



# Asfalto y barro

Por Jorge Garrandés Asprón

Creadas a imagen de las motocicletas preparadas para las largas travesías africanas, hace ya dos décadas que surgieron las tipo trail como un compromiso híbrido a medio camino entre una motocicleta de carretera y una de montaña; se adoptaron, de este modo, algunas características propias de los vehículos con tacos combinadas con muchas otras de sus hermanas de carretera.

La motocicleta trail, o motocicleta para todo uso, ha alcanzado tal desarrollo y difusión que es necesario analizarla detenidamente, ya que dentro de una misma denominación, trail, tiene cabida un notable número de vehículos diferentes. Abarcan una amplísima variedad de cilindradas, que van desde las pequeñas 50 c.c. hasta las grandes pluricilíndricas de 1.200 centímetros cúbicos; sin embargo, según su orientación más o menos campera, se pueden encontrar tres subgrupos: trail rutera, trail campera y trail mixta.

La motocicleta **trail rutera** adopta las características propias de las motos de carretera con una esporádica utilización por pistas no asfaltadas. Para ello, suele disponer de motores de varios cilindros y carrocería muy



voluminosa, favoreciendo la utilización a dúo y con el mayor número de elementos, tanto de carrocería como mecánicos, que contribuyen a la ergonomía y la comodidad de marcha. Este tipo de vehículos se caracteriza por tener un manillar elevado, depósitos de mucha capacidad (hasta 25 litros), carenados y cúpulas frontales y recorridos de suspensión no muy elevados; montan neumáticos mixtos con poco taco o de carretera.

Más cercana a las puras de montaña, la motocicleta **trail campera** dispone de motores normalmente monocilíndricos y chasis derivados de las de enduro, con elevados recorridos de suspensión. Sus accesorios son mínimos, pensando sobre todo en reducir las roturas en conducción *off road*, por lo que prescinde de grandes carenados y del elevado nivel de equipamiento de que dispone la trail rutera. La campera se caracteriza, además, por incorporar neumáticos de tacos, obligatorios para circular con seguridad fuera del asfalto. La motocicleta **trail mixta** comparte características de los dos grupos anteriores: motores de gran cilindrada –en muchas ocasiones heredados de las de carretera– combinados con chasis monocuna desdoblados a la altura del motor, que montan suspensiones de elevado recorrido, clara influencia de las motos de montaña. Esta mezcla, aderezada con depósitos de gran capacidad, carenado delantero y un respetable nivel de equipamiento, define a este tercer grupo, el de las trail más puras o verdaderas motos mixtas, aptas para cualquier tipo de terreno ✕



## PARA SABER MÁS

- Área de Motocicletas.  
motos@cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com

