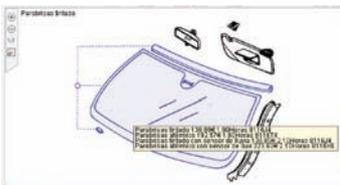


Eurotax: del valor venal a la valoración de daños



Por Miguel Iranzo Martín



Tradicionalmente, el nombre de Eurotax se ha asociado al mercado de compra-venta de vehículos de segunda mano. Esta empresa ha publicado (en la actualidad en colaboración con Ganvam), entre otras cosas, los boletines de valoración de vehículo usado, donde el profesional de la compra-venta de vehículos puede encontrar un valor de referencia para tasar el valor del vehículo.

Recientemente, Eurotax ha lanzado al mercado nacional un programa informático de valoración denominado

"EurotaxRepairEstimate", que es una herramienta gráfica que permite a las compañías de seguros, peritos y talleres calcular daños en vehículos accidentados y elaborar presupuestos de reparación.

Este programa dispone de una completa base de datos de turismos, todoterrenos y comerciales ligeros, cubriendo los segmentos más amplios del parque español y europeo. Tiene información de referencias, precios y tiempos de sustitución y desmontaje, en los cuales se tiene en cuenta los tiempos solapados (es decir, trabajos que están incluidos en varias operaciones pero que, lógicamente, solamente se realizan una vez), así como diferentes baremos que permiten valorar los trabajos de pintura.

Adicionalmente, se pueden introducir posiciones manuales de piezas y pintura, con la finalidad de cubrir necesidades específicas (no contempladas en la base de datos) dentro de la valoración de daños.

El manejo del programa es muy intuitivo, ya que dispone de gráficos de piezas de recambio muy realistas y además la navegación por las diferentes pantallas de la aplicación es muy sencilla, de forma que la valoración se puede completar en pocos pasos. La visualización, según grupos de daños (conjuntos de piezas que se dañan simultáneamente de manera frecuente), facilita el proceso.

Ventajas del sistema:

Se impide elegir, por error, vehículos con acabados y equipamientos que no se hayan comercializado, puesto que la información se obtiene de la base de datos de Eurotax, que además, proporciona el valor de mercado del mismo en función del número de kilómetros y de la fecha de matriculación. En caso de no tener el vehículo en la base de datos, es posible realizar la valoración utilizando la opción de "vehículo no eurotax", careciendo en este caso, de la información incluida en ésta. Además de la valoración propiamente dicha, se puede almacenar información referente al vehículo, propietario, conductor, aseguradora, perito, taller, asegurado contrario, etc., que es de utilidad para el profesional de la valoración. Con esta herramienta se puede generar una serie de fichas, donde guardar datos que se podrán utilizar en el futuro ahorrando de este modo tiempo y trabajo al usuario del programa.

No existe una pantalla para indicar las características de equipo, ya que no es necesario hacerlo. En caso contrario, en el apartado de valoración, cuando se marca una operación sobre una pieza que depende de algún equipamiento, el programa lo solicita.

Al pasar el ratón por las piezas en las pantallas de valoración, aparece el precio y el tiempo de sustitución de la misma, circunstancia que permite decidir entre sustituir o reparar, en función de la mano de obra y el precio.

El informe se calcula en tiempo real, estando disponible en todo momento, según se van añadiendo operaciones a la valoración. Desaparecen los conceptos "calcular y procesar valoración" de otros sistemas, necesarios para visualizar el informe ✘

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Peritos. peritos@cesvimap.com
- ▶ www.cesvimap.com
- ▶ Cesviteca, nueva biblioteca multimedia www.cesvimap.com
- ▶ www.eurotax.com
- ▶ www.revistacesvimap.com