

## 6.2 Accidentes infantiles en Europa

Más de 5.000 niños fallecen cada año en la Unión Europea a causa de accidentes

# EL COLECTIVO MÁS vulnerable

Las estadísticas son muy reveladoras: los niños son el colectivo más afectado por los accidentes ocurridos en el entorno doméstico en la Unión Europea, razón por la cual todos los países han puesto en práctica medidas para prevenirlos.

Las estadísticas a nivel europeo reflejan la alta vulnerabilidad de los niños frente a los accidentes domésticos. Eurosafe (asociación europea para la prevención de accidentes y la promoción de la seguridad) publicó a finales de diciembre de 2009 el informe sumario de estadísticas 2005-2007. De los datos se desprende que las principales causas de muerte o lesiones en niños de 0 a 14 años en la Unión Europea son los accidentes en general (32%), y dentro de éstos, los de tráfico (33% de las muertes), ahogamientos (12%), violencia interpersonal (5%), caídas en altura (4%), daños autoinflingidos (4%), envenenamientos (4%), incendios (3%) y otros daños (33%). Por edades, el ahogamiento es la principal causa de fallecimiento en niños de hasta 4 años, mientras que los accidentes de tráfico lo son en el tramo de edad entre 5 y 14 años.



Latinstock

**Daños en el hogar según forma de ocurrencia (de 0 a 5 años de edad)**

	%
Caídas en altura	40
Otras caídas	37
Objetos punzantes	6
Daños por calor	5
Productos químicos	1

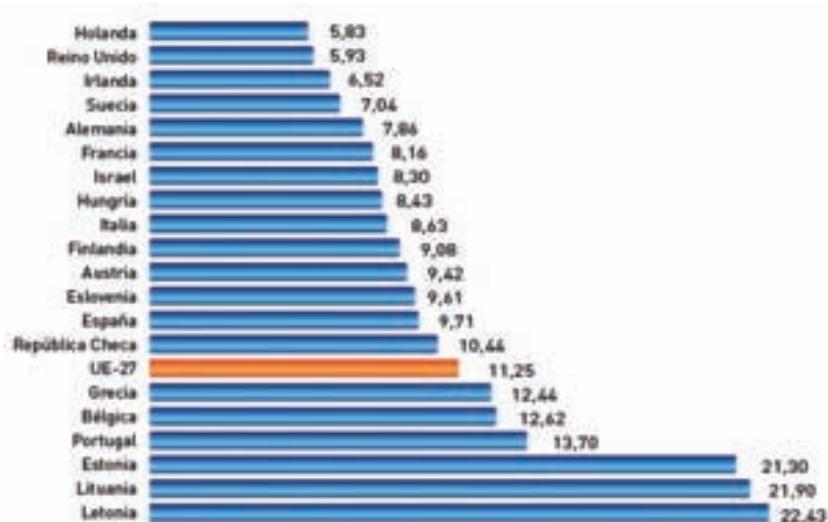
Fuente: Informe IDB 2009.

Las cinco causas principales de los accidentes (tráfico, caídas, ahogamiento, caídas en altura, incendios y envenenamientos) serían evitables hasta en un 90% si se tomaran las medidas preventivas adecuadas. Los niños tienen mayor riesgo de sufrir un accidente que las niñas, con un nivel casi el doble a los 14 años de edad.

En cuanto al lugar de ocurrencia, en menores de 5 años el hogar es el entorno donde se producen la mayoría de accidentes (53%), invirtiéndose esta tendencia en el tramo de 10 a 14 años, donde predominan los siniestros en zonas deportivas (30%) (gráfico 1).

En los últimos treinta años se han dedicado muchos esfuerzos para reducir los accidentes de tráfico y laborales, y si bien el número total de siniestros en el hogar ha disminuido, su porcentaje den-

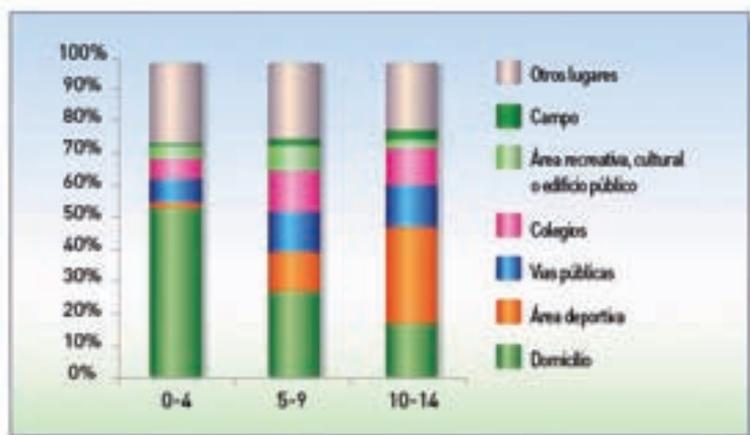
**Gráfico 2. Muertes no intencionadas para niños y adolescentes. Tasa por cada 100.000 habitantes de 0 a 19 años.**



Fuente: Base de datos de mortalidad de la OMS como media para los años 2003 a 2005.



**Gráfico 1. Accidentes por lugar de ocurrencia y grupo de edad.**



Fuente: Informe IDB 2009 – Accidentes en la Unión Europea – resumen estadístico 2005-2007.

tro del total de accidentes (hogar, tráfico y laborales) ha aumentado.

En el último informe de Eurosafe<sup>1</sup> se pueden encontrar datos por países que muestran grandes diferencias en los datos de incidencia de accidentes infantiles. Estos datos proceden de las estadísticas recogidas por la OMS (gráfico 2).

La Alianza Europea para la Seguridad Infantil también ha evaluado las políticas para la prevención de accidentes in-

(1) MacKay, M. y Vincenten, J. Child Safety Report Card 2009: Europe Summary for 24 Countries. Amsterdam: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2009.

fantiles en los distintos países. Todos han adoptado algún tipo de medidas, si bien podemos encontrar diferencias en cuanto al alcance de las mismas. Se examinaron nueve áreas relativas a diferentes aspectos de la seguridad en niños y adolescentes, así como tres puntos relacionados con el apoyo a las iniciativas de mejora de la seguridad en niños. Los resultados obtenidos se muestran en la tabla 1.

Si bien ningún país obtuvo la categoría de excelencia, ninguno tampoco obtuvo una puntuación de «insuficiente» o «pobre». Por otro lado, se puede observar una correlación, ya que los países con mejor puntuación en sus políticas de prevención de accidentes infantiles reúnen los mejores indicadores reales de accidentalidad. Hay, no obstante, un amplio margen de mejora para todos.

### Accidentes no mortales

Se calcula que casi 8 millones de menores de 15 años son tratados cada año en los hospitales europeos a causa de accidentes. Esto representa un 19% del total de daños tratados en los hospitales,

## La base de datos europea de accidentes (IDB)

Con objeto de prevenir las trágicas consecuencias de los accidentes, no es suficiente con atender a las cifras de mortalidad. Los datos de causas externas y circunstancias que rodean al gran número de accidentes no fatales facilitan una mayor evidencia para la acción contra los mismos.

Desafortunadamente, estos datos no están disponibles con facilidad. En Europa, las actividades preventivas se han centrado históricamente en la seguridad laboral y vial. A raíz del creciente interés de la población en la seguridad de los productos, se ha acentuado la conciencia por los accidentes denominados de ocio y tiempo libre. De hecho, cerca del 70% de los daños no intencionados tiene lugar en este tipo de entornos.

En el año 2000 se puso en marcha una base de datos centralizada de accidentes (IDB, *European Injury Database*), que recoge los datos recopilados en los países miembros de la UE bajo el programa EHLASS (*European Home and Leisure Accident Surveillance System*). IDB fue preparada por DG SANCO, el Directorado General para Salud y Protección de los Consumidores de la Comisión Europea.

IDB recibe datos de una muestra de servicios de emergencia de hospitales de acuerdo a un protocolo estandarizado. Los datos armonizados son enviados a una base de datos centralizada una vez al año, y los coordinadores de IDB son puestos a disposición en Internet a través del servicio de atención de DG SANCO.

Los datos son recopilados de acuerdo al estándar ICE-CI WHO (clasificación internacional de causas externas de daños) de la Organización Mundial de la Salud, que es compatible con la clasificación ICD-10 de daños (WHO ICD-10 y WHO-ICD-11).

La obtención de datos completos y consistentes por IDB es crucial para poder actuar sobre las causas de los accidentes y poder enfocar los esfuerzos mediante la segmentación de los datos y la priorización de actividades.

Tabla 1. Calificación de la seguridad infantil en Europa (24 países)

Puntuación sobre un máximo de 60 puntos Media CSAP ( <i>Child Safety Action Plan</i> ): 35,5 puntos				
49 – 60 Excelente	27 – 48,5 Bueno	25 – 36,5 Suficiente	13 – 24,5 Insuficiente	0 – 12,5 Inaceptable
Ningún país	Alemania Austria Eslovenia Finlandia Francia Holanda Inglaterra Islandia República Checa Suecia	Bélgica Chipre Escocia España Estonia Gales Grecia Hungria Irlanda Israel Italia Letonia Lituania Portugal	Ningún país	Ningún país

Fuente: MacKay, M. y Vincenten, J. *Child Safety Report Card 2009: Europe Summary for 24 Countries*. Amsterdam: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2009.

## Los accidentes son la principal causa de fallecimiento en niños de hasta 14 años

mientras que este tramo de edad de la población representa solo el 16% del total de la población.

Esto se traduce en que uno de cada 10 niños sufre un accidente al año que requiere atención médica, de los cuales el 11% tuvo que ser hospitalizado.

180.000 niños requieren atención médica de emergencia debido a juguetes, muñecos y otros productos infantiles, con especial relevancia de los cambiadores (caídas en altura). Esto indica que todavía queda mucho camino por recorrer en la seguridad de estos productos. ♦