

# Diagnóstico de cabinas



Por Jorge Garrandés Asprón

Como estructura autoportante, la cabina del camión cumple los requisitos de seguridad más estrictos tanto para el conductor como para el acompañante. Tras producirse un siniestro en un camión, en el que se ha visto afectada de forma notable la cabina, es necesario analizar los daños que presenta, para evaluar su alcance y el coste estimado de la reparación.

En primer lugar, se examinará visualmente y como un conjunto, toda la cabina, observando si las deformaciones afectan a la estructura global o si sólo se trata de daños localizados.

Para identificar correctamente todos los daños de la cabina, tanto los directamente observables como los ocultos, se procederá al desmontaje de sus piezas amovibles, que, debido a la magnitud o intensidad de

los daños, deben ser sustituidas por unas nuevas o reparadas.

Retiradas las piezas amovibles, el análisis prosigue tratando de detectar las posibles arrugas o deformaciones que pudieran estar ocultas en partes en las que, para verificarlo, sea preciso desmontar alguno de los guarnecidos o recubrimientos internos de la cabina. La aparición de deformaciones en el piso de la cabina delatará la posible alteración de las dimensiones de la plataforma y, quizá, la del túnel motor.

Las tareas propias de medición consisten en la verificación de las diagonales de las puertas, frente, marco de parabrisas y panel trasero de la cabina, realizando, de este modo, una evaluación completa de la geometría de la cabina, ya que sus deformaciones se manifestarán en longitudes desiguales de las diagonales opuestas.

En caso de disponer de la información dimensional de las cotas geométricas de la cabina, será entonces cuando se compararán con los datos obtenidos en las mediciones.

Analizados todos los datos expuestos anteriormente, se valorará la conveniencia de realizar la reparación sobre una bancada de cabinas o, por el contrario, la posibilidad de efectuar su reparación montada sobre el chasis del camión ✘



## PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales  
vindustriales@cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com