



# Daños estéticos

Por Jorge Garrandés Asprón



Una de las características constructivas más llamativas de las motocicletas es que muchos de sus elementos, tanto mecánicos como estructurales y de la carrocería, forman parte del “envoltorio” o superficie exterior de la moto, pudiendo sufrir daños de diferente consideración

En la valoración de daños, habrá que identificar si la pieza analizada es clave desde el punto de vista de la direccionalidad y estabilidad y, por lo tanto, de la seguridad, o si se trata, simplemente, de un accesorio de recubrimiento.

Existen elementos en la motocicleta que, presentando algún tipo de daño, no varían en absoluto las condiciones de seguridad de la máquina. Por lo tanto, podrán ser objeto de reparación o, más exactamente, de una reposición de su aspecto superficial, sin que, en ningún caso, se vean afectadas sus características geométricas ni sus propiedades mecánicas. Se tratará, simplemente, de un daño estético. Por ejemplo, en el tren delantero de la motocicleta, la botella de la horquilla de suspensión podrá presentar alguna rozadura o ligeras abrasiones, que se eliminarán procediendo al pintado de la zona afectada o de la botella completa.

La estructura de un gran número de motocicletas, sobre todo de tipología deportiva, está formada por un chasis fabricado, en muchos casos, con aleaciones de aluminio, que presentan grandes superficies, por lo tanto, expuestas a sufrir pequeñas abrasiones y rozaduras. Estos daños estéticos pueden ser eliminados procediendo al pintado de la zona afectada, ya que el desgaste producido por el lijado y su posterior pintado no afectará, en absoluto, a las propiedades mecánicas del chasis de la motocicleta.

Existen otros elementos, como las tapas de motor fabricadas con materiales metálicos o plásticos que, en caso de presentar daños superficiales, no supondrían un impedimento para completar el proceso de recuperación de su acabado original. Otros elementos exteriores de recubrimiento, como los cubracárter fabricados en aluminio, pueden también repararse, procediendo al pulido de su superficie con materiales adecuados. Expuesto también a sufrir daños, por su ubicación en el exterior de la motocicleta, está el silencioso de escape. En caso de sufrir algún daño superficial (arañazos o pequeñas abrasiones), se procederá a su pulido ✘



## PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas.  
motos@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad (Motocicletas).  
Cesvimap, 2003
- ▶ www.revistacesvimap.com



### Suzuki GSXR 1000 2003

La nueva motocicleta GSXR 1000, versión 2003, ha sido objeto de estudio en Cesvimap, donde los técnicos han podido analizar las variaciones y

mejoras introducidas en esta superdeportiva, nacida con un objetivo claro: las carreras en circuito. El nuevo carenado, que aloja un doble faro en dos alturas, y el piloto trasero, tipo led, son dos de las variaciones exteriores más sobresalientes. El esqueleto, en cambio, no varía, salvo de color. Efectivamente, el chasis mantiene la geometría del anterior modelo, ahora pintado de negro, al igual que el subchasis y el basculante. El motor y el sistema de inyección han adoptado nuevas soluciones, de la misma manera que el sistema de escape, fabricado en titanio, salvo la carcasa del silencioso, de aluminio.