

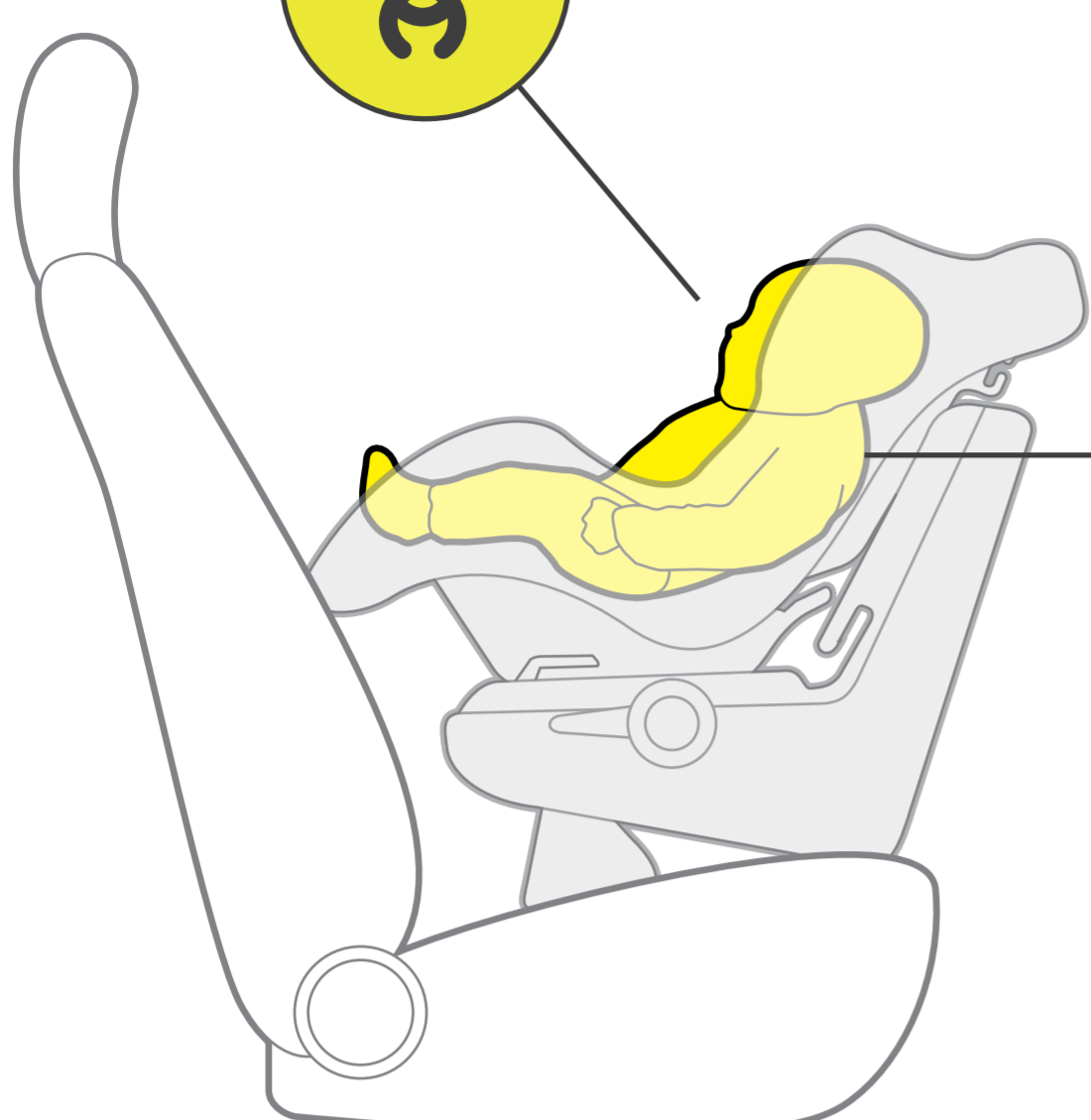
FORMAS DE SUJETAR AL NIÑO A UNA SILLA INFANTIL

Una correcta sujeción del niño a la silla es imprescindible para conseguir la máxima eficacia y protección

Sillas de frente y sillas en sentido contrario a la marcha



Para los niños más pequeños se debe utilizar una silla instalada en el sentido contrario a la marcha



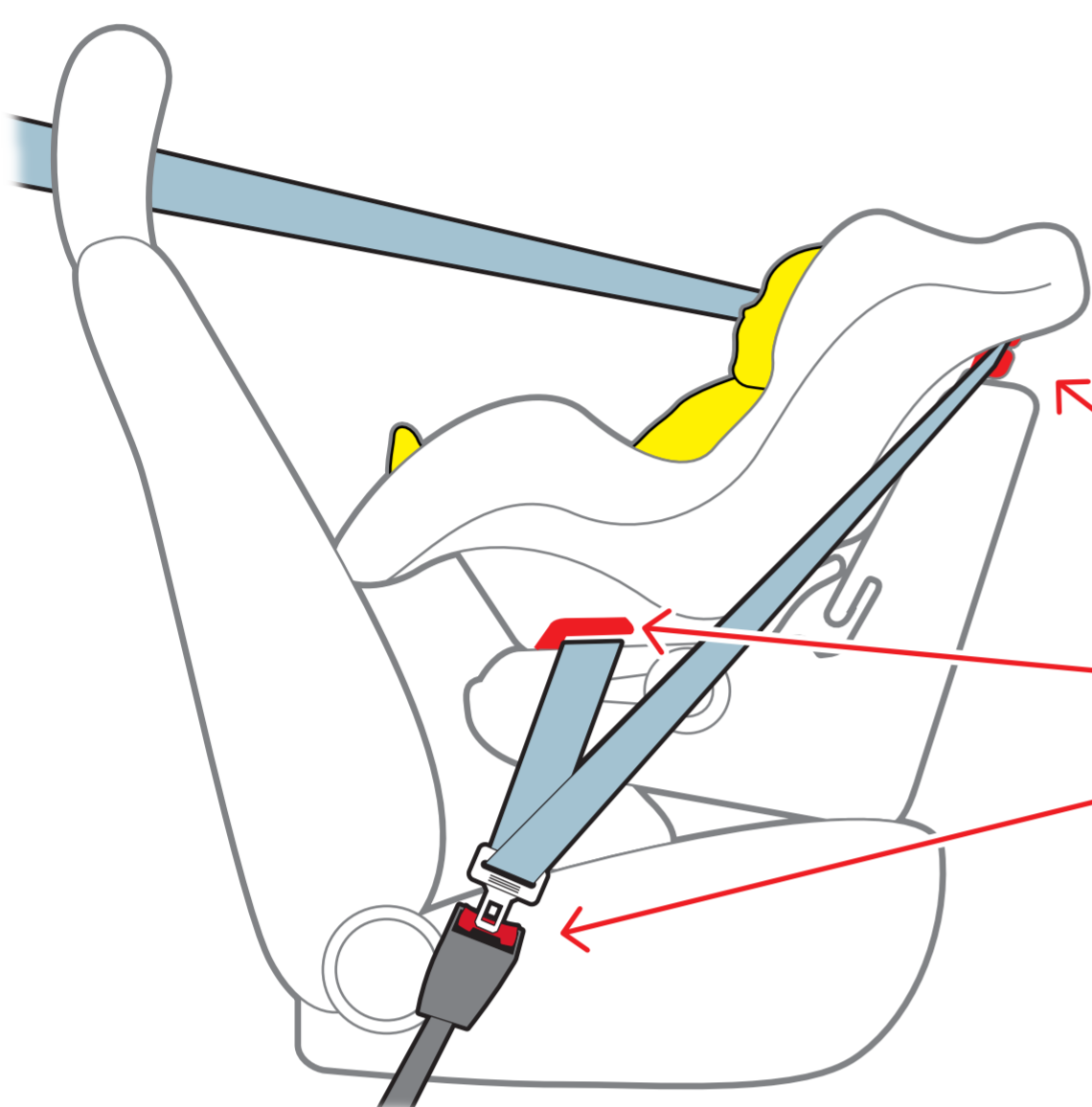
Al ir de espaldas, en caso de deceleración brusca o colisión, todo el respaldo de la silla sirve para retener el cuerpo del niño



Recuerda además que con la nueva norma de homologación i-Size es obligatorio que así sea, como mínimo hasta los 15 meses de edad. De todos modos es aconsejable, siempre que se pueda, esperar hasta los 4 años



Bajo ningún concepto se puede colocar una silla infantil en sentido contrario a la marcha si existe airbag frontal y está activado



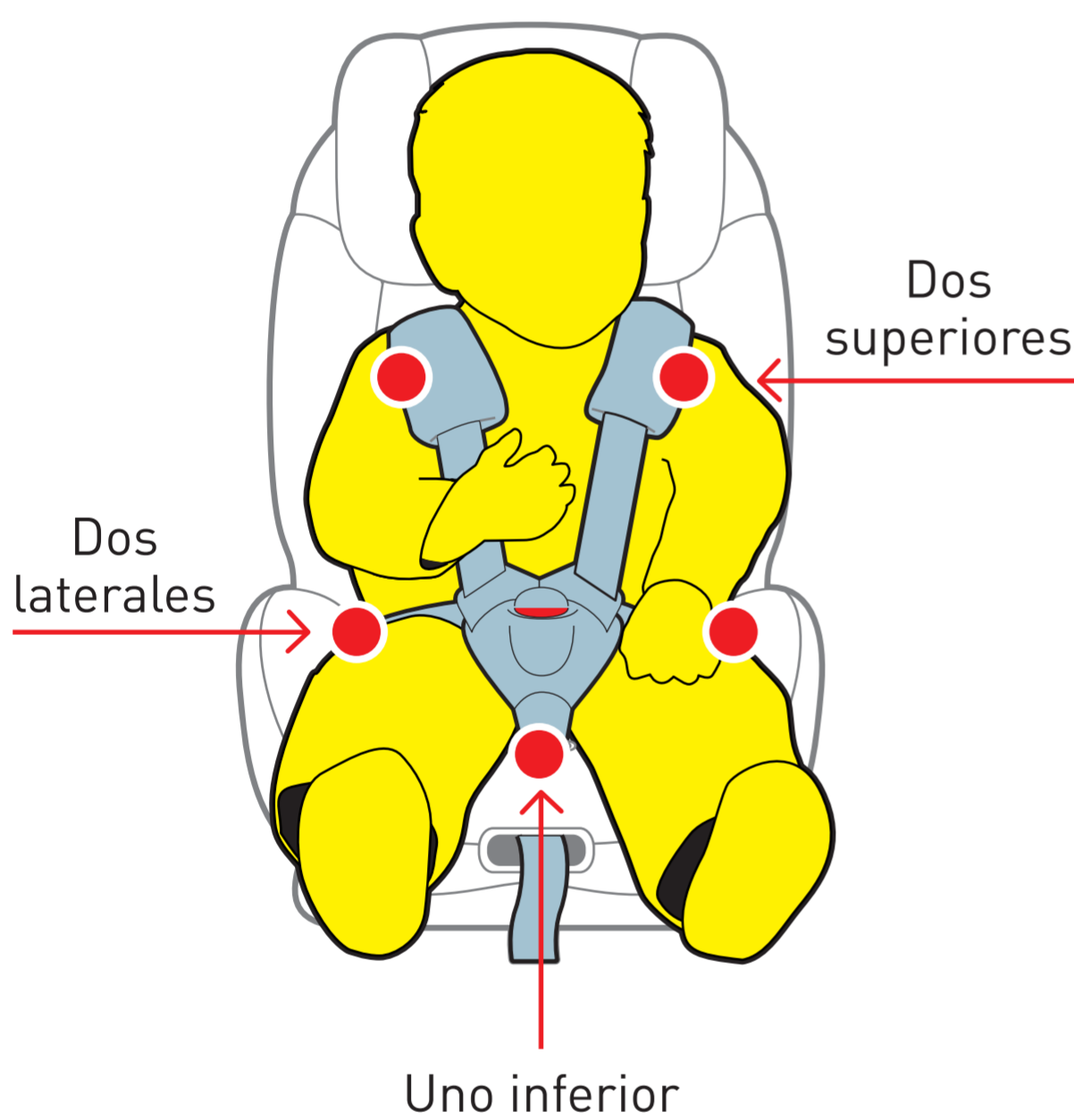
Sigue las instrucciones del fabricante para instalar la silla y sujetarla con los cinturones del coche

Arneses frente a escudos (mal llamados cojines)

El niño tiene que ir bien sujeto en la silla. Para su sujeción hay dos opciones: los arneses y los escudos

Arneses

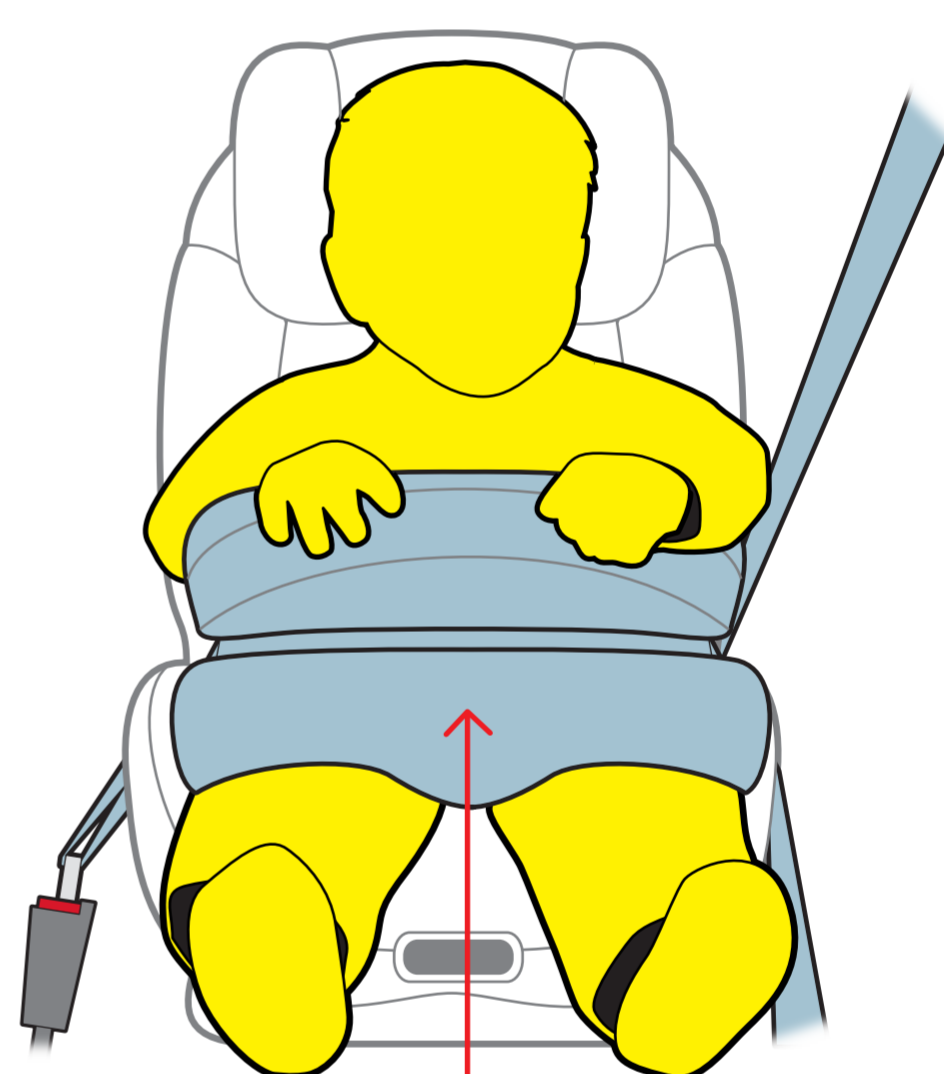
Estas sujeciones suelen ser de cinco puntos y cierre central



Presta atención a que el niño no se desengancha el arnés. Si así fuera, explícale que no debe hacerlo porque entonces no viajará seguro en el coche

Escudos

Es un elemento frontal que cubre el pecho, abdomen y regazo del niño



En el caso de sillas de frente, el escudo reduce ligeramente la fuerza sobre el niño en caso de deceleración brusca



Son una buena solución para esos niños inquietos que no dejan de desengancharse el arnés

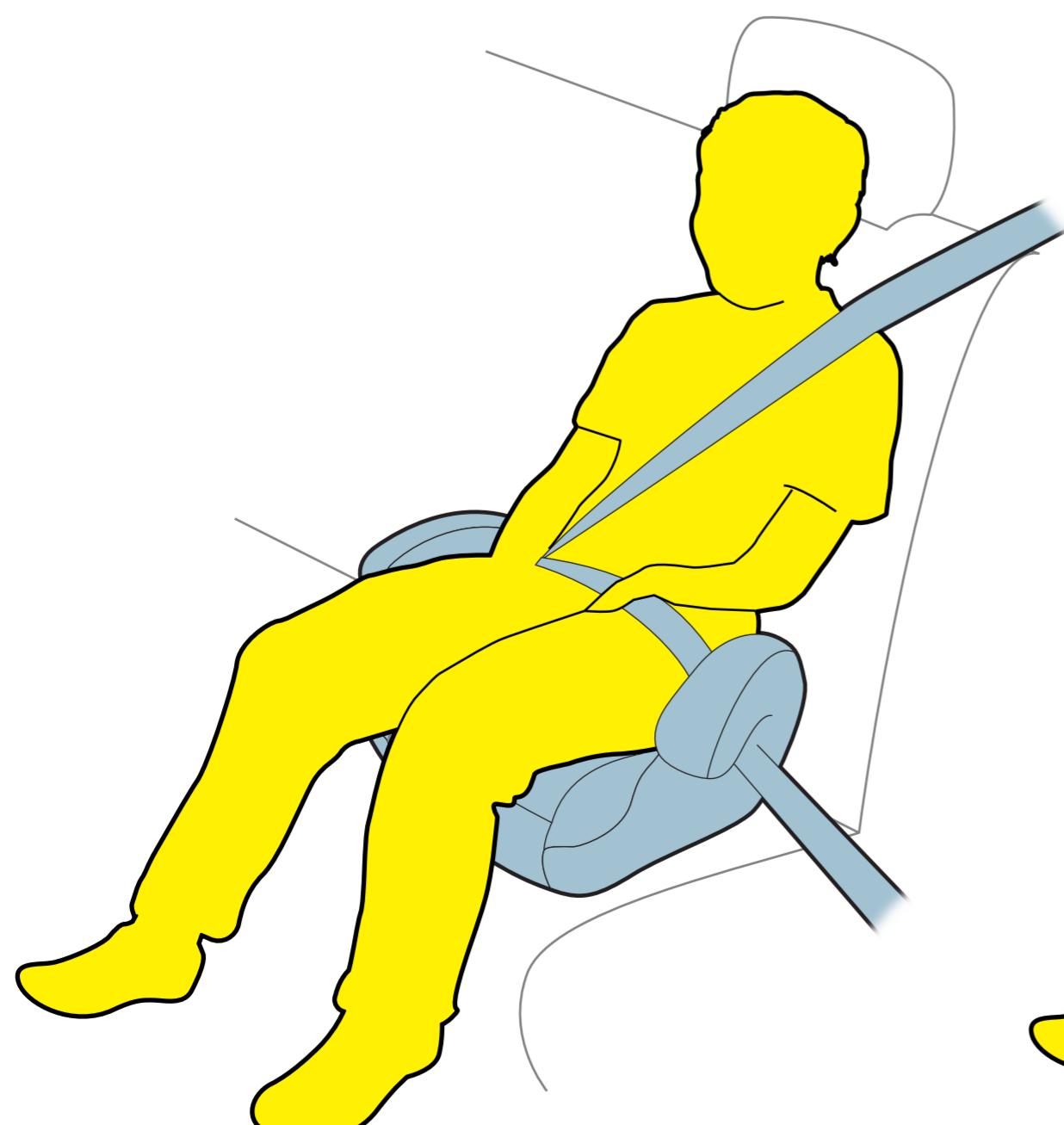
Elevadores sin más y elevadores con respaldo y reposacabezas

Para los niños más grandes se puede utilizar el cinturón de seguridad del coche junto con un complemento de altura: los elevadores o alzadores.



Elevador

Es una banqueta sin más, sobre la que se sienta el niño



Elevador más respaldo

Incorpora un respaldo y suelen tener también orejeras en ambos lados para la cabeza

Las orejeras aportan algo más de seguridad en impactos laterales

