LOS MAYORES INCURRIMOS EN UNA CONTRADICCIÓN: UNA COSA ES LO QUE PENSAMOS Y OTRA LO QUE HACEMOS Y LLEVAMOS A LA PRÁCTICA.**

**UNA CONCLUSIÓN ESPECÍFICA A TENER EN CUENTA**

LA CORRELACIÓN ENTRE: uso del S.R.I. / Género del conductor

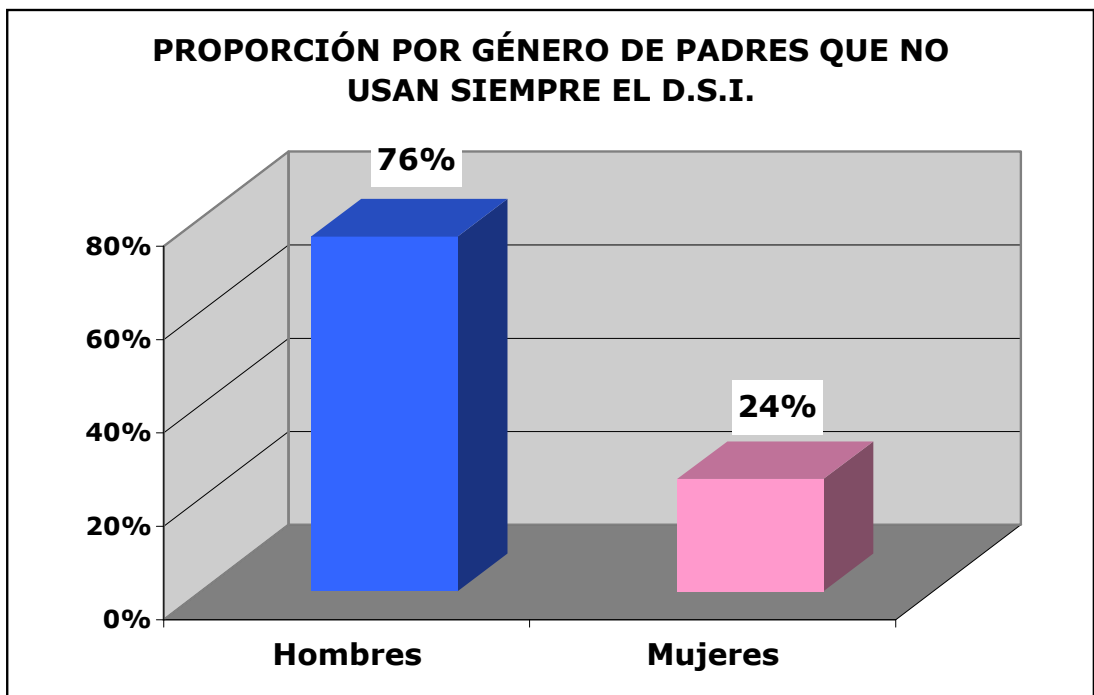
21 personas responden no usar siempre el S.R.I. (20 frecuentemente, 1 nada)

LO ESPERADO: 50% de cada género

LO ENCONTRADO: 16 hombres (76%) / 5 mujeres (24%)

**La mayoría de los que no usan siempre el S.R.I. son hombres.**

Es una desviación significativa, con  $p < 0.05$





Así mismo, en esta parte de la muestra del 11% que no utilizan siempre los S.R.I. o que no los utilizan nunca, se ha comprobado que el motivo por qué no lo hace es mayoritariamente “porque el trayecto es corto” y es en el 50% de los casos (frente al 38% que es el porcentaje del resto de la muestra)

Además, hemos correlacionado esta muestra del 11% de los encuestados con la pregunta sobre los motivos de “¿por qué utiliza los S.R.I.?”, y esta parte de la muestra, en la que la mayoría son hombres, baja muchísimo el porcentaje del motivo “por seguridad” (de un 83% en la muestra general a un 38% en esta parte de la muestra) y aumenta mucho el de “por obligación” (es de un 33% frente al resto de la muestra que obtiene un porcentaje del 10%)

Por ello, podemos concluir que sigue existiendo una parte de la población, representada aquí en este porcentaje, que no asumen que el uso de SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL sea un tema importante para salvar la vida de los niños que llevan en el coche como para utilizarlos en el 100% de los casos sin excusas y sin atenuantes.

Es en esta parte de la muestra donde hemos de seguir trabajando desde la educación, la formación y la sensibilización para que asuman la importancia de este tema y su responsabilidad en él.

Así mismo, hemos de seguir insistiendo en el resto de los conductores que sí los utilizan para que lo sigan haciendo máxime teniendo en cuenta que los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte infantil en España y que está comprobado que, el uso de estos dispositivos siempre, reducen en un porcentaje muy alto el número de víctimas y el grado de las lesiones.

ASÍ, ESTE ESTUDIO DEMUESTRA UNA VEZ MÁS QUE:

- ❑ Teóricamente le damos mucha importancia al tema de la seguridad vial, un 77% de los padres responden que les parece importante que los hijos reciban educación vial en el colegio
- ❑ Llevamos o disponemos de los sistemas de seguridad infantil en un 75%
- ❑ Reconocemos que la educación vial depende en primer lugar de los padres 83%
- ❑ Los sistemas de retención infantil se deben utilizar por una razón fundamental e indiscutible que es la seguridad 83%

TAMBIÉN DEMUESTRA QUE:

- ❑ No utilizamos en todos los casos los S.R.I., sólo en un 89%. Del 11% que no los utiliza o no en todos los casos, son hombres en un porcentaje muy superior al de las mujeres (hombres 76% frente a mujeres 24%). Ver apartado anterior
- ❑ Más de la mitad de los adultos, 62%, con niños de estas edades no sabemos hasta que altura es obligatoria la utilización de los S.R.I.
- ❑ No se utilizan en todos los casos porque el trayecto es corto 38%, o por pereza 20%. Motivos ambos que dependen única y exclusivamente de cada uno de nosotros y que, tienen por ello gran incidencia a la hora de educar a nuestros hijos y de dar ejemplo.

## CONCLUSIONES EN CUANTO A CONOCIMIENTO E IMPORTANCIA ADJUDICADA AL TEMA DE LA EDUCACIÓN VIAL

- Se ha observado que más de la mitad de la población, el 62%, no saben cuál es la estatura que marca la obligatoriedad de uso de los sistemas de retención infantil.
- Así mismo, un tercio, 35%, de la población desconoce si sus hijos reciben educación vial en el colegio aunque un 53% reconoce que sí la reciben.
- Sin embargo, un porcentaje significativamente alto, el 77%, considera que la seguridad vial es un tema suficientemente importante como para que forme parte de los programas educativos.
- Por otro lado, prácticamente todas las personas encuestadas, un 83%, consideran que la responsabilidad sobre la educación en seguridad vial de los niños depende en primer lugar de los padres, después de los profesores y educadores, un 12% y en tercer lugar de los agentes de seguridad y policía, un 5%.

## CONCLUSIONES SOBRE LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE UTILIZAN O NO LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

- Los motivos por los cuales los conductores **no utilizan los sistemas de retención infantil en todos los trayectos y en todos los casos son, fundamentalmente, cuando el trayecto es corto, un 38% y porque da pereza, un 20%.**
- Así mismo, la gran mayoría de las personas, **un 83%, utilizan los sistemas de retención infantil por seguridad** y, sólo un porcentaje pequeño, un 10% lo hacen porque les obliga la normativa de tráfico vigente.
- Parece contradictorio que las personas encuestadas en un porcentaje alto y significativo reconozcan que **utilizan los dispositivos por seguridad y a la vez que también asuman que no se utilizan en todos los casos por pereza.**

## **CONCLUSIONES SOBRE CONSEJOS O ADVERTENCIAS QUE LOS NIÑOS OFRECEN A LOS MAYORES, TANTO CUANDO SON CONDUCTORES COMO CUANDO SON PEATONES**

■ un 73% de los hijos de las personas encuestadas parece ser que les dan a sus padres y/o madres consejos o recordatorios sobre normas de seguridad vial y actitudes prudentes a considerar, tales como ponerse el cinturón, no correr, no saltarse los semáforos en rojo.

Es un porcentaje bastante alto sobre todo si consideramos que hay y un 11% al que no le aplica por ser niños muy pequeños que no dominan todavía el lenguaje o están sin escolarizar.

■ el porcentaje desciende en cuanto a consejos a los padres cuando vamos de peatones y baja al 69%.

■ en cualquier caso, parece ser que los niños inciden en las normas de educación vial cada vez más y que las conocen y las hacen asumir y reflexionar a sus mayores.

## RESPUESTAS CUALITATIVAS

Las respuestas cualitativas surgen en dos preguntas del cuestionario:

1. en la cuestión 10 **“DIGAME, POR ORDEN DE IMPORTANCIA, DE QUIEN DEPENDE PARA USTED LA EDUCACIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL DE LOS NIÑOS:”**

las respuestas encontradas en la opción “otros” se pueden agrupar en:

- otros adultos
- amigos
- Dirección General de Tráfico, ministerio
- el resto de la familia
- medios de comunicación
- tv infantil, dibujos animados

2. en la cuestión 11 **“ARGUMENTE ALGÚN MOTIVO POR EL CUAL NO SE UTILICEN LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD EN TODOS LOS CASOS”**

las respuestas se pueden agrupar:

- por el coste del sistema de seguridad
- por dejadez
- al conducir dentro de una urbanización

- por imprudencia, irresponsabilidad o por desconocimiento de los riesgos
- por despiste
- por no poder instalar tres sistemas a la vez
- por no tener sistema de seguridad
- por ser poco efectivos
- por tratarse del segundo coche
- por el tamaño del niño
- por tratarse de un taxi o de un coche ajeno

## RECOMENDACIONES O SUGERENCIAS SOBRE NIÑOS Y SEGURIDAD

Una vez analizados los resultados de este estudio, estamos en disposición de poder analizar posibles recomendaciones y sugerencias con el objetivo de conseguir que la utilización de los sistemas de seguridad infantil sea en el 100% de los casos.

En cuanto a los colectivos a los que les aplican las recomendaciones o sugerencias serían:

- a. a los padres
- b. a las instituciones
- c. a los profesores y educadores

### **A LOS PADRES**

Información específica y clara sobre las consecuencias de utilizar o no los sistemas de retención infantil, con campañas impactantes donde se demuestre a través de ejemplos e imágenes las consecuencias de la velocidad y los golpes en niños con una estatura inferior a 1,35 cm. tal como exige la legislación que no lleven los sistemas de seguridad en el coche. Son leyes físicas y éstas no cumplen excepción, no es algo que “les pasa a los demás y a mí nunca me va a pasar”.



Enseñarles a romper el esquema habitual de “total es aquí al lado”, “no nos va a pasar nada”, “vamos despacio”. Demostrarles con datos las posibilidades de que suceda un accidente y las consecuencias de éste.

Recordarles que los niños aprenden fundamentalmente por aprendizaje vicario, esto es, aprendizaje por imitación de conductas por lo cual, es muy importante que los padres seamos conscientes de que somos el ejemplo a seguir por nuestros hijos y que ellos hacen y harán lo que nos ven hacer a nosotros y que no vale el “haz lo que yo digo pero no lo que yo hago”.

Si los niños nos ven ponernos el cinturón ellos se lo pondrán también y admitirán, sin lugar a discusiones, la utilización de los sistemas de retención infantil como una condición inexcusable a la hora de ir “en el coche de papá o de mamá”.

Deben asumir que, en última instancia, ellos los únicos y principales responsables de la seguridad de sus hijos cuando viajan en coche y, de las consecuencias que puedan suceder en caso de accidente por no llevar o utilizar los S.R.I.

Todo ello se puede hacer mediante campañas publicitarias de TV y radio en horario de mayor audiencia adulta, con documentación impresa, con información a través de las asociaciones de padres, anuncios en vallas publicitarias, etc, campañas de la D.G.T. diseñadas expresa y únicamente para informar y sensibilizar a los padres.

Este estudio ha demostrado una cierta incoherencia basada en la falta de información clara y rotunda y también por una falta de educación y hábito al utilizar los S.R.I.

#### **❑ A LAS INSTITUCIONES**

Desde aquí las recomendaciones van a la Dirección General de Tráfico, Comunidades Autónomas, Ayuntamientos, Mutuas de Seguros, Concesionarios de coches y todos aquellos que por su especialidad profesional se dediquen a estudiar mejoras en aras a reducir la cantidad de accidentes y la siniestralidad de los mismos.

Para todos ellos, la sugerencia es que toda la información que obtengan o recopilen de estudios e investigaciones, la hagan llegar y la transmitan a la parte de la opinión pública que afecte, de manera precisa, concisa, concreta y clara.

Proponemos campañas informativas y divulgativas de la legislación vigente y de las consecuencias de no cumplirla.

#### **❑ A LOS PROFESORES Y EDUCADORES**

La sugerencia es claramente por la vía de la información y educación para prevenir.

Este estudio ha constatado que los niños informan y recuerdan a sus padres normas de educación vial tanto como conductores como cuando son peatones.

La educación vial y el cumplimiento de normas debe adquirirse desde pequeños porque son conductas que se convertirán en hábito.

Como siempre, la información de qué, el por qué y el para qué, son el mejor aval para que un aprendizaje se asuma y se incorpore a nuestro modo de hacer.

Debemos trabajar para cambiar hábitos y actitudes y desde pequeños esto es mucho más fácil.

Los profesores deben formar en esta área o cada colegio debe provocar que se forme a sus alumnos externamente y las instituciones deben trabajar conjuntamente con ellos para cubrir esta área educativa.

La recomendación es que se incluyan temas de educación vial igualmente que se ofrecen temas de educación ambiental. Los niños son el futuro y todo lo que se invierta en ellos en educación preventiva recogerá sus frutos en un futuro cercano.

Instamos a los colegios a que promulguen y favorezcan la introducción de campañas de EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL en sus centros para todos los cursos y edades.

*Aprovechando el efecto sinérgico de educación y concienciación por parte de las familias, colegios e instituciones, a través de los medios de comunicación y de campañas específicas, conseguiremos, entre todos, que el uso de SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL se aplique y utilice en el 100% de los casos para el 100% de los niños y entre todos estaremos SALVANDO VIDAS.*

## FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA DEL ESTUDIO SOBRE NIÑOS Y SEGURIDAD

De acuerdo con datos publicados por UNICEF sobre mortalidad infantil, más de 20.000 niños entre 1 y 14 años mueren cada año por accidente en los países ricos. La principal causa de mortalidad infantil por accidente en estos países es el tráfico rodado que es el 41% de todas las muertes infantiles por accidente.

Según datos publicados, un total de 108 menores de 14 años fallecieron en accidentes de tráfico en España en 2007 y 2.744 sufrieron heridas graves o leves. Se calcula que si hubieran ido equipados con los sistemas de seguridad adecuados se podrían haber evitado el 75% de los fallecidos y el 90% de las lesiones graves.

Los accidentes de tráfico son la causa más frecuente de lesiones múltiples y mortalidad en los niños. El uso de los S.R.I. (sistemas de retención infantil), evitaría el 75% de las muertes infantiles y el 90% de los daños graves ocasionados por accidentes de tráfico.

Según datos de la D.G.T., 3 de cada 4 niños heridos en un accidente de tráfico no llevaban puesto en el momento del siniestro el cinturón de seguridad o el mecanismo adecuado a su edad, sillita o alzador según su peso. El 30% de los niños viajaba incorrectamente protegido. **Los padres son los responsables de esta situación tanto por la poca como por la mala utilización de los sistemas de seguridad infantil y como por la falta de insistencia y firmeza ante el comportamiento del niño.**

Según una nota de prensa del Ministerio del Interior, durante el pasado año, uno de cada cuatro menores fallecidos en accidente de tráfico no llevaba puesto el cinturón de seguridad.

Un conductor que circula a 80 kilómetros por hora sin cinturón de seguridad y que sufre un choque frontal, tendrá como resultado la muerte o lesiones graves. El cinturón de seguridad alcanza la máxima efectividad en los vuelcos, donde se reduce un 77% el riesgo de muerte.

Si importante es llevar el cinturón en los asientos delanteros, no lo es menos en los traseros, ya que en caso de accidente, los pasajeros ubicados en las plazas traseras, debido al impacto pueden aplastar al conductor o copiloto; por eso, el cinturón “Siempre y Todos” de acuerdo con la campaña de la D.G.T.

Un niño sin sujeción multiplica por 5 las posibilidades de sufrir lesiones mortales. Además, nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales, podrían haberse evitado si se hubieran utilizado este tipo de dispositivos. El uso de los S.R.I. (sistemas de retención infantil) salvaría la vida de casi un centenar de niños y la utilización del sistema adecuado de protección reduce en un 96% el riesgo de muerte o lesión grave.

A 50 km/hora las posibilidades de que un niño sobreviva sin ninguna medida de seguridad son prácticamente nulas. Esta es la velocidad máxima permitida en vías urbanas y sin embargo, no garantiza la supervivencia de nuestros hijos.

Está físicamente demostrado que a una velocidad de 60km/h ningún brazo es capaz de retener a un niño de 18 kgr. La razón es que en caso de colisión frontal, su peso llegaría a ser de más de una tonelada.

Los niños aprenden fundamentalmente por aprendizaje vicario, esto es, aprendizaje por imitación de conductas. Por ello, es muy importante que los padres seamos conscientes de que nuestros hijos hacen lo que nos ven hacer a nosotros y que no vale el “haz lo que yo digo pero no lo que yo hago” solamente vale “HAZ LO QUE YO DIGO Y LO QUE YO HAGO”.

Si los niños nos ven ponernos el cinturón ellos se lo pondrán también y admitirán, sin lugar a discusiones, la utilización de los sistemas de retención infantil como una condición inexcusable a la hora de ir “en el coche con papá o con mamá”.

Además, entenderán el motivo de su seguridad como razón principal para la utilización de la sillita, el alzador o el cinturón y serán ellos mismos quienes lo reclamen en cualquier vehículo.

Así, la utilización de los sistemas de retención infantil será una conducta implantada como hábito en el 100% de los casos.

## RESUMEN COMPARATIVO DE RESULTADOS DEL ESTUDIO DEL AÑO 2005 Y DEL ESTUDIO ACTUAL 2009

### DATOS COMPARATIVOS AÑO 2005 VS AÑO 2009

(sombreados los datos más relevantes)

CUESTIONES	AÑO 2005	AÑO 2009
LLEVAR/DISPONER DE S.R.I. EN EL COCHE	DSI 85%	DSI 75% El motivo: la norma ha variado y ahora a partir de 1,35cm. ya no es obligatorio el uso de alzadores
UTILIZACIÓN DE S.R.I.	SÍ SIEMPRE EL 69%	SÍ SIEMPRE EL 89%
CONOCIMIENTO DE LA EDAD/ALTURA OBLIGATORIA PARA EL USO DE S.R.I.	NO LO SABEN EL 57% <small>*en 2005 aplicaba le edad</small>	NO LO SABEN EL 62% <small>*actualmente es sólo la altura y al preguntar por ésta es cuando reconocían que no sabían</small>
CONOCIMIENTO DE SI SE IMPARTE SEGURIDAD VIAL EN EL COLEGIO	SÍ LO SABEN EL 40%	SÍ LO SABEN 53%
IMPORTANCIA DE LA EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL EN COLEGIOS	SI QUIEREN EDUCACIÓN EN S.VIAL EL 79%	SÍ QUIEREN EDUCACIÓN EN S. VIAL EL 77%
DE QUIEN ES LA RESPONSABILIDAD DE LA EDUCACIÓN VIAL DE LOS NIÑOS	PADRES 93% PROFESORES 4% AGENTES SEGURIDAD 3%	PADRES 83% PROFESORES 12% AGENTES SEGURIDAD 5% <small>*figuras técnicamente mejor preparadas que los padres para educar en este tema</small>
RAZONES POR LAS QUE NO SIEMPRE SE UTILIZAN LOS S.R.I. <small>*en ambos años las razones más significativas son las mismas: trayecto corto y pereza</small>	PORQUE EL TRAYECTO ES CORTO 45% PORQUE DA PEREZA 47%	PORQUE EL TRAYECTO ES CORTO 38% PORQUE DA PEREZA 20%

MOTIVOS POR LOS QUE SE UTILIZAN LOS S.R.I.	SEGURIDAD EL 86% OBLIGACIÓN EL 14%	SEGURIDAD EL 83% OBLIGACIÓN EL 10% <small>*aparece un motivo nuevo que es PORQUE LO DEMANDA EL NIÑO con un 4%</small>
CONSEJOS DE LOS NIÑOS A LOS MAYORES SOBRE NORMAS COMO CONDUCTORES	SÍ y A VECES un 66%	SÍ y A VECES un 73%
CONSEJOS DE LOS NIÑOS A LOS MAYORES SOBRE NORMAS COMO PEATONES	SÍ y A VECES un 53%	SÍ y A VECES un 69%

Podemos concluir que, a la vista de este estudio comparativo, **estamos mejorando en la concienciación y la utilización de los sistemas de retención infantil** y que los resultados son alentadores con una tendencia positiva, aunque hemos de seguir trabajando desde distintos frentes y de modo sinérgico para conseguir que la tendencia sea la utilización en el 100% de los casos asumiendo la importancia en cuanto a seguridad que esto conlleva.

Así mismo, se ha observado también una **tendencia muy favorable** en cuanto a los datos relativos a que los propios niños asuman el tema de la seguridad vial como suyo y que por ello, han aumentado los porcentajes relativos a que **dan consejos a los mayores sobre seguridad vial tanto cuando éstos conducen como cuando son de peatones**. Habremos ganado la batalla cuando sean los niños los que reclamen los sistemas de retención infantil en todos los casos y circunstancias y los que los usen sin protestar.