

# Desmontajes mecánicos en camiones accidentados



Por José Ignacio Jiménez López

**El análisis** cuantitativo de los accidentes en los que se ven involucrados vehículos para el transporte de mercancías muestra que el porcentaje más elevado corresponde a los que afectan a la parte delantera, bien como consecuencia de un alcance, un siniestro con dirección de impacto frontal o una salida de carretera. En todas estas situaciones, serán la cabina, el conjunto de radiadores (intercooler, refrigeración y aire acondicionado), el sistema de dirección, la suspensión delantera y el eje delantero, los dañados con mayor intensidad. En el desmontaje de la cabina, operación muy habitual en accidentes de elevada magnitud en los que se ven involucrados camiones, puede que resulte necesario, además, desvestirla de sus accesorios más voluminosos para realizar alguna operación de carrocería. Para ello, podría precisarse el desmontaje de los salpicaderos inferior y superior, así como los asientos y la instalación eléctrica, total o parcialmente, dependiendo de la ubicación del daño. Junto al frente de la cabina, pero ya en la zona del motor del camión, se encuentran montados los radiadores. Puede ser necesario realizar su desmontaje conjunto, en caso de detectarse algún daño en su superficie o en sus soportes, daño que, en muchas ocasiones, provoca el propio ventilador al desplazarse y, literalmente, “clavarse” sobre las celdas de los radiadores. Una vez que dicho conjunto está fuera del camión, se separarán sus componentes para verificarlos minuciosamente ante las posibles pérdidas por rotura que pudiesen presentar. El sistema de dirección puede haber resultado afectado en un siniestro en alguna de sus piezas, por lo que, empezando por el

análisis de la caja de la dirección, es probable que resulte necesario realizar su desmontaje para verificarla, bien in situ, o bien enviándola al fabricante de la caja. Del mismo modo, también será preciso comprobar el resto de su timonería y articulaciones.

El eje delantero, así como sus uniones elásticas al chasis del vehículo (ballestas de suspensión), se desmontarán unitariamente o en conjunto para su separación posterior, en caso de que se plantee la duda sobre el alcance del daño en estas piezas, ya sea para su verificación o para su sustitución, si el daño fuese de elevada envergadura.

En un accidente de un camión, el desplazamiento de la enorme masa del motor debido a su energía cinética, hace que, en muchas ocasiones, sus tacos de anclaje a los largueros del chasis se puedan reventar interiormente. Esta circunstancia recomendaría su desmontaje para su comprobación completa.

Cuando el accidente del camión se haya producido de forma que afecte también a sus zonas laterales puede ser recomendable el desmontaje de los elementos periféricos anclados al chasis, como la caja de baterías, los calderines de almacenamiento de aire e, incluso, el sistema de admisión de aire e, incluso, el depósito de combustible. El desmontaje de estos elementos para realizar la comprobación de los daños que pudieran presentar no ofrece especiales dificultades en cualquier camión estándar, ya que a su sencillo sistema de anclaje hay que sumarle la buena accesibilidad para su manipulación ✘



## PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales  
vindustriales@cesvimap.com
- ▶ Cesviteca, nueva biblioteca multimedia  
www.cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com

