



CESVI



ÉSTA ES UNA FECHA ESPECIAL PARA CESVIMAP. SOMOS **109 PERSONAS** ORGULLOSAS DE PERTENECER A ESTA EMPRESA QUE EN MAYO CUMPLIÓ **30 AÑOS**

CESVIMAP, 30 años



Por Teresa Majeroni Sánchez

Sólo se necesitaron ocho personas para iniciar en 1983 un nuevo proyecto, el Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, en tres décadas este centro de investigación se ha desarrollado considerablemente. Su plantilla se ha multiplicado por 13, factura casi 13 millones de euros y tiene unas instalaciones de 9.000 m² que albergan un taller experimental, aulas teóricas y prácticas y diversidad de áreas técnicas para la investigación del automóvil.

El "Cesvi", como era y es familiarmente conocido, nació en una parcela "de prestado" donde antes había un taller de confección. Se creó como centro de formación de peritos, dedicado exclusivamente a los profesionales de **MAPFRE**. CESVIMAP surgió para investigar en la reparación de automóviles y formar a sus peritos en la reparación y la valoración de los daños sufridos en accidentes de tráfico. Pero poco después amplió la difusión de sus investigaciones a talleres,

otras aseguradoras, fabricantes de vehículos y organismos oficiales para contribuir a la seguridad vial y concienciar al sector de la importancia de trasladar estos avances a los vehículos.

Hoy, CESVIMAP sigue apostando por la i+D, realiza **crash tests** para estudiar qué elementos se dañan en un accidente y contribuye al desarrollo de métodos de fabricación y reparación de vehículos.

Internacionalización

MAPFRE, en su interés por compartir este conocimiento e impulsar la investigación en otros países, apostó por la creación de centros similares en **Argentina, Brasil, Colombia, Francia y México**. CESVIMAP presta asesoramiento a estos centros y aporta su propia experiencia, adaptándola a las peculiaridades de cada país. Su amplia y dilatada experiencia ha permitido a CESVIMAP convertirse en miembro del Comité Directivo de **Research**



Council for Automobile Repairs (RCAR), entidad que aglutina a los centros de investigación en reparación de automóviles similares que existen en el mundo, a la que CESVIMAP se incorporó en 1986. En la actualidad, esta asociación engloba a 24 centros de 19 países.

CESVI RECAMBIOS

En su apuesta por el medio ambiente, en 2004 CESVIMAP creó el Centro de Tratamiento de Vehículos Fuera de Uso (**CESVI RECAMBIOS**), proyecto pionero en España y el más tecnificado de Europa, que cuenta con unas modernas instalaciones dedicadas a la descontaminación de vehículos. Para reducir el impacto medioambiental que generan los automóviles fuera de uso los descontamina y separa sus materiales. Las piezas que no afectan a la seguridad del vehículo y que pueden ser reutilizadas se vuelven a poner en el mercado para reparar otros vehículos con garantía de calidad. **CESVI RECAMBIOS vende cada año más de 80.000 piezas** procedentes de estos vehículos y cuenta con una cartera de más **de 13.000 clientes en todo el mundo**.

Labor educativa

CESVIMAP también ha desarrollado una **importante labor de formación**,

impartiendo **4.500 cursos** a profesionales y jóvenes; por sus aulas han pasado más de 50.000 alumnos. Además, **ha editado 35 libros**, gran parte usados como manuales en módulos de Formación Profesional y potencia esta formación donando material a los centros formativos. La entidad también pone a disposición de sus alumnos cursos e-learning y una amplia biblioteca virtual, **Cesviteca** ■

