

CALCOMANIAS: LA NUEVA ARMA ANTI-HURTO

Las autoridades estadounidenses han redoblado sus esfuerzos para combatir el hurto de automóviles a través de un ambicioso programa nacional conocido como el "Watch Your Car Program" (vigile su auto), autorizado por la Ley de Prevención de Hurto de Vehículos de 1994.

Este programa, resultado de un esfuerzo mancomunado entre los estados y el Departamento de Justicia, le permite a las secretarías de tránsito producir y distribuir calcomanías especiales que los conductores pueden fijar en sus vehículos, con el fin de alertar a las autoridades sobre un posible hurto.

La participación de los estados y de los conductores en este registro vehicular es voluntaria. Y aunque todavía no se tienen cifras concretas sobre su efectividad debido a que sólo comenzó a funcionar en 1997, el éxito de otros programas similares realizados a nivel estatal hace pensar que este será aun más efectivo. Ello se debe a que este programa tiene un emblema inmediatamente identificable a nivel nacional, lo que facilita la cooperación intra e interestatal.

De esta manera, se obvian las limitaciones de programas locales que no sirven una vez un vehículo cruza una frontera estatal o intenta salir del país, bien sea porque sus calcomanías no son reconocidas o porque las autoridades de otras jurisdicciones no cuentan con la debida autorización para detener un vehículo sospechoso o para interrogar a su conductor.



Se busca que las autoridades puedan investigar un posible hurto antes de que sea reportado, cuando puede ser demasiado tarde.

¿Cuál es el objetivo?

"El hurto de automóviles es un problema muy serio y costoso", dice Nancy Gist, Directora del Bureau of Justice Assistance, BJA, encargada de asignar las partidas para este programa. "Con estas calcomanías, se busca alertar a los ladrones potenciales y a las autoridades de que, a ciertas horas y en determinados sitios, un vehículo no acostumbra ser manejado".

Según el BJA, un gran número de hurtos son cometidos a la madrugada cuando los dueños de los vehículos están dormidos. En muchos casos, los ladrones logran desvalijar el auto ó atravesar la frontera antes de que el dueño despierte, se da cuenta y llame a la policía. Aún cuando un vehículo no se destina a la reventa o comercialización de autopartes, puede ser utilizado

para cometer otro delito, razón por la cual los ladrones no les interesa que los vehículos llamen la atención de la policía.

¿Cómo funciona?

Los conductores que eligen participar en el programa nacional reciben dos calcomanías, una para colocar en el vidrio panorámico delantero, dentro del vehículo, y otra para la ventana de atrás, en el exterior. Las calcomanías son hechas de un material altamente reflectivo e inadulterable; cuentan con un emblema fácilmente reconocible, además de otras características agregadas por cada jurisdicción. El hecho de quitar las calcomanías, de por sí una ofensa federal, tam-

bién implica que el ladrón debe demorarse unos minutos más al lado del vehículo, lo que atrae atención.

Ambas calcomanías le permiten a la policía identificar el vehículo desde lejos y, en algunos casos, revisar los datos del conductor antes de detenerlo, algo especialmente importante por tratarse de una actividad delictiva potencialmente peligrosa.

Además, los residentes de algunos estados del sudoeste o estados costaneros de este país, pueden solicitar una tercera calcomanía "de puertos y fronteras", también muy visible, que permite que un vehículo sea detenido en estas áreas. Dicha calcomanía se identifica por el contorno de los EE.UU., superimpuesto con la bandera de ese país.

Conjuntamente con el programa de Watch Your Car, algunos estados también marcan las ventanas y las partes de vidrio del vehículo con el VIN, un número de identificación único internacional que consta de 17 dígitos, para evitar que los ladrones disfracen el vehículo, cambiando la placa del VIN, falsificando documentos y rematriculándolo en otro estado, para luego vendérselo a un comprador inocente.

De otra parte, algunos estados cuentan con una base de datos central, computarizada, donde aparece la información sobre el vehículo, su propietario y los nombres de otros conductores autorizados. Si bien su existencia no es obligatoria, permite acceso inmediato a las autoridades para verificar si un carro está afiliado o no a este programa anti-hurto.

Es así como si un policía ve un vehículo con estas calcomanías circulando entre la 1 a.m. y 5 a.m. o si lo ve en cualquier momento cerca de un puerto o frontera, tiene derecho a detenerlo para interrogar al conductor. Aún si un vehículo sospechoso no tiene las calcomanías que lo identifican, puede ser detenido si la policía lo encuentra en la base de datos del programa. De esta manera, las autoridades pueden investigar un posible hurto *antes* de que este sea reportado, cuando ya puede ser demasiado tarde.

"Lo anterior no implica que el propietario u otras personas autorizadas no puedan desplazarse en el vehículo durante los horarios o en los sitios mencionados; sólo da aviso a las autoridades de que no acostumbran a hacerlo, lo que les permite entrar a investigar", aclara Gist.

¿Porqué es necesario este sistema?

En los Estados Unidos, por ley, las autoridades sólo pueden detener un vehículo o interrogar a una persona cuando se viola una norma de tránsito o cuando existe sospecha razonable de que se viola la ley o que quien lo maneja no es el conductor registrado. Además, generalmente se requiere una orden de cateo o autorización del conductor para revisar un vehículo.

Con este programa, se obvian estas dificultades, ya que el propietario del vehículo da su consentimiento en el momento de afiliarse. Vale la pena aclarar, sin embargo, que el propietario tiene la obligación de desafilarse del programa y quitarle las calcomanías al vehículo en el momento de venderlo o de transferir su dominio.

¿Quién participa?

Con el objeto de lograr una mayor acogida entre los conductores, los costos de afiliación se han mantenido bajos. Algunos departamentos de policía están llevando a cabo jornadas de afiliación durante los fines de semana, en los parqueaderos de los centros comerciales o en otros sitios donde se congrega la gente.

A veces, las grandes compañías de seguros ayudan a subsidiar el costo de las calcomanías. Algunas, incluso, ofrecen descuentos en las pólizas de seguros a los conductores que se afilian al programa.

Finalmente, el BJA ha estado realizando foros sobre hurto de automóviles, con la colaboración de la FBI, de los departamentos estatales de policía, donde participan expertos sobre prevención de robo de autos, representantes de los gremios de seguros y de la industria automotriz y grupos de prevención de hurto. 

GUY CARPENTER

Reinmex Ltda.

Innovación, Solidez y Respaldo

Calle 90 No. 16-29 Piso 3

PBX: 623 4901

FAX: 5304352 - 5304353 - 5304354 - 6234942

CERTIFICADO DE AUTORIZACION
No. 104 DE ENERO 7 DE 1992
DE LA SUPERINTENDENCIA BANCARIA

E-MAIL: reinmex@colomsat.net.co
rmx@impsat.net.co

SANTAFE DE BOGOTA, COLOMBIA