



Nuevas tecnologías en motocicletas

circunstancias en las que disminuya la adherencia del neumático sobre el asfalto o éste se bloquee en frenadas bruscas. La unidad de control electrónico del sistema ABS vigila continuamente las señales que recibe de los sensores colocados en ambas ruedas, activando el motor de control del modulador de la rueda más lenta, en caso de que detecte una diferencia de velocidad significativa. Actuando de esta manera, se consigue disminuir la presión del fluido hidráulico que recibe la pinza de freno, desbloqueando dicha rueda e incrementando la eficacia de frenado. Cada vez que se pone en marcha la motocicleta, el sistema electrónico realiza un recorrido de autodiagnóstico del sistema para verificar el correcto comportamiento de todos sus elementos. Por otra parte, gracias a la incorporación de los sistemas de inyección controlados por el sistema de gestión electrónica del motor, las motocicletas actuales han conseguido, además de aumentar el rendimiento del motor, disminuir los límites de las emisiones contaminantes, adecuándose de esta manera a las exigencias de las directivas europeas, cada vez más restrictivas en este aspecto. Existen otros sistemas, cada vez más implementados en el mundo de las dos ruedas y destinados fundamentalmente a aumentar la ergonomía, disminuir la fatiga y, en definitiva, mejorar las condiciones en marcha, tanto del piloto como del acompañante de la motocicleta, que incorporan cada vez con mayor frecuencia en las motocicletas de carretera. Entre ellos destacan la suspensión regulable electrónicamente, el sistema de control de la velocidad de cruce, el ajuste eléctrico de la iluminación, la marcha atrás, los cierres eléctricos o el audio ❌

Por Jorge Garrandés Asprón



La evolución técnica que han experimentado las motocicletas en los últimos años ha supuesto un avance muy notable, no sólo en el desarrollo de las prestaciones y de los rendimientos de los motores, sino también en aspectos tales como ergonomía, comodidad de marcha y, sobre todo, en seguridad. La mejora de estos aspectos redonda, asimismo, en una conducción más descansada y relajada, más segura, en definitiva.

La entrada en la escena motociclista de los sistemas electrónicos ha permitido, además, incorporar nuevas aplicaciones en la motocicleta y controlarlas de una manera totalmente efectiva y directa desde el puesto de conducción.

Los sistemas de frenos combinados permiten que, al accionar la maneta o el pedal de freno, se esté aplicando presión de frenado sobre los dispositivos de las ruedas delantera y trasera simultáneamente, de manera que aumente la eficacia de frenado. Este tipo de frenos, que puede combinarse con un sistema antibloqueo o ABS, aumenta aún más esta eficacia de frenado en

PARA SABER MÁS

- Área de Motocicletas. motos@cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com

