



Daños superficiales en basculantes

Por Juan Manuel Muñoz Rodríguez



El basculante de una motocicleta es el brazo o la horquilla que une la rueda trasera al chasis; a través de su eje, la rueda gira. El material más utilizado en los basculantes de las motocicletas de mayor cilindrada es el aluminio, que aporta mayor ligereza, en comparación con el acero.

La reparación de los daños estéticos o exteriores en un basculante de aluminio es posible, teniendo en cuenta las características específicas de este material. Ahora bien, antes de acometer la reparación hay que asegurarse de que el deterioro no haya afectado a la geometría de dicha pieza, ya que sería otro tipo de daño, que repercutiría negativamente en las funciones para las cuales ha sido diseñada.

El aluminio utilizado en la fabricación del basculante puede presentar distintos acabados, según el tratamiento al que haya sido sometido. Así, podemos encontrar anodizados, pulidos e, incluso, pinturas de acabado. Para todos ellos, existe una amplia gama de pinturas en *spray*. Son de un solo componente (1K), y proporcionan buena adherencia y un correcto acabado final. Estos productos permiten la reparación del daño, siempre que se trate únicamente de daños superficiales. De cualquier forma, se han de tomar determinadas recomendaciones de uso, para garantizar que no se modifican las propiedades de seguridad y resistencia de los basculantes de aluminio.

En primer lugar, hay que asegurarse de la naturaleza química del producto, para evitar incompatibilidades con el material de la pieza a pintar.

Antes de iniciar el proceso sobre la pieza, es conveniente realizar una probeta sobre la que se aplicará el producto, con el fin de observar la tonalidad, el poder de

curación y el acabado final que presentará el trabajo.

Previamente a la aplicación, se debe agitar energicamente el envase y, para conseguir un mayor aprovechamiento del producto, realizar una limpieza de la boquilla del *spray*, disparando con el bote invertido varias veces y limpiándolo a continuación con el disolvente apropiado.

La experiencia de Cevsimap en la reparación de basculantes de motocicletas confirma que estos productos se aplican de forma sencilla y proporcionan trabajos de calidad en un tiempo reducido, a la vez que no requieren instalaciones específicas, como cabinas o planos aspirantes ✘



DAELIM S2 125

El fabricante coreano de motocicletas Daelim se une a la vertiente actual de lanzar al mercado motocicletas de 125 CC, con el maxiscooter S2 125. Se trata de un vehículo que destaca por su precio económico. CESVIMAP lo ha sometido a una prueba de impacto a velocidad controlada, con el fin de analizar su respuesta frente al golpe, las posibilidades de reparación o sustitución de los elementos dañados y el coste del proceso de conformación de la motocicleta.

PARA SABER MÁS

► Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
 ► www.revistacesvimap.com