

Número 1 de la Revista MAPFRE SEGURIDAD.

100 NÚMEROS DE LA REVISTA MAPFRE SEGURIDAD

Un reflejo de la evolución de la seguridad en España

*Por José Ángel Fernando Pablo,
Director de la Revista MAPFRE SEGURIDAD*

Desde su creación en 1981, la Revista MAPFRE SEGURIDAD se ha convertido en uno de los principales canales de difusión en España e Iberoamérica de los conocimientos técnicos y científicos del área de prevención de riesgos laborales y medioambiente. Al mismo tiempo, ha dado cumplida cuenta de las actuaciones y proyectos desarrollados por las distintas Fundaciones y entidades del SISTEMA MAPFRE. Se trata de una publicación de carácter trimestral, con una tirada de más de 20.000 ejemplares, distribuidos en ochenta y seis países de todo el mundo.



**ANIVERSARIO
DE LA REVISTA**



En un balance, por breve que sea, de lo que ha sido la revista parece necesario poner en comparación los objetivos que se pretendían con lo ejecutado realmente. En relación a los primeros, en el editorial del número uno, publicado en el primer trimestre de 1981, de una forma concisa se destacaban los siguientes aspectos:

CONTENIDOS Y OBJETIVOS

Se planteaba un contenido amplio para el concepto seguridad que incluía: la prevención de los riesgos y la protección de las personas y las cosas, la sociología de la seguridad, el tratamiento de los accidentes, primeros auxilios, evacuación, etc., y la reducción de las consecuencias de los mismos (medicina asistencial y rehabilitación física y profesional).

El objetivo de que sirviese de cauce para divulgar las acciones de investigación que la propia Fundación llevaba a cabo, casi siempre en colaboración con otras instituciones, teniendo en cuenta que la mayoría de sus lectores serían profesionales de alguna de las áreas de la seguridad en empresas e instituciones.

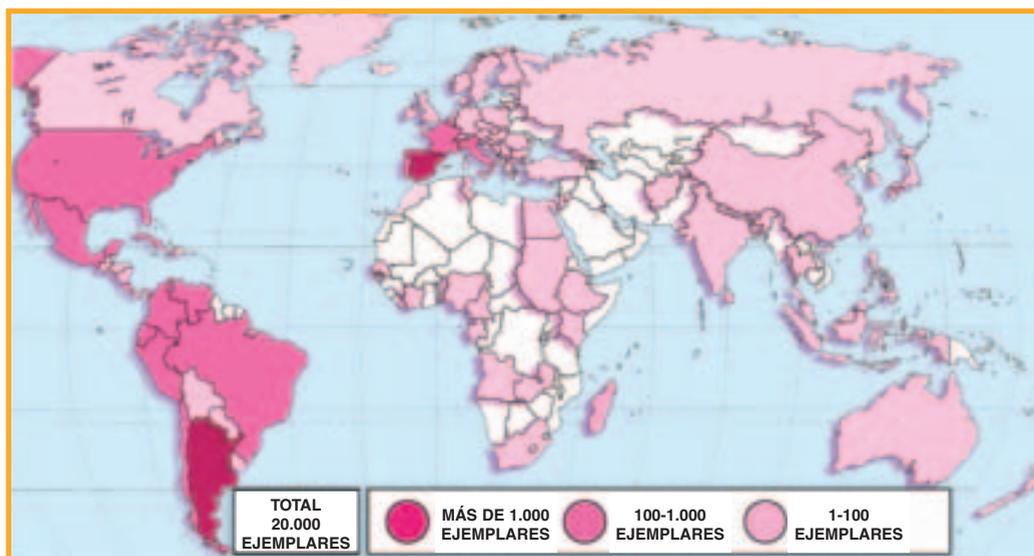
Estos contenidos fueron los que, efectivamente, se incluyeron en los primeros 39 números, hasta que en el tercer trimestre de 1990 ve la luz, por primera vez, una nueva publicación periódica de contenido científico

médico: la revista MAPFRE MEDICINA, que recoge los aspectos relacionados con la salud, que, además, pasan a ser tratados por la FUNDACIÓN MAPFRE MEDICINA, que se acababa de crear.

EL PRIMER NÚMERO

El resumen del sumario de aquel primer número puede servir de ejemplo de la amplitud del enfoque en los primeros años de la Revista y de recuerdo a los autores que se citan y de los más de 300 que no es posible citar, gracias a los cuales la Revista ha podido mantener el interés y aumentar el número de suscriptores hasta llegar a los 20.000 que tenemos en la actualidad.

Figuraban como artículos centrales los siguientes: «Sistemas de protección del equipo eléctrico para su empleo seguro en emplazamientos en atmósferas explosivas» (D. Juan Xufre Besora), «Las enfermedades profesionales en España» (Dr. D. Antonio Viejo Fontenla), «El cuerpo humano ante el accidente» (Dr. D. Juan Jiménez Collado), «Comportamiento humano y seguridad» (D. Javier Iraeta Araiztegui), «Panorámica general de la seguridad contra incendios en España» (D. Pedro Úbeda Gázquez), «El ahorro energético y la protección de incendios en las empresas industriales» (D. Francisco Martínez García) y «Seguridad vial» (D. José Antonio Naves).



Distribución de la Revista MAPFRE SEGURIDAD.



Se daba cuenta, por otro lado, de las principales actividades de la FUNDACIÓN MAPFRE el año anterior, y entre ellas, de la celebración del VII Simposium Internacional de Traumatología y del I Simposium de Seguridad en el Trabajo, que tuvo, como toda la Revista en aquellos primeros años, un enfoque muy claro hacia la ingeniería de la prevención, primero en los riesgos laborales y seguridad contra incendios, y después en otras áreas como el medio ambiente. Nos preocupaban entonces temas como «La protección contra contactos eléctricos», «Recipientes a presión», «Protección de máquinas en el diseño y construcción», y se pudo contar con representantes, entre otros, de las Mutualidades Alemanas, del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene, la Asociación de Investigación Industrial de la Máquina Herramienta de Gran Bretaña y del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

Incluía también un amplio resumen del IX Congreso Nacional de Medicina, Higiene y Seguridad en el Trabajo, celebrado en Palma de Mallorca en octubre de 1980, en el que figura como titular destacado: «No existe un marco jurídico apropiado para la seguridad».

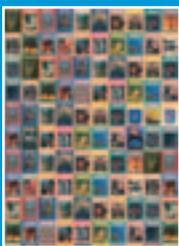
Este primer número, que hemos dibujado con trazos gruesos, es el reflejo de las pre-

ocupaciones por la seguridad en España de aquellos años y, desde luego, de los de la FUNDACIÓN MAPFRE.

INSTRUMENTO DE DIVULGACIÓN

Ya a partir del segundo número y en una línea que se mantiene hasta la actualidad, la Revista comienza a ser, como se pretendía, el instrumento de divulgación de las actividades de investigación de FUNDACIÓN MAPFRE.

Destaca, en aquellos años, la colaboración en investigación con el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene, abordando temas que después se publicaron en la Revista, tales como «Resistencia al deslizamiento del calzado de seguridad», «Mecanismos y sistemas de protección de máquinas de madera», «Criterios rápidos de evaluación higiénica en operaciones de soldadura» o «Situación actual de la seguridad en prensas de estampación». En gran parte, y desde una óptica muy pragmática, se pretendía con el contenido de los artículos hacer frente a problemas concretos que generaban una alta siniestralidad en las empresas, o a problemas relacionados con el reconocimiento, evaluación o control de



los riesgos. Primero, en el área de la seguridad en el trabajo y seguridad contra incendios, y después, y de forma muy importante, en el ámbito de la higiene industrial, se pretendía que los técnicos encontrasen en los artículos de la Revista solución a problemas concretos del día a día.

SEGURIDAD VIAL

La seguridad vial fue también objeto de una atención destacada. En el número correspondiente al primer trimestre de 1982 se dedica a la misma el Editorial, un artículo sobre la seguridad del neumático y una entrevista al Director General de Tráfico. Junto a ello, en la práctica totalidad de los números de aquella época pueden verse artículos de fondo y de divulgación sobre seguridad vial, técnicas de conducción segura, exigencias de la conducción, cinturón de seguridad, etc.

Igualmente, el área de medio ambiente se incorpora a la Revista en el año 1982 con un artículo sobre la contaminación ambiental, de la Directora General de Medio Ambiente, iniciándose los artículos de carácter técnico o divulgativo sobre el tema.

El año 1983 coincide con el 50 aniversario de la creación de MAPFRE. En el ámbito del Instituto Tecnológico de Seguridad MAPFRE se crean los Centros de Experimentación y Seguridad Vial, Centro Tecnológico del Fuego y el Centro de Higiene Ambiental, que son objeto de atención en la Revista con amplios reportajes y artículos sobre sus contenidos, objetivos y actividades.

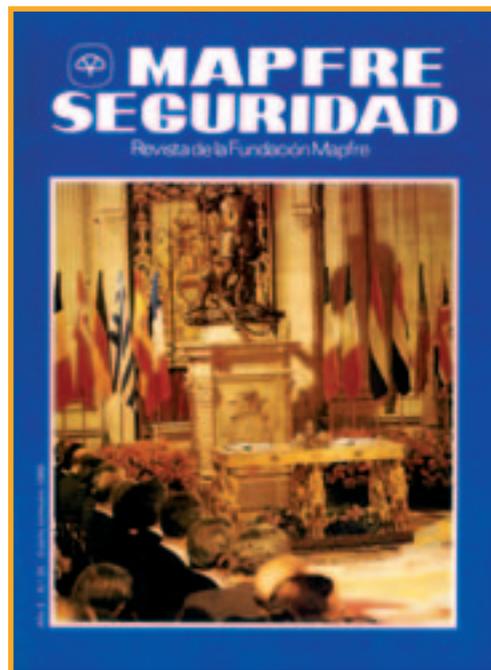
Sin embargo, ya en los primeros años había una preocupación por los aspectos de desarrollo normativo y en particular por la responsabilidad de los profesionales («El técnico de seguridad entorno a su *status* jurídico». 4º trimestre de 1981. Leodegario Fernández Marcos).

CRITERIOS COMUNITARIOS

No hay que perder de vista que la Revista MAPFRE SEGURIDAD nace 10 años después de la aprobación de la Ordenanza General de Seguridad e Higiene (marzo de 1971) y 14 años antes de la aprobación de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales

(noviembre de 1995). Sin duda, la normativa y el perfeccionamiento de la misma ha sido objeto, desde sus comienzos, de preocupación para la Revista MAPFRE SEGURIDAD. En editoriales y en artículos se hace referencia, por ejemplo, a la evidente obsolescencia de la Ordenanza General de Seguridad e Higiene.

Un aspecto que es posible seguir a través de la Revista fue el impacto que representó la incorporación en la Unión Europea en la normativa de seguridad. En el cuarto trimestre de 1985 se analizaban las potenciales repercusiones para la seguridad e higiene en el trabajo, la medicina laboral, la seguridad contra incendios, tráfico y seguridad vial, y se ofrecía a los lectores un amplio resumen de los criterios de la Comunidad en cada una de las materias.



Revista número 20. Cuarto trimestre de 1985.

Ya en 1987 se hacía referencia a una «nueva norma para regulación de las condiciones de seguridad, higiene y salud en el trabajo», que entonces parecía inminente y que se demoró muchos años. Se pretendía obtener «el mayor grado de respaldo posible por un marco jurídico básico de derechos y de obligaciones» y la «ordenación de las acciones del Gobierno y las Administraciones Públicas, estableciéndose

«criterios sobre la organización preventiva de la empresa», etc.

En el Editorial correspondiente al número del segundo trimestre de 1989 se decía textualmente: «Junio de 1989, mes en que finaliza la primera presidencia española de la Comunidad Económica Europea, figurará en la pequeña historia de la prevención de riesgos profesionales en base a la nueva normativa al respecto que viene a representar, cuando menos en nuestro país, una nueva orientación en esta área». Se hacía referencia a la Directiva del Consejo de 12 de junio de 1989, conocida como Directiva Marco, base de la posterior homogeneización normativa en esta área en los diferentes países de la Unión Europea. En el mismo *Diario Oficial de la CEE*, de fecha 29.06.89, se incluía la Directiva del Consejo de 14 de junio, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre las máquinas.

Ya desde el comienzo se incorporan las secciones correspondientes a Legislación, Normas UNE editadas, Publicaciones y Equipos y novedades técnicas, que se mantienen en la actualidad.

NUEVO CICLO

A partir de la creación de la Revista MAPFRE MEDICINA, que asumió, como se había dicho, los temas de salud, se abre un nuevo ciclo para la Revista MAPFRE SEGURIDAD, que representa algunas modificaciones en el formato de la misma, pero que mantiene la línea de artículos técnicos específicos sobre determinados riesgos, instalaciones o tipos de trabajo, así como los encuadrables dentro de la «ciencia o técnica de la seguridad». Comienzan a tener un peso más significativo los artículos relacionados con la normativa y legislación, vinculadas muchas veces a reglamentación técnica o a normativa derivada de la incorporación a la Unión Europea. Se incrementan también los aspectos vin-

«La Revista se ha ido adaptando a los contenidos de la FUNDACIÓN MAPFRE y a las inquietudes y avances en seguridad durante los últimos 25 años»

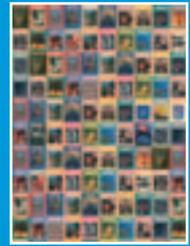
culados con la gestión de los riesgos y de las medidas de prevención.

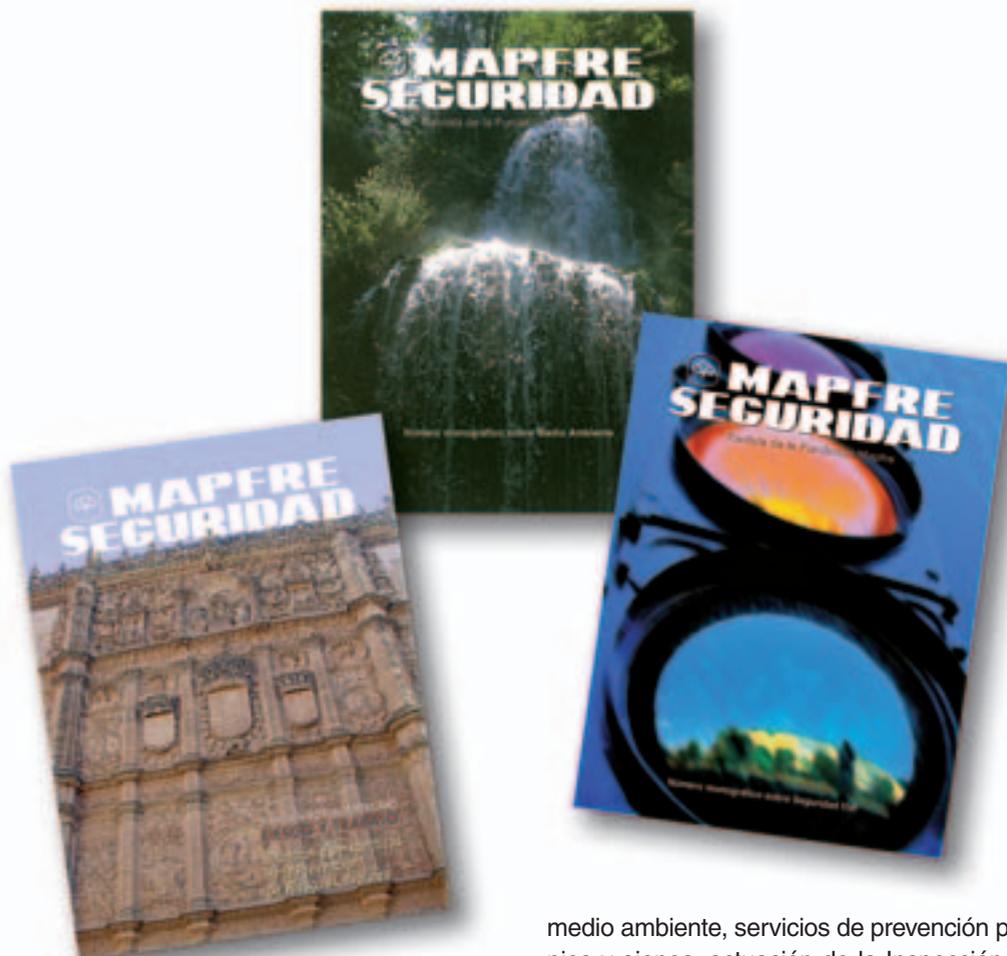
También, a partir del cuarto trimestre de 1990, se incorpora el apartado información de otras Fundaciones, dándose cuenta entonces de las realizadas por FUNDACIÓN MAPFRE MEDICINA, FUNDACIÓN MAPFRE ESTUDIOS, FUNDACIÓN CULTURAL MAPFRE VIDA y FUNDACIÓN MAPFRE TAVERA.

INSTITUTO DE ERGONOMÍA

En el número correspondiente al cuarto trimestre de 1990 se recoge la inauguración del Instituto de Ergonomía, creado conjuntamente por General Motors España y la FUNDACIÓN MAPFRE, que responde al deseo de impulsar esta especialidad, impulso que se nota también en un mayor protagonismo de los artículos sobre esta área en los números posteriores. También se observa un incremento en los artículos relacionados con el medio ambiente, consecuencia quizá de una mayor sensibilización social por esta materia, manteniéndose la línea de artículos técnicos y de sensibilización social en cuanto a tráfico y seguridad vial.

A partir de 1995, que se aprueba en España la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, que traspone a la normativa española la Directiva Marco de Seguridad, se inicia un proceso de adaptación a nuestra normativa de las Directivas europeas, que requieren un importante peso del área de prevención de riesgos laborales en la Revista. Dentro de los aspectos de seguridad, y con independencia de los artículos vinculados con el contenido del Reglamento de los Servicios de Prevención, transposición de Directivas específicas, criterios de evaluación, responsabilidades, etc, adquieren un protagonismo importante los aspectos relacionados con la gestión de la prevención, informatización de la misma, normalización, relación con la calidad y el





«La acción investigadora de la Fundación a través de acuerdos con la Universidad ha incrementado los artículos que son consecuencia de becas de investigación»

medio ambiente, servicios de prevención propios y ajenos, actuación de la Inspección de Trabajo, etc. Empiezan a tener peso los temas de riesgos asociados a las nuevas tecnologías y los relativos a la psicología del trabajo.

También el área de medio ambiente se ve influida por la normativa europea y tienen asimismo un peso importante en esta área los aspectos relacionados con la gestión.

SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS

Ya en los últimos números cobra de nuevo protagonismo la seguridad contra incendios en España y en la Revista, consecuencia quizá de la ocurrencia de importantes siniestros, tanto en nuestro país como en otros países. En este sentido, en la correspondiente al primer trimestre de 2005 se trata el tema en el Editorial y se incluye un amplio artículo sobre la seguridad contra incendios en Europa, y en el segundo trimestre de 2005 se habla de seguridad laboral en el personal que trabaja en incendios forestales.

«Cara al futuro se trabaja en una mayor internacionalización de sus contenidos, con un mayor peso de las experiencias de otros países, en especial de Iberoamérica»

El incremento de la acción investigadora de la Fundación a través, entre otros, de acuerdos con la universidad, ha incrementado también los artículos consecuencia de becas de investigación, lo que conecta con el objetivo inicial de la Revista que habíamos comentado.

A partir del año 2002 a los cuatro números anuales de la Revista se ha venido añan-

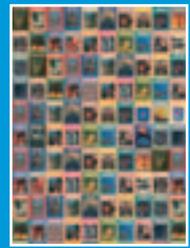
diendo un número monográfico especial dedicado a riesgo y trabajo en 2002, medio ambiente en 2003 y seguridad vial en 2004. Está en preparación uno nuevo dedicado otra vez a riesgo laboral.

ADAPTADA A LA FUNDACIÓN

En resumen, como se ha podido ver, la Revista MAPFRE SEGURIDAD, que en este momento tiene una tirada de más de 20.000 ejemplares, se ha ido adaptando a los contenidos de la FUNDACIÓN MAPFRE y a las inquietudes y avances que en cada área de la seguridad se han venido produciendo durante los últimos 25 años.

De la calidad de la misma son responsables los colaboradores con los que hemos tenido el honor y la satisfacción de poder contar, y de la puntualidad, los coordinadores y ejecutores materiales de la misma. A unos y otros quiero transmitir nuestro agradecimiento.

Cara al futuro se está trabajando en una mayor internacionalización de los contenidos de la Revista, con un mayor peso de las experiencias de otros países, en particular los de Iberoamérica, a los que también se pretende hacer llegar de una forma más amplia la experiencia europea.



PRESTIGIOSOS COLABORADORES

Destacadas personalidades de todos los ámbitos del panorama mundial han tenido presencia o colaborado de manera activa en las ediciones que hasta ahora se llevan publicadas de nuestra revista; ministros, altos cargos de la Unión Europea, destacados miembros de organizaciones iberoamericanas y reconocidos expertos mundiales han participado en todas y cada una de las materias abordadas en ella.

Por ello, nuestra publicación goza de un elevado prestigio, siendo distribuida a lo largo los cinco continentes en países tan dispares como Gabón, Haití, Etiopía o Nueva Zelanda. Esto muestra la cantidad y variedad de adeptos que la Revista

MAPFRE SEGURIDAD atesora entre sus suscriptores.

Son muchas las ocasiones en las que se firman convenios de colaboración con otras publicaciones para la aparición en las mismas de artículos que son de referencia para todos los profesionales de la prevención y que son editados en nuestra publicación.

Para llegar aún más a todos los países de habla no castellana, se edita también con cada número, un breve resumen en inglés de los artículos que aparecen en la misma. Esto nos ha permitido ampliar más el número de suscriptores y llegar a los profesionales de un mayor número de países.

