

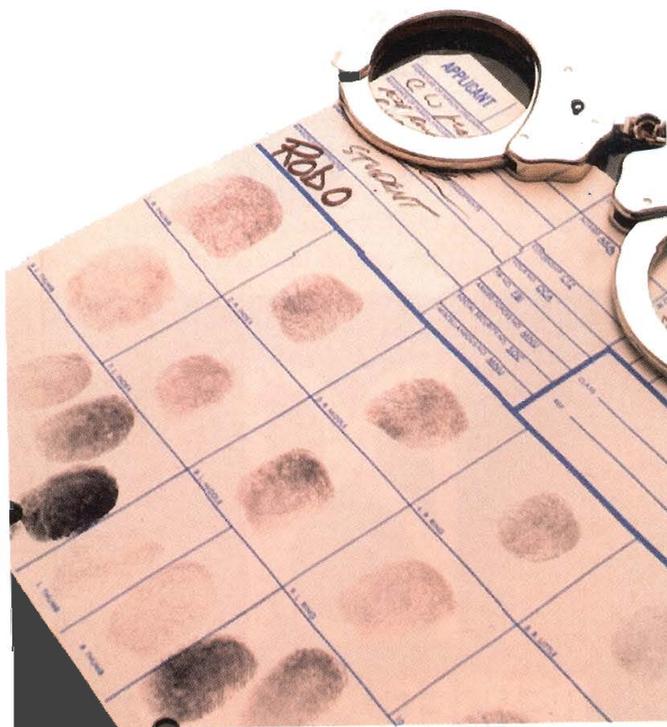
# EFFECTOS DE LA CRIMINALIDAD Y LA INSEGURIDAD EN COLOMBIA

Es indudable que en Colombia, fuertemente afectada por una inocultable crisis económica y social, con altas tasas de inflación y desempleo, con problemas profundos de guerrilla y corrupción y, adicionalmente, con un alto grado de impunidad, los indicadores de criminalidad vayan en aumento.

En efecto, si se mide la criminalidad como el conjunto de los delitos denunciados se observa que entre 1960 y los inicios de los años ochenta se presentó un aumento continuo del número de los mismos, ya que de 70.000 casos denunciados en 1960 se pasó a 210.000 en 1980, según información del Gobierno.

Ahora bien, a partir de este último año y hasta 1996 el número de delitos ha promediado la cifra de los 210.000, presentando en algunos años, como 1993, un descenso y en otros cierto grado de repunte.

Cifras de la Policía Nacional y algunos cálculos elaborados en un estudio provisional del Departamento Nacional de Planeación, corroboran el hecho de que la criminalidad viene creciendo. Además, el costo que ello genera para el país es algo que, no sólo desde el punto de vista de convivencia humana sino desde el punto de vista macroeconómico, debe analizarse y enfrentarse en el menor tiempo posible.



## COSTO DE LA ACTIVIDAD DELICUENCIAL

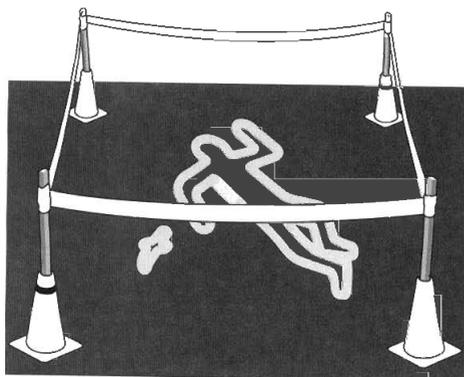
En el contexto del total de delitos los de mayor participación son aquellos cometidos contra el patrimonio económico y contra la vida, según las autoridades. Al respecto, el Presidente Ejecutivo de Fasecolda, William R. Fadul, comentó que “esto afecta directamente los estados financieros de las compañías de seguros, pues una buena parte del costo de estos ilícitos son asumidos por la industria aseguradora”.

Un aspecto por resaltar es que más del 80% de los delitos pueden clasificarse como violentos (terrorismo, secuestro, homicidio, lesiones personales, atraco, robo, hurto a automotores, amenaza personal o familiar y tortura).

Es preocupante el comportamiento de los casos de homicidio, pues no sólo es el de mayor participación dentro de los delitos contra la vida sino que presenta una tendencia ascendente desde principios de la década de los ochenta hasta el comienzo de los noventa, cuando desciende ligeramente pero manteniendo siempre uno de los niveles más altos del mundo. Mientras en 1996 se presentaron cerca de 26.000 homicidios, en 1997 la cifra fue de, aproximadamente, 31.000.

En cuanto a los delitos contra el patrimonio, el de mayor incidencia, individualmente considerado, es el hurto de automotores.

**La industria aseguradora se ha visto afectada por el aumento en el número de delitos cometidos en el país.**



Según el estudio del Departamento Nacional de Planeación, durante el período 1991-1996, los delitos contra el patrimonio económico representaron la suma de 3,4 billones de pesos de 1995, lo que equivale a un 5,06% del PIB. Frente a ese total, el robo de vehículos tiene una participación económica del 46%, seguido en importancia del atraco, con el 17%; el robo, con el 14% y la piratería terrestre, con un 9%.

Lo anterior indica que en el período estudiado el costo que han tenido que pagar los colombianos por el hurto de automotores está cerca de los \$1,5 billones de 1995, como se puede observar en el cuadro a continuación.

<b>MONTO DE LOS DELITOS CONTRA EL PATRIMONIO ECONOMICO SEGUN TIPO DE DELITOS PERIODO 1991 - 1996</b> (Millones de pesos de 1995)	
DELITOS	MONTO
Hurto de Automotores	1,567,008
Atraco	567,878
Hurto Calificado (Robo)	473,484
Piratería Terrestre	304,707
Hurto Simple	147,402
Atraco a Entidades Bancarias	101,521
Abuso de Confianza	46,284
Daño en Bien Ajeno	45,487
Estafa	44,076
Extorsión	40,966
Hurto Agravado (Abigeato)	33,658
Cheques	5,626
<b>TOTAL</b>	<b>3,378,097</b>
Porcentaje de PIB	5%

Fuente: Departamento Nacional de Planeación

Las principales conclusiones del estudio mencionado son:

- “Si se suman los costos de la criminalidad urbana y los que se generan por el conflicto armado entre 1991-1996, los costos brutos de la violencia en Colombia en ese lapso ascendieron a \$17,2 billones de 1995, lo que equivale a un 25,3% del PIB, con un promedio anual de 4,2%”.
- “Los costos netos de la violencia urbana y el conflicto armado entre 1991 - 1996 alcanzaron los \$12,5 billones en pesos constantes de 1995, es decir un 18,5% del PIB, que en promedio al año representan el 3,1% del PIB
- “En general, para el período 1991-1996, de los costos totales de la criminalidad, la urbana representa el 64,5% y el conflicto armado el restante 35,5%.”

**COSTOS BRUTOS\* TOTALES DE LA VIOLENCIA URBANA Y EL CONFLICTO ARMADO PERIODO 1991 - 1996**  
(Millones de pesos de 1995)

CONCEPTO	VALOR
Pérdida de Vidas	5,379,700
Exceso Gasto Militar	3,740,300
Gasto Seguridad Privada	2,933,700
Delitos Patrimoniales	2,646,700
Secuestro, Robo y Extorsión	2,096,200
Terrorismo	321,000
Gasto Salud	131,200
<b>TOTAL</b>	<b>17,248,800</b>
Porcentaje PIB	25%

Fuente: Departamento Nacional de Planeación. (\*) Los costos brutos son los que asumen las víctimas.

**EL HURTO DE VEHICULOS**

Como se anotó anteriormente el delito de hurto de vehículos es uno de los que más afecta al país y a la industria aseguradora. Durante 1997 fueron robados 29.037 automotores. De esa forma, los esfuerzos realizados por las autoridades para contrarrestar el hurto de vehículos en el país arrojaron sus primeros resultados, pues se presentó un crecimiento menor en comparación con el registrado en años pasados.

Mientras que este ilícito aumentó tan sólo un 2% frente a las unidades robadas en 1996, en períodos anteriores las tasas de crecimiento superaban el 10%.

No obstante, al analizar el comportamiento de este delito en los últimos cuatro años se observa un aumento alarmante del mismo. Mientras que en 1994 los automotores hurtados ascendieron a 21.861, en 1995 llegaron a 24.519 y en 1996 sumaron 28.478 unidades.

**COSTOS NETOS\* TOTALES DE  
LA VIOLENCIA URBANA Y EL CONFLICTO ARMADO  
PERIODO 1991 - 1996  
(Millones de pesos de 1995)**

CONCEPTO	VALOR
Pérdida de Vidas	5,379,700
Exceso Gasto Militar	3,740,300
Gasto Seguridad Privada	2,933,700
Terrorismo	321,000
Gasto Salud	131,200
<b>TOTAL</b>	<b>12,505,900</b>
Porcentaje PIB	18%

Fuente : Departamento Nacional de Planeación. (\*) Los costos netos son los que asume la sociedad como un todo.

Según informes de las autoridades, en los primeros cuatro meses de 1998 han sido robados cerca de 10.000 vehículos, cifra superior en aproximadamente un 6% a la presentada en el mismo lapso de tiempo de 1997.

Lo más sorprendente, sin embargo, es que a pesar de la magnitud del delito, los colombianos no protegen suficientemente su patrimonio, en este caso sus vehículos. Según cifras de Fasecolda, del total de los automotores hurtados en 1997, tan sólo 9.751 fueron reportados como asegurados; es decir, un 32%.

**Modalidades Delictivas**

De los 29.037 vehículos robados el año pasado en el país, los delincuentes se valieron en el 51% de los casos de la modalidad del “jalado” para apoderarse de los mismos, en un 39% del atraco y en un 8% de la escopolamina.

**Vehículos asegurados robados**

Aunque el año pasado el número de automotores asegurados hurtados mostró un leve descenso en comparación con los 9.942 que se presentaron en 1996, este fenómeno delictivo continúa afectando fuertemente las finanzas de las compañías de seguros.



De acuerdo con la Encuesta de Vehículos Asegurados Robados elaborada por Fasecolda, el sector pagó por este concepto el año pasado \$126.533 millones, monto superior a los \$113.082 millones cancelados por la industria en 1996.

En el período enero-marzo de 1998 el número de vehículos asegurados robados fue de 2.473 cifra superior en un 8.1% a la presentada en el mismo período del año pasado.

**Análisis por regiones**

Según la encuesta, en 1997 fueron robados en Bogotá 3.729 vehículos, por los cuales las compañías pagaron \$55.718 millones; en Medellín fueron hurtadas 3.072 unidades, con un costo para el sector de \$31.343 millones y en otras regiones se contabilizaron 1.065 automotores, por los que se cancelaron \$18.515 millones.

El informe establece, además, que en Barranquilla fueron robados 407 vehículos asegurados, en Bucaramanga 207 y en Cali 1.271, por los cuales las compañías de seguros cancelaron unos \$20.957 millones.

El valor promedio de los automotores asegurados el año pasado fue de \$12'976.000, cifra superior en un 14% con respecto al monto registrado en 1996.

En el cuadro anexo, titulado Estadísticas de Vehículos Asegurados Robados, se puede observar con más detalle la acción de los delincuentes, entre 1996 y 1997, por ciudades, en relación con los vehículos asegurados: número de unidades robadas, participación y valor asegurado.

En cuanto al análisis por regiones de los vehículos asegurados robados, al comparar el primer trimestre de 1998 con el mismo período de 1997, se puede anotar:

- Santafé de Bogotá con una participación del 34.7% (857 unidades hurtadas), muestra una disminución respecto del año anterior, en el cual se ubicaba en el 38.8% (888 vehículos).
- Medellín muestra crecimiento en la participación de unidades hurtadas, al pasar de 25.2% (576 vehículos) al 33.0% (817 vehículos)
- Cali, muestra un incremento importante, al pasar de 270 vehículos a 361.

**Marcas de vehículos más afectadas**

Las marcas Chevrolet, Renault y Mazda, en su respectivo orden, son las marcas de mayor venta el mercado automotor colombiano y, en consecuencia, las que poseen una mayor participación en el parque vehicular. Por esta ra-

ESTADÍSTICAS DE VEHÍCULOS ASEGURADOS ROBADOS  
(Enero - diciembre)

Ciudad	1996			1997		
	Número de Vehículos Asegurados Robados	Participación	Valor Asegurado (Millones)	Número de Vehículos Asegurados Robados	Participación	Valor Asegurado (Millones)
Medellín	2,907	29%	31,023	3,072	31,5%	31,343
Bogotá	3,678	37%	40,260	3,729	38,2%	55,718
Barranquilla	533	5%	5,042	407	4,2%	4,473
Bucaramanga	236	2%	3,757	207	2,1%	3,473
Cali	1,266	13%	12,713	1,271	13%	13,011
Otras regiones	1,322	13%	20,287	1,065	10,9%	18,515
<b>Total</b>	<b>9,942</b>	<b>100%</b>	<b>113,082</b>	<b>9,751</b>	<b>100%</b>	<b>126,533</b>

Nota: Las cifras son obtenidas de una encuesta trimestral. Dicho informe no es contestado por todas las compañías

zón, es obvio que sean las más afectadas numéricamente por el delito del hurto de vehículos.

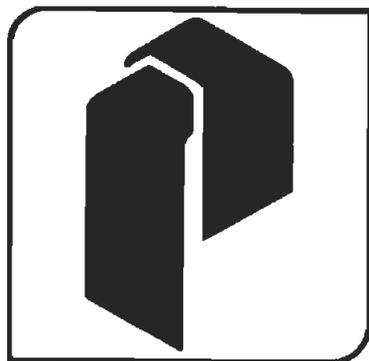
Chevrolet, el 12% a Renault y el 13% a Mazda, que son las marcas que tienen más unidades dentro del parque automotor nacional.

cuencia son los correspondientes a los últimos años de fabricación.

En 1997, del total de vehículos asegurados robados, el 22% aproximadamente corresponde a automotores marca

Finalmente, la tendencia general es que los modelos más buscados por la delin-

De los 9.751 vehículos asegurados robados en 1997, el 19% eran modelo 97, el 22% modelo 96, el 16% modelo 95 y el 11% modelo 94. 



**REASEGURADORA  
PATRIA, S.A.**

**REASEGURO EN TODOS  
LOS RAMOS Y MODALIDADES**

Periférico Sur No. 2771  
Fax: 595 0768 y 681 1883

10200 México, D.F.  
Télex: 017-71-297

Apdo. P. M-7836  
Tel. 683 4900